ピストン KIT〔 K-PIT 〕 No,1/2

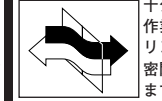
タイプ	ピストンピン径 12mm		ピストンピン径 13mm	
商品コード	STD サイズ（Φ 49.5）	70-350-14010	STD サイズ（φ 49.5）	70-350-14020
	0.25mm オーバーサイズ	70-350-14011	0.25mm オーバーサイズ	70-350-14021
	0.50mm オーバーサイズ	70-350-14012	0.50mm オーバーサイズ	70-350-14022
適合車種	NSR 80（FNO,HC06-1000001 ～ 1300901）'88-92 CRM80（FNO,HD11-1000001 ～ 1201002）'88-92		NSR 80（FNO,HC06-1400001 ～）'93-99 CRM80（FNO,HD12-1000001 ～）'93-97	
⚠ 注意	※ガスケット類は付属していません。別途ガスケット（ホンダ純正部品）及び、各種専用工具が必要です。 （シリンダーヘッドガスケットは純正品を、その他ベースパッキン、リードバルブパッキン等は当社製をお奨めします） ※焼き付等による補修用オーバーサイズピストンをご使用の場合、シリンダーのボーリング加工が必要です。 当社でも有料にて加工を承っております。詳しくは下記の依頼方法についてをご覧ください。			

●この度はキタコ製品をお買い求めいただき有り難うございます。取扱説明書をよくお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。
●装着後も当用紙をセッティングマニュアルとしてご使用下さい。
※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

製品、装着についての注意（必ずお読み下さい）

●このパーツはリプレイスメントパーツです。条件を満たすこと無く一般公道で使用した場合や、組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て使用者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
●このパーツを装着することにより、キャブレターセッティングが必要な場合があります。メインジェット、スロージェット共に番手を大きくしてプラグの焼け具合を確認して下さい。ガスが薄いままで走行を続けると必ず焼き付きますので十分注意して下さい。必ずエンジンに見合ったセッティングを施して下さい。
●組み付けは手順通りに正しく取付をおこなって下さい。また記載されている追加工以外の加工はしないで下さい。
●組み付けや点検作業は、必ず整備士資格を有する方が行ってください。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者または、当社までご相談下さい。
●製品装着後は必ず、ならし運転（約 100km/ 低回転域）を行って下さい。（エンジンにできる限り負荷を掛けない取扱を行ってください）
●エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず各部のボルト、ナット類の締まり具合を確認して下さい。
●各部パーツを必ず、洗油（パーツクリーナー等）で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無いか、エアーダスター等を使用して、必ず確認して下さい。
●パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
●取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。


当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。


十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。


火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。


エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。


スパークチェック等でやむおえず、シリンダー外でプラグをスパークさせる場合は、電圧が非常に高い箇所ですので絶縁手袋を着用して下さい。

シリンダーのボーリング加工 / ホーニング仕上げの依頼方法について（0.25/0.50mm オーバーサイズピストンの場合は必須）
当社に依頼される場合はパーツ（シリンダー）を以下の状態で送付して下さい。（下記の注意事項！もご覧下さい）
・ガスケットが固着している場合は予めスクレーパー等できれいに取り除いて下さい。
・シリンダーの汚れ、油分をきれいに洗浄して下さい。
・送付する際は破損、傷つき等が無いようにクッション性の高いもので覆って下さい。
・住所、氏名、日中連絡の着く電話番号、車種、エンジン NO, を必ず明記の上、同封して下さい。
注 意！
※当社では上記の作業条件を満たしていない場合、未加工の上お客様負担で返品させて頂く事がありますのでご了承下さい。
また、すでにお客様自身で加工が入っている等は、ボーリング加工は無理と判断させて頂く場合もありますのでご注意下さい。
※加工時、シリンダーに「巣」（鋳造時に入った気泡）が発見された場合、当社はその責任は負いませんのでご了承下さい。
※輸送中の破損、傷つきにつきましては当社では一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

