

クラッチセンタースプリング

商品コード：307-0220300

適合車種：シグナスグリファス (SEJ4J)BKG / ジョグ 125 (SEJ5J) BKR1

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクローズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輛法及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転手本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付けミス及び、セッティング不良等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。また精密機械ですので、強い衝撃等を与えたり、分解したりしないで下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。
- このパーツを装着することにより、出力特性がノーマルと異なりますので、その出力に見合ったブレーキの強化、操縦安定性の向上等を実施し、十分注意してライディングして下さい。
- スパークチェックの為、シリンダー外でプラグをスパークさせる行為は、絶対に行わないで下さい。引火し、爆発しますのでご注意ください。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



高速回転部が含まれますので必ずクランクケースカバーを取付け、確実にボルトの締め付けを行って、エンジンを始動して下さい。

製品概要 スプリングを強化する事により、トルクバンドでのプリーの変速を促し、減速から急加速時や、坂道などでそれまでハイレシオ状態であったプリーを、すばやくかつ強制的にローレシオに戻し、メリハリのある変速特性が得られます。また表面に WPC を含む複合処理を行う事により、高温下での長時間使用にも安定した性能を発揮します。

注意! WPC クラッチセンタースプリングは、ウエイトローラー等と同じようにセッティングパーツですので、運転者の体重や、マシンの使用過度、さらには走行特性の好みも含めて、ベストなスプリング強度が異なります。センタースプリングのみを装着しても変速の妨げになり、結果、最高速の低下につながる場合があります。

オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)

▼一般工具の他、各種専用工具が必要です。

※各種専用工具が無い場合はお近くのサービスポイント等に取り付け作業の依頼をお願い致します。専用工具を使用せずに破損した場合は保証対象外となりますのでご注意ください。

ヤマハ純正工具	部品名	部品番号	説明
	シースプリングコンプレッサー	90890-04134	クラッチ / ドリブンフェイス Assy のコンプレッションスプリングを保持してナット外すツール
	シープフィックスドブロック	90890-04135	
当社製専用工具	部品名	部品番号	説明
	ユニバーサルホルダー	674-0500000	プライマリーフィックスドシープ (ドライブフェイス) の回り止めに使用します。
	プリーホルダー	674-0500900 674-0500910	ホルダーでクラッチキャリアを保持して、ドリブンロックレンチでセカンダリーシープナットを緩める工具です。
	ドリブンロックレンチ (39mm)	674-0500411	クラッチ / ドリブンプリーのナット (A) 脱着時に使用するツール

取付手順

- ※ 必ず純正サービスマニュアルを参考の上、取付作業を行って下さい。
- 1 車両を平坦な場所に置き、V ベルトケース / エアフィルターエレメントカバーを取り外します。
プライマリーフィックスドシープの取り外し
プリー側 (フロント側) のプライマリーフィックスドシープ (ドライブフェイス) を専用工具のユニバーサルホルダーで固定し、プライマリーシープナットを外します。ワッシャー、プライマリーフィックスドシープ、カラー、スライディングシープ Assy (プリー裏側のランプレートを押さえた状態) で取り外します。
- 2 セカンダリーシープとV ベルトの取り外し
プリーホルダー (専用工具) を使用してクラッチハウジングを固定し、クラッチハウジングナットを取り外します。
- 3 プリーホルダーでクラッチキャリアを保持して、ドリブンロックレンチ (39mm / 専用工具) でセカンダリーシープナットを1回転緩めます。
- ※ この時点では、セカンダリーシープナットは取り外さないこと。
- 4 セカンダリーシープの分解
図示のように、(専用工具) シースプリングコンプレッサー "B" とシープフィックスドブロック "C" を、セカンダリーシープに取り付ける。次に、スプリングを縮ませ、セカンダリーシープナット "A" を取り外します。

