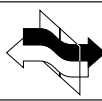


125cc SE-PRO BIG BORE KIT / VERSION UP KIT	
125cc SE2-PRO ボアアップ KIT/ バージョンアップ KIT (鍛造ピストン) No.1/4	
商品コード	(125cc SE2-PRO ボアアップ KIT) SS : 212-1418805/ (チタンバルブ仕様) TI : 212-1418815 (ウルトラ SE II 115cc → 124cc バージョンアップ KIT) V-UP : 213-1418705
適合車種	APE100/- タイプ D (HC07/13)/XR100 モタード (HD13)/XR100R (HE03-1200001 ~) /CRF100F (HE03)/NSF100 ※ NSF100 はレブリミッターの解除が必要です。
排気量	125cc : (ボア) φ 57 × (ストローク) 48.96mm 124.93cc

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着にはこの製品の他に、各種専用工具が必要です。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品/パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

製品、装着についての注意（必ずお読み下さい）

- このパーツはレース専用部品となります。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- このパーツを装着することにより、キャブレター、プラグ、ギヤ等の交換、セッティング、クランクケース加工が必要です。セッティングがそのままの状態で行走すると、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ずエンジンに見合ったセッティングを施して下さい。
- 125cc の KIT は当社製ストロークアップクランク車専用です。ノーマルクランクシャフトには使用できません。
- 取付説明書の手順通りに正しく取付及び、追加加工をして下さい。又、記載されている追加加工以外の加工はしないで下さい。焼き付き破損の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンオイルはならし運転終了後（約 100km）、必ず新品の指定エンジンオイルに交換して下さい。（推奨オイル：elf MOTO4 PRO TECH 5W-40）
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 各部パーツを必ず、洗油（パーツクリーナー等）で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無いか、エアダスター等を使用して、必ず確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- ボアアップ KIT 装着時の推奨点火プラグは DENSO イリジウムプラグ熱価 24（8 番相当）以上を使用して下さい。
- ミッションに異常に負担がかかる急激なエンジンブレーキ等はしないで下さい。また、キック始動する場合は必ず、ギアが噛み合っている事を確認してペダルを踏み下ろして下さい。もしくは 2nd ギア以上の押し掛けをお薦めします。
- 組み付けについて、理解できない部分があれば、メーカーサービスマニュアルと併用して作業を行って下さい。

	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。		十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。		火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。
	お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。		エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高温になっていますので、注意にふれてはいけません。		スパークチェック等でやむおえず、シリンダー外でプラグをスパークさせる場合は、電圧が非常に高い箇所ですので絶縁手袋を着用して下さい。

ご使用についての注意

- 当製品を装着する事により下記のオプションパーツの同時交換をお薦めします。（オプションパーツ一覧参照）
- ノーマルクランクシャフトには遠心分離式フィルターが内蔵されていますが、エンジン保護の為オイルフィルターを装着する事をお奨めします。（オプションパーツ一覧参照）
- このパーツのメンテナンス時には一般工具の他、各種専用工具が必要です。

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一如社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同等、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但し上記以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。



〒 577-0015
 東大阪市長田 3-8-13
 TEL.06-6783-5311 (代)
 FAX.06-6782-0740

250808

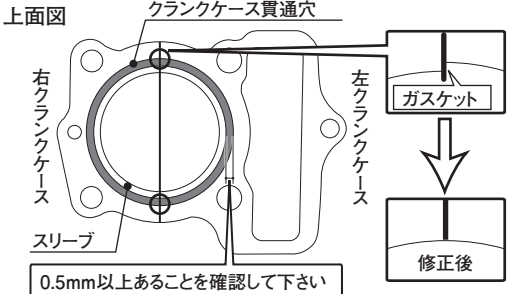
オプションパーツ一覧（APE100・XR100 モタード・NSF100 各車種専用）			
		商品名	商品コード
電装系	CDI	レブコン（商品コード：764-1417100 [XR100 モタード用]）※推奨ポジション：1/2	764-1417100
		パワー REV 2 CDI（商品コード：766-1123300）/パワー REV RW CDI（廃番）※推奨ポジション：1	
駆動系	クラッチ	強化クラッチ KIT ※他社製品をご使用ください。	廃番
オイル周り	必須	オイルポンププレート SET（オリフィス加工が必要）	331-1413900
	APE/XR モタード/NSF100	スーパーオイルクーラー KIT（ULTRA クラッチカバー・シリンダー取り出し用）	
エンジンオイル		elf MOTO 4 プロテック 5W-40	
吸気系	キャブレター	ビッグキャブ KIT ミクニ VM26/ケーヒン PWK28	-

