

モンキー, ゴリラ, モンキーバハ etc.

DOHC 88/124CC



モデルチェンジで低価格化を実現!

モンキー、ゴリラ、モンキーバハ etc.

モデルチェンジでお求めやすい価格に!!



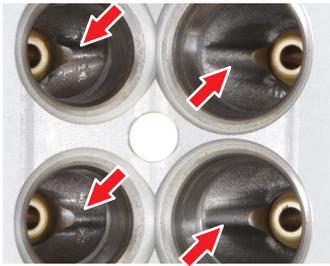
モンキー系横型エンジンの究極チューン、DOHC ポアアップ KIT です。4 サイクルチューンのノウハウを活かし、一から設計した非常にコンパクトな DOHC4バルブシリンダーヘッドはモンキーノーマルボディへの搭載を可能にしました。

基本スペックはそのまま、大幅値下げ!!

主な基本スペックはそのまま。
生産効率の見直しにより大幅な値下げを実施。お求めやすくなりました。

DOHC シリンダーヘッド リニューアルポイント!!

1, DOHC シリンダーヘッド(吸排気ポート)が進化!!



バルブシステム前後に気流を整える
フィンを追加しバルブ周りに発生
する乱流を軽減します。

吸気ポート



2, バルブガイド、バルブシートリングの材質変更!!



バルブガイドとバルブシートリングの材質を変更し、より耐久性を向上させています。

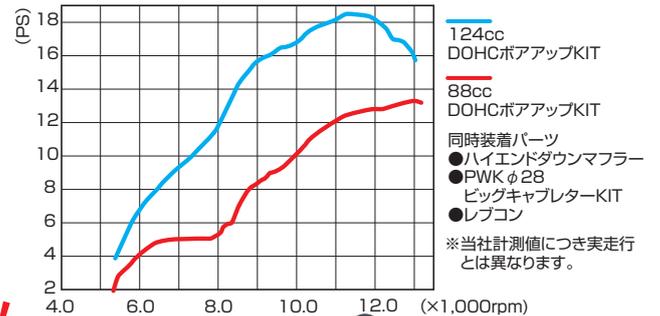
バルブガイド

バルブシートリング

124cc DOHC ポアアップ KIT type2

商品コード	本体価格	JAN コード
215-1123920	¥ 190,000+税	4 990852 107551
<p>●排気量：124cc ●ボア径：φ 54 ●ストローク：54.0mm (ロングストローク) ●ピストン：アルミ鍛造/WPC+MOS2 加工 (3R) 仕様 ●アルミ硬質メッキシリンダー ●圧縮比：11.6:1 ●H 断面強化クランクシャフト ●バルブ組込み済み</p>		
適合	<p>モンキー/ゴリラ FNo.Z50J-2000001 ~ / FNo.AB27-10000001 ~ 1899999 XR50R/CRF50F (AE03 全車種), XR70R/CRF70F (DE02 全車種)</p>	

DOHCポアアップKIT パワーデータ



ノーマルボディへの搭載可能 ※1



※1
ノーマルフロントフォークと8インチホイールの組み合わせにも搭載可能。但し、フロントフェンダーの一部カットと110/80-8 サイズタイヤの装着、イグニッションコイルの移設もしくはプラグコードの延長が必要です。

88cc DOHC ポアアップ KIT type2

商品コード	本体価格	JAN コード
215-1123930	¥ 160,000+税	4 990852 107568
<p>●排気量：88cc ●ボア径：φ 52 ●ストローク：41.4mm (ノーマルストローク) ●ピストン：アルミ鍛造/WPC+MOS2 加工 (2R) 仕様 ●アルミ硬質メッキシリンダー ●圧縮比：11.3:1 ●バルブ組込み済み</p>		
適合	<p>モンキー/ゴリラ FNo.Z50J-2000001 ~ / FNo.AB27-10000001 ~ 1899999 XR50R/CRF50F (AE03 全車種), XR70R/CRF70F (DE02 全車種)</p>	



モンキー系横型エンジンの究極チューン、DOHC ポアアップ KIT です。4 サイクルチューンのノウハウを活かし、一から設計した非常にコンパクトな DOHC4バルブシリンダーヘッドはモンキーノーマルボディへの搭載を可能にしました。

モンキー、ゴリラ、モンキーバハ etc.

124cc ULTRA-SE/SE-PRO → 124cc DOHC にバージョンアップ!!



124cc ULTRA-SE/SE-PRO から 124cc DOHC に変更可能にした KIT です。

バージョンアップ KIT type2

商品コード	本体価格	JAN コード
216-1123920	¥ 150,000+税	4 990852 107575
● 124cc ULTRA-SE/SE-PRO → 124cc DOHC にバージョンアップできる KIT です ● バルブ組込み済み		
適合	モンキー/ゴリラ FNo.Z50J-2000001 ~ FNo.AB27-1000001 ~ 1899999 XR50R/CRF50F (AE03 全車種), XR70R/CRF70F (DE02 全車種)	

※シリンダー、クランクシャフトは再使用します。

DOHC ポアアップ同時装着 必須・推奨・オプションパーツ



ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブ KIT
110-1123203 ¥27,000+税
● DOHC ヘッド専用
● 88/124cc **推奨**



ケーヒン PWK ϕ 28 ビッグキャブ KIT
110-1123428 ¥32,500+税
● DOHC ヘッド専用
● 88/124cc **推奨**



ミクニ TDMR ϕ 32 ビッグキャブ KIT
110-1123910 ¥70,000+税
● DOHC ヘッド専用
● 124cc **推奨**
● アルミハイスロットル (強制開閉) 仕様



ULTRA オイルポンプ KIT
331-1083400 ¥3,800+税
● 88/124cc **推奨**



スーパーオイルクーラー KIT
360-1133290 ¥17,800+税
● 88/124cc **必須**
● 当社製 DOHC シリンダーヘッド用



ULTRA ドライブ KIT typeX
318-1123300 ~ 420 各 ¥86,000+税
● 88/124cc **必須**
● ULTRA クラッチ KIT と 5速クロスミッション ASSY (type3とtype4 から選べます。) がセットになったお得なフルKITです。ケースカバーは 3色のカラー設定。



レプコン
764-1123100 ¥36,000+税
● 88/124cc **推奨**
● 16bitのコンピューターチップを搭載。ストリートからレースまで幅広く使用できる次世代型 CDI ユニットです。



ハイエンドダウンマフラー
540-1123110 ¥38,000+税
● 88/124cc **推奨** ● レース用
● サイレンサー: ϕ 80 ステンレス
エキパイ: ステンレス



ドライブsprocket (フロント)
530-1010212 ~ 217 ¥1,300+税~
● 88/124cc **推奨**
● 420 サイズ
12T ~ 17T ラインナップ



ドリブンスprocket (リア)
535-1083325 ~ 340 ¥1,600+税~
● 88/124cc **推奨**
● 420 サイズ
25T ~ 40T ラインナップ



DOHC ポアアップ推奨エンジンオイル
elf MOT04 プロテック
968-2000021 ¥2,800+税
● 5w40 1L
PANOLIN STREET 4T RACE
968-2996001 ¥3,300+税
● 10w50 1L