

PCX (JF56)

**配線加工不要!
カプラーオン!
車種別専用ハーネス付き
i-map リリース!**



燃料噴射量を補正するFIコントローラーのKITです。ノーマルエンジンにGPR/エクストリーム-Rマフラー/パワードライブKIT等に対応する複数のマップをインストール済み。配線は付属のハーネスKITを繋げるだけ。煩わしかった配線加工が無くなり簡単にi-mapを組み付けることができます。

i-map インジェクションコントローラー

最適マップをインストール済み。DIPスイッチ(右)で切り替え。ユーザーオリジナルマップ製作可能※2



i-map カプラーオン SET

商品コード	本体価格	JANコード
763-1440100	¥16,000+税	4 990852 109098

●i-map(車種専用マップインストール済み) ●燃料噴射カットによるリミッターを解除する機能を搭載。●車種専用ハーネス付属 ●タイラップ付属

適合 PCX (JF56 全車種)

- MAP-1 レプリミット 10,500rpm ※1 / ノーマル車対応
- MAP-2 レプリミット 10,500rpm ※1 / KITACO GPR/エクストリーム-R マフラー装着車対応
- MAP-3 レプリミット 10,500rpm ※1 / パワードライブKIT+GPR/エクストリーム-R マフラー装着車対応

MAP-4 ユーザー設定マップ※2

※1. 9,500rpm以上でバルブサージが発生する恐れがあります。バルブサージが発生している状態での走行は行わないでください。

※2. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPCインターフェイスケーブル(763-0500900 ¥7,800+税)が必要です。弊社WEBサイトから設定ソフトをダウンロード(無料)してパソコンで設定して下さい。

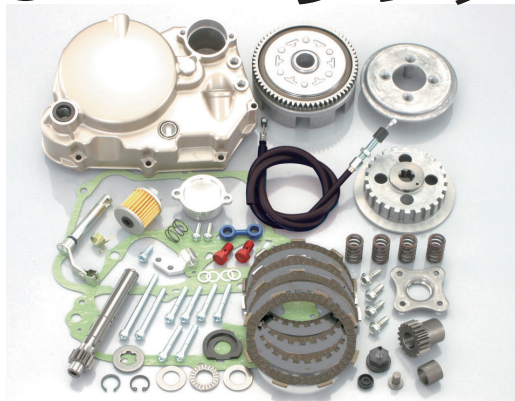
カプラーオンハーネス

煩わしい配線作業をカット! 付属ハーネスをカプラーに繋げるだけ簡単組み付け。



DIPスイッチ

**モンキー/ゴリラ、モンキーバハ ノーマル4速ミッション用
ULTRA クラッチ KIT typeX 復刻!!**



ULTRA クラッチ KIT typeX

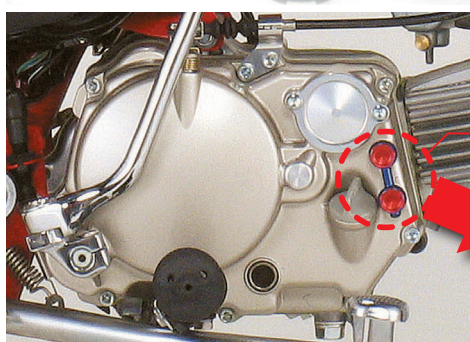
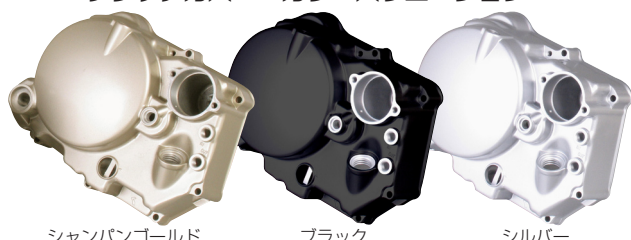
カラー	商品コード	本体価格	JANコード
ゴールド	317-1083010	¥58,000+税	4 990852 073788
ブラック	317-1083020		4 990852 094783
シルバー	317-1083030		4 990852 079360

●ノーマル4速ミッション用 ●クラッチカバー: アルミダイキャスト製(シャンパンゴールド、シルバー、ブラック) ●オイルエレメント内蔵 ●オイルクーラー取り出しオイル通路確保(オイルギャラリ: アルミ削り出し製) ●4枚ディスク(クラッチプレート: ジュラルミン採用) ●強化クラッチスプリング採用 ●一時減速比: 3.666(ハイギアード化) ●オイルレベル点検窓付

適合 モンキー/ゴリラ (FnNo.Z50J-2000001 ~ / AB27-1000001 ~ 1899999)、モンキーバハ (全車種)

※ノーマルミッション車用の装着にはメインシャフトの交換が必要です。
※当社製Lレバー&ホルダーSET及び、モンキーバハのノーマルレバーホルダー対応

クラッチカバー カラーバリエーション



**復刻に際して
オイルギャラリが
バージョンアップ!!**

アルミ削り出しアルマイト仕上げの
新型に変更。



シャンパンゴールド
シルバー用 ブラック用

※装着イメージ (シャンパンゴールド)