

JC92

GROM

CUSTOMIZE PARTS



ヘルメットホルダー



80-564-14520 ブラック ¥3,520 ¥3,200

日常の使い勝手を向上させるヘルメットロックです。



○ボルトオン ○キー2ヶ付属 ○プレート：スチール製/ブラック ○装着箇所：シートレール部 ○当社製グラブバー使用可

ヘルメットホルダー



(旧 564-0090100)

(旧 564-0090110)

(旧 564-0500070)

※装着イメージはCT125ハンターカブではありません。

21/12/01 価変



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

80-564-90050	ブラック/ブラック	¥3,520	¥3,200
80-564-90060	シルバー/メッキ	¥3,520	¥3,200
80-564-90070	ゴールド/ブラック	¥3,520	¥3,200

○キー2ヶ付属 ○ブラケット：アルミ削り出し製/アルマイト仕上げ ○装着箇所：ミラーホルダー、レバーホルダーブラケット部

グラブバー



車体の取り回しにも便利な、リヤ周りを引き締めるグラブバーです。

80-653-14520 ブラック ¥8,580 ¥7,800

○パイプ径：φ19.0 ○ブラック塗装 ○スチール製 ○当社製ヘルメットホルダー使用可

メーター保護フィルム



長期間乗ると気になりますメーター表面の小傷。きれい（無傷）なうちにメーター保護シールでメーターを小傷から守ります。

000-1452000 ¥990 ¥900

○貼り直し可

エキゾーストマフラーガスケット



マフラー交換時、整備時の必需品。マフラーガスケットは一度使用すると潰れてしまう再使用できない消耗部品です。

70-963-11006 H-06 ¥275 ¥250

マフラージョイントガスケット



エキゾーストパイプとサイレンサー等の接続部分の排気漏れを防ぎ、マフラーの性能をフルに発揮させます。マフラー交換時は勿論、マフラーの分解整備にも最適です。

973-1000001 JPH-1 ¥880 ¥800

スーパースロットルパイプ



純正スロットルパイプはグリップ一体型の為、グリップの交換は容易ではありません。スーパースロットルパイプはアフターパーツのグリップが装着できるように設計した純正同様のスロットルパイプです。使用する際はグリップの同時交換をお勧めします。

901-1432900 ¥660 ¥600

○ノーマルスロットルホルダー専用 ○ハイスロットル化（ノーマル比）：グロム：約10%アップ ※別途ハンドルグリップが必要です。 ※適合グリップ長105～110mm

電源取出しハーネス



生活必需品のモバイル携帯等のアクセサリに必要な電源確保に。専用設計なので指定のカプラーに割り込ませるだけの最小限の配線作業で、アクセサリ電源（+）を取り出せます。

756-9000100 ホンダタイプ1 ¥1,100 ¥1,000

○取り出し箇所：オプション4Pカプラー ○バッテリー（+）電源付 ※消費電力、電流の高い製品（アンプ、コンプレッサー等）の接続には使用しないで下さい。 ※ハーネスのギボシ端子は CA/CB103（ホンダ）メスギボシを使用しています

ハンドルブレース



ハンドルバーの剛性を高め、振動やしなりを軽減し、よりダイレクトなハンドリングを実現。

クランプ部がヒンジとなっていますので、取り付け易く、ブレースパーも長さ調整式です。様々な形状のハンドルに対応します。



619-9010150 ブラック ¥8,800 ¥8,000

619-9010160 シルバー ¥8,800 ¥8,000

619-9010170 ゴールド ¥8,800 ¥8,000

○アルミ製 ○アルマイト仕上げ ○調整可能範囲：約140～174mm

エアロバイザー



フロント周りを引き締めるポリカーボネイト製の小型バイザー。



670-1452100 スモーク ¥15,400 ¥14,000

○スクリーン：ポリカーボネイト製 ○取付ステー：スチール製ブラック塗装仕上げ
○スクリーンサイズ（縦×横）：約 250mm × 250mm ○スクリーン位置 2 段階調整可能
○角度調整範囲：15°

ビレットキーカバー



000-9021220	タイプ 2 ・ レッド	¥2,420	¥2,200
000-9021250	タイプ 2 ・ ブラック	¥2,420	¥2,200
000-9021290	タイプ 2 ・ ガンメタリック	¥2,420	¥2,200

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○1ヶ販売 ○カバーサイズ（縦×横）：33 × 34mm
○対応純正ブランクキー純正品番：35121-MN9-611 ・ 35122-K26-B00

純正メインキーの樹脂部を取り除き、アルミ削り出しビレットキーカバーを取付け、スタイリッシュにドレスアップ。

※装着にはキーの樹脂部を取り除きます。



クラッチケーブルルシーパー



307-1452920	レッド	¥3,850	¥3,500
307-1452970	ゴールド	¥3,850	¥3,500
307-1452990	ガンメタリック	¥3,850	¥3,500

