

## オイル交換フル SET (K-PIT)

商品コード：70-390-01060

適合車種：●詳しくは適合表を参照

CBR250RR (MC51)・フォルツァ (MF10/MF12/MF13/MF15/MF17)・400X (NC47/NC56)・CB400SF/スーパーボルドール (NC42)・CBR400R (NC47/NC56)・レブル 500 (PC60)・CL500 (PC68)・CBR600RR (PC40)・CB650R/CBR650R (RH03)・NC750S (RC70/RC88)・NC750X (RC72/RC90/RH09)・CBR1000RR/SP1/SP2 (SC57/SC59/SC77)・CBR1000RR-R/SP(SC82) 等 ※DCT車は使用不可

※下記の車種はドレンワッシャ2枚使用します。

ホーク11 (SC85) / レブル1100 (SC83) / C/R/F1000L/1100L アフリカツイン (SD04/10) 等

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

### お取扱以上の注意!

- 当製品は、オートバイ用のエンジンオイル交換時に必要な、ろ過装置(フィルター)、パッキン(Oリング、ワッシャ)などオイル周りのシール類も一新できるセット商品です。
- 車種専用のセット内容です。他車種への流用はできません。必ず適合車種をご確認下さい。
- オイルエレメントの交換は、初回は1ヵ月もしくは1000～2000km走行時、2回目以降は、5000～6000km走行毎に交換して下さい。

### 取付け時の注意!

- 各構成パーツ及び、周辺部分の役割等が理解できない方は絶対に無理をせず、取付け前に必ずお近くの専門店の担当者、又は当社までご相談下さい。
- カートリッジ式のエレメントを脱着する際は専用工具が必要です。サイズをご確認の上、別途ご用意下さい。
- エレメント交換時は、エンジンオイル(規定量)をご用意し、オイル交換と同時にを行います。
- エレメント交換時は、必ずエンジンオイルが冷えた状態の時に行って下さい。
- 取付けを行う車両は、必ず安定した平地に置き、作業中に倒れない様安全にご配慮下さい。
- 取付け作業は車種専用のサービスマニュアルに従って正しく取り付けて下さい。当用紙では、交換手順の概要のみを記しています。実際の作業内容とは、若干異なる場合がありますのでご了承下さい。取付けミスによる故障、破損等については当社は責任を負いませんので御了承下さい。

### 取付手順概要

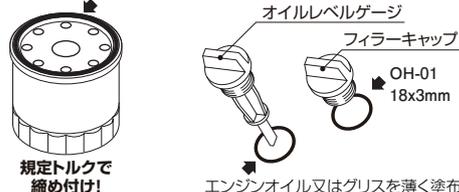
- 1) オイルを抜きやすくする為、オイルレベルゲージ/オイルフィラキャップを外します。
- 2) オイルドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。
- 3) オイルエレメント(フィルター)を外します。
  - カートリッジ式のオイルエレメントは、専用工具をご使用下さい。
  - エレメントのみのタイプは、エンジン(クランクケース)内にセットされているので、オイルエレメントカバーの取付けボルトを外し、中のオイルエレメント及びパッキンを外します。
- 4) 新しいオイルエレメントのパッキン(Oリング)部にエンジンオイルまたはグリスを薄く塗布します。
- 5) 新しいオイルエレメントを純正時と同様、形状を確認してから装着します。
  - ※取付けボルトの締め付けトルクは、各車両の規定トルクに従って下さい。
- 6) 付属のOリングやワッシャはエンジンオイルを塗布し、指定の位置(溝)に取り付けて下さい。
- ※ワッシャの形状によっては、指定の向きがあります。ご注意ください。
- 7) 付属のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。
- 8) 規定量のエンジンオイルを注入します。
- 9) エンジンで低回転(アイドル)で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

### 注意!

Oリングは指定の位置(溝)に正しく取り付けて下さい。  
溝から外れた状態で締め付けるとOリングの機能を損ないオイル漏れの原因となります。

※図は参考図です。実際の形状、使用箇所、個数等は車種により異なります。

- カートリッジ式オイルエレメント エンジンオイル又はグリスを薄く塗布
- カートリッジ式オイルエレメントはネジ部にエンジンオイルを塗布すること
- ドレンワッシャは、車種により使用枚数が異なります。



パッキングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	締付トルク
オイルエレメント(カートリッジ): H-08	70-390-11080	1	26 N・m
ドレンワッシャー: 12x20x1.5	0900-092-00004	2	ドレンボルト: 25 ~ 30N・m (* 24.5 ~ 25N・m) * CBR250RR (MC51)、FORZA Si 等の一部の車種
フィラーキャップ Oリング: OH-01	70-967-31010	1	

※ドレンが1ヶ所の車両ではワッシャが余りますので、次回のオイル交換時にご使用ください。

### 製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。