

<b>ビッグキャブ KIT ミクニフラットφ 24</b>	商品コード：110-1081504
適合車種：NSR50（AC10）/NSR80（全車種）※1・MBX50（AC03/AC08）・NS50F（AC08）※1/2	
※1.一部の車両に装着されているノーマルインテークチャンバーは装着できません。またノーマルエアクリナー使用不可	
※2.装着の際はヘルメットBOXの取り外し、もしくは加工が必要です。	
※NS-1にも使用できますが、スロットルサブケーブル（905-1010000）が別途必要です。	
※MBX50は年式により、マニホールド下部のゴム部分の一部カットが必要です。ヘルメットBOXの取り外し、もしくは加工が必要です	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。取扱説明書をよくお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

### 製品、装着についての注意（必ずお読み下さい）

- このパーツは車両の吸気効率を向上させ、出力の増大や燃費の向上等、車両本来の性能を引き出すパーツですが、装着することにより車両のバランスを崩すこととなりますので、必ず車両の性能に見合ったセッティングが必要です。セッティングが出ないまま走行しますと、性能低下や焼き付き、故障の原因にもなりますので、十分注意して下さい。
- このキャブレターはチューニング内容にもよりますが、排気量を拡大した車両に装着することを前提に開発されています。ノーマルの排気量に装着してもセッティングが出ない場合があります。
- このパーツはレース専用です。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。また、クレーム等も一切利きませんので、御理解頂いた上での使用をお願い致します。
- このキャブレターの使用後は性能維持の為、必ず分解整備を行って下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるキャブレター及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て使用者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格を有する方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- セッティングには必ずメーカー純正品を使用して下さい。（メインジェット、スロージェット、ジェットニードル等）



#### 火気厳禁

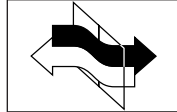
作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

パッキングリスト				
パーツ名		商品コード	個数	備考
キャブレター Assy	TM24-4	401-1081004	x1	
カスタムファンネル	Φ 44	514-4000440	x1	
スロットルサブケーブル		905-1010001	x1	
マニホールド SET		410-1081004	x1	
マニホールド本体		100-1081004	x1	
ステンレスバンド	W9#40(25-40mm)	995-0500040	x1	

### 製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- レース専用パーツにつき、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外となりますのでご了承下さい。

251127



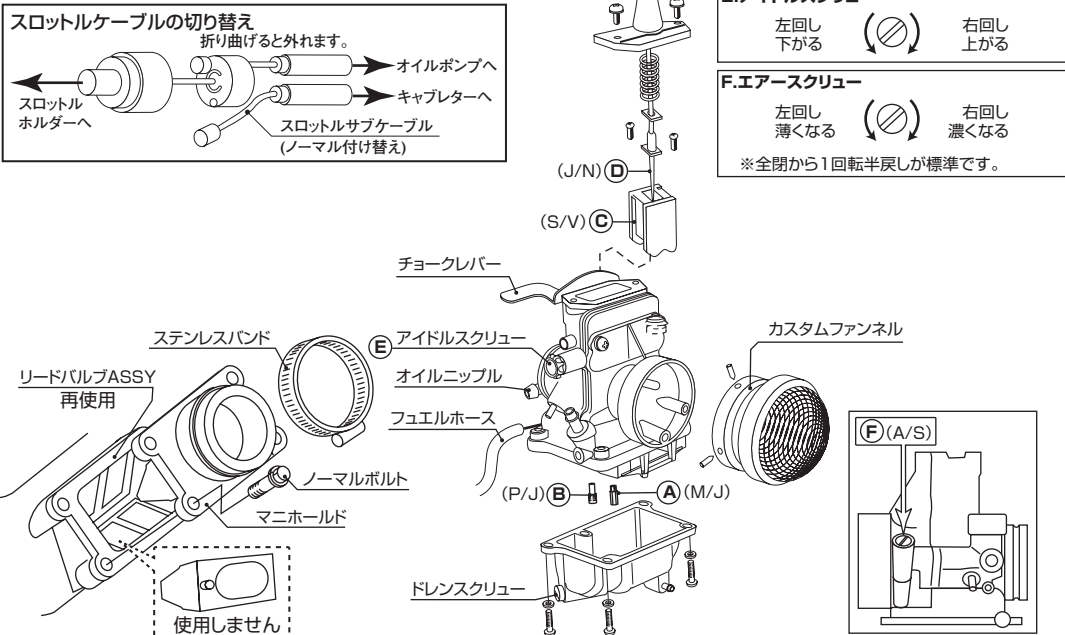
〒577-0015 131001  
 東大阪市長田 3-8-13  
 TEL.06-6783-5311 (代)  
 FAX.06-6782-0740

#### ■取付手順

- ▲この取付説明書はボアアップKIT装着車に取り付けることを前提に制作しています。
- ▲NS-1に装着される場合はラゲッジボックスの取り外し、又は、ラゲッジボックスのキャブレター干渉部分を削る等の加工が必要です。
- 1. フュエルコックを OFF にしてフュエルタンクを取り外し、作業がしやすいように外装パーツ及び、エアクリナーボックスを取り外します。
- ※このキャブレターにはノーマルエアクリナーボックスは使用できません。
- 2. キャブレターのドレンスクリューを緩めて、キャブレター内に溜まっているガソリンを全て抜いた後、フュエルコックからフュエルホースを外します。
- ※ガソリンが流出しますので、受け皿等で受けて下さい。
- 3.NSR80 や NSR50、NS-1 の高年式に装着されているインテークチャンバーをノーマルマニホールドに接続されているのホースと取付ボルトを外して、取り外します。
- ※ノーマルのインテークチャンバーは使用できません。
- 4. ノーマルマニホールドの取付ボルトを外して、ノーマルキャブレター、マニホールド、マニホールドバックン、リードバルブ ASSY のインナーを取り外します。
- 5. 図のスロットルケーブルのジョイント部を外して、付属のスロットルサブケーブルと取り替えます。
- 6. スロットルケーブルをキャブレターにセットし、付属のマニホールド、キャブレターをノーマルボルト及び、ステンレスバンドで図の様に取付けます。
- ※取付後、スロットルを全開、全閉と繰り返し、スムーズにスロットルバルブが作動するか、良く確認して下さい。
- ※スロットルケーブル調整後、オイルポンプコントロールケーブルの調整を行って下さい。
- 7. フュエルホースをフュエルコックとキャブレターにつなぎます。
- 8. フュエルコックを ON にして、エンジン回転が正常に上昇するか良く確認して下さい。
- ※このキャブレターは予め標準セッティングがされていますが、車両もしくはチューニング度合いによって基準値が異なりますので、別紙のセッティングマニュアルを参考にベストセッティングを施して下さい。

#### ●キャブレターの取付

A～Eはセッティングパーツです。



#### ●基本セッティングについて

- ◆このキャブレターには下記の基本セッティングがなされています。セッティングを調整する場合は別紙のマニュアルを参考にして下さい。また、下記のセッティングパーツは当社にて取り扱っています。

