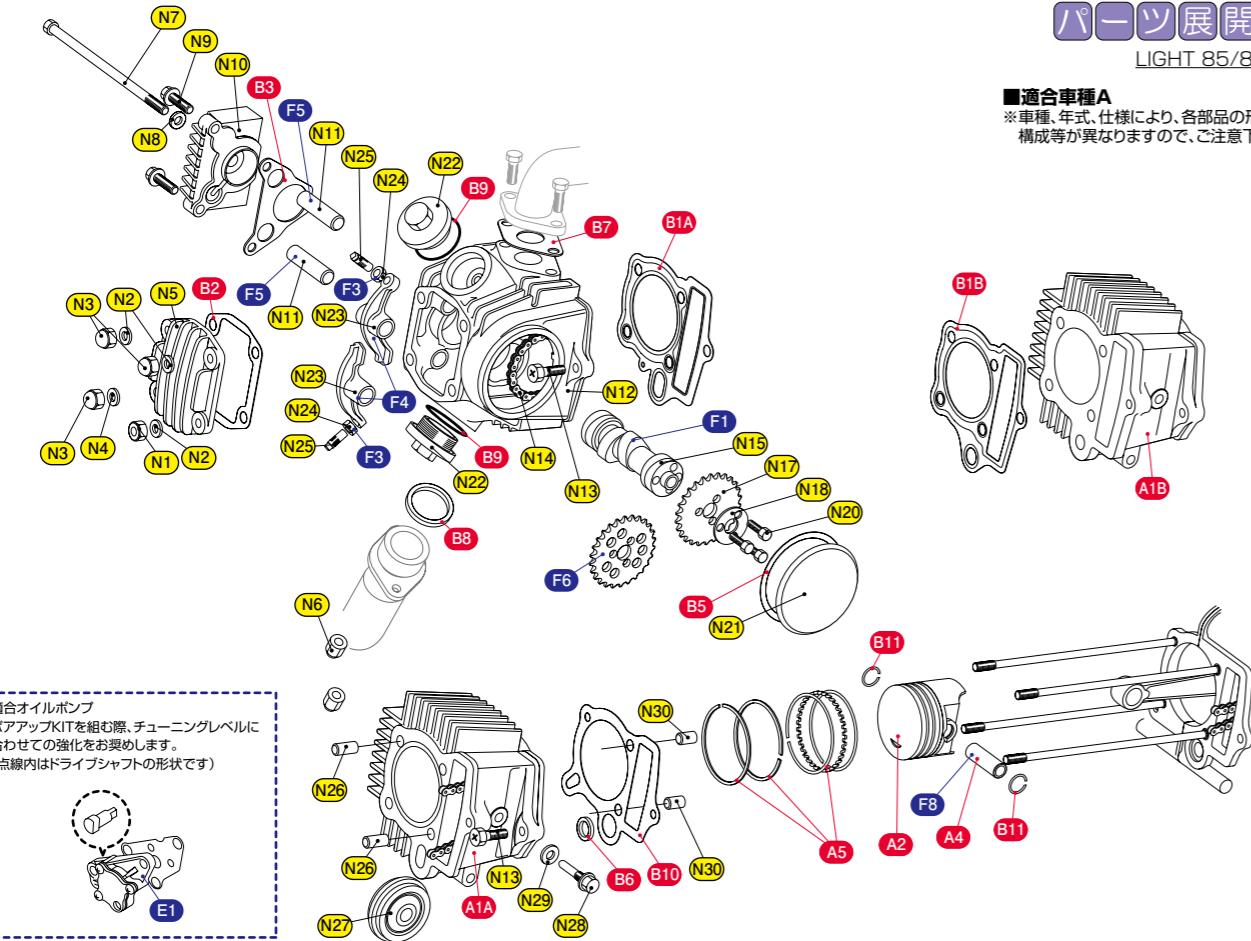


パーツ展開図

LIGHT 85/88cc

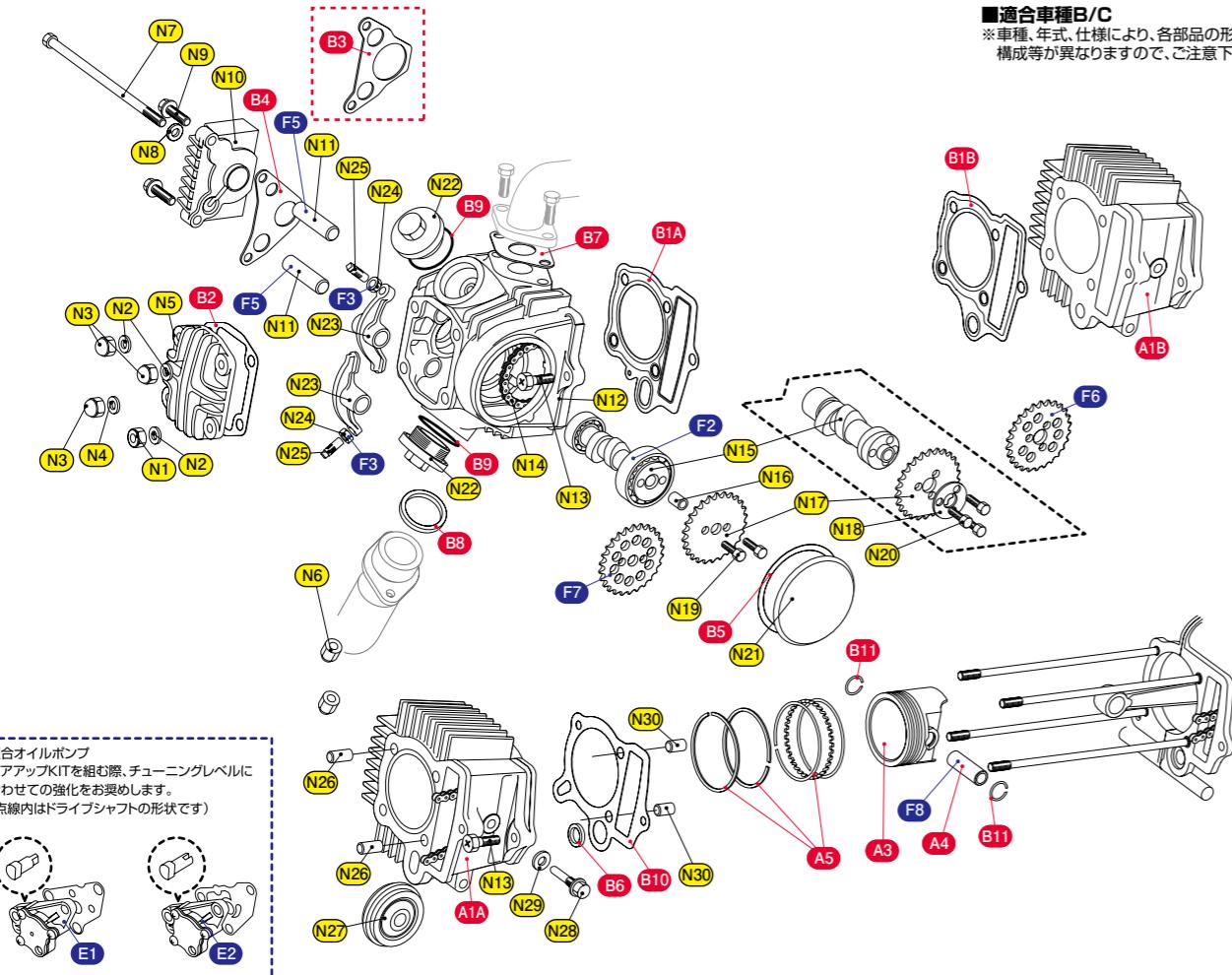
適合車種A

※車種、年式、仕様により、各部品の形状、構成等が異なりますので、ご注意下さい。



適合車種B/C

※車種、年式、仕様により、各部品の形状、構成等が異なりますので、ご注意下さい。



▼パッケージリスト モンキー系 LIGHT ポアアップ KIT85/88cc

85cc	ポアアップ KIT	ピストン KIT	ポアアップ KIT	ピストン KIT				
	214-1013410	350-1013410	350-1123200 (廃番)	214-1016410	350-1016410	350-1123300 (廃番)		
88cc	BU85-A	P85-A (O)	P85-A (C)	BU85-B/C	P85-B/C (O)	P85-B/C (C)		
	214-1013420	215-1013402	350-1013420	350-11232011 (廃番)	214-1016402	350-1016420	350-1123301 (廃番)	
	BU88-A (S)	BU88-A (M)	P88-A (O)	P88-A (C)	BU88-B/C (S)	BU88-B/C (M)	P88-B/C (O)	P88-B/C (C)