▼一般工具の他、各種専用工具		商品コード
当社製専用工具	タペットアジャストレンチ（□ノー型アジャストスクリュー対応）	674-0900200
	タペットアジャストレンチ（一型アジャストスクリュー対応）	674-0900220
	ギヤホルダー	674-0510900
	シックネスゲージ	-

★組み付けにあたって、必ず下記の注意事項を守って下さい。

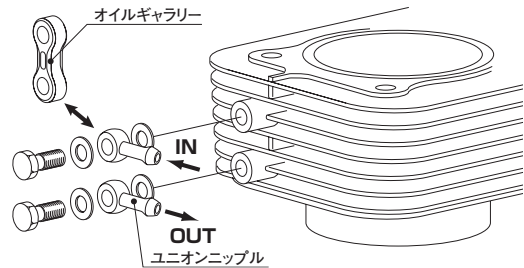
R.L クランクケース合わせ面のズレ修正について

- シリンダースリーブが入る部分がズレている箇所又は、スリーブがケースに当たっている箇所はスリーブとクランクケースの隙間を必ず（0.3～0.5mm 以上）取って下さい。生産時期、車種によってはこの作業を全く行わなくてもよい場合があります。
- クランクケース内に削り粉が入らないようにしっかりとウエスを詰め、ズレ、スリーブが接触する箇所をヤスリで削り取ります。
- 削り粉がケース内に入らないよう慎重にウエスを取り除きます。
- ウエスを取り除いた後は、組込中に異物が入らない様にする為きれいなウエスをケースの穴に詰めて作業して下さい。
- キットが組み終わって暖機運転後、すぐにエンジンオイルを新品に交換して下さい。



シリンダーのオイルラインについて

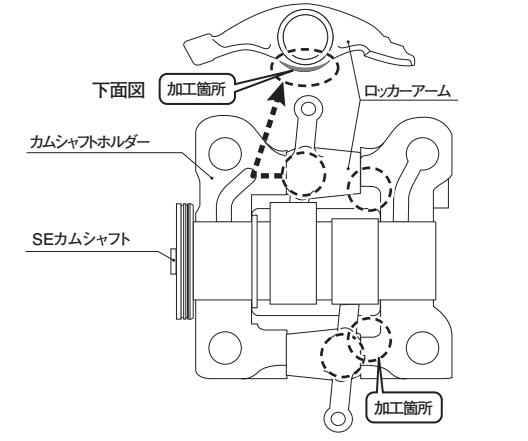
このボアアップKITのシリンダーには右側にバイパス式オイルラインを設けています。オイルギャラーを外し、ユニオンニッブルを装着すればオイルクーラー等のオイルラインになります。



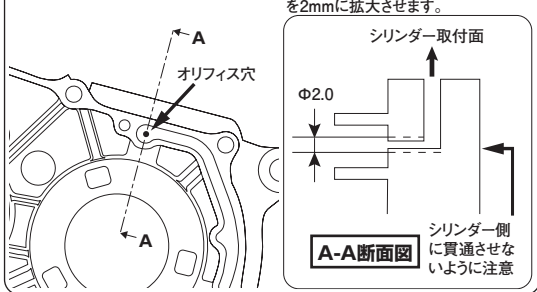
SE カムシャフトの干渉について

下図の様にカムシャフトホルダー、ロッカーアーム及びハイカムシャフトを仮組みをした状態でご確認ください。ハイカムシャフトがカムシャフトホルダー及び、ロッカーアームに干渉する時はホルダー及び、ロッカーアーム（○印の箇所）をリユーターで削って下さい。