エンジン周りのドレスアップに。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

セルモーターカバー



316-1452020	レッドアルマイト	¥5,280	¥4,800
316-1452050	ブラックアルマイト	¥5,280	¥4,800
316-1452070	ゴールドアルマイト	¥5,280	¥4,800
316-1452090	ガンメタリックアルマイト	¥5,280	¥4,800

グロムのセルモーターに装着するワンポイントのドレスアップパーツです。



○アルミ削り出し ○取付ボルト、カラー付属

オイルフィルターカバー



390-1001020	ホンダタイプ1・レッド	¥4,180	¥3,800
390-1001050	ホンダタイプ1・ブラック	¥4,180	¥3,800
390-1001090	ホンダタイプ1・ガンメタリック	¥4,180	¥3,800

クランクケースカバー部にあるオイルフィルターカバーをドレスアップ。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

オイルフィルターキャップ



エンジン周りのドレスアップに。



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

307-1300820	タイプ1・レッド	¥3,960	¥3,600
307-1300870	タイプ1・ゴールド	¥3,960	¥3,600

○1ヶ販売 ○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○サイズ：M20×P2.50 ○ワイヤーロック通し穴付 ○ヘックスローレンチ T55 での締付を推奨

オイルフィルターキャップ



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

307-1310820	タイプ2・レッド	¥3,080	¥2,800
307-1310850	タイプ2・ブラック	¥3,080	¥2,800
307-1310860	タイプ2・シルバー	¥3,080	¥2,800
307-1310870	タイプ2・ゴールド	¥3,080	¥2,800

○1ヶ販売 ○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○サイズ：M20×P2.50

タイミングホールキャップ SET



ジェネレーターカバーのタイミングホールとフライホイールセンターナットキャップをドレスアップさせるキャップです。



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

753-1001020	レッド	¥4,180	¥3,800
753-1001050	ブラック	¥4,180	¥3,800
753-1001060	シルバー	¥4,180	¥3,800
753-1001070	ゴールド	¥4,180	¥3,800

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

ステムナットキャップ



501-1840020	レッドアルマイト	¥1,760	¥1,600
501-1840050	ブラックアルマイト	¥1,760	¥1,600
501-1840060	シルバーアルマイト	¥1,760	¥1,600
501-1840070	ゴールドアルマイト	¥1,760	¥1,600

ハンドル周りのアクセントに。トップブリッジのステムナットキャップと交換するだけの簡単装着。



○アルミ削り出し ○1ヶ販売 ○Oリング付属

※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ハンドルアッパーホルダー



561-5000010	タイプ1・シルバー	¥2,750	¥2,500
561-5000020	タイプ1・ブラック	¥2,750	¥2,500
561-5000030	タイプ1・ガンメタリック	¥2,750	¥2,500
561-5000040	タイプ1・ゴールド	¥2,750	¥2,500

ハンドル周りをドレスアップする汎用性の高いハンドルアッパーホルダーです。ハンドル径、ボルトサイズ、取付ピッチが合えば、様々な車種に装着可能です。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ヶ1SET ○取付ピッチ: 32.5mm ※ノーマルハンドルホルダー専用

※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ハンドルアッパーホルダー



561-9000320	タイプ3・レッド	¥7,150	¥6,500
561-9000350	タイプ3・ブラック	¥7,150	¥6,500
561-9000360	タイプ3・シルバー	¥7,150	¥6,500
561-9000370	タイプ3・ゴールド	¥7,150	¥6,500



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ヶ1SET ○取付ピッチ: 32.6mm ※ノーマルハンドルホルダー専用

※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

フロントフォークトップボルト SET



502-1001020	ホンダタイプ1・レッド	¥5,280	¥4,800
502-1001070	ホンダタイプ1・ゴールド	¥5,280	¥4,800
502-1001090	ホンダタイプ1・ガンメタリック	¥5,280	¥4,800

トップブリッジのドレスアップに。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ヶ1SET

※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

スピナーバーエンドキャップ



506-1300320	レッドアルマイト	¥7,480	¥6,800
506-1300370	ゴールドアルマイト	¥7,480	¥6,800

○アルミ削り出し ○左右 1SET ○外径 (キャップ部) : 35mm ○長さ (キャップ部) : 31.5mm ○長さ (装着時) : 45mm ○片側総重量 : 82g

キャップにベアリングを仕込んだ、回転するユニークなバーエンドキャップです。



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ユニオンバーエンドキャップ



506-1300220	レッドアルマイト	¥5,060	¥4,600
506-1300250	ブラックアルマイト	¥5,060	¥4,600
506-1300270	ゴールドアルマイト	¥5,060	¥4,600
506-1300290	クローム	¥5,060	¥4,600

