

スーパーカブ110 (JA10), クロスカブ

**配線加工不要!
カプラーオン!**
**車種別専用ハーネス付き
i-map リリース!**



燃料噴射量を補正するFIコントローラーのKITです。弊社マフラー、ハイカム、ビッグスロットル等に対応する複数のマップをインストール済。配線は付属のハーネス KIT を繋げるだけ。煩わしかった配線加工が無くなり簡単に i-map を組み付けることができます。

i-map インジェクションコントローラー

各種マップをインストール済。DIPスイッチ(右)で切り替え。ユーザーオリジナルマップ製作可能※2



DIPスイッチ

**スーパーカブ110は
次の舞台へ!**



ノーマルのスロットルボディから無加工で大口径のスロットルボディに置き換え可能なビッグスロットルボディ SET。

ビッグスロットルボディ組付パワー特性比較参考データ ※レプリミット: 11,000rpm

- MAP-3 弊社マフラー/ビッグスロットル対応
参考: ノーマル比 約 0.8PS UP
- MAP-6 弊社マフラー/ビッグスロットル/ハイカム対応
参考: ノーマル比 約 1.4PS UP (メーター読みで約 105km/h)
- MAP-7 弊社マフラー/スーパーパワークリーナー/ビッグスロットル対応
参考: ノーマル比 約 1.5PS UP
- MAP-8 弊社マフラー/スーパーパワークリーナー/ビッグスロットル/ハイカム対応
参考: ノーマル比 約 2.0PS UP (メーター読みで約 110km/h)

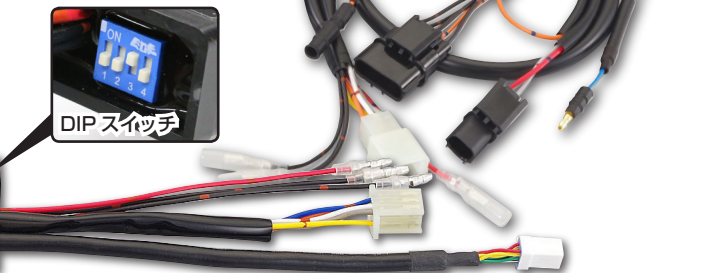
i-map カプラーオン SET

商品コード	本体価格	JANコード
763-1429100	¥15,000+税	4 990852 098194
● i-map(車種専用マップインストール済み) ●燃料噴射カットによるリミッターを解除する機能を搭載。●車種専用ハーネス付属 ●タイラップ付属		
適合	スーパーカブ110 STD (FNo.JA10-1000001~)、スーパーカブ110 PRO (FNo.JA10-3000001~)、クロスカブ (FNo.JA10-4000001~)	

- ※ MAP-1 ~ 9レプリミット: 11,000rpm ※1
- MAP-1 ノーマル車及び弊社マフラー対応
- MAP-2 弊社マフラー/スーパーパワークリーナー対応
- MAP-3 弊社マフラー/ビッグスロットル対応
- MAP-4 弊社マフラー/ハイカム対応
- MAP-5 弊社マフラー/スーパーパワークリーナー/ハイカム対応
- MAP-6 弊社マフラー/ビッグスロットル/ハイカム対応
- MAP-7 弊社マフラー/スーパーパワークリーナー/ビッグスロットル対応
- MAP-8 弊社マフラー/スーパーパワークリーナー/ビッグスロットル/ハイカム対応
- MAP-9 オリジナルユーザー設定 ※2
- ステンレス スポーティアーアップマフラー (544-1436300 ¥39,000+税)
- ステンレス スポーティダウンマフラー (544-1429330 ¥28,000+税)
- クラシックダウンマフラー (544-1429440 ¥35,000+税)
- クラシックチタンドウンマフラー (544-1429770 ¥58,000+税)
- ※1. 9,600rpm 以上でバルブサージが発生する恐れがあります。バルブサージが発生している状態での走行は行わないでください。
- ※2. オリジナルマップを作成するにはインターネット環境が整ったパソコンとPCインターフェイスケーブル(763-0500900 ¥7,800+税)が必要です。弊社WEBサイトから設定ソフトをダウンロード(無料)してパソコンで設定して下さい。

カプラーオンハーネス

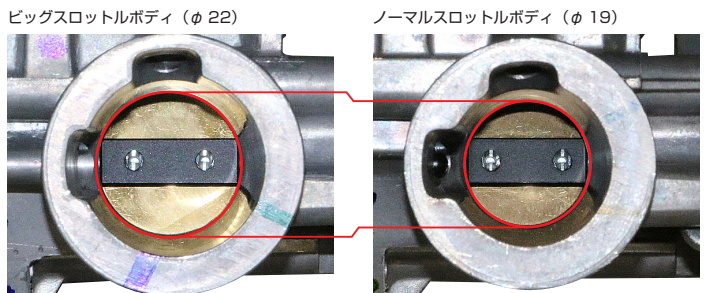
煩わしい配線作業をカット! 付属ハーネスをカプラーに繋げるだけ簡単組み付け。



ビッグスロットルボディ SET

商品コード	本体価格	JANコード
403-1429000	¥9,000+税	4 990852 108282
●スロットルボディ口径: φ 22 (ノーマル: φ 19)		
●Oリング、ジャンパーハーネス、サービスコネクタ付属		
適合	スーパーカブ110 STD (FNo.JA10-1000001~)、スーパーカブ110 PRO (FNo.JA10-3000001~)、クロスカブ (FNo.JA10-4000001~)	

※弊社マフラー(4アイテム)、スーパーパワークリーナー、ビッグスロットル、ハイカム等単品で使用される場合は、i-map (上記参照) 無しで使用できます。「弊社マフラー+ビッグスロットル」や、「スーパーパワークリーナー+ビッグスロットル」等複数の組み合わせでは空燃比(A/F値)が薄くなる為、エンジン保護の観点から i-map(上記参照)の装着が必須となります。



ビッグスロットルボディ (φ 22)

ノーマルスロットルボディ (φ 19)