（約 0.5mm 以上のクリアランスを確保して下さい）

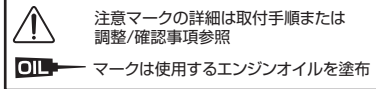
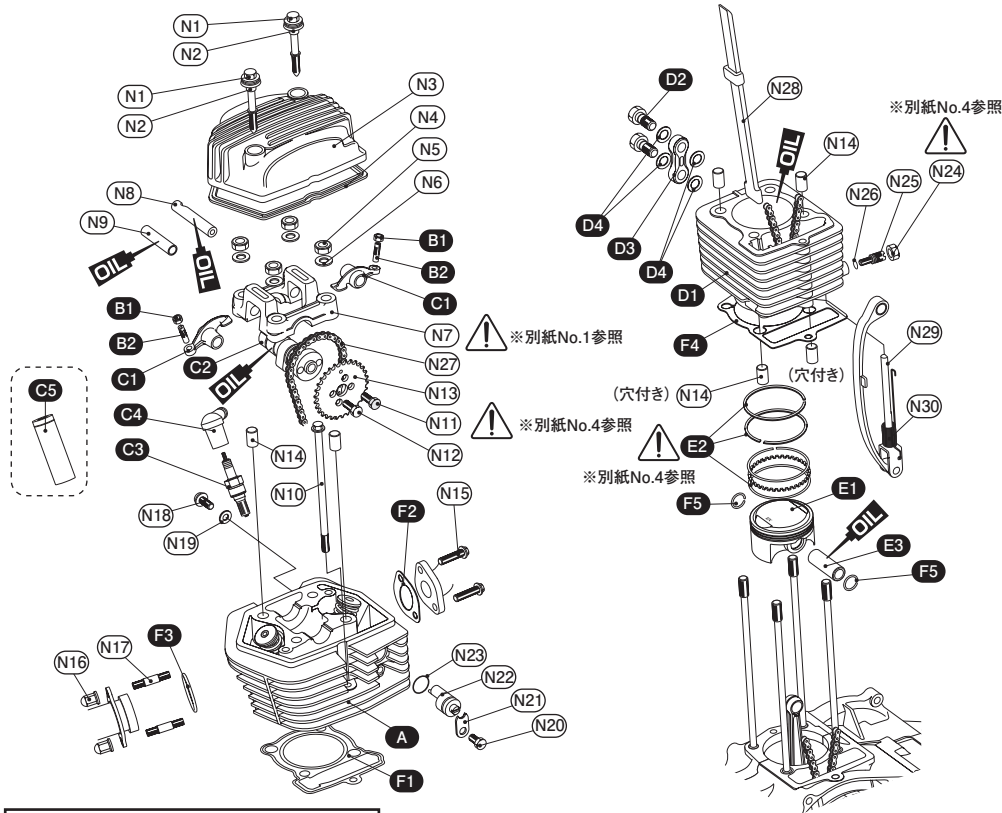


増量タイプのオイルポンプに交換する際のオリフィス加工について
 オイルポンプを増量タイプに交換すると、右側クランクケースのオリフィス加工が必要です。図を参考にオリフィス穴の拡大加工を施して下さい。



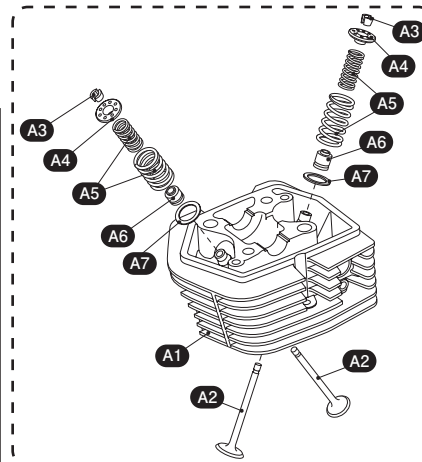
■シリンダー部のパーツ 図を参考に組み込んで下さい。(メンテナンス時にもご使用下さい)

※シリンダーヘッドのバルブ廻りは組み込み済みです。脱着にはバルブスプリングコンプレッサーをご使用下さい。



※ () 内の個数は 1SET の内容数

図番号	商品コード	パーツ名	個数
A ↓	313-1418700	SE PRO シリンダーヘッド ASSY	× 1
	313-1418800	SE PRO シリンダーヘッド ASSY (チタンバルブ仕様)	× 1
A1	313-1418701	SE-PRO シリンダーヘッド COMP	(× 1)
A2	302-1122700	ULTRA-SE バルブ SET	(× 1SET)
	302-1122701	IN バルブ・ULTRA-SE	(× 1)
	302-1122702	EX バルブ・ULTRA-SE	(× 1)
A2	302-1122800	ULTRA-SE チタンバルブ SET	(× 1SET)
	302-1122801	IN バルブ・ULTRA-SE チタン	(× 1)
	302-1122802	EX バルブ・ULTRA-SE チタン	(× 1)
A3	303-1083502	ULTRA バルブコッター	(× 4)
A4	303-1083510	バルブスプリングリテーナー (SS)	(× 1SET)
A5	303-1123200	バルブスプリング SET	(× 1SET)
A6	303-1083507	バルブステムシール	(× 2)
A7	303-1123504	バルブスプリングアウターシート	(× 2)