○アウターキャップ : アルミ削り出し ○バーエンド本体 : ステンレス製 ○左右 1SET ○外径 (キャップ部) : 31mm ○外径 (バーエンド本体) : 25mm ○長さ (キャップ部) : 22.5mm ○長さ (バーエンド本体) : 19.5mm

ハンドル周りの保護とドレスアップに。ドレスアップ性がアップした 2 ピース構造のバーエンドキャップです。



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

バーエンドキャップ



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ハンドル周りの保護とドレスアップに。ステンレス材を採用し、経年変化を抑え、傷が付きにくい表面処理を各種設定しています。

506-1432110	ポリッシュ仕上げ	¥3,630	¥3,300
506-1432120	チタンナイトライド (TiN) コーティング	¥4,840	¥4,400

○ステンレス削り出し ○左右 1SET ○外径 : 24.5mm ○長さ : 14.5mm (エンドキャップ露出部)

パステルバーエンドキャップ



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ハンドル周りの保護とドレスアップに。可愛さアップのパステル調カラー仕上げ

506-0700150	ホワイト	¥2,420	¥2,200
-------------	------	--------	--------

○アルミ削り出し ○左右 1SET ○外径 : 30.5mm ○長さ : 22mm

アルミキーボックスカバー



メインキーボックスに貼り付けるアルミ削り出しのドレスアップカバーです。



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

556-1000210	タイプ 2・ブルーアルマイト	¥1,100	¥1,000
556-1000220	タイプ 2・レッドアルマイト	¥1,100	¥1,000
556-1000270	タイプ 2・ゴールドアルマイト	¥1,100	¥1,000

○アルミ削り出し製 ○各 1 枚販売 ○両面テープ付属 ○サイズ : φ 28 × φ 18.5 × 3mm

マスターシリンダーガード



500-1830900	ブラック	¥4,180	¥3,800
500-1830910	ゴールド	¥4,180	¥3,800
500-1830920	レッド	¥4,180	¥3,800
500-1830930	シルバー	¥4,180	¥3,800

万一の転倒によるマスターシリンダーへのダメージを軽減することとドレスアップを兼ねたガードです。



※装着イメージはクロム(JC92)ではありません。
○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ※アルミマスターシリンダーキャップとの併用不可

アルミマスターシリンダーキャップ



ドレスアップ性と実用性を兼ね備えたアルミ削り出しのマスターキャップです。上部のX型プレートのセンターに穴を設けていますので、雲台としても使用可能です。

524-0001010	タイプ1・シルバー/レッド	¥4,620	¥4,200
524-0001020	タイプ1・シルバー/ゴールド	¥4,620	¥4,200
524-0001030	タイプ1・ブラック/レッド	¥4,620	¥4,200
524-0001040	タイプ1・ブラック/ゴールド	¥4,620	¥4,200



※装着イメージはクロム(JC92)ではありません。
○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○左右共通 ○1ヶ販売

アルミマスターシリンダーキャップ



ドレスアップ重視のアルミ削り出しのマスターキャップです。

524-0002010	タイプ2・シルバー/レッド	¥5,060	¥4,600
524-0002020	タイプ2・シルバー/ゴールド	¥5,060	¥4,600
524-0002030	タイプ2・ブラック/レッド	¥5,060	¥4,600
524-0002040	タイプ2・ブラック/ゴールド	¥5,060	¥4,600



※装着イメージはクロム(JC92)ではありません。
○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○左右共通 ○1ヶ販売

アルミマスターシリンダーキャップ



524-0003010	タイプ3・シルバー	¥4,950	¥4,500
524-0003020	タイプ3・ブラック	¥4,950	¥4,500

実用性重視のマスターキャップです。角度が調整できる上部プレートは様々なパーツが設置可能です。



※装着イメージはクロム(JC92)ではありません。
○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○ステンレスプレート ○左右共通 ○1ヶ販売

アルミマスターシリンダーキャップ



524-0005030	タイプ5・ブラック/レッド	¥4,400	¥4,000
524-0005040	タイプ5・ブラック/ゴールド	¥4,400	¥4,000
524-0005060	タイプ5・ブラック/シルバー	¥4,400	¥4,000
524-0005090	タイプ5・ブラック/ガンメタリック	¥4,400	¥4,000

ドレスアップ重視のアルミ削り出しのマスターキャップです。



※装着イメージはグロム(JC92)ではありません。

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○左右共通 ○1ヶ販売

アルミマスターシリンダーキャップ



アルミ削り出しのドレスアップ用のマスターキャップです。

500-1805110		¥4,180	¥3,800
-------------	--	--------	--------

○アルミ削り出し ○バフ仕上げ ○左右共通 ○1ヶ販売

ハンドルリジットマウントカラー



※装着イメージはグロム(JC92)ではありません。

ハンドルマウント部のカラーをノーマルのゴムからアルミ製に変える事により、ハンドル操作のダイレクト感が向上します。

567-1432000	ブラック	¥2,178	¥1,980
567-1432010	ゴールド	¥2,178	¥1,980

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○左右1SET

サイドカバー SET



615-1452020	ブラック・レッド	¥16,500	¥15,000
615-1452060	ブラック・シルバー	¥16,500	¥15,000
615-1452070	ブラック・ゴールド	¥16,500	¥15,000
615-1452120	ガンメタリック・レッド	¥16,500	¥15,000
615-1452160	ガンメタリック・シルバー	¥16,500	¥15,000
615-1452170	ガンメタリック・ゴールド	¥16,500	¥15,000

