オイル交換フル SET〔K-PIT〕	商品コード：70-390-01020
適合車種：CBR250R（MC41）/CB250F（MC43）/ CRF250L/M/LD/RALLY/ABS（MD38/MD44）/ レブル 250 / ABS（MC49）	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

お取扱い上の注意！

●当製品は、オートバイ用のエンジンオイル交換時に必要な、ろ過装置（フィルター）、パッキン（O リング、ワッシャ）などオイル周りのシール類も一新できるセット商品です。
●車種専用のセット内容です。他車種への流用はできません。必ず適合車種をご確認下さい。
●オイルエレメントの交換は、初回は 1 ヵ月もしくは 1000 ～ 2000km 走行時、2 回目以降は，5000 ～ 6000km 走行毎に交換して下さい。

取付け時の注意！

●各構成パーツ及び、周辺部分の役割等が理解できない方は絶対に無理をせず、取り付け前に必ずお近くの専門店の担当者、又は当社までご相談下さい。
●カートリッジ式のエレメントを脱着する際は専用工具が必要です。サイズをご確認の上、別途ご用意下さい。
●エレメント交換時は、エンジンオイル（規定量）をご用意し、オイル交換と同時に行います。
●エレメント交換時は、必ずエンジンオイルが冷えた状態の時に行って下さい。
●取り付けを行う車両は、必ず安定した平地に置き、作業中に倒れない様安全にご配慮下さい。
●取り付け作業は車種専用のサービスマニュアルに従って正しく取り付けて下さい。当用紙では、交換手順の概要のみを記しています。実際の作業内容とは、若干異なる場合がありますのでご了承下さい。取り付けミスによる故障、破損等については当社は責任を負いませんので御了承下さい。

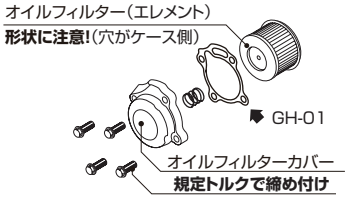
取付手順概要

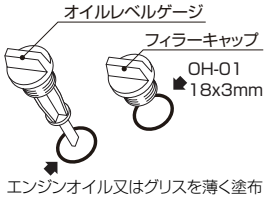
1) オイルを抜きやすくする為、オイルレベルゲージ / オイルフィラキャップを外します。
2) オイルドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。
3) オイルエレメント（フィルター）を外します。
■カードリッジ式のオイルエレメントは、専用工具をご使用下さい。
■エレメントのみのタイプは、エンジン（クランクケース）内にセットされていますので、オイルエレメントカバーの取り付けボルトを外し、中のオイルエレメント及びパッキンを外します。
4) 新しいオイルエレメントのパッキン（O リング）部にエンジンオイルまたはグリスを薄く塗布します。
5) 新しいオイルエレメントを純正時と同様、形状を確認してから装着します。
※取り付けボルトの締め付けトルクは、各車両の規定トルクに従って下さい。
6) 付属の O リングやワッシャはエンジンオイルを塗布し、指定の位置（溝）に取り付けて下さい。
※ワッシャの形状によっては、指定の向きがあります。ご注意ください。
7) 付属のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。
8) 規定量のエンジンオイルを注入します。
9) エンジンを低回転（アイドリング）で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

ホンダ車

注意！
O リングは指定の位置（溝）に正しく取り付けて下さい。
溝から外れた状態で締め付けると O リングの機能を損ないオイル漏れの原因となります。

※図は参考図です。実際の形状、使用箇所、個数等は車種により異なります。





パッキングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	締付トルク
オイルエレメント：H-07	70-390-11070	1	
ドレンワッシャー：12x20x1.5	0900-092-00004	1	ドレンボルト：24N・m
フィラーキャップ O リング：OH-01	70-967-31010	1	
フィルターカバーガスケット：GH-01	70-967-33010	1	カバーボルト：10N・m

製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
●当社製品の保証期間は商品購入後から 6 ヶ月です。

230526

KITACO 株式会社キタコ
〒 577-0015　東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311（代）　FAX.06-6782-0740