

6速クロスミッション ASSY/ コンバートKIT No.1/3

商品コード	(ミニモトクロスミッション ASSY) 305-1418200	廃番 (コンバート KIT) 305-1418190
適合	エイブ 50/- タイプ D (FI車) (AC16/18) / エイブ 100- タイプ D (HC07/13) / NSF100 XR50/ モタード (AD14) / XR100 モタード (HD13)	

仕様

変速方式	6段リターン式 (1←N→2→3→4→5→6)
減速比	1ST : 2.187 (メイン 16/ カウンター 35) 2ND : 1.777 (18/32) 3RD : 1.450 (20/29) 4TH : 1.272 (22/28) 5TH : 1.173 (23/27) 6TH : 1.130 (23/26)
備考	※ガスケットは別売です。排気量及び仕様に合わせてお買い求め下さい。

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- このパーツの取付には各種専用工具やパッキン SET が必要です。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとしてご使用下さい。各使用限度はメーカーサービスマニュアルを参照して下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはトランスミッションを5速から6速に増やして、各ギアのレシオを近づけることにより、変速のつながりを向上 (走行性能の向上) させるパーツです。また、そのまま装着しても加加速性能及び、最高速が低下する場合がありますので、必ずエンジン、車体性能に見合ったスプロケット等のセッティングが必要です。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 使用されるエンジンオイルは説明文に記載されているエンジンオイルを必ず使用して下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるグリス及び、エンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。
- キックスターターでエンジンを始動する際、必ずエンジンの上死点を出してキック始動して下さい。また、急激なエンジンブレーキや極度に出力を増大させたエンジンへの取付もしないで下さい。異常にミッションに負担がかかりすぎますとミッション及び、エンジンが破損し、重大な事故につながる恐れがありますので、十分注意して下さい。



火気厳禁

作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



回転しているギヤや他の回転している部分に手を触れないこと。タイヤ等回さないように注意して下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

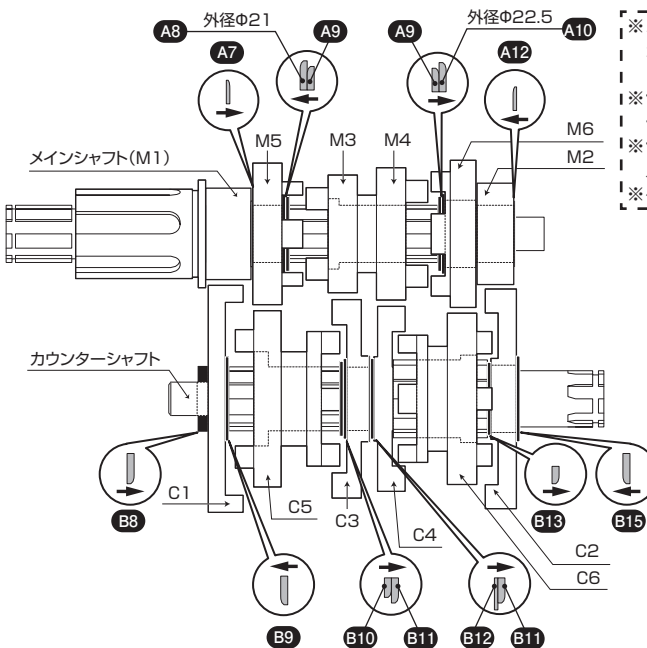
オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)

▼一般工具の他、各種専用工具が必要です。		
当社製専用工具	二硫化モリブデングリス	969-0500300

組み付けにあたって、必ず下記の注意事項を守って下さい

ワッシャ・スナップリングの向き

(分解、点検の際、下図を参考に組み付けて下さい。製品出荷時は組み込み済みです)



- ※スプラインワッシャ、サークリップには向きがあります。丸みを帯びている面 (図の矢印) を荷重のかかる側に向けて取り付けて下さい。
- ※サークリップは合口をスプラインの溝に合わせて取り付けて下さい。
- ※サークリップ装着後、シャフトの溝に確実に入っていることを確認して下さい。
- ※へたりのあるサークリップは再使用しない事。

