

オイル交換フル SET (K-PIT)

商品コード：70-390-00030

適合車種：XT250/S (セロー) (3C51 ~ 7/C ~ Y /1YB9/L,N /B1H1 /B7C1)
・XG250/S (トリッカー) (5XT1 ~ 9/A ~ C /B8C1) ・XT250X (5C11/13/14)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。

説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

お取扱上の注意!

- 当製品は、オートバイ用のエンジンオイル交換時に必要な、ろ過装置 (フィルター)、パッキン (Oリング、ワッシャ) などオイル周りのシール類も一新できるセット商品です。
- 車種専用のセット内容です。他車種への流用はできません。必ず適合車種をご確認下さい。
- オイルエレメントの交換は、初回は1ヵ月もしくは1000~2000km 走行時、2回目以降は、5000~6000km 走行毎に交換して下さい。

取付け時の注意!

- 各構成パーツ及び、周辺部分の役割等が理解できない方は絶対に無理をせず、取付け前に必ずお近くの専門店の担当者、又は当社までご相談下さい。
- カートリッジ式のエレメントを脱着する際は専用工具が必要です。サイズをご確認の上、別途ご用意下さい。
- エレメント交換時は、エンジンオイル (規定量) をご用意し、オイル交換と同時にを行います。
- エレメント交換時は、必ずエンジンオイルが冷えた状態の時に行ってください。
- 取付けを行う車両は、必ず安定した平地に置き、作業中に倒れない様安全にご配慮下さい。
- 取付け作業は車種専用のサービスマニュアルに従って正しく取付けて下さい。当用紙では、交換手順の概要のみを記しています。実際の作業内容とは、若干異なる場合がありますのでご了承下さい。取付けミスによる故障、破損等については当社は責任を負いませんので御了承下さい。

取付手順概要

- 1) オイルを抜きやすくする為、オイルレベルゲージ / オイルフィラキャップを外します。
- 2) オイルドレンボルトを外し、エンジンオイルを抜きます。
- 3) オイルエレメント (フィルター) を外します。
 - カードリッジ式のオイルエレメントは、専用工具をご使用下さい。
 - エレメントのみのタイプは、エンジン (クランクケース) 内にセットされているので、オイルエレメントカバーの取付けボルトを外し、中のオイルエレメント及びパッキンを外します。
- 4) 新しいオイルエレメントのパッキン (Oリング) 部にエンジンオイルまたはグリスを薄く塗布します。
- 5) 新しいオイルエレメントを純正時と同様、形状を確認してから装着します。
※取付けボルトの締め付けトルクは、各車両の規定トルクに従って下さい。
- 6) 付属のOリングやワッシャはエンジンオイルを塗布し、指定の位置 (溝) に取付けて下さい。
- ※ワッシャの形状によっては、指定の向きがあります。ご注意ください。
- 7) 付属のドレンワッシャを使用し、ドレンボルトを各車両の規定トルクで締め付けてください。
- 8) 規定量のエンジンオイルを注入します。
- 9) エンジンを低回転 (アイドル) で始動し、オイル漏れ等がないか確認して下さい。

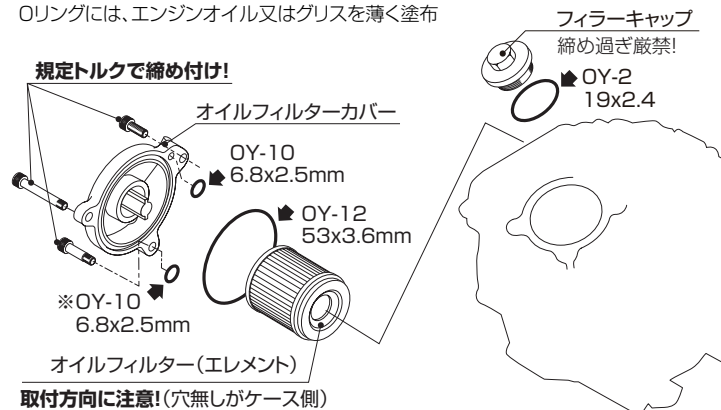
注意!

Oリングは指定の位置 (溝) に正しく取り付けて下さい。
溝から外れた状態で締め付けるとOリングの機能を損ないオイル漏れの原因となります。

※図は参考図です。実際の形状、使用箇所、個数等は車種により異なります。

パッキングリスト			
パーツ名	商品コード	個数	締付トルク
オイルエレメント: Y-4 (紙フィルター)	70-390-10040	1	
ドレンワッシャー: 12x20x1.5	0900-092-00004	1	ドレンボルト: 20N・m
フィラーキャップ Oリング: OY-2	70-967-30020	1	
フィルターカバー Oリング: OY-10	70-967-30100	2	ボルト: 10N・m
フィルターカバー Oリング: OY-12	70-967-30120	1	

Oリングには、エンジンオイル又はグリスを薄く塗布



※OY-10の※印の場所は、年式によっては必要無い場合があります

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。