エンジン機械加工一覧表	機械加工内容	機械加工料金価格	備考
ボーリング及び ホーニング仕上げ	ボーリングアップサイズ： 0.25 ～ 1.00 (m/m)	¥8,000 ～（+ 税）	※推奨ピストンクリアランス：0.05 ～ 0.07mm ※ 1/100mm までの指定寸法
	ホーニング仕上げのみ 1/100 単位	¥4,000 ～（+ 税）	

別売ガスケット / パッキン（エンジン組み立て時、新品交換が必須です。別途ご用意ください）				
適合車種	NSR 80（FNO,HC06-1000001 ～ 1300901）'88-92 CRM80（FNO,HD11-1000001 ～ 1201002）'88-92		NSR 80（FNO,HC06-1400001 ～）'93-99 CRM80（FNO,HD12-1000001 ～）'93-97	
	ピストンピン径 12mm のモデル		ピストンピン径 13mm のモデル	
パーツ名 / 個数	KITACO 商品コード	HONDA 純正品番	KITACO 商品コード	HONDA 純正品番
ヘッドガスケット x1	-	12251-GW7-010	-	12251-GT5-692
ベースガスケット x1	70-962-14010	12191-GAS-901	70-962-14010	12191-GAS-901
リードバルブパッキン x1	950-1010001	14132-GT4-711	950-1010001	14132-GT4-711
マニホールドパッキン x1	950-1059000	14133-GT4-711	950-1059000	14133-GT4-711
マフラーガスケット H-14 x1	70-963-11014	18291-GY1-610	70-963-11014	18291-GY1-610/18291-GAS-900

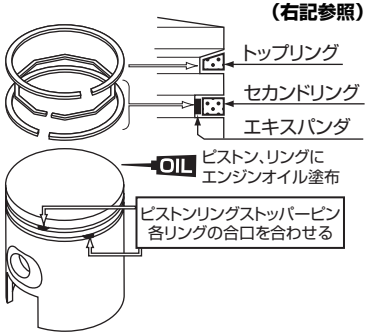
シリンダー内壁のホーニング仕上げについて【全サイズ必須！】

シリンダー内壁にピストン固着による小傷は無いかを確認してください。
組み付け前に必ず、600 番台の耐水ペーパー又は最少ホーニング等で仕上げてからエンジンを組み付けてください。
当社でも有料にて加工を承っております。詳しくは下記の依頼方法についてをご覧ください。
※推奨ピストンクリアランス：0.05 ～ 0.07mm

ピストンの取付について

●ピストン、シリンダー内壁、ピストンピンには必ず、使用するエンジンオイルを塗布して下さい。
●ピストン上面に IN マークがある方が吸気側です。
●ピストンリングのトップ / セカンドリングは、見分けが困難です。下記の「リングの見分け方について」を確認して下さい。方向や位置を間違えると故障の原因となります。

トップ/セカンドリングの形状は異なります。（右記参照）

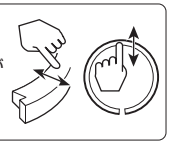


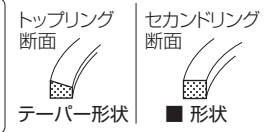
【重要！】

ピストンリングの合口について
・リングの合口をピストンのストッパーピンに合わせてください。
（左記ピストン図参照）

トップ / セカンドリングの見分け方について
・トップ / セカンドは、見分けが困難です。
図の内容を確認してから、指定の方向に取り付けて下さい。方向や位置を間違えると故障の原因となりますのでご注意ください。