トランスミッションASSY・シフトドラムの取付

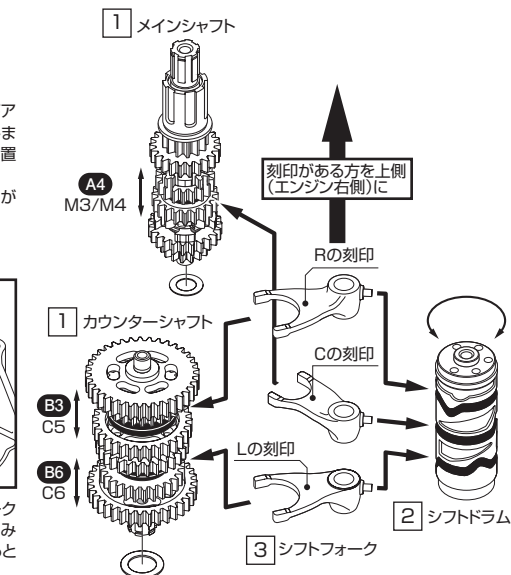
ミッションを図の番号順に沿って左側クランクケースに組み付けて下さい。
※メインシャフトとカウンターシャフトはまとめて取り付けます。

●シフトフォークの装着は図の様にいきます。

1. 各シフトフォークのフォーク部分をメインシャフト、カウンターシャフトのギアのシフトフォークガイドに。ピン部分をシフトドラムのガイド溝にはめ込みます。ギアはスライドし、シフトドラムは回転しますので、それぞれはめ込む位置を調整しながら行います。
※シフトフォークはエンジン左側から順にL、C、Rシフトフォーク (表面に刻印があります) の順序ではめ込んでいきます。
※シフトフォークの刻印を全て上側 (エンジン右側) に向けてセットします。
※この作業はニュートラル位置での組み込みが基本となります。(下図参照)



2. はめ込み方はまず、シフトフォークのフォーク部分をギアにはめ込み、フォーク部分を支えながら、回転させてピン部分をシフトドラムのガイド溝にはめ込みます。シフトドラムのガイド溝が直線部分の位置にピン部分をはめ込めると作業がスムーズです。
※カウンターシャフト側のL、Rフォークはシフトドラム下側から、メインシャフト側のCフォークはシフトドラム上側からそれぞれはめ込みます。
3. L、C、Rシフトフォークを全てセットし、最後に穴位置をそろえて、シフトフォークシャフトを挿入します。



- ※ワッシャ類やギアが落ちない様に支えながら行って下さい。
- ※カウンターシャフトのクランクケースのオイルシールにさし掛かる際、オイルシールのリップ部分を痛めないように、カウンターシャフトを回転させながら徐々に差し込みます。