SE2-PRO ボアアップ KIT 125cc		パッキングリスト	SS	TI	V-UP	締付トルク
図番号	商品コード	パーツ名	212-1418805	212-1418815	213-1418705	
A ↓	313-1418700	SE PRO シリンダーヘッド ASSY	× 1		再使用	
	313-1418800	SE PRO シリンダーヘッド ASSY (チタンバルブ仕様)		× 1		
B ↓	303-0600000	チタンナット & スクリュー SET	× 1SET	× 1SET	× 1SET	
B1	303-1013711	チタンナット	(× 2)	(× 2)	(× 2)	1.0kgf・m
B2	303-1013701	ロッカーアームアジャストスクリュー	(× 2)	(× 2)	(× 2)	
C1	303-1122770	SE バルブロッカーアーム SET	× 1SET	× 1SET	× 1SET	
C2	300-1413700	SE ハイカムシャフト	× 1	× 1	× 1	
C3	025-015-0240000	イリジウムプラグ (IY24)	× 1	× 1	再使用	
C4	751-0500310	プラグキャップ (レッドシリコン)	× 1	× 1	再使用	
C5	674-0400900	プラグレンチ	× 1	× 1	再使用	
D ↓	311-1413700	メッキシリンダー ASSY (φ 57)	× 1	× 1	再使用	
D1	311-1413701	シリンダー COMP (φ 57)	(× 1)	(× 1)		
D2	771-0900900	アルミバンジョーボルト M10 × P1.25	(× 2)	(× 2)		1.5kgf・m
D3	771-0901800	オイルギャラリ (シルバー)	(× 1)	(× 1)		
D4	771-0500999	アルミシーリングワッシャー 10mm	(× 4)	(× 4)		
E1	351-1413910A	φ 57 鍛造ピストン (ULTRA-SE125cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	× 1	× 1	× 1	
E2	352-0006570	φ 57 ピストンリング 3R (0.8-0.8-1.5)	× 1SET	× 1SET	× 1SET	
E3	353-2001440	ピストンピン 14 × 40	× 1	× 1	× 1	
F ↓	960-1413300	パッキン SET-A Ape100cc	× 1	× 1	× 1	
F1	961-1413300	ヘッドガスケット (φ 57)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
F2	950-1122011	マニホールドガスケット (VM26)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
F3	70-963-11010	EX ガスケット (H-10)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
F4	962-1413300	シリンダーガスケット	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
F5	354-0000140	ピストンピンクリップ 14mm	(× 2)	(× 2)	(× 2)	
OP	299-0225090	軽量強化カムチェーン EK25HS-90L	× 1	× 1	× 1	

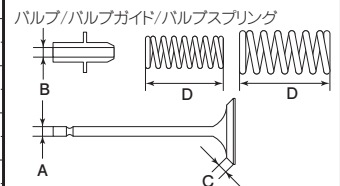
OP : オプションパーツ

▲付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。
再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

シリンダーヘッド、シリンダー部分のパーツ (ノーマル含)

番号	名称	個数	締付トルク	番号	名称	個数	締付トルク
N1	M6 × 45.5 ボルト	× 2	1.2kgf・m	N16	M6 袋ナット	× 2	1.0kgf・m
N2	6mm マウントラバー	× 2		N17	M6 × 32 スタッドボルト	× 2	1.0kgf・m
N3	シリンダーヘッドカバー	× 1		N18	M6 × 16 ボルト	× 1	1.2kgf・m
N4	シリンダーヘッドカバーパッキン	× 1		N19	6mm シーリングワッシャー	× 1	
N5	M8 ナット	× 4	2.0kgf・m	N20	M6 × 16 ボルト	× 1	1.2kgf・m
N6	8mm 平ワッシャー	× 4		N21	テンショナーアジャストプレート	× 1	
N7	カムシャフトホルダー	× 1		N22	テンショナーアジャストカム	× 1	
N8	ロッカーアームシャフト (長)	× 1		N23	O リング 11 × 2.0	× 1	
N9	ロッカーアームシャフト (短)	× 1		N24	M8 ナット	× 1	1.0kgf・m
N10	M6 × 110 六角フランジボルト	× 1	1.2kgf・m	N25	テンショナーアジャストスクリュー	× 1	
N11	M6 × 10 ノックボルト (黒)	× 1	1.2kgf・m	N26	O リング 5.5 × 1.5	× 1	
N12	M6 × 10 ボルト	× 1	1.2kgf・m	N27	カムチェーン	× 1	
N13	カスプロケット	× 1		N28	カムチェーンガイド	× 1	
N14	ノックピン 10 × 16	× 4		N29	カムチェーンテンショナー COMP	× 1	
N15	ノックピン 10 × 16 (穴付き)	× 2		N30	カムチェーンテンショナーズプリング	× 1	
	M6 × 20 フランジボルト	× 2	1.2kgf・m				