車体のドレスアップに。2ピースタイプのスリットが入ったサイドカバーです。



○アルミ製 ○アルマイト仕上げ ○2ピースタイプ ○左右1SET

ウインカーレンズ SET



ノーマルのレンズを交換する、お手軽なドレスアップパーツです。レンズに応じたバルブも一式付属しています。

807-1432210	フロント/スモーク	¥2,640	¥2,400
807-1432110	リヤ/スモーク	¥2,420	¥2,200
○左右 1SET ○フロント: 12V-21W アンバー色球付属 ○リヤ: 12V-21/5W アンバー色球付属			
○補修用 12V21W 口金球 (アンバー色)		806-0003202	¥ 440 (込)
○補修用 12V21/5W 口金球 (アンバー色)		806-0003203	¥ 660 (込)

シフトリンク



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ライディングスタイルやライディングシューズ等でチェンジペダルの角度を調整したい時に、シフトリンクを組み込むことでチェンジペダルをベストな角度への微調整が可能になります。両端をピロボール化することにより、遊びの少ないスムーズなシフトフィーリング向上も望めます。

516-1432900	¥2,420	¥2,200
-------------	--------	--------

○スチール製 ○シフトリンク調整可能幅: 最大約 8mm ※基本的なシフトペダル位置はシフトアームの取付角度で決めて、シフトリンクで微調整を行ってください。

フロントフォークアウターチューブ SET



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

ノーマルのフロントフォークアウターチューブを精悍なブラックカラーに。車体周りのイメージを引き締めます。

500-1432250	ブラック	¥33,000	¥30,000
-------------	------	---------	---------

○2本 1SET ○アルミ製 ○ブラックアルマイト仕上げ ※装着にはフロントフォークシール SET、フロントフォークオイルが別途必要です。

タンクキャップデカール



タンクキャップをドレスアップさせるカーボン調ステッカーです。ステッカーを貼ることで傷つき防止にもなります。

000-9031150	¥990	¥900
-------------	------	------

アンダーガード



エンジン下部をドレスアップするアンダーガード。小石の跳ね上げ等からもエンジンをガードします。

632-1452000	¥18,700	¥17,000
-------------	---------	---------

○ガード本体: アルミ製アルマイト仕上げ ○ステー: スチール製 ○装着時オイル交換可能

ショートリーチレバー



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

レバーとハンドルグリップを近づける事で、より繊細な操作を可能にします。女性等、手の小さい方に最適です。

525-1818200	¥8,580	¥7,800
-------------	--------	--------

○左右 1SET ○アルミ削り出し ○シルバーアルマイト仕上げ ※全長はノーマルレバー同等です。

アルミアクスルカラー



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

アルミアクスルカラーを取り付けることにより、バネ下荷量を軽減できます。

093-1432030	ブラック/フロント用	¥1,980	¥1,800
093-1432040	ゴールド/フロント用	¥1,980	¥1,800

○アルミ削り出し製 ○アルマイト仕上げ ○フロント側重量: 22g (ノーマル 70g/1ヶ)

ハンドルストッパー



※装着イメージはグロム (JC92) ではありません。

サーキット走行専用。ステアリング切れ角を少なくさせるハンドルストッパーです。

560-1432010	¥4,180	¥3,800
-------------	--------	--------

○ステンレス製 ※ハンドルロック使用不可

ビッグフット



516-1300910	ブルー	¥7,040	¥6,400
516-1300920	レッド	¥7,040	¥6,400
516-1300970	ゴールド	¥7,040	¥6,400

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○全幅×全長：72 × 98mm

ブレーキペダル先端に装着するユニークな足型形状のドレスアップパーツです。



※装着イメージはグロム（JC92）ではありません。

チェーンアジャスターキャップ



519-1452920	レッド	¥5,280	¥4,800
519-1452950	ブラック	¥5,280	¥4,800
519-1452990	ガンメタリック	¥5,280	¥4,800

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○左右 1SET

アルミ削り出しのチェーンアジャスターキャップ。スイングアームエンドをドレスアップ。



チェーンガード



554-1452050	ブラック	¥8,250	¥7,500
554-1452060	シルバー	¥8,250	¥7,500

○ステー：アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

転倒時、チェーンへの巻き込みを防ぐチェーンガード。レースレギュレーションにも対応。



○ステー：アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

中空アクスルシャフト



498-1432010	フロント	¥3,630	¥3,300
498-1452100	リア	¥4,180	¥3,800
498-1432110	スイングアームピボット	¥3,850	¥3,500

