ドライブ・ドリブンスプロケット

適合表

ノーマルの補修やスプロケットの歯数（T数）を変更して性能を自分好みに!

ドリブンスプロケットT数
（リヤ）

÷

ドライブスプロケットT数
（フロント）

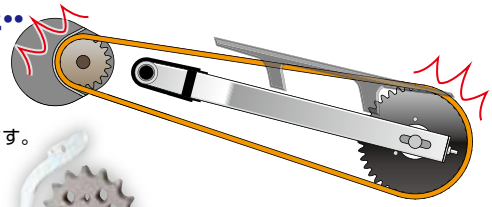
＝ **減速比**

この数値を小さくしていくと..<<
一般的に「ロング化」と言い、最高速重視となります。

<<この数値を大きくしていくと..
一般的に「ショート化」と言い、加速重視となります。

スプロケットを大きくしすぎると‥

A. クランクケースやスプロケットカバーにスプロケット、チェーンが干渉して装着できない。フロントスプロケットは、エンジンにより装着できるＴ数に限りがあります。また一部の車種では、当社製ワイドチェーンガイドプレートを装着すると、ノーマルより大きいＴ数が装着可能となるモデルもあります。

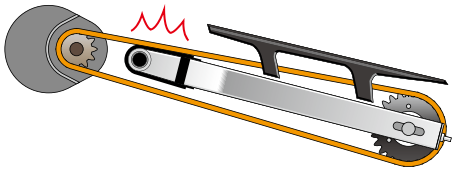


ワイドチェーンガイドプレート

B. チェーンカバー（ケース）に干渉してしまう。チェーンカバー（ケース）取り外すか、干渉部分のカットが必要となります。

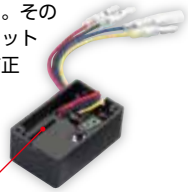
スプロケットを小さくしすぎると‥

チェーンとチェーンスライダーの接触範囲が増える。チェーンの耐久性が落ちる場合があります。



Ｔ数を変えることのその他注意点

スピードメーターの速度表示が狂う。トランスミッションに速度センサーが設置している車両はスプロケットのＴ数を変えるとスピードメーターの速度表示が狂います。その場合、速度パルス変換ユニットを使用すると速度表示を補正することが可能です。



