



# NEW PRODUCT INFORMATION

2025  
Vol.06-1



ボアアップ関連アイテム

# 124cc STD TYPE2 BORE UP KIT

6月  
発売予定!



**圧倒的なトルクを全域で体感！ストリート走行に適したフィーリング！！**

## 124cc STD type2 ボアアップ KIT



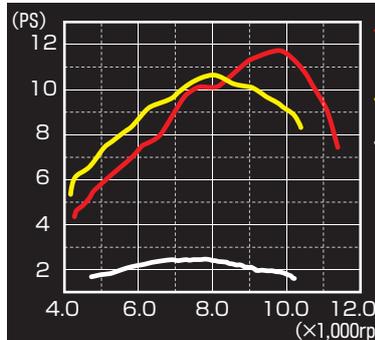
全域においてパワー&トルクを向上。信頼のスタンダード仕様。燃焼室形状を最適化させたシリンダーヘッド付属。高効率なポート形状、ビッグバルブ、ハイカム、ハイコンピストンの採用等、ノーマルとは比較にならない、全域でのパワーとトルクが体感できます。

**適合**  
モンキー/ゴリラ (FNo.Z50J-2000001~ / FNo.AB27-1000001~1899999)、モンキーバハ (全車種)、XR50R/CRF50F (AE03全車種) ※ 12V クランクシャフト

**備考**  
●アルミ硬質メッキシリンダー ●排気量：124cc ●ボア径：φ 54  
●ストローク：54.0mm ●バルブ組込済 ●ピストン：鋳造 ●圧縮比：11.0：1

※φ 54 シリンダーはクランクケースのボーリング加工が必要です。  
※ノーマルシリンダーに比べ、124cc用アルミメッキシリンダーは6mm伸びます。タイヤ又は、フロントフェンダーとシリンダーヘッドのクリアランスは十分注意して下さい。

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
215-1083207	¥137,500 (¥125,000)	4 990852 128174



### STD タイプ2 シリンダーヘッド

ビッグバルブ化とハイカム、高効率のポート形状でノーマルとは比較にならない全域でのパワーとトルクを実現。

吸気ポート



排気ポート



燃焼室容積のコンパクト化により、火炎伝播距離を短縮させたクロスフロー式燃焼室形状。



### 124cc用 アルミメッキシリンダー

アルミ硬質メッキシリンダー採用 全てアルミ材で構成された、放熱性に優れ、ひずみ等が発生しにくいシリンダー。

ボア径：φ 54  
シリンダー長 (ブロック部)：69.8 mm (ノーマル：63.4 mm)

### STD バルブ

フェイスを吸気側φ 25、排気側φ 22と大径化、燃焼室の容積効率の向上と共に高出力、高回転化を実現。



### 強化バルブスプリング

特殊スプリング鋼材を使用することによって強度を向上させ、高回転域で起こりやすいバルブジャンプを抑える働きをします。

