

フライホイールプーラー

商品コード：674-0500130

適合車種：●ホンダ車グロム（JC61）／スーパーカブ 110（JA10）／スーパーカブ 50（AA04）●スズキ車 GSX-R125（DL33B）・GSX-S125（DL32B）等

○適合ネジサイズ：M30 × P1.50（正ネジ）

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について（必ずお読み下さい）

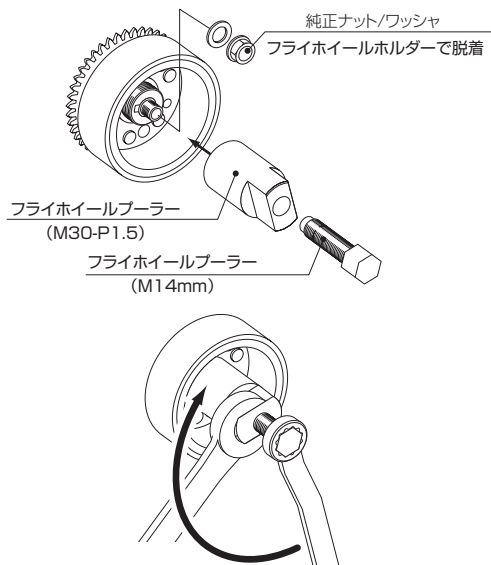
- ノーマルフライホイールを引き抜く際に使用する専用工具です。
- 当製品は車種専用設計されていますので他の車種には装着できません。また記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また、周辺部品の役割等が理解できない方は必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締めり具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
- ※金属製品や樹脂製品は、使用環境や経年変化により、錆や強度などが劣化しますのでご了承ください。

●専用工具フライホイールプーラーを使用し、フライホイール本体をクランクシャフトから取り外します。

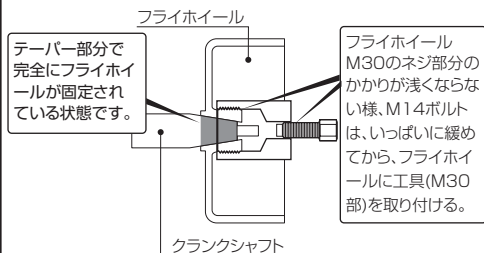
1. フライホイールホルダーを使用し、フライホイールナットおよびワッシャを取り外します。
2. フライホイールプーラーのボルト(M14)をしっかりと緩めてから、専用工具フライホイールプーラー(M30-P1.5)をフライホイールのネジに、手で止まる所まで締付けます。(ネジ部は正ネジ)
- ※フライホイールに工具を取り付ける時に、M14のボルトを奥まで締め付けた状態では、ボルト先端がクランクシャフトに接触し、フライホイールM30のネジ部分のかかりが浅くなります。
3. スパナ等で、フライホイールプーラー(M30-P1.5)を固定しながら、フライホイールプーラーのボルト(M14)を勢い良く回して、フライホイールを取り外します。
- ※フライホイールプーラーのボルト(M14)が、内側に飛び出し過ぎないように注意してください。

警告!

フライホイールプーラーのボルトを、ハンマー等で叩く行為は行わないで下さい。



※フライホイールはナットを外しただけでは取り外す事はできません。下図のようにクランクシャフトのテーバー部分で固定されている状態ですので、専用工具が必要です。



警告!

- フライホイールが錆等で固着している場合に、スチールハンマーでショックを与える等、無理に外そうとすると、クランクシャフト先端が変形、破損し、脱着不可能になります。応急策として、クランクシャフト先端のネジ径に合うナットを2mm程度、雌ねじを余らせた状態で仮締めし、フライホイールプーラーで外してください。(応急策ですので無理に外そうせず、メカニックに依頼される事をお薦めします)
- フライホイールにショックを与える場合は、必ずプラスチックハンマーを使用してください。

保管、お手入れについて

特異な環境下（高湿度など）では、錆びが発生する事があります。使用、保管時は防錆用油等を塗布してください。

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月間です。

KITACO
株式会社 キタコ

241202 M-T
〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740