速度パルス変換ユニット

KITACO

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

※記載しているＴ数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

○○○-××××0▲▲

頭３ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中４ケタの数字は適合 NO, です。

末尾２ケタの数字は
Ｔ数です。

ホンダ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント Ｔ数	リヤ 適合	リヤ Ｔ数	チェーン	備考
MBX50	82-83	AC03	1010	14		43	420 × 118L	
MBX50	84-86	AC08	1010	14		43	420 × 118L	
NS50F エアロ	87-	AC08	1010	14	1036	41	420 × 116L	
NS50F エアロ（415 コンバート）	87-	AC08	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
NSR50	87-88	AC10-1000012 ～	1010	14	1036	40	420 × 106L	
NSR50	89-	AC10-1200001 ～	1010	14	1036	42	420 × 108L	
NSR50（415 コンバート）	89-	AC10	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
NS-1	91-98	AC12	1010	14	1036	41	420 × 128L	
NS-1（415 コンバート）	91-98	AC12	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
NS50R			1010		1036		420	
NS50R（415 コンバート）			1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
NSR　MINI			1010		1036		420	
NSR　MINI（415 コンバート）			1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
CRM50	88-92	AD10	1010	15		47	420 × 116L	
CRM50	93-	AD13	1010	15		47	420 × 116L	
CB50	75	CB50	1010	14	1015	42	420 × 102L	
R&P	77	CY50	1010	13	1015	43	420 × 96L	
XE50/- Ⅱ	76-	CE50	1010	13	1015	44	420 × 98L	
XL50S	80	AD03	1010	13	1015	44	420 × 98L	
ノーティーダックス	76	CY50	1010	14	1015	42	420 × 96L	
エイプ 50	01-07	AC16-1000001 ～ 1599999	1010	14	1015	46	420 × 110L	
エイプ 50 タイプ D	09	AC18	1010	14	1036	46	420 × 110L	
エイプ 50 タイプ D（415 コンバート）	09	AC18	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
エイプ 50（FI 車）	08-	AC16-1600001 ～	1010	14	1015	46	420 × 110L	
XR50 モタード	05-07	AD14	1010	14	1036	46	420 × 116L	
XR50 モタード（415 コンバート）	05-07	AD14	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
ドリーム 50	97-	AC15	1010	16		43	420 × 112L	
モンキー	74-	Z50J-1000001 ～	1010	12		37	420 × 76L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー（遠心クラッチ）	79-	Z50J-1300017 ～	1010	12	1083	37	420 × 76L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー / ゴリラ	79-	Z50J-1300017 ～	1010	12	1083	31	420 × 72L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー / ゴリラ	92-	Z50J-2000001 ～	1010	13	1083	31	420 × 74L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー / ゴリラ	99-	AB27-1000001 ～ 1899999	1010	13	1083	31	420 × 74L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー（FI 車）	09-	AB27-1900001 ～	1010	13	1083	31	420 × 74L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキーバハ	91-	Z50J-1800001 ～	1010	13	1083	31	420 × 80L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー R	87-	AB22	1010	15	1015	37	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モンキー RT	88-	AB22	1010	15	1015	37	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
ダックス 50	69-	ST50	1010	15/14	1015	38/41	420 × 88L/90L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
ダックス 50	95-	AB26	1010	14	1015	40	420 × 88L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
シャリー 50	72-	CF50-1000002 ～	1010	15	1015	36/38	420 × 88L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
シャリー 50		CF50-2000002 ～ 3422907	1010	15	1015	38	420 × 88L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
シャリー 50	88-97	CF50-3500002 ～	1010	14	1015	38	420 × 88L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
ジャズ	86-	AC09	1010	14	1015	43	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
マグナ 50	97-	AC13-1000001 ～	1010	15	1015	42	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
モトラ	82	AD05		15	1015	40	420 × 94L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
ジョルカブ	99-01	AF53	1010	14	1015	33	420 × 78L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
ソロ	03-	AC17	1010	13		42	420 × 116L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
CD50	79-	CD50-1300001 ～	1010	13	1086	42	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50	96-	CD50-2200005 ～	1010	13	1086	42	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 STD/DX	81-91	C50-8000049 ～ 0095210	1010	13	1086	40	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 STD プロ / スーパー DX/ 赤カブ / スーパーカスタム / ビジネス / カスタム	82-92	C50-8500601 ～ 0095210	1010	13	1086	42	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 DX/STD	92-99	C50-0200001 ～	1010	13	1086	40	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 ビジネス / カスタム	92-00	C50-0200001 ～	1010	13	1086	42	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 DX/STD/ ストリート	00-07	AA01-1000001 ～	1010	13	1086	40	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 カスタム	02-07	AA01-1300001 ～	1010	13	1086	42	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 DX/STD（FI 車）	08	AA01-1700001 ～	1010	13	1086	40	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 50 カスタム（FI 車）	08	AA01-1700001 ～	1010	13	1086	42	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

