

パワーパック 125 No.1/2

商品コード	(ハイカムシャフトタイプ1付) 355-1432110	(ハイカムシャフトタイプ2付) 355-1432210
適合車種	グロム (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999/JC61-1300001 ~)	

注意!

- エンジン本来の性能を最大限に引き出す為、付属のインジェクションコントローラー (i-map) Ver.2.0 及び 2.1 を必ずご使用下さい。また当社製マフラーに交換して下さい。i-map にプレインストールされていない部品 (他社製マフラー等) をご使用の場合は燃調セッティングが必要です。
- ガソリンは無鉛プレミアムを使用して下さい。高圧縮の為、レギュラーではノッキング等の原因となります。
- H断面コンロッドはシリンダースリーブと干渉する為、純正ボア径では併用できません。

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
 - 装着には当製品の他に、各種専用工具が別途必要です。
 - 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用部品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクローズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輻及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転手本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 他社製品を装着することにより、i-map のセッティングが必要な場合がございます。
- セッティングがそのままの状態で行走すると、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ずエンジンに見合ったセッティングを施して下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しく取付をおこなって下さい。又、記載されている追加加工以外の加工はしないで下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンオイルはならし運転終了後 (約 100km)、必ず新品のエンジンオイルに交換して下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 各部パーツを必ず、洗油 (パーツクリーナー等) で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無い、エアダスター等を使用して、必ず確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- このパーツを装着することにより、出力特性がノーマルと異なりますので、その出力に見合ったブレーキの強化、操縦安定性の向上等を実施し、十分注意してライディングして下さい。
- スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意ください。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。

当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。

十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。

火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。

お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

06-6783-5311

エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。

スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意ください。

仕様緒元	必要工具及び補修パーツ
<ul style="list-style-type: none"> ●排気量：124cc ●ノーマルサイズ [ボア] 52.4X [ストローク] 57.9 ●圧縮比 12.2:1 (ノーマル 9.3:1) ●使用燃料：無鉛プレミアムガソリン ●バルブクリアランス標準値 (冷間時) IN バルブ：0.10 ± 0.02mm EX バルブ：0.17 ± 0.02mm 	<ul style="list-style-type: none"> ●各種一般工具 ●シクネスゲージ (市販品) ●ユニバーサルホルダー (ホندا純正品番：077725-0030000)

必須オプションパーツ (別途お買い求め下さい)				
	パーツ名	商品コード	個数	備考
排気系	GPR マフラー type M-1	548-1432100	× 1	FNO,JC61-1000001 ~ 1299999
	エクストリーム-R マフラー	541-1444600	× 1	FNO,JC61-1300001 ~
推奨	elf MOTO4 プロテック	5w40 1L	× 1	
	PANOLIN STREET 4T RACE	10W/50 1L	× 1	
エンジン系	ニュースーパーオイルクーラー KIT	-	× 1	クラッチカバー対応
	クラッチカバー KIT	307-1432200/10	× 1	ブラック/シルバー
	イリジウムプラグ IU22D	025-001-0220400	× 1	

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。



230819 M-T
〒 577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

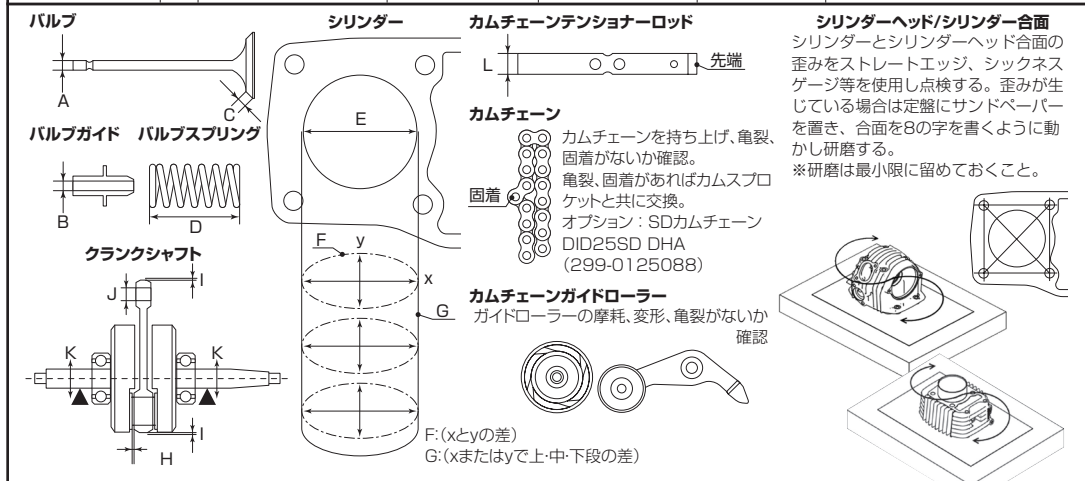
パッキングリスト () 内の個数は 1SET の内容数		Type1 ハイカム	Type2 ハイカム		
図記号	パーツ名	商品コード	355-1432110	355-1432210	備考
A	ハイカムシャフト タイプ1	300-1432000	× 1	-	デコンプ機能無
	ハイカムシャフト タイプ2	300-1432010	-	× 1	
B1	φ 52.4 ハイコンピストン ver,2	351-1432210	× 1	× 1	
B2	φ 52.4 ピストンリング (0.8-0.8-1.5)	352-1432200	× 1	× 1	
B3	ピストンピン 13 × 36 × 9	353-0001336	× 1	× 1	
B4	ピストンピンクリップ 13mm	354-0000130	× 2	× 2	
C1	ヘッドガスケット (φ 52.4)	961-1432200	× 1	× 1	
C2	ベスパッキン	962-1432300	× 1	× 1	
D	EX ガスケット (H-06)	70-963-11006	× 1	× 1	
-	i-Map カブラーオン SET Ver2.1 (インジェクションコントローラー)	763-1432110	× 1	× 1	別紙参照
OP1	DLC ピストンピン 13 × 36mm	353-3001336	× 1 ※	× 1 ※	※オプションパーツ
OP2	チタンナット	303-1013711	× 2 ※	× 2 ※	※オプションパーツ