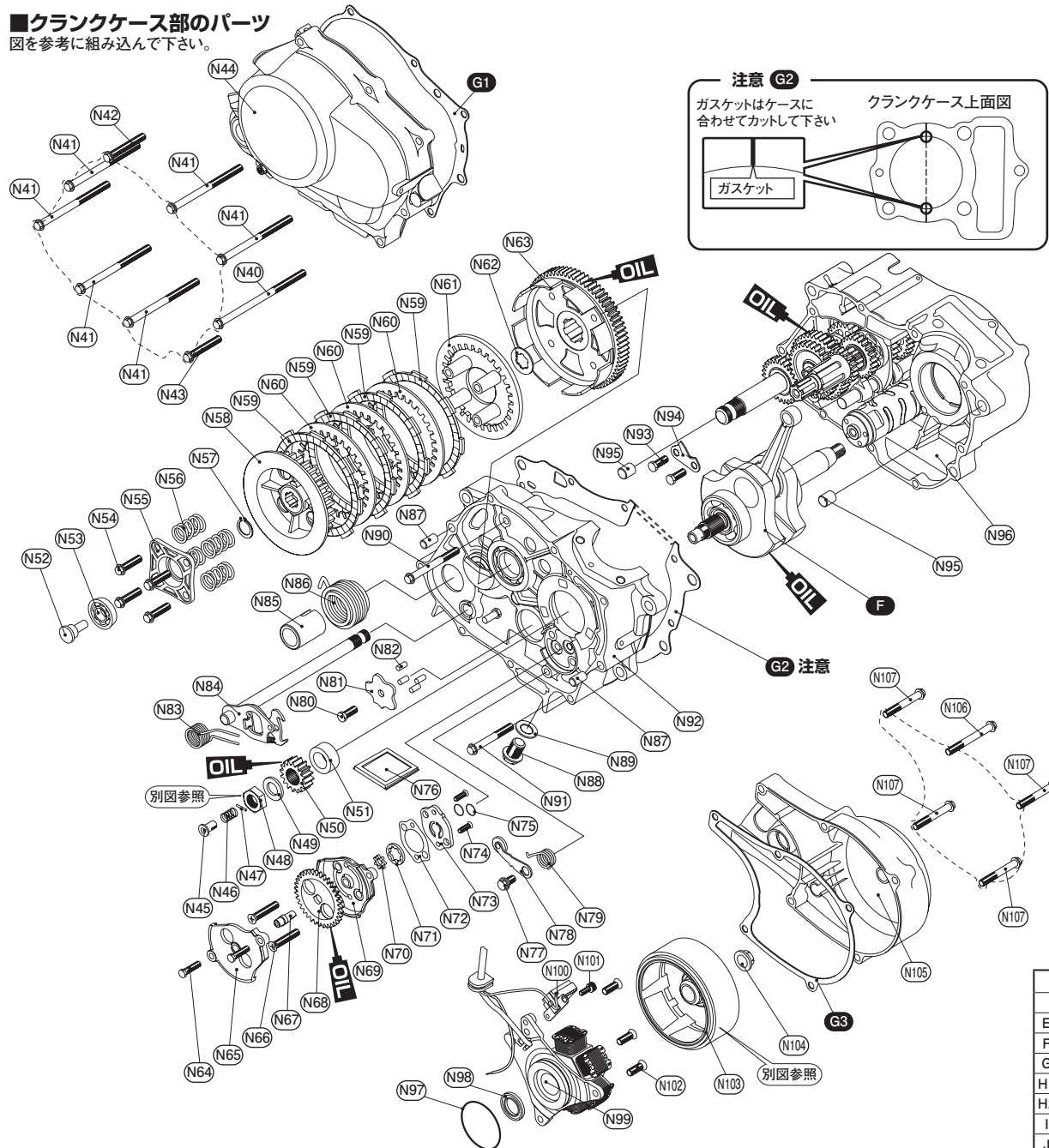
サービスガイド (シリンダーヘッド)		基準値	使用限度
A	IN バルブステム径	φ 3.975 ~ φ 3.990	φ 3.970 以下
	EX バルブステム径	φ 3.965 ~ φ 3.980	φ 3.950 以下
B	IN バルブガイド内径	φ 4.000 ~ φ 4.012	φ 4.056 以上
	EX バルブガイド内径	φ 4.000 ~ φ 4.012	φ 4.065 以上
C	IN バルブシート当たり幅	0.7mm	1.0mm 以上
	EX バルブシート当たり幅	0.85mm	1.2mm 以上
D	アウターバルブスプリング	30mm ± 1	28mm 以下
	インナーバルブスプリング	25mm ± 1	24mm 以下



▼クランクケース部分の展開図は別紙 (No.3) に記載しています。

■クランクケース部のパーツ

図を参考に組み込んで下さい。



SE2-PRO ボアアップ KIT 125cc パッキングリスト

図番号	商品コード	パーツ名		締付トルク
F1	309-1413200	ロングストローククランクシャフト ASSY (48.96mm/100-125cc)	× 1	
G1	966-1122000	R クランクケースカバーガスケット	× 1	
G2	966-1122002	クランクケースガスケット	× 1	
G3	966-1122001	L クランクケースカバーガスケット	× 1	