〇〇〇-××××0▲▲

頭 3 ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中 4 ケタの数字は適合 NO, です。

末尾 2 ケタの数字は
T 数です。

※記載している T 数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

ホンダ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
スーパーカブ 50 STD（FI 車）	12-	AA04	1010	13	1151 1424	46	420 × 106L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 50- プロ（FI 車）	12-	AA04	1010	13	1151 1424	43	420 × 104L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 50 STD（FI 車）	18-25	AA09	1010	13	1151 1424	46	420 × 106L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 50- プロ（FI 車）	18-22	AA07	1010	13	1151 1424	43	420 × 104L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
リトルカブ	97-99	C50-4300001 ～	1010	14	1086	39	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
リトルカブ	00-07	AA01-3000001 ～ 3999999	1010	14	1086	39	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
リトルカブ　セル付	97-99	C50-4300001 ～	1010	14	1086	41	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
リトルカブ　セル付	00-07	AA01-3000001 ～ 3999999	1010	14	1086	41	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
リトルカブ（FI 車）	08-	AA01-4000001 ～	1010	14	1086	39	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
リトルカブ（FI 車）　セル付	08-	AA01-4000001 ～	1010	14	1086	41	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
プレスカブ	88-89	C50-9639607 ～ 9999999	1010	13	1198	42T	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
プレスカブ	92-99	C50-0000001 ～	1010	13	1198	42T	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
プレスカブ	00-07	AA01-1000001 ～ 1699999	1010	13	1198	42T	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
プレスカブ（FI 車）	08-	AA01-1700001 ～	1010	13	1198	42T	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
クロスカブ 50	18-22	AA06	1010	13	1151 1424	43	420 × 104L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
CRF50F	04-	AE03		14		37	420 × 78L	
XR50R		AE03					420	
ダックス 70	69-	ST70	1010	15/14	1015	35/45	420 × 90L/92L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
シャリー 70		CF70-2000003 ～	1010	15	1015	36	420 × 88L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
シャリー 70	79-	CF70-2300007 ～	1010	15	1015	33	420 × 88L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 70 デラックス / スーパーカスタム	86-	C70-8500001 ～	1010	14	1086	36	420 × 96L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
CRF70F	04-	DE02		15		36	420 × 86L	
XR70R		DE02-1000001 ～ 1299999	1010				420	
XR70R		DE02-1300001 ～		15		36	420 × 86L	
XE75/- Ⅱ	76-	CE75	1010	14	1015	36	420 × 94L	
MBX80 インテグラ	83-	HC04	1010	15		36	420 × 116L	
NSR80	87-99	HC06	1010	16	1036	35	420 × 104L	
NSR80（415 コンバート）	87-99	HC06	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
CR80R	91	HE04-1700001 ～		15		49	420 × 116L	
CRM80	88-92	HD11	1010	15		46	420 × 116L	
CRM80	93-	HD12	1010	15		46	420 × 116L	
MH80R							420	
XL80S	80	HD04	1010	15	1015	38	420 × 90L	
CD90	80-	HA03-1000003 ～	1010	15	1086	42	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
CD90/ ベンリィ 90S	96-	HA03-1600005 ～	1010	14	1086	35	420 × 96L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 90 デラックス / スーパーカスタム	74-	C90-3000006 ～	1010	14	1086	40	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 90 デラックス / スーパーカスタム		C90-5000003 ～	1010	14	1086	40	420 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
スーパーカブ 90 デラックス / スーパーカスタム	80-	HA02	1010	15	1086	39	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可
エイプ 100	02-09	HC07	1010	15	1015	33	420 × 104L	
エイプ 100 タイプ D	09	HC13	1010	15	1036	33	420 × 104L	
エイプ 100 タイプ D（415 コンバート）	09	HC13	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
XR100 モタード	05-08	HD13	1010	15	1036	33	420 × 110L	
XR100 モタード（415 コンバート）	05-08	HD13	1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
NSF100			1010		1036		420	
NSF100（415 コンバート）			1015		1418		415	※ドライブチェーンの交換が必要
スーパーカブ 110	09-	JA07	1010	14	1151 1424	34	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110	18-20	JA44	1444	14	1444	35	428 × 100L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

〇〇〇-××××0▲▲

頭 3 ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中 4 ケタの数字は適合 NO, です。

末尾 2 ケタの数字は
T 数です。

※記載している T 数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

ホンダ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
スーパーカブ 110（420 コンバート）	18-20	JA44	1010	14	1151 1424	35	420	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110	22-25	JA59	1444	14	1444	35	428 × 100L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110（420 コンバート）	22-25	JA59	1010	14	1151 1424	35	420	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110（FI 車）	12-	JA10	1010	14	1151 1424	35	420 × 100L	※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110 プロ	09-	JA07	1010	14	1151 1424	30	420 × 96L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※リヤスプロケットはハブと干渉するため、30T から使用可
スーパーカブ 110- プロ	18-20	JA42	1444	14	1449	30	428 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110- プロ	22-25	JA61	1444	14	1449	30	428 × 98L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし） ※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ 110- プロ（FI 車）	12-	JA10	1010	14	1151 1424	30	420 × 98L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※リヤスプロケットはハブと干渉するため、30T から使用可
クロスカブ 110	18-21	JA45	1444	14	1444	37	428 × 102L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
クロスカブ 110（420 コンバート）	18-21	JA45	1010	14	1151 1424	37	420	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
クロスカブ 110	22-25	JA60	1444	14	1444	37	428 × 102L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
クロスカブ 110（420 コンバート）	22-25	JA60	1010	14	1151 1424	37	420	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
クロスカブ 110（FI 車）	13-	JA10	1010	14	1151 1424	37	420 × 102L	※フロントスプロケットは 16T まで使用可 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
グロム	13-16	JC61	1010	15	1151 1424	34	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
グロム（428 コンバート）	13-16	JC61	1444		1444		428	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※ドライブチェーンの交換が必要
グロム	17-20	JC75	1010	15	1151 1424	34	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
グロム（428 コンバート）	17-20	JC75	1444		1444		428	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※ドライブチェーンの交換が必要
グロム	21-24	JC92	1010	15	1452	38	420 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