○シャフト径：φ12 ○中空穴径：φ5
 ●フロント ○シャフト長（首下長さ）：250mm ○シャフト単体重量：約 199g（ノーマル重量 234g）
 ●リア ○シャフト長（首下長さ）：298.5mm ○シャフト単体重量：約 234g（ノーマル重量 280g）
 ●ピボットシャフト ○シャフト長（首下長さ）：305mm ○シャフト単体重量：約 240g（ノーマル重量 282g）

バネ下重量を軽減させる中空穴を開けた軽量アクスルシャフトです。

○スチール製（クロモリ鋼）/ブラック仕上げ



※装着イメージはグロム（JC92）ではありません。

KITACO ショックアブソーバー



520-1432110	ブラック・メタリックブルー	¥12,100	¥11,000
520-1432120	ブラック・レッド	¥12,100	¥11,000
520-1432130	ブラック・イエロー	¥12,100	¥11,000

○自由長 244mm ○プリロード調整機能：無段階 ○オイルダンパー式

当社オリジナルのリアショックアブソーバーです。培ってきたミニバイクのノウハウを最大限に引き出して開発されたチューニングパーツです。ミニスポーツ、スクーター問わずラインナップ。



フロントフォークインナーズプリング & フォークオイル SET



ブレーキ性能を上げたチューニング車やスピードレンジが上がるサーキット走行に適したノーマルフロントフォーク用インナーズプリングとそれに合わせたフォークオイルのSETです。各バネレートに最適なフォークオイル粘度の組み合わせを設定。フロントフォークの性能を最大限に引き出します。

500-1432300	5.5N (識別塗装: 赤色) + ライト (#190) オイル	¥7,700	¥7,000
500-1432310	6.0N (識別塗装: 黄色) + ミディアム (#230) オイル	¥7,700	¥7,000
500-1432320	6.5N (識別塗装: 緑色) + ハード (#320) オイル	¥7,700	¥7,000
500-1432330	7.0N (識別塗装: 青色) + ハード (#320) オイル	¥7,700	¥7,000

○2本1SET ○Oリング付属 ○フォークオイル容量: 1L ○推奨油面: 70~85mm (全屈時) ※装着には専用工具スプリングリプレースツールが必要です。 ※交換作業はバイス、ガスバーナー、ネジロック材が合わせて必要になります。 ※ガスバーナーでの炙り時間は2分程度が目安です。また炙った際、フォークブーツの変色が発生する場合があります。ご了承ください。 ※サービスマニュアルでは分解不可の部品にあたりますので、交換作業は専門知識を持ち合わせた業者にご依頼ください。

フロントフォークインナーズプリング



500-1432100	5.5N (識別塗装: 赤色)	¥5,500	¥5,000
500-1432110	6.0N (識別塗装: 黄色)	¥5,500	¥5,000
500-1432120	6.5N (識別塗装: 緑色)	¥5,500	¥5,000
500-1432130	7.0N (識別塗装: 青色)	¥5,500	¥5,000

ブレーキ性能を上げたチューニング車やスピードレンジが上がるサーキット走行に適したノーマルフロントフォーク用インナーズプリングです。4タイプの硬さを設定。フロントフォークの性能を最大限に引き出します。

○2本1SET ○Oリング付属 ○推奨フォークオイル: K-OIL フロントフォークオイル・KYB # 30 相当 (動粘度 120 以上相当推奨) ○推奨油面: 70~85mm (全屈時) ※装着には専用工具スプリングリプレースツールが必要です。 ※交換作業はバイス、ガスバーナー、ネジロック材が合わせて必要になります。 ※ガスバーナーでの炙り時間は2分程度が目安です。また炙った際、フォークブーツの変色が発生する場合があります。ご了承ください。 ※サービスマニュアルでは分解不可の部品にあたりますので、交換作業は専門知識を持ち合わせた業者にご依頼ください。

スプリングリプレースツール



フロントフォークの分解に必要な専用工具SETです。

674-1432500	¥7,700	¥7,000
-------------	--------	--------

○フロントフォーク分解専用 ※交換作業はバイス、ガスバーナー、ネジロック材が合わせて必要になります。

アルミバンジョーボルト (STD/シングル/P1.25)



高強度のアルミ材を採用したバンジョーボルトです。バリエーションも豊富に各アルマイト色を設定。

771-0502501	レッド	¥660	¥600
771-0502502	ブラック	¥660	¥600
771-0502503	ゴールド	¥660	¥600
771-0502504	ブルー	¥660	¥600