▲付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。

再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

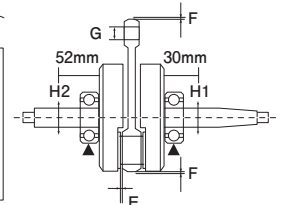
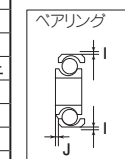
クランクケース部のパーツ (ノーマル含)

図番号	パーツ名	個数	締付トルク	図番号	パーツ名	個数	締付トルク
N40	M6 × 100 ボルト	× 1	1.2kgf・m	N74	M4 × 12 皿ビス	× 2	0.33kgf・m
N41	M6 × 80 ボルト	× 6	1.2kgf・m	N75	9.4mmO リング	× 2	
N42	M6 × 40 ボルト	× 1	1.2kgf・m	N76	オイルストレーナー	× 1	
N43	M6 × 35 ボルト	× 1	1.2kgf・m	N77	ストッパーアームピボットボルト	× 1	1.3kgf・m
N44	右側クランクケースカバー ASSY	× 1		N78	シフトドラムストッパーアーム	× 1	
N45	オイルスルー	× 1		N79	ストッパーアームスプリング	× 1	
N46	オイルスルースプリング	× 1		N80	M6 × 22 ボルト	× 1	1.0kgf・m
N47	M14 ナット	× 1	4.0kgf・m	N81	シフトドラムストッパープレート	× 1	
N48	オイルスルーピン	× 1		N82	シフトドラムピン	× 4	
N49	14mm 平ワッシャー	× 1		N83	シフトリターンスプリング	× 1	
N50	プライマリドライブギヤ	× 1		N84	シフトスピンドル ASSY	× 1	
N51	カラー	× 1		N85	スプリングカラー	× 1	
N52	クラッチリフターガイドピン	× 1		N86	キックリターンスプリング	× 1	
N53	ベアリング	× 1		N87	ノックピン 8 × 14mm	× 2	
N54	M6 × 22 ボルト	× 4	1.0kgf・m	N88	オイルドレンボルト	× 1	
N55	クラッチリフタープレート	× 1		N89	12mm シーリングワッシャー	× 1	
N56	クラッチスプリング	× 4		N90	M6 × 55 ボルト	× 1	1.2kgf・m
N57	17mm サークリップ	× 1		N91	M6 × 45 ボルト	× 1	1.2kgf・m
N58	クラッチセンター	× 1		N92	右側クランクケース	× 1	
N59	フリクションディスク	× 4		N93	M6 × 16 ボルト	× 2	1.0kgf・m
N60	クラッチプレート	× 3		N94	ラチェットガイドプレート	× 1	
N61	クラッチプレッシャープレート	× 1		N95	ノックピン 12 × 20mm	× 2	
N62	17mm スプラインワッシャー	× 1		N96	左側クランクケース ASSY	× 1	
N63	クラッチアウトター	× 1		N97	O リング 43 × 2.5	× 1	
N64	M5 × 18 ボルト	× 2	0.5kgf・m	N98	オイルシール	× 1	
N65	ドライブギヤカバー	× 1		N99	ステーターコイル ASSY	× 1	
N66	M6 × 30 皿ビス	× 2	0.9kgf・m	N100	ピックアップコイル	× 1	
N67	オイルポンプドライブシャフト	× 1		N101	M5 × 10 キャップボルト	× 1	0.6kgf・m
N68	オイルポンプドライブギヤ	× 1		N102	M6 × 16 皿ビス	× 3	0.9kgf・m
N69	オイルポンプ本体	× 1		N103	フライホイール	× 1	
N70	オイルポンプインナーローター	× 1		N104	M12 ナット	× 1	6.5kgf・m
N71	オイルポンプアウトローター	× 1		N105	左側クランクケースカバー	× 1	
N72	オイルポンプガスケット	× 1		N106	M6 × 50 ボルト	× 1	1.2kgf・m
N73	オイルポンププレート	× 1		N107	M6 × 35 ボルト	× 4	1.2kgf・m

サービスガイド (クランクシャフト)