○○○-××××0▲▲

頭 3 ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中 4 ケタの数字は適合 NO, です。

末尾 2 ケタの数字は
T 数です。

※記載している T 数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

ホンダ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
モンキー 125/ABS	18	JB02	1010	15	1151 1424	34	420 × 98L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
モンキー 125/ABS（428 コンバート）	18	JB02	1444		1444		428	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※ドライブチェーンの交換が必要
モンキー 125	22	JB03	1010	14	1452	37	420 × 98L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
モンキー 125	24	JB05	1010	14	1452	37	420 × 98L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
ダックス 125	23-	JB04	1010	15	1151 1424	34	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
ダックス 125（428 コンバート）	23-	JB04	1444		1444		428	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※ドライブチェーンの交換が必要
ダックス 125	24-	JB06	1010	15	1151 1424	34	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
ダックス 125（428 コンバート）	24-	JB06	1444		1444		428	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要 ※ドライブチェーンの交換が必要
スーパーカブ C125	18	JA48	1010	14	1151 1424	36	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットの 15T 以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ C125	22	JA58	1010	14	1151 1424	35	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットの 15T 以上はワイドチェーンガイドプレート必要
スーパーカブ C125	24	JA71	1010	14	1151 1424	35	420 × 106L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットの 15T 以上はワイドチェーンガイドプレート必要
CT125 ハンターカブ	20-	JA55	1444	14	1444	39	428 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
CT125 ハンターカブ	23-25	JA65	1444	14	1444	38	428 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はワイドチェーンガイドプレート必要
CBR250R	88-89	MC19	1673	17		54	428 × 136L	
CBR250RR	90-94	MC22	1673	17		52	428 × 134L	
スパーダ 250	88-	MC20	1673	17		54	428 × 132L	
CB250F	14-17	MC43	1818	14	1818	36	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
CB250R	18-	MC52	1818	14		36	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
CBR250R	11-13	MC41-1000001 ～ 1399999	1818	14	1818	38	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
CBR250R	14-	MC41-1400001 ～	1818	14	1818	36	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
CBR250RR	18-23	MC51-1000001 ～ 1499999	1840	14	1840	41	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 (MC51-1300001 ～は速度パルス変換ユニットの設定なし)
CBR250RR	23-25	MC51-1500001 ～	1840	14	1840	42	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 (速度パルス変換ユニットの設定なし)

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

○○○-××××0▲▲

頭 3 ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中 4 ケタの数字は適合 NO, です。

末尾 2 ケタの数字は
T 数です。

※記載している T 数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

ホンダ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
CRF250L	17-	MD44-1000001 ～	1818	14		40	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
CRF250M	17-	MD44-1000001 ～	1818	14		39	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
CRF250 ラリー	17-	MD44-1000001 ～	1818	14		40	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
CRF250L<S>	20-23	MD47-1000001 ～	1818	14		40	520 × 120L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
CRF250 ラリー <S>	20-23	MD47-1000001 ～	1818	14		40	520 × 120L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
レブル 250/ABS/S エディション	17-22	MC49-1000001 ～ 1399999	1818	14	1860	36	520 × 110L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
レブル 250/ABS/S エディション	23	MC49-1400001 ～	1818	14	1860	36	520 × 110L	
レブル 250/S エディション /E クラッチ	23-25	MC49-1500001 ～	1818	14	1860	36	520 × 110L	
CL250	23	MC57	1818	14	1860	37	520 × 110L	
GB350/S	21-23	NC59		14	1860	35	520 × 104L	
GB350C	24	NC64		14	1860	35	520 × 104L	
CBR400RR	88-89	NC23-1020001 ～		15	1634	44	525 × 108L	

