
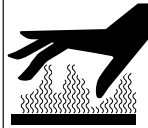
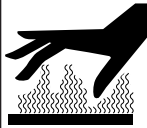



スーパーオイルクーラー KIT (3段 / 当社製 DOHC シリンダーヘッド用)	
商品コード	360-1133290
適合車種	モンキー・ゴリラ FNO,Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999 (12V クランクシャフト) XR50R/CRF50F AE03 全車種
備考	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

### ■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 本製品はレース専用パーツです。クレーム等は一切利きませんので、ご理解頂いた上でご使用をお願い致します。
- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。

				
<b>火気厳禁</b> 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態 (表面が冷えていてもオイルは熱い) で作業を開始して下さい。	エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高温になっていますので、不用意にふれてはいけません。	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

### ■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品と取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

パッキングリスト (図の番号と照合させて作業を進めて下さい)				
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
C1	オイルクーラーコンデンサー 3段	360-0500100	× 1	
C2	ホースバンド (10 ~ 16)	995-0500016	× 2	
C3	オイルホース (60cm)	991-0000060	× 1	
C4	ユニオンニップル (ブルー)	990-0900900	× 2	
C5	ユニオンボルト (レッド)	771-0900900	× 2	15N・m (1.5kgf・m)
C6	10mm バンジョーアルミワッシャ	771-0500999	× 4	
D1	コンデンサーステー	330-1083105	× 1	
D2	M 6 × 25 トラスピス	066-0500025	× 2	12N・m (1.2kgf・m)
D3	ワッシャ (6.5 × 16 × 1.6)	090-0907006	× 4	
D4	グロメットカラー	093-0900003	× 2	
D5	グロメット	752-9998099	× 2	
D6	U ボルト	060-0571064	× 1	
D7	M6 ワッシャ	090-0900006	× 2	
D8	M6 ナット	001-0500006	× 2	12N・m (1.2kgf・m)
E1	M5 × 10 キャップボルト	050-0500010	× 1	
E2	M5 ナット	001-0500005	× 1	5N・m (0.5kgf・m)

130718 K-Y



〒577-0015  
東大阪市長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代)  
FAX.06-6782-0740

### DOHC シリンダーヘッド右側のオイルラインについて

オイルクーラーのホースをシリンダーヘッドに付属のユニオンニップルとつなげて、オイルクーラーの取り出しとしてご使用下さい。

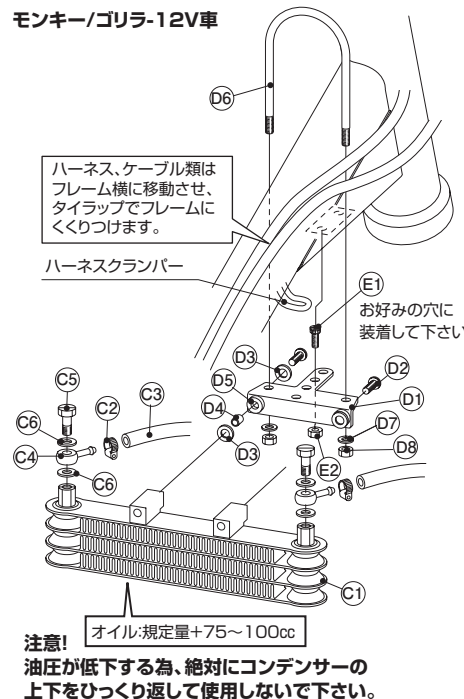
#### コンデンサーの取付 (モンキー/ゴリラ-12V車)

- 1) フレームのクランバーをラジオペンチ等で外しハーネス、ケーブル類をフレーム横に移動させます。移動後、タイラップ等でハーネス、ケーブル類をフレームにくっつけて下さい。
- 2) コンデンサーに付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャを仮締めします。
- 3) 付属の U ボルト及び、M6 ナット、平ワッシャでコンデンサーステーを取り付けます。  
図の様に付属のコンデンサーステーに付属の M5 キャップボルトと M5 ナットで取り付けます。(位置合わせ用)
- 4) 取り付けしたコンデンサーステーにコンデンサーを付属のトラスボルトで取り付けます。
- 5) 付属のオイルホースを適度な長さで切って、付属のホースバンドでコンデンサーと取り出しユニットを接続します。  
※この時ホースの取り回しに無理が無いように、ユニオンニップルの向きを調整し、各部ユニオンボルトを締め付けて下さい。
- 6) 使用するエンジンオイルを約 75 ~ 100cc 追加 (コンデンサー容量分) して下さい。オイル漏れが無いが、がたつきが無いがよく確認して走行して下さい。  
※エンジンを開始する際、いきなり吹かさないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じます。

#### コンデンサーの取付 (XR50R/CRF50F)

- 1) フレームのメインスイッチ & ステーは移動させます。(ステーは切削加工して下さい)
- 2) コンデンサーに付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャを仮締めします。
- 3) 付属の U ボルト及び、M6 ナット、平ワッシャでコンデンサーステーを取り付けます。
- 4) 取り付けしたコンデンサーステーにコンデンサーを付属のトラスボルトで取り付けます。
- 5) 付属のオイルホースを適度な長さで切って、付属のホースバンドでコンデンサーと取り出しユニットを接続します。  
※この時ホースの取り回しに無理が無いように、ユニオンニップルの向きを調整し、各部ユニオンボルトを締め付けて下さい。
- 6) 使用するエンジンオイルを約 75 ~ 100cc 追加 (コンデンサー容量分) して下さい。オイル漏れが無いが、がたつきが無いがよく確認して走行して下さい。  
※ OIL クーラーがステアリングの妨げになっていないか確認し、OIL クーラーと干渉する場合は干渉しない位置に移動する等、調整して下さい。  
※エンジンを開始する際、いきなり吹かさないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じます。

#### モンキー/ゴリラ-12V車



#### XR50R/CRF50F