組み付けにあたって、必ず下記の注意事項を守って下さい



純正パーツを使用する前に各パーツの基準値及び、使用限度を必ず点検して下さい。摩耗や破損がある場合は新品の純正パーツをご使用下さい。また新品のシリンダーでも歪んでいる場合があります。その場合、下記に従って調整を行って下さい。点検せずに組み付けるとエンジントラブルの原因となります。

サービスガイド (摩耗や破損がある場合は新品の純正パーツに交換して下さい)						
項目			標準 (mm)	使用限度 (mm)	注意事項	
バルブ	A	ステム外径	IN 5.0 (-0.01 ~ -0.025)	-		
		EX 5.0 (-0.03 ~ -0.045)	-			
バルブガイド	B	ガイド内径	IN/EX 5.0 (0 ~ +0.12)	-		
		C	バルブシート当り幅	IN/EX 1.0		-
バルブスプリング	D	自由長	IN/EX 33.14	31.5	ピッチの狭い方を燃焼室側に装着	
		E	内径	52.4 (+0.005 ~ 0.015)	-	新品も再度測定を行うこと。シリンダー、シリンダーヘッド合面に歪みが生じる場合、面研磨が必要。
シリンダー	F	真円度	-	0.05		
	G	円筒度	-	0.05		
	H	コンロッド大端部	サイドクリアランス 0.10 ~ 0.35	0.60		
クランクシャフト	I	ラジアルクリアランス	0.004 ~ 0.016	0.05	クランクシャフトベアリングが滑らかに回るか確認。	
		J	コンロッド小端部	内径 13 (+0.10 ~ 0.028)		+ 0.05
		K	クランクシャフトの振れ	-		0.10
カムチェーンテンショナー	L	外径基準値	12 (0 ~ -0.015)	11.94	テンショナープッシュロッド先端のゴムの変形、亀裂がないか確認	