(S) : 鋳鉄スリーブシリンダー仕様 (M) : アルミメキシリンダー仕様 (O) : オイル通路長円形穴仕様 (C) : オイル通路円形穴仕様

番号	商品コード NO	バーツ名	税込価格	税抜価格	BU85-A	P85-A (O) (C)	BU85-B/C	P85-B/C (O) (C)	BU88-A (S) (M)	P88-A (O) (C)	BU88-B/C (S) (M)	P88-B/C (O) (C)
A1A	311-1123100	φ 51.0 シリンダー (85/104cc 用・長円形穴)	¥9,900	¥9,000	×				×	(S)		
	311-1123200	φ 52.0 シリンダー (88/108cc 用・長円形穴)	¥12,100	¥11,000					×	(M)		
A1B	311-1083701	φ 52.0 メキシリンダー (88/108cc 用)	¥25,300	¥23,000								
A2	351-1083200	φ 51.0 ピストン (85cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,700	¥7,000	×	×			×	1	1	
	351-1083201	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,700	¥7,000								
A3	351-1133400	φ 51.0 ピストン (85cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥5,500	¥5,000								
	351-1083301	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,700	¥7,000								
A4	353-0001336	ピストンビン 13 × 36	¥330	¥300	×	1			1	1	1	
A5	352-0006510	φ 51.0 ピストンリング (85/104cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥2,200	¥2,000	×	1SET	×	1SET	1	1	1	
	352-0006520	φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥2,200	¥2,000					1	1	1	
B1	960-1013088	パッキン SET-A (適合 A・85 ~ 108cc 共用・長円形穴・ステンレス)	¥1,980	¥1,800	×	1SET			1SET (S)			
	960-1016088	パッキン SET-A (適合 B/C・85 ~ 108cc 共用・長円形穴・ステンレス)	¥2,090	¥1,900					1SET (S)			
	960-1014088	パッキン SET-A (適合 A・88/108cc 用・円形穴・ステンレス)			廃番				1SET (M)			
	960-1123088	パッキン SET-A (適合 B/C・88/108cc 用・円形穴・ステンレス)			廃番				1SET (M)			
B1A	961-1123200	ヘッドガスケット (85 ~ 108cc 共用) ステンレス (長円形穴)	¥990	¥900	(× 1)	×	(O)	(× 1)	(× 1) (S)	1 (O)	(× 1) (S)	1 (O)
B1B	961-1123085	ヘッドガスケット (85/104cc 用) ステンレス (円形穴)	¥990	¥900	(× 1)	×	(C)		1 (C)	(× 1) (M)	1 (C)	(× 1) (C)
B2	966-1015022	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス (円形穴)	¥165	¥150	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B3	966-1015020	R ヘッドサイドカバーガスケット (6V 車用)	¥165	¥150	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B4	966-1015110	R ヘッドサイドカバーガスケット (12V 車用)	¥165	¥150	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B5	966-1015021	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥165	¥150	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B6	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥110	¥100	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B7	950-1015010	ミニホールドパッキン	¥110	¥100	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B8	70-963-111001	EX ガスケット (H-01)	¥264	¥240	(× 1)			(× 1)	(× 1)	(× 1)	(× 1)	
B9	70-967-31040	O リング (OH-04) 30.8mm	¥242	¥220	(× 2)			(× 2)	(× 2)	(× 2)	(× 2)	
B10	962-1015000	ベースパッキン	¥220	¥200	(× 1)			(× 1)	(× 1)	1	(× 1)	
B11	354-0001130	ピストンビンクリップ 13mm	¥55	¥50	(× 2)	×	1	(× 2)	(× 1)	(× 2)	(× 2)	
オプションバーツ												
E1	331-1013300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 A/B 用)	¥5,500	¥5,000	OP			OP		OP		OP
E2	331-1083300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥4,180	¥3,800	OP			OP		OP		OP
F1	300-1013000	ハイカムシャフト (適合車種 A 用)	¥6,380	¥5,800	OP			OP		OP		OP
F2	300-1083100	SPL ハイカムシャフト (適合車種 C 用)	¥7,920	¥7,200	OP			OP		OP		OP
F3	303-1013711	タベットアジャストチタンナット (1ヶ)	¥880	¥800	OP			OP		OP		OP
F4	303-1123770	SE ロッカーアーム SET	¥8,360	¥7,600	OP			OP		OP		OP
F5	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2ヶ)	¥4,400	¥4,000	OP			OP		OP		OP
F6	303-1013900	軽量カムスプロケット	¥1,980	¥1,800	OP			OP		OP		OP
F7	303-1133900	軽量カムスプロケット	¥1,980	¥1,800	OP			OP		OP		OP
F8	353-3001336	DLC ピストンビン 13 × 36	¥4,400	¥4,000	OP			OP		OP		OP

▼図中の KIT 以外のバーツ

番号	バーツ名	番号	バーツ名	番号	バーツ名	番号	バーツ名
N1	M6 ナット	N9	M6 × 20 ボルト	N17	カムスプロケット	N25	タベットアジャストスクリュー
N2	6mm 平ワッシャー	N10	R シリンダーヘッドサイドカバー	N18	カムスプロケットシム	N26	ノックビン 14mm
N3	M6 袋ナット	N11	ロッカーアームシャフト	N19	M5 ボルト	N27	カムチューンガイドローラー
N4	6mm 銅平ワッシャー	N12	ノーマルシリンダーヘッド ASSY	N20	M5 ボルト	N28	ローラーピン
N5	シリンダーヘッドカバー	N13	M6 ボルト	N21	L シリンダーヘッドサイドカバー	N29	8mm シーリングワッシャー
N6	M6 フランジナット	N14	カムチーン	N22	タベットキャップ	N30	ノックビン 12mm
N7	M6 × 110 ボルト	N15	カムシャフト	N23	ロッカーアーム		
N8	6mm シーリングワッシャー	N16	ノックビン 6 × 12	N24	タベットアジャストナット		

▲付属していないバーツは基本的にノーマルバーツを再使用します。再使用するバーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップ KIT を組まる際、必ず同時にオイルポンプもチューニングレベルに合わせて交換して下さい。

△ハイカムシャフトを装着すると、さらに性能の向上がれます。但し、適合車種が限定されますのでご注意下さい。(詳しくは補修 / オプションバーツページへ)