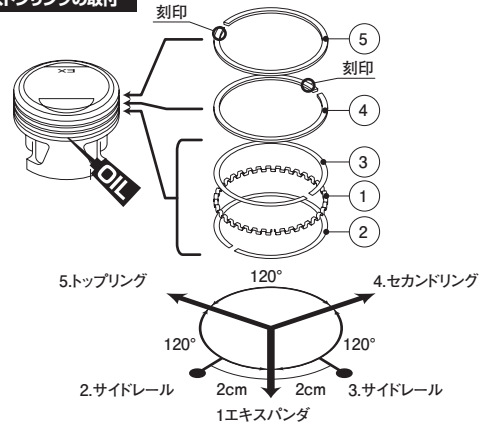
		基準値	使用限度
E	コンロッド大端部の横方向の隙間	0.10 ~ 0.35	0.55mm 以上
F	コンロッド大端部の縦方向の隙間	0 ~ 0.012	0.050mm 以上
G	コンロッド小端の内径	14.012 ~ 14.030	14.050mm 以上
H1	左側クランクシャフトの振れ	0.020	0.070mm 以上
H2	右側クランクシャフトの振れ	0.035	0.085mm 以上
I	ベアリング内、外輪の縦方向の隙間	0.05 ~ 0.09	0.10mm 以上
J	ベアリング内、外輪の横方向の隙間	0.005 ~ 0.040	0.050mm 以上

クランクシャフト



■各部の調整と取付 / 確認事項

ピストンリングの取付



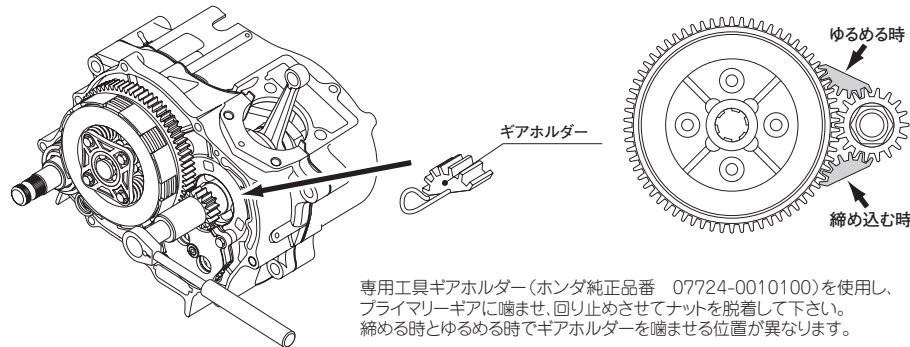
ピストンリングは左図を参考に取付けます。
※トップリング、セカンドリングは刻印のある面を上向きにはめて下さい。
※リングの合い口を図の方向に向けて下さい。
※エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。
※番号は取付順序です。

ピストンリング

番号	パーツ名	個数
1	エキスパンダ	×1
2/3	サイドレール (上下共通)	×2
4	セカンドリング (黒色)	×1
5	トップリング (白色)	×1

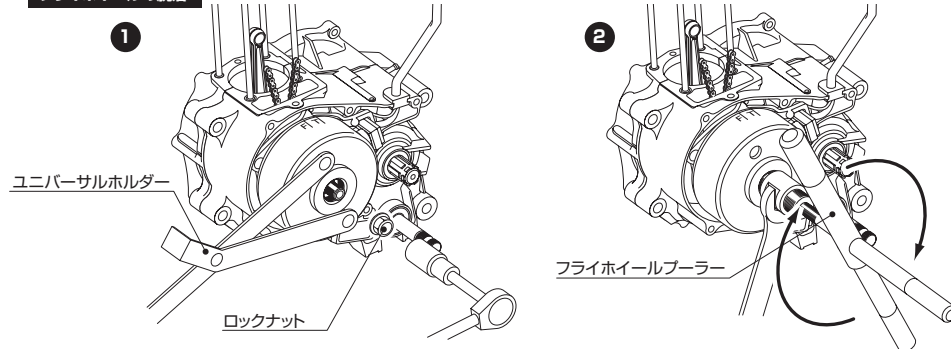
※ピストンの装着の向きはEXマークを排気側に向けます。

プライマリーギアセンターナットの脱着



専用工具ギアホルダー (ホンダ純正品番 07724-0010100) を使用し、プライマリーギアに噛ませ、回り止めさせてナットを脱着して下さい。締める時とゆるめる時でギアホルダーを噛ませる位置が異なります。

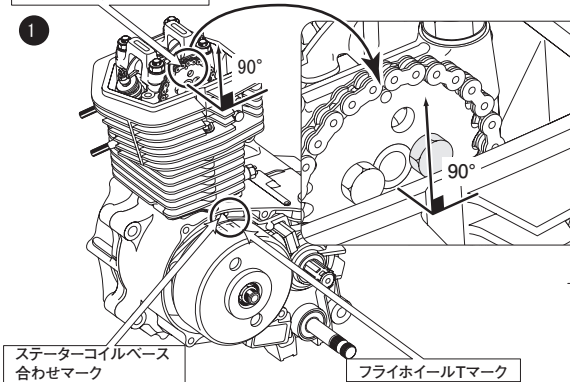
フライホイールの脱着



1. まず、圧縮上死点の位置 (フライホイールのTマークとクランクケースの合わせマークを合わせた位置) に合わせます。専用工具ユニバーサルホルダーでフライホイールを固定しながら、フライホイールのセンターナットを取り外します。
2. スパナ等でフライホイールプラーを固定しながら、フライホイールプラーのハンドルを回して、フライホイールを引き抜きます。