■製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

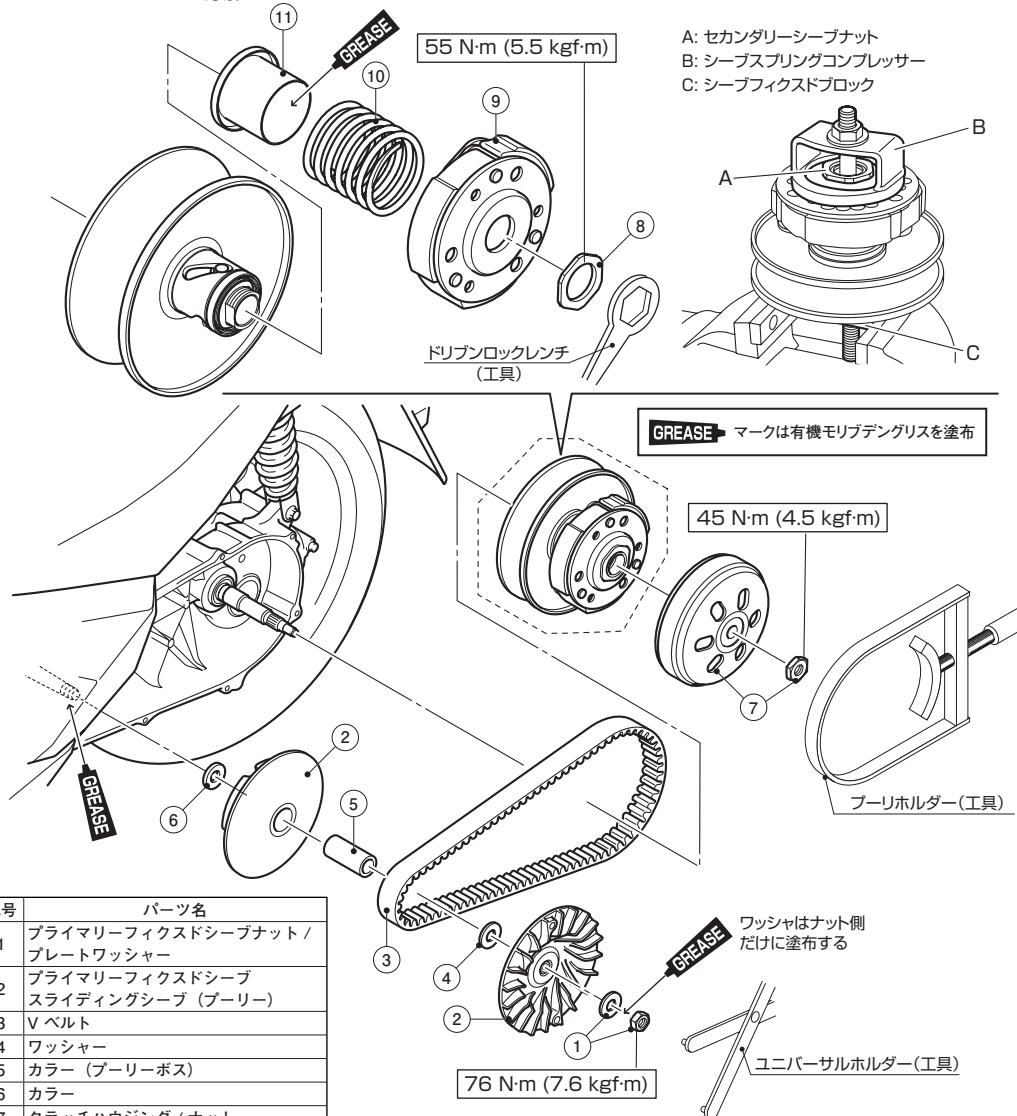
●当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



230428 Y-H
〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

- ※ セカンダリーシープナット "A" 取り付け時は、テーパー側をクラッチキャリア側に向けて取り付けること。
- 6 外した部品を、逆手順で組み付けて下さい。
- ※ V ベルト・クラッチ / ドリブンフェイス Assy に油脂類を付着させないで下さい。
- 7 取り外したパーツを元通り取り付けます。V ベルトを (フロント側) ドライブプリーの最小径、(リア側) トルクカム最大径の所に移動させV ベルトが張った状態にセットして下さい。
- ※ ナットは、規定トルクで締め付けて下さい。
- ※ V ベルトケースのガスケットに破損がないかを確認して下さい。
- ※ 組み込み後、暖機運転時、もしくは走行時に異音が発生した場合はエンジンをすぐに停止し、組み込み部及び、各部をチェックして下さい。

セカンダリーシープの分解



記号	パーツ名
1	プライマリーフィックスドシープナット / プレートワッシャー
2	プライマリーフィックスドシープスライディングシープ (プリー)
3	V ベルト
4	ワッシャー
5	カラー (プリーボス)
6	カラー
7	クラッチハウジング / ナット
8	セカンダリーシープナット
9	クラッチキャリア Assy
10	コンプレッションスプリング (クラッチセンタースプリング)
11	スプリングシート

●取付作業の注意

- ※ **インパクトレンチ使用厳禁** (インパクトレンチを使用すると、フェイスの変形、ねじ切れ等が発生し、クランクシャフト、プリー、フェイスが破損する恐れがあります)
- ※ プリーブッシュ部とプリーボスは油分飛散防止の為、必ず脱脂して下さい。