アドバイス!
リングを真上から指で撫でると形状の違いが判りやすくなります。



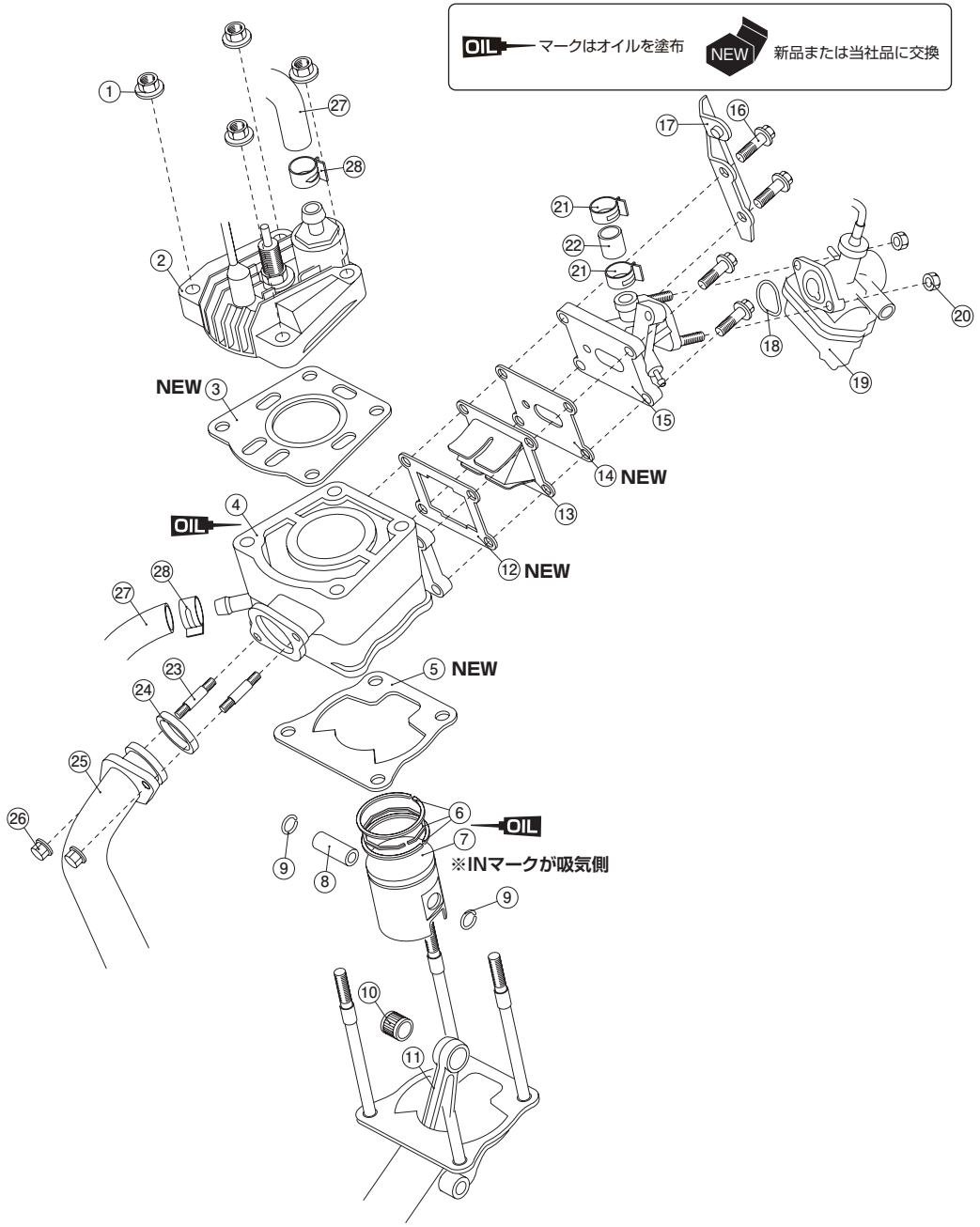


パッキングリスト			ピン径 12mm			ピン径 13mm			
商品コード	パーツ名		STD	0.25mm	0.50mm	STD	0.25mm	0.50mm	備 考
351-1401000	ピストン (STD)	'88-92	1	-	-	-	-	-	
351-1401001	ピストン (0.25mm オーバー)	'88-92	-	1	-	-	-	-	
351-1401002	ピストン (0.50mm オーバー)	'88-92	-	-	1	-	-	-	
351-1402000	ピストン (STD)	'93-99	-	-	-	1	-	-	
351-1402001	ピストン (0.25mm オーバー)	'93-99	-	-	-	-	1	-	
351-1402002	ピストン (0.50mm オーバー)	'93-99	-	-	-	-	-	1	
352-1401000	ピストンリング (STD)		1set	-	-	1set	-	-	
352-1401001	ピストンリング (0.25mm オーバー)		-	1set	-	-	1set	-	
352-1401002	ピストンリング (0.50mm オーバー)		-	-	1set	-	-	1set	
353-0001240	ピストンピン 12x8x40mm		1	1	1	-	-	-	
353-0001340	ピストンピン 13x8x40mm		-	-	-	1	1	1	
354-0000120	ピンクリップ 12mm		2	2	2	-	-	-	
354-0000130	ピンクリップ 13mm		-	-	-	2	2	2	

ピストン KIT〔 K-PIT 〕 No,2/2

商品コード	(STD 49.5) 70-350-14010/ (0.25mm) 70-350-14011/ (0.50mm) 70-350-14012	(STD 49.5) 70-350-14020/ (0.25mm) 70-350-14021/ (0.50mm) 70-350-14022
適合車種	NSR 80/CRM 80 '88-92	NSR 80 ('93-99) /CRM 80 ('93-97)

展開図 (表の番号と照合させて作業を行って下さい)



注意

※ガスケット類は付属していません。別途ガスケット (ホンダ純正部品) 及び、各種専用工具が必要です。