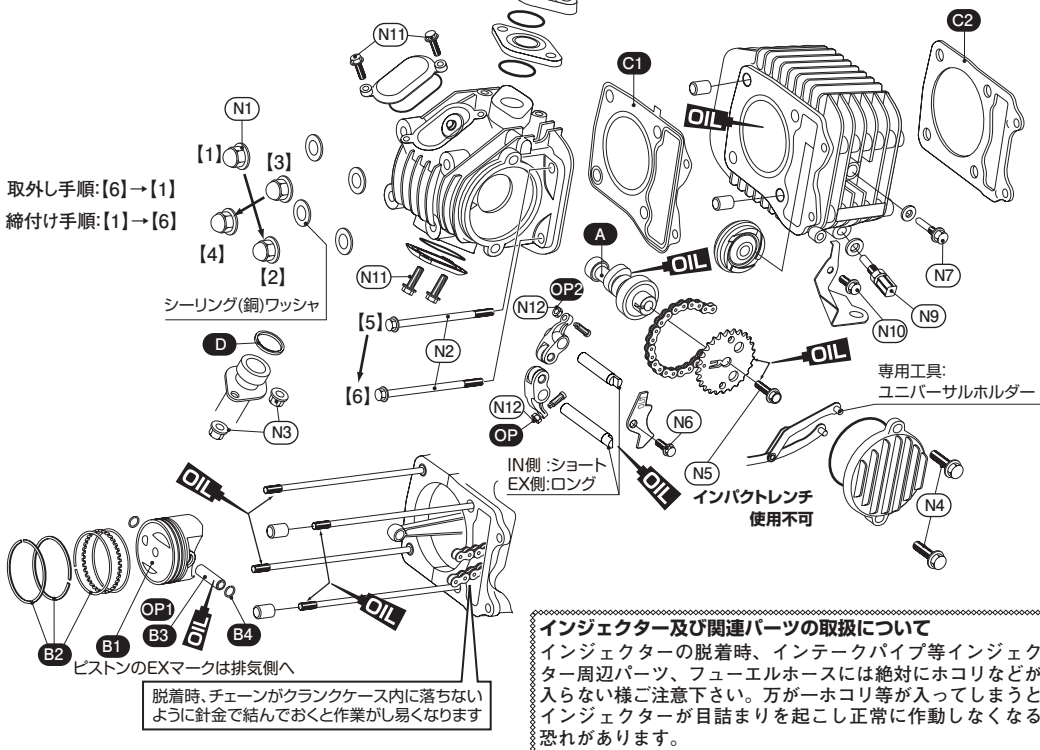
インジェクションコントローラー (i-map) についての注意

吸排気ポートの加工及び、燃焼室加工を行うと i-map にプレインストール (設定済み) のマップでは対応できません。その場合はユーザー設定マップ領域でオリジナルマップを製作して下さい。(設定マップについては、別紙の i-map の説明書をご覧ください。)

パワーパック 125 No.2/2		
商品コード	(ハイカムシャフトタイプ1付) 355-1432100	(ハイカムシャフトタイプ2付) 355-1432200
適合車種	グロム (JC61)	

■シリンダーヘッド&シリンダー部のパーツ

付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。組み付け前に各パーツの洗浄を行って下さい。



取外し手順:[6]→[1]
締付け手順:[1]→[6]

シーリング(銅)ワッシャ

IN側:ショート
EX側:ロング

専用工具:
ユニバーサルホルダー

インバクトレンチ
使用不可

脱着時、チェーンがクランクケース内に落ちないように針金で結んでおく作業がし易くなります

インジェクター及び関連パーツの取扱について
インジェクターの脱着時、インテークパイプ等インジェクター周辺パーツ、フューエルホースには絶対にホコリなどが入らない様ご注意ください。万が一ホコリ等が入ってしまうとインジェクターが目詰まりを起こし正常に作動しなくなる恐れがあります。

ピストンリングの取り付け

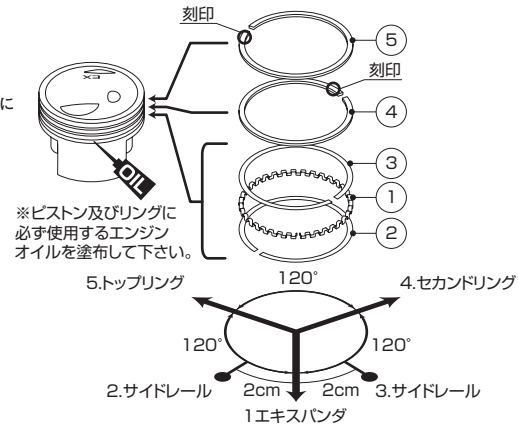
ピストンリングを図の様に取付けます。

“POINT”

- リングの合い口を図の様に振り分けて下さい。
- トップリング、セカンドリングは刻印がある方を上向き(ヘッド向き)に
- エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。

番号	パーツ名称	個数
1	エキスパンダ	×1
2/3	サイドレール(上下共通)	×2
4	セカンドリング(黒色)	×1
5	トップリング(白色)	×1

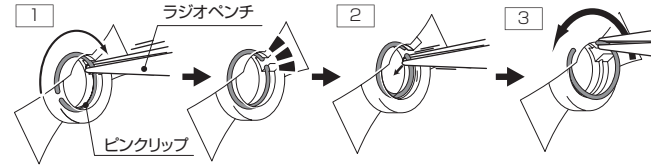
※ピストンの装着の向きはEXマークを排気側に向けます。



締付トルク: N・m (1kgf・m : 9.80665N・m)							
図記号	パーツ名	個数	N・m	図記号	パーツ名	個数	N・m
N1	シリンダーヘッドキャップナット 8mm	4	24	N7	カムチェーンガイドローラーピンボルト M8	1	10
N2	フランジボルト M6×90	2	12	N8	インテークパイプボルト M6×30	2	12
N3	フランジナット 8mm	2	27	N9	油温センサー M10	1	14.5
N4	Lサイドカバーボルト M6×20	2	12	N10	フランジボルト M6×14	1	12
N5	カムスプロケットボルト M8×22	1	27	N11	タイミングホールキャップボルト M6×20	4	12
N6	ロッカーアームセットプレートボルト M6×12	1	12	N12	アジャストスクリューロックナット	2	9.0

