

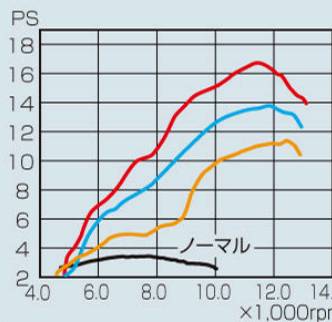
モンキー系SE-PROボアアップKIT登場。 耐久レースのノウハウから生み出された究極SOHCヘッド



同時装着: シリンダーヘッドカバー(レッド)

ULTRA-SEから更なる進化。吸排気バルブフェイスを極限まで拡大。ビッグバルブ化(吸気側:φ29.0 排気側:φ24.5)に伴いバルブ挟み角を最適化。燃焼室にそれぞれの排気量に合わせたハイコンプ形状の鋳造ピストン(WPC+MoS₂加工)と、新設計L型ピストンリングでクラス高次元のパワーを実現しました。

SE-PROパワーデータ



124cc SE-PROボアアップKIT
●GPR R1マフラー
●TDMRφ32ビッグキャブレターKIT
●パワーレブRW

117cc SE-PROボアアップKIT
●GPR R1マフラー
●TDMRφ32ビッグキャブレターKIT
●パワーレブRW

95cc SE-PROボアアップKIT
●GPR R1マフラー
●PWKφ28ビッグキャブレターKIT
●パワーレブRW

※当社計測値につき実走行とは異なります。

95cc SE-PRO ボアアップ KIT
212-1123810 ¥115,000+税

- アルミ硬質メッキシリンダー ●ボア径:φ54
- ストローク:41.4mm ●圧縮比:12.0:1
- ピストン:鋳造/WPC+MoS₂加工
- プラグ:DENSOイリジウムプラグ IYシリーズ採用
- バルブ組込済

※装着には強化クランクシャフトが別途必要です。ノーマルクランクシャフトでは耐久性が不足し、破損する恐れがあります。



117cc SE-PRO ボアアップ KIT
212-1123820 ¥160,000+税

- アルミ硬質メッキシリンダー ●ボア径:φ54
- ストローク:51mm ●圧縮比:12.0:1
- ピストン:鋳造/WPC+MoS₂加工
- プラグ:DENSOイリジウムプラグ IYシリーズ採用
- バルブ組込済



124cc SE-PRO ボアアップ KIT
212-1123830 ¥160,000+税

- アルミ硬質メッキシリンダー ●ボア径:φ54
- ストローク:54mm ●圧縮比:12.0:1
- ピストン:鋳造/WPC+MoS₂加工
- プラグ:DENSOイリジウムプラグ IYシリーズ採用
- バルブ組込済



124cc SE-PRO バージョンアップ KIT
213-1123830 ¥78,000+税

ULTRA-SE 124ccからSE-PRO 124ccへバージョンアップできるKITです。

- バルブ組込済



適合 モンキー/ゴリラ FNo.Z50J-2000001~、FNo.AB27-1000001~1899999
車種 モンキー/バ(全車種)、XR50R/CRF50F(AE03全車種)、XR70R/CRF70F(DE02全車種)

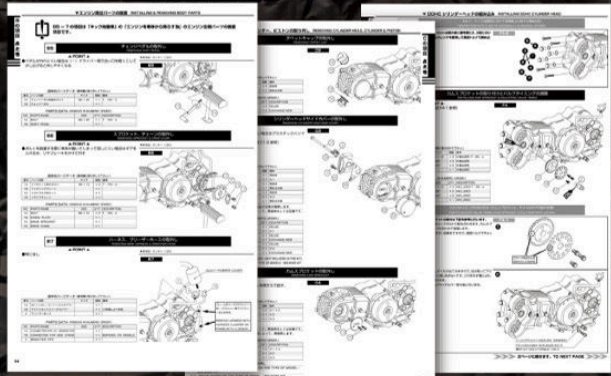
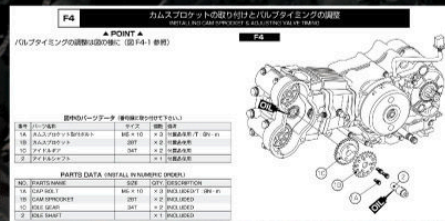
※モンキー(円車)装着不可

▲組み付けについての注意: SE-PROボアアップKITの装着には排気量を問わず、クランクケースのポーリング加工(φ56.9±0.1mm)が必要です。

SE-PROの組付けを指南。わかりやすくイラストで図解解説!!



NEW 虎の巻 Vol.4(腰上編)
00-0900007 ¥900+税
●モンキー/スーパーカブ系縦型エンジン腰上編
●チューニングビギナーに是非お薦める、4st-miniのボアアップKIT組み付けマニュアルです。最新SE-PRO、究極チューンのDOHCを新たに加筆掲載。



P52一部抜粋 横型エンジンボアアップのバイブル

綾織カーボンフェンダーリリース!!

NEW カーボンフロントフェンダー

680-1123700 ¥8,000+税

- 綾織カーボン製
- ノーマルフロントフェンダースタイルです。



綾織カーボンでカスタム度アップ

絶賛好評発売中!

2014~15 キタコオルカタク **"K-BOOK"**

00-2014000 本体価格 ¥1,600+税



M10 24kコーティング袋ナット登場!

袋ナット (小形/24kコーティング)
0901-001-05103 ¥480+税

- ステンレス製 ●M10用P.25 ●1ヶ販売
- K-CON Proブランド
- 当社製リヤショックマウントシート同時装着可能