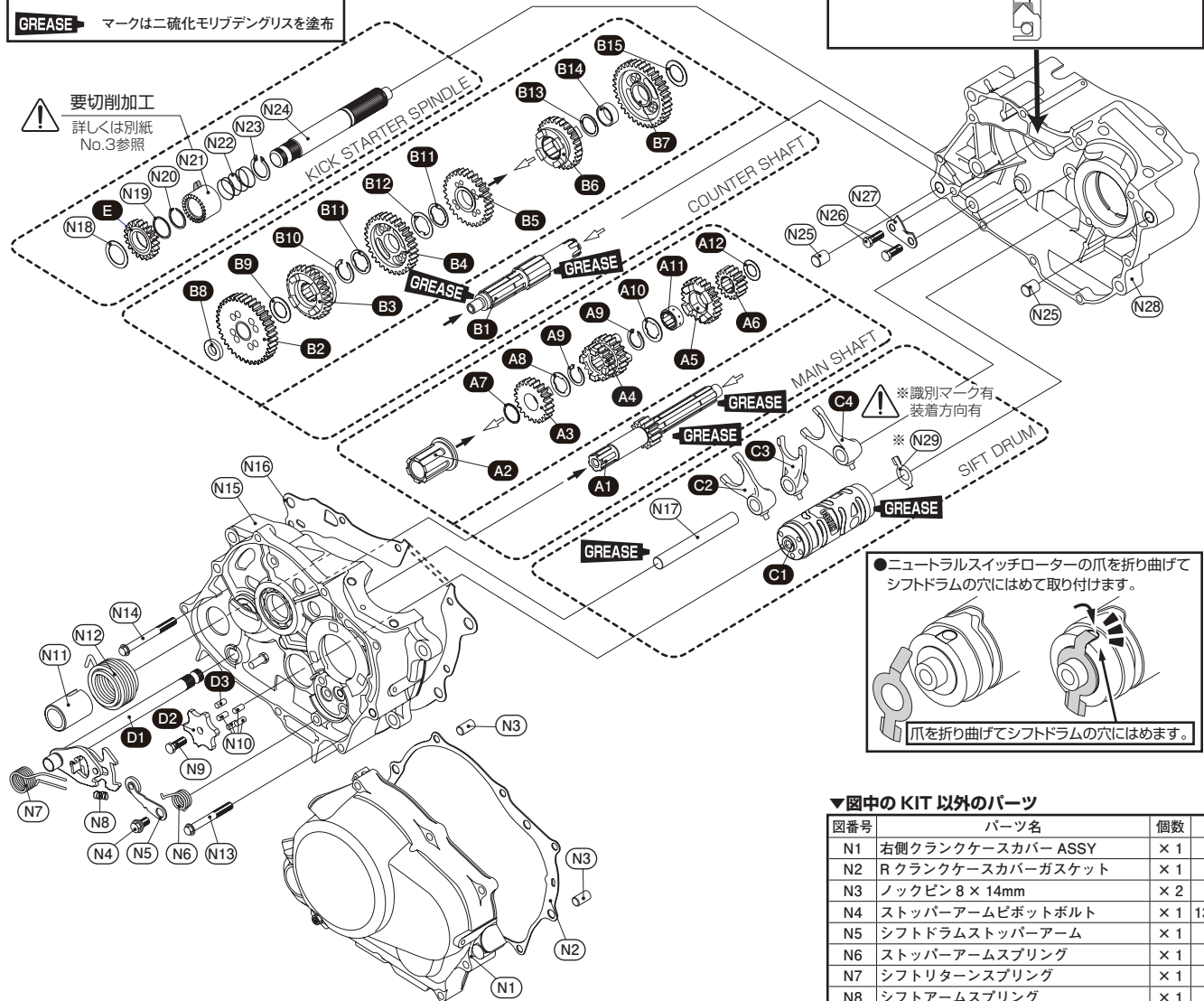
6速クロスミッション ASSY/ コンパートKIT No.2/3

この図はミニモトクロスミッションASSYの部品に関係するノーマル部品を掲載しています。他の部品の記載は省略しています。

! 注意マークは各詳細説明図を参照
 (*マークは表の備考覧を参照)

GREASE マークは二硫化モリブデングリスを塗布

! 要切削加工
 詳しくは別紙
 No.3参照



▼バックリリスト APE ミニモトクロスミッション ASSY

図番号	パーツ名	商品コード	305-1418200	305-1418190	備考
A1	メインシャフト (M-1) 16T	305-1418101	× 1	× 1	
A2	クラッチアウターガイド COMP	305-1122118	× 1	× 1	
A3	ギヤ (M-5) 23T	305-1418104	× 1	× 1	
A4	ギヤ (M-3/M-4)20/22T	305-1418103	× 1	× 1	
A5	ギヤ (M-6) 23T	305-1418105	× 1	× 1	
A6	ギヤ (M-2) 18T	305-1418102	× 1	× 1	
A7	スラストワッシャー B17mm	305-1122125	× 1	× 1	外径Φ 24 T0.5
A8	スプラインワッシャー B17mm	305-1122127	× 1	× 1	外径Φ 21
A9	サークリップ 17mm	305-1122131	× 2	× 2	
A10	スプラインワッシャー A17mm	305-1122126	× 1	× 1	外径Φ 22.5
A11	スプラインカラー	305-1122119	× 1	× 1	
A12	スラストワッシャー 12mm	305-1122121	× 1	× 1	外径Φ 20 T1.0
B1	カウンターシャフト	305-1418106	× 1	× 1	
B2	ギヤ COMP (C-1) 35T	305-1418107	× 1	× 1	
B3	ギヤ (C-5) 27T	305-1418111	× 1	× 1	
B4	ギヤ (C-3) 29T	305-1418109	× 1	× 1	
B5	ギヤ (C-4) 28T	305-1418110	× 1	× 1	
B6	ギヤ (C-6) 26T	305-1418134	× 1	× 1	
B7	ギヤ (C-2) 32T	305-1418108	× 1	× 1	
B8	スラストワッシャー 12.2mm	305-1122123	× 1	× 1	外径Φ 24 T3.5
B9	スラストワッシャー 16.5mm	305-1122124	× 1	× 1	外径Φ 24 T1.0
B10	サークリップ 19mm	305-1122132	× 1	× 1	
B11	スプラインワッシャー 19mm	305-1122128	× 2	× 2	
B12	ロックワッシャー 19mm	305-1122129	× 1	× 1	
B13	スラストワッシャー A17mm	305-1122130	× 1	× 1	外径Φ 23 T0.5
B14	プッシュ 17mm	305-1122120	× 1	× 1	
B15	スラストワッシャー 17.2mm	305-1122122	× 1	× 1	外径Φ 26 T1.0
C1	シフトドラム	305-1122115	× 1	-	
C2	ギヤシフトフォーク (R)	305-1122112	× 1	-	
C3	ギヤシフトフォーク (C)	305-1122114	× 1	-	
C4	ギヤシフトフォーク (L)	305-1122113	× 1	-	
D1	シフトスピンドル COMP	305-1122117	× 1	-	
D2	シフトカム	305-1122116	× 1	-	
D3	シフトドラムピン	305-1123023	× 1	-	
E	キックギヤ 23T	305-1418113	× 1	× 1	