○ワイヤーロック通し穴加工済 ○補修用バンジョーボルトワッシャー (2枚) 0900-771-90001 ¥220 (込)

サイドスタンドスイッチキャンセラー



サイドスタンド使用時のエンジンストップ機能をキャンセルするハーネスです。

676-9000910	タイプ B	¥330	¥300
-------------	-------	------	------

※安全装置を解除するパーツですので、エンジンをかけたままでの、サイドスタンドの使用は危険を伴います。装着後の取扱いには十分ご注意ください。

キル & セルスイッチ



キルスイッチとセルスイッチが一体となったスイッチユニットです。スロットルホルダー一体型スイッチをハイスロットルに交換する場合に便利です。

756-1432200	¥2,860	¥2,600
-------------	--------	--------

※ハンドルの回り止め用穴あけ加工 (φ4) もしくはスイッチクランプ部の突起を切削加工が必要です。

アルミドレンボルト



軽量高強度アルミ合金を採用したドレンボルトです。ドレスアップ効果も高いアルマイト仕上げ。またボルトヘッドにはワイヤーロック用通し穴を設け、先端にはマグネットを配しエンジンオイル内のスラッジを集塵させています。

772-0500000	D-1	¥1,320	¥1,200
-------------	-----	--------	--------

○サイズ: M12 × 14mm × ピッチ 1.5 ○補修用ドレンワッシャー (φ12) 0900-092-00004 ¥172 (込)

ハブダンパー



純正同様サイズの補修用ハブダンパーです。ハブダンパーはゴム製品なので劣化するとスロットル操作に対し反応が遅れて加減速します。走行距離を重ねる毎に劣化するので、ガタがある場合は交換をお薦めします。

70-508-14321	¥1,320	¥1,200
--------------	--------	--------

○適合純正品番: 06410-KWB-600 ○4ヶ1SET

フロントフォークシール SET



フロントフォーク分解時に便利な新品シール類一式を付属したシールSETです。オイル漏れ、滲みが発生していると新品への交換が必要です。

70-500-14440	¥2,420	¥2,200
--------------	--------	--------

○フロントフォーク1本分SET

ドライブスプロケット (フロント)



ノーマルの補修や二次減速比のセッティングに。スプロケットは消耗品です。一般公道走行目安として 1000km ほどの点検を推奨します。歯先が細くなっている場合は交換して下さい。

530-1010212	12T	¥1,430	¥1,300
530-1010213	13T	¥1,430	¥1,300
530-1010214	14T	¥1,430	¥1,300
530-1010215	15T (ノーマル)	¥1,430	¥1,300
530-1010216	16T	¥1,485	¥1,350
530-1010217	17T	¥1,540	¥1,400

○ 420 サイズ ※ 12/13T を装着する際、取付ボルトがチェーンに干渉する場合は M6 × 10 キャップボルトを別途ご用意下さい。 ※ T 数変更により、ガイドプレート(の交換、速度変換パルスユニットの装着が必要です。

ドリブンスプロケット (リヤ)

21/12/14 追 (35/36T)



535-1452035	35T	¥2,200	¥2,000
535-1452036	36T	¥2,310	¥2,100
535-1452037	37T	¥2,420	¥2,200
535-1452038	38T (ノーマル)	¥2,530	¥2,300
535-1452039	39T	¥2,640	¥2,400
535-1452040	40T	¥2,750	¥2,500
535-1452041	41T	¥2,860	¥2,600
535-1452042	42T	¥2,970	¥2,700

○ 420 サイズ ※ T 数変更により、速度変換パルスユニットの装着が必要な場合があります。 ※ 凹みがある方が表側 (T 数刻印側) となります。

速度パルス変換ユニット



ギヤからスピードパルス拾う車両に有効なスピードメーター表示の補正を行う変換ユニットです。スプロケット T 数の変更時にご使用下さい。

762-1452100	¥11,000	¥10,000
-------------	---------	---------

※当製品は完全防水ではございません。雨水のかからない場所に設置して下さい。 ※ 蓋を開ける際は精密ドライバーが必要です。

ワイドチェーンガイドプレート



スプロケットカバーに装着されているノーマルチェーンガイドプレートと交換する事で、ノーマルスプロケットより、大きいスプロケットの装着が可能になります。

683-1452400	¥1,540	¥1,400
-------------	--------	--------

○ スチール製 ○ ブラック仕上げ ○ 17T まで装着可

左側レバー



純正部品と同仕様の補修用レバーです。万が一の転倒等のレバーの欠損に重宝します。

70-525-62020	HL-02	¥1,320	¥1,200
--------------	-------	--------	--------

○ シルバー ○ 適合純正品番 : 53178-KV0-000 ○ 適合スパーサーシムサイズ (ぐらつき調整用) : φ 10.5 × 17.0 × 0.3

右側レバー



純正部品と同仕様の補修用レバーです。万が一の転倒等のレバーの欠損に重宝します。

70-525-61131	HR-13	¥1,650	¥1,500
--------------	-------	--------	--------

○ シルバー ○ 適合純正品番 : 53175-K26-901 ○ 適合スパーサーシムサイズ (ぐらつき調整用) : φ 8.5 × 15.0 × 0.3

SBS ブレーキパッド 797 シリーズ (フロント)