(シリンダーヘッドガスケットは純正品を、その他ベースパッキン、リードバルブパッキン等は当社製をお奨めします)
※焼き付等による補修用オーバーサイズピストンをご使用の場合、シリンダーのボーリング加工が必要です。
当社でも有料にて加工を承っております。詳しくは別紙 No.1 の依頼方法についてをご覧ください。

別売ガスケット / パッキン (エンジン組立時、新品交換が必須です。別途ご用意ください)

図番号	適合車種	NSR 80 (FNO,HC06-1000001 ～ 1300901) '88-92	NSR 80 (FNO,HC06-1400001 ～) '93-99
NEW	パーツ名 個数	KITACO 商品コード	HONDA 純正品番
3	ヘッドガスケット x1	-	12251-GW7-010 / 12251-GT5-692
5	ベースガスケット x1	70-962-14010	12191-GAS-901
12	リードバルブパッキン x1	950-1010001	14132-GT4-711
14	マニホールドパッキン x1	950-1059000	14133-GT4-711
24	マフラーガスケット H-14 x1	70-963-11014	18291-GY1-610 / 18291-GAS-900 (NSR80 '93-99 用)

図番号	パーツ名	締付トルク
1	8mm ナット	20N・m
2	シリンダーヘッド	
3	ヘッドガスケット	
4	シリンダー	
5	ベースパッキン	
6	ピストンリング	
7	ピストン	
8	ピストンピン	
9	ピストンピンクリップ	
10	スモールエンドベアリング	
11	コネクティングロッド	
12	リードバルブパッキン	
13	リードバルブブロック	
14	マニホールドパッキン	

図番号	パーツ名	締付トルク
15	マニホールド	
16	6mm ボルト	10N・m
17	ガイドプレート	
18	O リング	
19	キャブレター	
20	6mm ナット	10N・m
21	クランプ	
22	カラー	
23	スタッドボルト	
24	マフラーガスケット	
25	マフラー	
26	8mm ナット	27N・m
27	ラジエターホース	
28	ラジエターホースクランプ	

■製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

KITACO 株式会社キタコ
〒 577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

261013