ヤマハ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
GT50	79-80	3M7・4M7	0024	12		43	420 × 94L	
MR50	79-80	3T2・4J8	0024	12		44	420 × 102L	
RD50	79-81	4M9	0024	12		47	420 × 104L	
RX50（キャストホイール車）	80	4U5		12	0019	47	420 × 110L	
フォーゲル	80	4U7	0024	13		30	420 × 74L	
ポッケ	80	4U1	0024	15		29	420 × 74L	
YSR50	86-88	2AL・2GJ	0024	12		44	420 × 98L	
RZ50	81-85	5R6/1HK	0019	12	0019	49	420 × 106L	
RZ50（415 コンバート）	81-85	5R6/1HK	0015				415	※ドライブチェーンの交換が必要
RZ50	98-	5FC	0077	12		49	428 × 110L	
TZ50	90-	3XM1	0077	12	0077	47	428 × 126L	
TZM50R	94-	4KJ	0019	13	0019	45	420 × 108L	
TZM50R（415 コンバート）	94-	4KJ	0015				415	※ドライブチェーンの交換が必要
TZR50	90-92	3TU	0077	12	0077	47	428 × 126L	
TZR50R	93-	4EU1/2	0077	12	0077	47	428 × 120L	
TZR50R	95-	4EU3/4	0077	12	0077	49	428 × 120L	
TDR50	88-	3FY1	0077	14		46	428 × 106L	※純正サークリップ（99009-18400）使用
DT50	88-	3LM	0019	12		48	420 × 108L	
DT50（415 コンバート）	88-	3LM	0015				415	※ドライブチェーンの交換が必要
YB50	85-97	58E	0024	11	0019	39	420 × 96L	
YB-1	96-01	58E	0024	11	0019	39	420 × 96L	
YB-1 フォア	00-06	5JE	0019	11	0019	39	420 × 98L	
メイト 50	90-07	3AC1 ～ 9/4AT1 ～ 9	0019	12		39	420 × 100L	
TT-R50E	07-	1P66/6B	0019	13	0019	37	420 × 90L	
YSR80	86-88	2GX/3CE	0024	14		37	420 × 98L	
TDR80	88-	3GA	0077	16		38	428 × 102L	※純正サークリップ（99009-18400）使用
メイト 80	80	4AW1 ～ 4	0019	13		37	420 × 100L	
TT-R90	99-	5HN1 ～ 4	0019	14		35	420	
YBR125	05/06		0077	14		45	428 × 118L	
セロー 225	85-93	1KH・2LN・3RW・4JG	0077	15		45	428 × 120L	
セロー 225W	93-96	4JG1-4	0077	15		45	428 × 120L	
セロー 225WE	97-99	4JG5/6	0077	15		45	428 × 120L	
セロー 225WE	00-04	（GB08J）5MP	0077	15		45	428 × 120L	
ブロンコ	97/98	5BT1	0077	15		45	428 × 120L	

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

○○○-××××0▲▲

頭 3 ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中 4 ケタの数字は適合 NO, です。

末尾 2 ケタの数字は
T 数です。

※記載しているＴ数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

ヤマハ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
RZ250R	83-	（29L）29L		16	0662	42	520 × 110L	
RZ250R	84-	（29L）1AR・1XG		16	0662	42	520 × 108L	
RZ250RR	86-	（29L）51L		16	0662	41	520 × 108L	
TDR250	88	2YK1	2620	14	0662	45	520 × 108L	
TZR250	86-88	1KT/2XT1	2620	14	0662	41	520 × 110L	
TZR250/-SP	89-90	3MA	2620	14	0662	43	520 × 112L	
TZR250R/-RS/-SP/-SPR	91-99	3XV	2620	14		37	520 × 110L	
R1-Z	90-	3XC	2620	14		45	520 × 114L	
YZF-R25/ ABS	18-21	（RG43J）B0E1・BS81・B3P1/2/7・B3P2・B6P1/3/5	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要（速度パルス変換ユニットの設定なし）
YZF-R25/ ABS	15-18	（RG10J）1WD・2WD	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。
YZF-R25 ABS	22-23	（RG74J）B1X	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
YZF-R25 ABS	25	（RG95J）BRE3	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-25	15-17	（RG10J）B04	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-25	18-19	（RG43J）B1E1/2	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-25	20-21	（RG43J）B4W2/B4W3	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-25	22-24	（RG74J）BGJ	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-25	25	（RG95J）BRJ3	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ルネッサ 250	96-	4DN	2620	15		45	520 × 106L	
SRV250/S	92-93	4DN	2620	15		45	520 × 106L	
WR250R	07-16	（DG15J）3D7		13	1632	43	520 × 108L	
WR250X	08-16	（DG15J）3D7		13	1632	42	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
YZF-R3 ABS	15-18	（RH07J）B02	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
YZF-R3 ABS	18-21	（RH13J）BR55・B7P2・B7P9・B7PE・B7PL	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
YZF-R3 ABS	22-23	（RH21J）B2XB/B2XM	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
YZF-R3 ABS	25	（RH25J）BRA6	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-03	16-17	（RH07J）B05	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-03	18-19	（RH13J）B0B1/2	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-03	20-21	（RH13J）B6W7/B6WC	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-03	23-24	（RH21J）BEV4/D771	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
MT-03	25	（RH25J）BRG3	0770	14	0770	43	520 × 112L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
RZ350R	83-	29K		17	0662	40	520 × 106L	
RZ350RR	84-	52Y		17	0662	40	520 × 106L	
FZR400/-R	86-89	1WG		15	0662	44	520 × 104L	
XJR400/-S/-R/-R Ⅱ	93-07	4HM		15	0662	45	520 × 110L	