安定した制動力と高い耐久性を誇る SBS ブレーキパッド。ストリートからレースまで用途に合わせた多彩なパッドバリエーションを設定。

777-0797000	HF	¥ 3,630	¥3,300
777-0797077	RSI	¥ 5,500	¥5,000

○ 材質
E/HF : セラミック材 (ストリート用)
RSI : シンターメタル材 (オフロードレーシング用)

SBS ブレーキパッド 915 シリーズ (リヤ)



安定した制動力と高い耐久性を誇る SBS ブレーキパッド。ストリートからレースまで用途に合わせた多彩なパッドバリエーションを設定。

777-0915000	HF	¥ 4,400	¥4,000
777-0915070	SI	¥ 5,280	¥4,800

○ 材質
E/HF : セラミック材 (ストリート用)
SI : シンターメタル材 (オフロード用)

JC92 GROM CUSTOMIZE PARTS

ローターボルト

21/12/14 追



70-500-71102 M6 x 17・5本1SET ¥770 ¥700

70-500-71002 M6 x 17・1本販売 ¥176 ¥160

○補修用 ○スチール製 ○適合純正品番: 90105-KZZ-900 ※再使用不可

○フロント: 5本使用

21/12/14 追



70-500-71101 M8 x 24・3本1SET ¥726 ¥660

70-500-71001 M8 x 24・1本販売 ¥264 ¥240

○補修用 ○スチール製 ○適合純正品番: 90105-KGH-900・90105-MBB-000・90105-KR3-000・90105-MV9-003・90105-KL8-741・90105-K1N-V00・90105-KSP-870・90105-MFL-D20 ※再使用不可

○リヤ: 4本使用

正同様サイズの補修用ディスクローターボルトです。ディスクローターの脱着の際は新品ボルトへの交換を。

ボルトは脱着する度にわずかに狂いが生じていきます。再使用するとネジのゆるみやネジ山の破損にもつながりますので、再使用はせず新品の交換をお奨めします。

L クランクケースガード

21/12/14 追



307-1301550 ブラック ¥8,800 ¥8,000

307-1301560 シルバー ¥8,800 ¥8,000

エンジン左側のジェネレーターカバーの保護、ドレスアップに。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ピースタイプ

※装着イメージはクロム (JC92) ではありません。

R クランクケースカバーリング

21/12/14 追



307-1301620 レッド ¥4,950 ¥4,500

307-1301650 ブラック ¥4,950 ¥4,500

エンジン右側のクランクケースカバー (クラッチカバー) をドレスアップ。



○リング: アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

※装着イメージはクロム (JC92) ではありません。

JC92

GROM

ENGINE TUNING & MAINTENANCE PARTS



強化クラッチリフター SET

21/12/14 追



強度アップしたジュラルミン製クラッチリフターに加え、強化クラッチスプリングを付属させた SET です。

過酷な使用条件では脆弱なノーマルクラッチリフターと比べて耐久性を向上。クラッチの滑り、ダレの少ないスムーズなクラッチワークが可能になります。

307-1452600 ¥10,450 ~~¥9,500~~

○ジュラルミン削り出し ○ハードアルマイト仕上げ
○クラッチスプリング：6本 1SET

強化クラッチリフター

21/12/14 追



強化クラッチリフター SET に含まれるクラッチリフター単体です。

307-1452690 ¥9,240 ~~¥8,400~~

○ジュラルミン削り出し ○ハードアルマイト仕上げ

強化クラッチスプリング SET



ノーマルクラッチスプリングと比べ約 60% アップの強化型クラッチスプリングです。クラッチの滑りを防止し、ダレの少ないスムーズなクラッチワークが可能になります。また、ノーマルスプリングと 3本ずつ併用させる事で約 30% アップとする事が可能です。

