

オイル交換フル SET (K-PIT)

商品コード：70-390-04080

適合車種：

KLX250/SR/ES (LX250E/S)・D-トラッカー/X (LX250E/V)・スーパーシェルパ (KL250G)・ニンジャ 250SL (BX250A)/Z250SL (BR250E)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。

●説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

お取扱上の注意！

●当製品は、オートバイ用のエンジンオイル交換時に必要な、ろ過装置（フィルター）、パッキン（Oリング、ワッシャ）などオイル周りのシール類も一新できるセット商品です。

●車種専用のセット内容です。他車種への流用はできません。必ず適合車種をご確認下さい。

●オイルエレメントの交換は、初回は1ヵ月もしくは1000～2000km走行時、2回目以降は、5000～6000km走行毎に交換して下さい。

取付け時の注意！

●各構成パーツ及び、周辺部分の役割等が理解できない方は絶対に無理をせず、取付け前に必ずお近くの専門店の担当者、又は当社までご相談下さい。

●カートリッジ式のエレメントを脱着する際は専用工具が必要です。サイズをご確認の上、別途ご用意下さい。

●エレメント交換時は、エンジンオイル（規定量）をご用意し、オイル交換と同時にいきます。

●エレメント交換時は、必ずエンジンオイルが冷えた状態の時に行って下さい。

●取付けを行う車両は、必ず安定した平地に置き、作業中に倒れない様安全にご配慮下さい。

●取付け作業は車種専用のサービスマニュアルに従って正しく取付けて下さい。当用紙では、交換手順の概要のみを記しています。実際の作業内容とは、若干異なる場合がありますのでご了承下さい。取付けミスによる故障、破損等については当社は責任を負いませんので御了承下さい。

取付手順概要

1) オイルを抜きやすくなる為、オイルレベルゲージ / オイルフィラキャップを外します。

2) オイルドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。

3) オイルエレメント（フィルター）を外します。

■カードリッジ式のオイルエレメントは、専用工具をご使用下さい。

■エレメントのみのタイプは、エンジン（クランクケース）内にセットされていますので、

オイルエレメントカバーの取付けボルトを外し、中のオイルエレメント及びパッキンを外します。

4) 新しいオイルエレメントのパッキン（Oリング）部にエンジンオイルまたはグリスを薄く塗布します。

5) 新しいオイルエレメントを純正時と同様、形状を確認してから装着します。

※取付けボルトの締め付けトルクは、各車両の規定トルクに従って下さい。

6) 付属のOリングやワッシャはエンジンオイルを塗布し、指定の位置（溝）に取り付けて下さい。

※ワッシャの形状によっては、指定の向きがあります。ご注意ください。

7) 付属のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。

8) 規定量のエンジンオイルを注入します。

9) エンジンで低回転（アイドル）で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

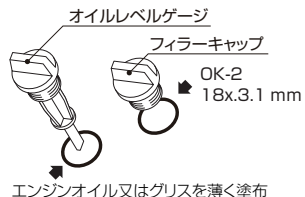
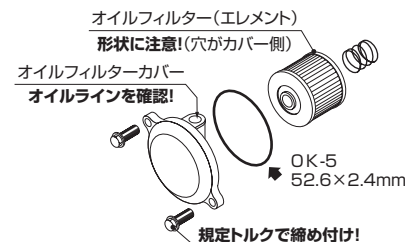
注意！

○リングは指定の位置（溝）に正しく取り付けて下さい。

溝から外れた状態で締め付けるとOリングの機能を損ないオイル漏れの原因となります。

※図は参考図です。実際の形状、使用箇所、個数等は車種により異なります。

エンジンオイル又はグリスを薄く塗布



規定トルクで締め付け!

パッキンリスト			
パーツ名	商品コード	個数	締め付けトルク
オイルエレメント：H-5	70-390-11050	1	
ドレンワッシャー：10.5x16x2.0	0900-092-00013	1	ドレンボルト：15N・m
フィルターカバー O リング：OK-05	70-967-34050	1	カバーボルト：5.2 ～ 8.8N・m
フィラーキャップ O リング：OK-2	70-967-34020	1	※車種、年式により有無

製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

●当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。