組込み時の注意

- ノーマルパーツに摩耗、傷等がある場合は新品に交換して下さい。
- 組み込み時は必ずパーツ個々各部 (特に駆動部分) に使用する二硫化モリブデングリスを塗布して下さい。怠ると焼付き恐れがありますのでご注意ください。
- 組み付け後メインシャフトを左に回しながらシフトアームスピンドルを動かしてギヤの入り具合を確認して下さい。ギヤが正常に入らない場合は組間違い、もしくはシフトフォークの歪みが考えられます。再度ミッション部の確認をして下さい。

▼図中の KIT 以外のパーツ

図番号	パーツ名	個数	備考 (締付トルク)	図番号	パーツ名	個数	備考 (締付トルク)
N1	右側クランクケースカバー ASSY	× 1		N16	クランクケースガスケット	× 1	
N2	R クランクケースカバーガスケット	× 1		N17	シフトフォークガイドシャフト	× 1	
N3	ロックピン 8 × 14mm	× 2		N18	スラストワッシャー 18mm	× 1	
N4	ストッパーアームピボットボルト	× 1	13N・m (1.3kgf・m)	N19	平ワッシャー 18mm	× 1	
N5	シフトドラムストッパーアーム	× 1		N20	サークリップ 18mm	× 1	
N6	ストッパーアームスプリング	× 1		N21	スタータードライブラチェット	× 1	要切削加工
N7	シフトリターンスプリング	× 1		N22	ラチェットスプリング	× 1	
N8	シフトアームスプリング	× 1		N23	エキスターナルサークリップ 18mm	× 1	
N9	M6 × 22 ボルト	× 1	12N・m (1.2kgf・m)	N24	キックスタータースピンドル	× 1	
N10	シフトドラムピン	× 4		N25	ロックピン 12 × 20mm	× 2	
N11	スプリングカラー	× 1		N26	M6 × 16 ボルト	× 2	
N12	キックリターンスプリング	× 1		N27	ラチェットガイドプレート	× 1	
N13	M6 × 45 ボルト	× 1	12N・m (1.2kgf・m)	N28	左側クランクケース	× 1	オイルシール内側グリス塗布
N14	M6 × 55 ボルト	× 1	12N・m (1.2kgf・m)	N29	ニュートラルスイッチローター	× 1	要折り曲げ加工
N15	右側クランクケース	× 1					

(N21)スタータードライブラチェットの加工について

使用上の注意

キックペダルを踏み降ろす際にはラチェットのかみ合いを確認し、ゆっくりと圧縮上死点後までクランクシャフトを回します。
次に1度キックペダルをもとの位置までもどし、再び踏み込めばギアの破損等を軽減できます。

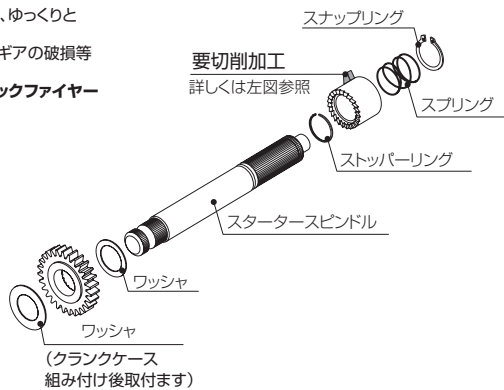
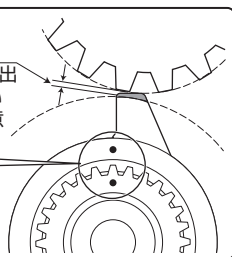
※踏み降ろす際には絶対にスロットルを開かないで下さい。バックファイヤー等によりギヤが破損する恐れがあります

ラチェット

要切削加工

0.5~0.8mmの隙間が出来る様に加工して下さい
※削り過ぎない様に注意

ラチェットとスタータースピンドルのポンチマークを合わせて下さい。



製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- レース専用パーツにつき、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外となりますのでご了承下さい。



180118 K-Y
〒 577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740