307-1432600 ¥1,980 ~~¥1,800~~

○6本 1SET

チタンナット



タペットクリアランスアジャストスクリュー用のチタンナット単品です。当社製ポアアップ KIT からノーマルまで様々な車種に対応しています。

303-1013711 1ヶ ¥880 ~~¥800~~

○1ヶ販売 ○ナットサイズ：対辺 8mm M5 x P0.5
○ナット重量：0.58g

SPL ウッドラフキー



補修用ウッドラフキーです。

309-1123090 ¥770 ~~¥700~~

○炭素鋼削り出し ○メッキ仕上げ ○4mm ○対応純正品番： 90741-003-010 90701-HB6-010

テンショナーキャップ

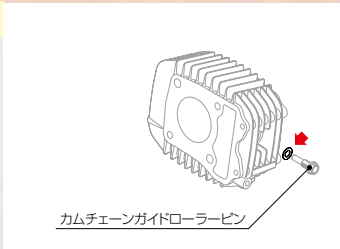


エンジニアリングプラスチック材のテンショナーキャップで変形を防止し、トラブルを予防します。

303-1083703 ¥990 ~~¥900~~

○テンショナーキャップ：エンジニアリングプラスチック製

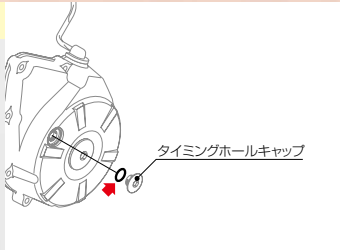
シーリングワッシャー



70-090-14321 ¥154 ¥140

○サイズ: 8mm ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 90475-KWB-600

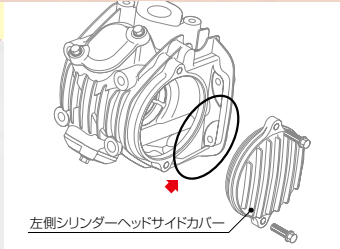
Oリング



70-967-31160 OH-16 ¥330 ¥300

○サイズ: 13.8 × 2.5 ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 91303-377-000

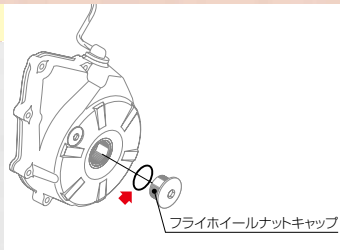
Oリング



70-967-31180 OH-18 ¥330 ¥300

○サイズ: 74.5 × 2.5 ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 91301-PH8-005

Oリング

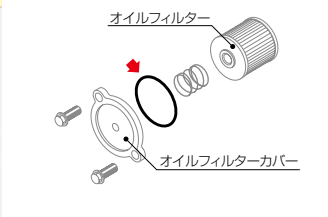


70-967-31200 OH-20 ¥198 ¥180

○サイズ: 30mm ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 91356-KWV-000

純正部品と同サイズの補修用Oリング、オイルシールです。オイルフィルターキャップやオイルフィルターキャップ、各スピンドル、シャフト部からのオイル漏れ、滲みが発生していると新品への交換が必要です。

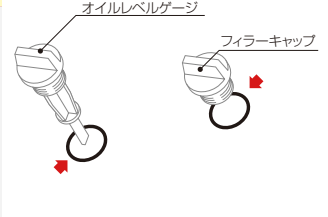
Oリング



70-967-31060 OH-06 ¥242 ¥220

○サイズ: 39.8 × 2.2 ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 91302-PA9-003

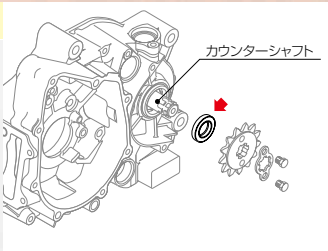
Oリング



70-967-31010 OH-01 ¥264 ¥240

○サイズ: 18 × 3.6 ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 91307-035-000・91307-KRM-840・91307-KF0-003

オイルシール



70-967-41080 OSH-08 ¥330 ¥300

○サイズ: 17 × 30 × 5 ○1ヶ販売 ○適合純正品番: 91204-KPH-901

オイル交換フルSET



オイル交換時に便利なオイル周りを全て一新させる車種専用フルセット。オイルフィルターを始め、各種シール類、ドレンパッキングが1セットに。オイル漏れ、にじみの心配なく、オイル交換作業がはかどります。

○セット内容一式 オイルエレメント: H-06 ドレンワッシャー: 12 × 20 × 1.5 フィラーキャップOリング: OH-01 フィルターカバーOリング: OH-06

70-390-01040 ¥1,430 ¥1,300

オイルエレメント



オイル交換時の必需品。フィルターの交換は約6000kmに1度、またはオイル交換2回に1度が目安です。

○ホンダ純正品番: 5412-MGS-D21 15412-K0N-D01

70-390-11060 H-06 ¥770 ¥700

タペットアダプストレンチロング



グロム、モンキー 125系エンジン専用のタペットの隙間の調整、点検をする為の工具です。シックネスゲージと併せてご使用下さい。

○対辺9mmのナットに対応 ○口型アダプストクリュー対応 ※当社製 NEO ヘッド等、当社製チタンナット(対辺8mm)は使用不可

674-0900230 ¥2,200 ¥2,000

フライホイールプーラー



ノーマルフライホイールを引き抜く際に使用する専用工具です。各サイズ設定。

○適合ネジサイズ: M30 × P1.50 (正ネジ)

674-0500130 ¥2,750 ¥2,500