

KITACO ショックアブソーバー

適合車種：

スーパーカブ 50 (AA09) /110 (JA10/44)

商品コード (スプリングカラー)

(ブルー) 520-1439010

(イエロー) 520-1439030

(ブラック) 520-1439050

備考：●自由長 341mm (純正同等) ●プリロード：無段階調整 ●ブラックボディ

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。

説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
 - 組み付け不良等によるパーツの破損、それに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
 - 装着後、ノーマルリアショックと比べ、操縦安定性が変わりますので、慎重な運転を心がけて下さい。
 - 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
 - エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
 - 記載されていない追加加工や改造、不正な取付、所定の位置以外の取付はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
 - お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
- ※金属製品や樹脂製品は、使用環境や経年変化により、錆や強度などが劣化しますのでご了承ください。

取付手順

※再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

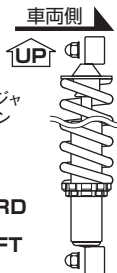
- 1) メンテナンススタンド等を使用して車体を確実に支えます。
 - 2) 外装類の脱着が必要な場合は必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい。
 - 3) 純正リアショックを取り外し、当社製リアショックを装着します。
- ※アッパ/ロアマウントボルト(ナット)を規定トルクで締め付けて下さい。

●アッパー / ロアナット：
29N・m (2.9kgf・m)

- 4) 各部の調整を行い、ぐらつき等はないか確認してから走行して下さい。

無段階プリロードの調整方法

プリロード調整はロックナットを緩めてから、アジャスターの位置を調整します。調整後は、必ずピンスパナでロックナットを締め付けて下さい。



| オプションパーツ | 商品コード |
|--------------------------------|-------------|
| ピンスパナ 150mm (φ 40 ~ 60 まで対応) | 674-0500801 |
| フックレンチ (φ 32 ~ 75 まで対応) | 674-0500850 |
| アジャスタブルフックレンチ (φ 35 ~ 75 まで対応) | 674-0500880 |

200413

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが万一、製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

KITACO
株式会社キタコ

〒 577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740