

# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

## 快適なツーリングに!

ツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング  
車両等の高負荷時でも快適なフィーリングを保持!

### モンキー 125 (JB02/JB03)

520-1300100 **¥74,800** (本体価格: ¥68,000)



4 990852 120796

○自由長 332mm (ノーマル同等) ○プリロード調整機能: 無段階  
○伸側減衰調整: 14 段階 ○車高調整: -2~+5mm ○ガス、オイルダンパー式 ○2 本 1SET ○フックレンチ付属



# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

## 快適なツーリングに!

ツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング  
車両等の高負荷時でも快適なフィーリングを保持!

### CT125 ハンターカブ (JA55)

520-1470100 **¥74,800** (本体価格: ¥68,000)



4 990852 120802

○自由長 362mm (ノーマル同等) ○プリロード調整機能: 無段階  
○伸側減衰調整: 14 段階 ○車高調整: -3~+4mm  
○ガス、オイルダンパー式 ○2 本 1SET ○フックレンチ付属



# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

## 快適なツーリングに!

ツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング  
車両等の高負荷時でも快適なフィーリングを保持!

### ダックス 125 (JB04)

520-1320100 **¥74,800** (本体価格: ¥68,000)



4 990852 123315

○自由長 343mm (ノーマル同等) ○プリロード調整機能: 無段階  
○伸側減衰調整: 14 段階 ○車高調整: -3~+4mm ○ガス、オイルダンパー式 ○2 本 1SET ○二人乗り対応 ○フックレンチ付属



# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

## 快適なツーリングに!

ツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング  
車両等の高負荷時でも快適なフィーリングを保持!

### グロム (JC61/JC75/JC92)

520-1452100 **¥63,800** (本体価格: ¥58,000)



4 990852 124183

○自由長 240mm (JC92 ノーマル同等 ※JC61・JC75 は 244mm) ○プリロード調整機能: 無段階  
○伸側減衰調整: 14 段階 ○車高調整: +7mm  
○ガス、オイルダンパー式 ○1 本販売 ○フックレンチ付属



# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

目指したのはツーリングシーン  
での快適性!

価格が高いのには“ワケ”がある!

それは、開発コストと生産コストを  
ふんだんに使っているから。

だからその分性能、品質、耐久性を  
極限まで高めた仕上がりに。

使えば分かる! コスト  
に見合う高い快適性!



長年に亘る様々な開発テスト

ストリートやサーキットで走行テストを重ね、主にロングツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング車両等の高負荷時に快適なフィーリングを保てるように、最適なバネレートとダンパー特性を設定。



職人による1本づつの手組み生産

世界トップクラスの切削技術を誇る台湾 GEARs 本社にて製作された各部品を GEARs JAPAN にて一本ずつ職人の手で組立。オイル、ガスの封入から世界最高峰のサスペンションテスターでの動作確認及び、ダンピング特性を測定し、セッティング。

# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

目指したのはツーリングシーン  
での快適性!

価格が高いのには“ワケ”がある!

それは、開発コストと生産コストを  
ふんだんに使っているから。

だからその分性能、品質、耐久性を  
極限まで高めた仕上がりに。

使えば分かる! コスト  
に見合う高い快適性!



長年に亘る様々な開発テスト

ストリートやサーキットで走行テストを重ね、主にロングツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング車両等の高負荷時に快適なフィーリングを保てるように、最適なバネレートとダンパー特性を設定。



職人による1本づつの手組み生産

世界トップクラスの切削技術を誇る台湾 GEARs 本社にて製作された各部品を GEARs JAPAN にて一本ずつ職人の手で組立。オイル、ガスの封入から世界最高峰のサスペンションテスターでの動作確認及び、ダンピング特性を測定し、セッティング。

# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

目指したのはツーリングシーン  
での快適性!

価格が高いのには“ワケ”がある!

それは、開発コストと生産コストを  
ふんだんに使っているから。

だからその分性能、品質、耐久性を  
極限まで高めた仕上がりに。

使えば分かる! コスト  
に見合う高い快適性!



長年に亘る様々な開発テスト

ストリートやサーキットで走行テストを重ね、主にロングツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング車両等の高負荷時に快適なフィーリングを保てるように、最適なバネレートとダンパー特性を設定。



職人による1本づつの手組み生産

世界トップクラスの切削技術を誇る台湾 GEARs 本社にて製作された各部品を GEARs JAPAN にて一本ずつ職人の手で組立。オイル、ガスの封入から世界最高峰のサスペンションテスターでの動作確認及び、ダンピング特性を測定し、セッティング。

# KITACO×GEARS

Assembled in Japan

目指したのはツーリングシーン  
での快適性!

価格が高いのには“ワケ”がある!

それは、開発コストと生産コストを  
ふんだんに使っているから。

だからその分性能、品質、耐久性を  
極限まで高めた仕上がりに。

使えば分かる! コスト  
に見合う高い快適性!



長年に亘る様々な開発テスト

ストリートやサーキットで走行テストを重ね、主にロングツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング車両等の高負荷時に快適なフィーリングを保てるように、最適なバネレートとダンパー特性を設定。



職人による1本づつの手組み生産

世界トップクラスの切削技術を誇る台湾 GEARs 本社にて製作された各部品を GEARs JAPAN にて一本ずつ職人の手で組立。オイル、ガスの封入から世界最高峰のサスペンションテスターでの動作確認及び、ダンピング特性を測定し、セッティング。