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

※記載しているＴ数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

〇〇〇-××××0▲▲

頭３ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中４ケタの数字は適合 NO, です。

末尾２ケタの数字は
Ｔ数です。

スズキ車　スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント Ｔ数	リヤ 適合	リヤ Ｔ数	チェーン	備考
マメタン	81	OR50	0024	13		43	420 × 112L	
K50		K50-257243 ～	0024	13		35	420 × 104L	
エポ	94-	PV50	0024	14		35	420 × 88L	
RG50 Γ	82-87	NA11A-100001 ～	2003	12		44	420 × 116L	
RG50 Γ	88-89	NA11A-171154 ～	2003	12		43	420 × 116L	
ウルフ（TV50）	90-	NA11A	2003	12		43	420 × 116L	
ハスラー 50（TS50W）	83-86	SA11A	2003	12		46	420 × 120L	
コレダスクランブラー 50	98-	LA13A-100001 ～	0024	13		36	420 × 106L	
コレダスポーツ 50	98-	K50-398699 ～	0024	13		35	420 × 104L	
ギャグ 50	86-	LA41A	0024	14		37	420 × 112L	
バーディ 50	83-	BA41A-100001 ～	0024	12		39	420 × 98L	
バーディ 50	04-	BA42A-100001 ～	0024	12		39	420 × 98L	
バーディ 50	08-	BA43A-100001 ～	0024	12		41	420 × 98L	
GS50	05-	NA41A	0024	13		41	420 × 98L	
GSX-R125	18-21	DL33B	2440	14	2440	45	428 × 122L	※Ｔ数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
GSX-S125	18-21	DL32B	2440	14	2440	45	428 × 122L	※Ｔ数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
GSX-R125	22	DL32D-100006 ～	2440	14	2440	45	428 × 122L	※Ｔ数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
GSX-S125	22	DL32D-500007 ～	2440	14	2440	45	428 × 122L	※Ｔ数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ジクサー 150	17-19	NG4BG	2440	15	2440	45	428 × 132L	※Ｔ数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ジクサー 150	20-21	ED13N-100001 ～	2440	15	2440	45	428 × 132L	※Ｔ数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
RGV250 Γ	88	VJ21A	2620	15		46	520 × 114L	
RGV250 Γ /-SP	90	VJ22A	2620	14		44	520 × 114L	
RGV250 Γ -SP	96-99	VJ23A		14		46	520 × 114L	
ウルフ 250	88-	VJ21A	2620	15		46	520 × 114L	
GSX-R250	87-88	GJ72A	2615	13		47	520 × 108L	
GSX-R250R/-SP	89-	GJ73A	2615	14		48	520 × 112L	
コブラ 250	89-	GJ73A	2615	14		48	520 × 112L	
イナズマ 400	97-99	GK7BA	2620	14		49	520 × 114L	
GSR400	06-	GK7DA	2620	14		47	520 × 112L	
GSR400	09-	GK7EA	2620	14		47	520 × 112L	
SV400/S	98-	VK53A	2620	15		45	520 × 108L	
グラディウス 400	09-	VK58A	2620	15		44	520 × 112L	