ピストンピンクリップの脱着方法

- 1) ピンクリップをラジオペンチで挟み、ピンクリップの合い口をピストンの合い口付近まで大きく寄せます。
- 2) ピンクリップの合い口の先をラジオペンチで挟み内側に引き込み、外側へひっぱり出して外します。
- 3) ゆっくりと回転させながら、ピンクリップを外します。



※ピンクリップが弾け飛ぶ恐れがあります。十分注意して作業をおこなしましょう。

●ピンクリップの取り付けは取り外した逆手順でセットして下さい。

カムシャフトスプロケットの脱着方法

取り外し

- 1) カムスプロケットカバー、O-リング、クランクシャフトホールキャップ及びタイミングホールキャップ、カムチェーンテンショナーのフランジボルト (M6X18) を取り外します。

取り付け

- 1) カムシャフトを圧縮上死点位置にし、カムスプロケットの“O”マークがシリンダーヘッドの合いマークに合う様にカムスプロケットにカムチェーンを掛け、カムシャフトに仮付けします。
- 2) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの合わせマーク“T”とクランクケースの合いマークを一致させ、圧縮上死点の位置にした状態で、カムスプロケットの“O”マークがシリンダーヘッドの合いマークに揃っている事を確認します。一致していない場合は、カムスプロケットの再組み付けを行います。
- 3) ユニバーサルホルダー(専用工具)で、カムスプロケットを固定してカムスプロケットボルトを締め付けます。
- 4) フランジボルト (M6×18) 穴から4.0ccのエンジンオイルをブッシュレド内に注入し、新品のシーリングワッシャ、ボルトで締め付けます。

バルブクリアランスの設定

- 1) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの“T”マークをクランクケースの合いマークに合わせます。ロッカーアームを動かしてピストン位置が圧縮上死点位置であることを確認します。(ロッカーアームのたるみで確認できます。あそびが無い場合、再度、クランクシャフトを回して下さい)
- 2) アジャストスクリューとバルブステムの間にシクネスゲージを入れ、インテーク、エキゾーストのバルブクリアランスを点検します。

●バルブクリアランス標準値(冷間時)

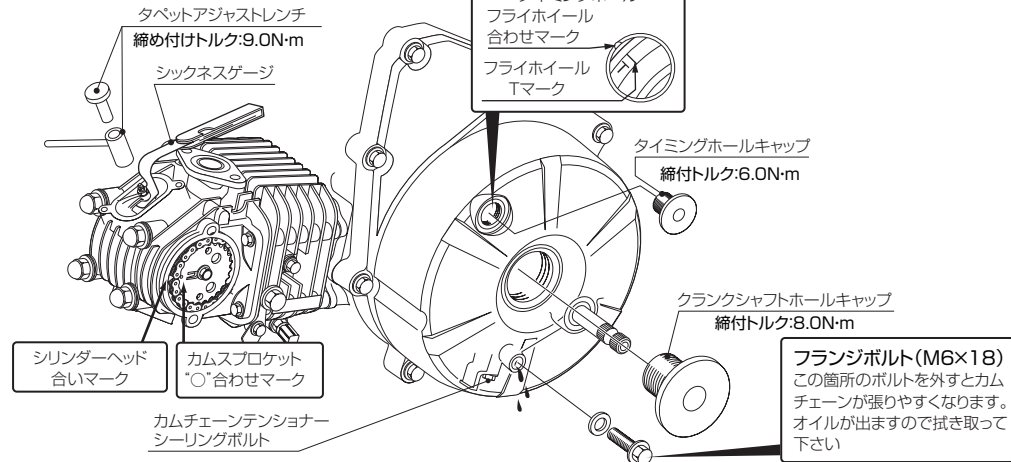
- IN インテーク側 : 0.10 ± 0.02mm
- EX エキゾースト側 : 0.17 ± 0.02mm

調整

- 1) 調整はロックナットをゆるめ、アジャストスクリューを回して規定のバルブクリアランスに調整します。調整後、アジャストスクリューを固定した状態でロックナットを締め付けます。ロックナット締め付け後、再度バルブクリアランスを点検します。(締め付けトルク: 9.0N・m)
- 2) 各ホールキャップのO-リングの状態を点検し、必要があれば交換し、O-リングにエンジンオイルを塗布し、バルブアジャストホールキャップ、カムスプロケットカバー、クランクシャフトホールキャップ、タイミングホールキャップを取り付けます。(締め付けトルク クランクシャフトホールキャップ: 8.0N・m / タイミングホールキャップ: 6.0N・m)

圧縮上死点 / バルブクリアランスの調整

バルブクリアランスは、圧縮上死点(各合わせマークが合わさった状態)でクリアランス調整します。



フランジボルト(M6×18)
この箇所のボルトを外すとカムチェーンが張りやすくなります。オイルが出ますので拭き取って下さい