

グロム

**チューニングエンジンの定番アイテム
オイルキャッチタンク リリース!!**



ピストン運動の妨げとなるケース内部の圧力をケースブリーザーから取り出し、パワーロスとクランクケース内の温度上昇を低減します。同時に吹き出るオイルをキャッチタンクが確実に受け止め圧力のみを大気放出させます。

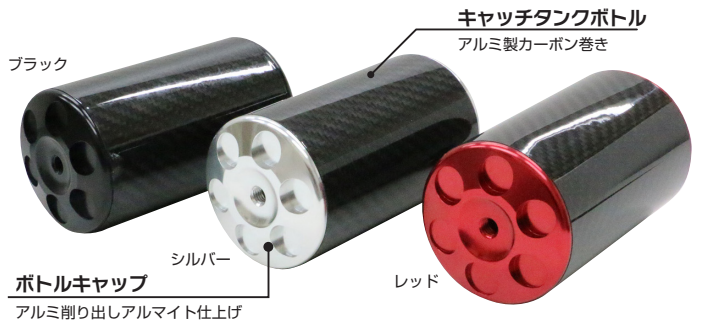
オイルキャッチタンク

| カラー | 商品コード | 本体価格 | JANコード |
|------|-------------|-----------|-----------------|
| ブラック | 616-1432200 | ¥13,000+税 | 4 990852 107056 |
| シルバー | 616-1432210 | | 4 990852 107063 |
| レッド | 616-1432220 | | 4 990852 107070 |

●キャッチタンクボトル：アルミ製カーボン巻 ボトルキャップ：アルミ削り出し／アルマイト仕上げ ●タンクボトルサイズ：Φ63×115mm 容量：220ml
●タンクステー：スチール製ブラック

適合 グロム (JC61 全車種)

キャッチタンクは3色ラインナップ!!

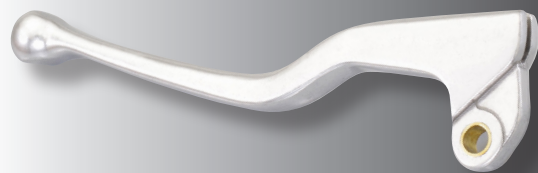


CLUTCH LEVER REPLACEMENT PARTS

今回のアイテムは“クラッチレバー (L)”をラインナップ。

K・PIT

**万が一の転倒等によるレバーの欠損に補修用レバー!
1アイテム追加!!**



国内4メーカーミニバイクからビッグバイクまでの純正同等のブレーキレバー (L/R) & クラッチレバーをラインナップしました。
※一部純正品とは形状、仕上がり異なる場合があります。予めご了承下さい。

★詳しい適合は弊社ホームページでご確認ください。★

HONDA

クラッチレバー (L)

| タイプ | カラー | 商品コード | 適合純正品番 | 主な適合車種 | 本体価格 | JANコード |
|-------|------|--------------|---------------|---------------------------------------------------------|----------|-----------------|
| HL-21 | シルバー | 70-525-62210 | 53178-KFB-000 | CB223S (MC40)・FTR223 (MC34)・SL230 (MD33)・XR230 (MD36) 等 | ¥1,100+税 | 4 990852 107001 |

広告誤植のお詫びと訂正について

NEW ハイコンピストンKIT 351-1432200 ¥9,000+税 **誤**

NEW ハイコンピストンKIT 350-1432200 ¥12,000+税 **正**

モトチャンプ、モトモト6月号におきましてハイコンピストンKITの表記に誤りがございました。訂正し謹んでお詫び申し上げます。
下記の通りに訂正させていただきます。
表記しています品番：351-1432200 / 価格：¥9,000+税はピストン単体になります。
正しくは“ハイコンピストンKIT 350-1432200 ¥12,000+税”となります。