バルブタイミングの合わせ方及び、バルブクリアランスの調整

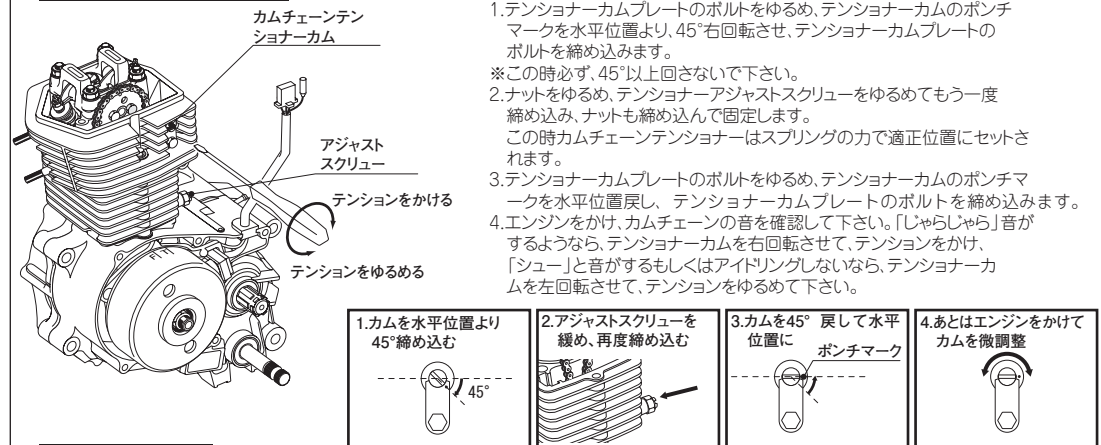
カムスプロケットOマーク



1. バルブタイミングの調整 (カムスプロケットの取付) はフライホイール側フライホイールのTマーク、ステーターコイルベースの合わせマークが合わさった時、カムスプロケット側カムスプロケットOマークが、シリンダーヘッド取付面に対し90°になっている状態でチェーンを張り、カムスプロケットを取り付けて下さい。その位置が圧縮上死点となります。
2. 圧縮上死点の状態 (1の状態) でシクネスゲージをロッカーアームのアジャスターの下に入れ、ロッカーアームのアジャスターをシクネスゲージに当たるまで調整し、最後にロックナットを締め付けます。

●バルブクリアランス 吸気側: 0.05mm 排気側: 0.05mm

カムチェーンテンショナーの調整



1. テンショナーカムプレートのボルトをゆるめ、テンショナーカムのポンチマークを水平位置より、45°右回転させ、テンショナーカムプレートのボルトを締め込みます。
※この時必ず、45°以上回さないで下さい。
2. ナットをゆるめ、テンショナーアジャストスクリューをゆるめてもう一度締め込み、ナットも締め込んで固定します。
この時カムチェーンテンショナーはスプリングの力で適正位置にセットされます。
3. テンショナーカムプレートのボルトをゆるめ、テンショナーカムのポンチマークを水平位置に戻し、テンショナーカムプレートのボルトを締め込みます。
4. エンジンをかけ、カムチェーンの音を確認して下さい。「じゃらじゃら」音がするようなら、テンショナーカムを右回転させて、テンションをかけ、「シュー」と音がするもしくはアイドリングしないなら、テンショナーカムを左回転させて、テンションをゆるめて下さい。

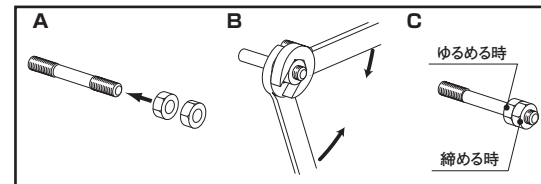
1. カムを水平位置より45°締め込む

2. アジャストスクリューを緩め、再度締め込む

3. カムを45°戻して水平位置に

4. あとはエンジンをかけてカムを微調整

スタッドボルトの脱着



- A. M6サイズのナット2つをスタッドボルトにかけます。
- B. ナットにそれぞれスパナ等をつけて、お互いのナットを締め付けて固定します。
- C. ゆるめる時は奥側、締める時は手前側のナットにスパナ等をつけて脱着します。