KITACO スプロケット

2025.04.01 現在

適合表の適合 NO, はキタコ商品コード NO, をベースとしています。

スプロケットの商品コード NO,

〇〇〇-××××0▲▲

頭 3 ケタの数字は
530- はドライブ（フロント側）
535- はドリブン（リヤ側）です。

中 4 ケタの数字は適合 NO, です。

末尾 2 ケタの数字は
T 数です。

※記載している T 数、チェーンサイズ、リンク数はノーマルの数値です。
※コンバートタイプはノーマルと比べチェーンサイズを変更するものです。
前後のスプロケット及び、ドライブチェーンの交換がまとめて必要となります。

カワサキ車スプロケット適合表

車種名	年式	形式	フロント 適合	フロント T 数	リヤ 適合	リヤ T 数	チェーン	備考
AR50/-2/-S	81-	AR050A	4021	13		46	420 × 116L	
KS-1	88-89	MX050A	4021	14		40	420 × 106L	
KSR-1	90-98	MX050B	4021	13		49	420 × 112L	
AR80-2	81-90	AR080A	4021	15		43	420 × 114L	
KS-2	88-89	MX080A	4021	15		30	420 × 100L	
KSR-2	91-98	MX080B	4021	15		40	420 × 108L	
KSR110	03-08	KL110A	4021	15	4021	31	420 × 100L	
KLX110	02-	LX110A-000001 ～	4021	14	4021	37	420 × 88L	
KLX110	02-	LX110A-A08133 ～	4021	14	4021	33	420 × 86L	
D トラッカー 125	10-15	LX125D	4025	14	4025	44	428 × 122L	
KLX125	10-16	LX125C	4025	14	4025	47	428 × 124L	
Z125- プロ	16-21	BR125H	4021	14	4021	30	420 × 100L	※フロントスプロケットのノーマル T 数以上はチェーンガイドプレートの取り外しと、スプロケットカバーの下部切削加工が必要 ※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要 ※リヤスプロケットは 25T 以下使用不可
GPZ250R	86	EX250E		14	0770	42	520 × 104L	
ZZR250	90-99	EX250H-000001 ～		14	0770	47	520 × 108L	
ZZR250	02-03	EX250H-085001 ～		14	0770	44	520 × 106L	
ZZR250	04-	EX250H-A00003 ～		14	0770	44	520 × 106L	
ニンジャ 250R	08-12	EX250K		14	0770	43	520 × 106L	
ニンジャ 250/ABS	13-17	EX250L		14	0770	44	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度パルス変換ユニットが必要
ニンジャ 250	18-22	EX250P		14	0770	40	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ニンジャ 250	23	EX250Y-A33611-		14	0770	40	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ニンジャ 250	24	EX250Y-A37511-		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z250	13-17	ER250C		14	0770	44	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z250	19-22	EX250P		14	0770	44	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z250	23	EX250Y-A33671-		14	0770	44	520 × 108L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z250	23	EX250Y-A37491-		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ヴェルシス X250/ ツアラー	17-23	LE250D-A00011-		14	0770	46	520 × 112L	
エリミネーター 250/LX/SE	87-97	EL250A		14	0770	44	520 × 114L	
エリミネーター 250V	98-99	VN250A-000001 ～		14	0770	45	520 × 116L	
エリミネーター 250V	00-	VN250A-010001 ～		15	0770	44	520 × 116L	
ニンジャ 250SL/ABS	15-	BX250A		14	0770	42	520 × 104L	
Z250SL	16-17	BR250E		14	0770	42	520 × 104L	
EX-4	94-95	EX400B		16	0770	42	520 × 104L	
ゼファー 400	89-95	ZR400C-000001 ～		16	0770	41	520 × 108L	
ゼファー 400 χ	96	ZR400C-300001 ～		16	0770	43	520 × 108L	
ゼファー 400 χ	97-07	ZR400C-308001 ～		16	0770	42	520 × 108L	
ニンジャ 400	18-22	EX400G-A00121-		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
ニンジャ 400	23-24	EX400L-AJ9191 ～		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z400	19-	EX400G-A32831-		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z400	19-22	ER400D-A36911-		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
Z400	23-24	EX400L-AJ9191 ～		14	0770	41	520 × 106L	※ T 数変更の場合は速度表示が狂います。（速度パルス変換ユニットの設定なし）
エリミネーター 400/SE	24	EL400A-AP5741-		14	0770	43	520 × 112L	
エリミネーター 400/SE	25	EL400A-AT5361-		14	0770	43	520 × 112L	