

グロム

最強ボアアップ "NEO"始動!



181cc NEO ボアアップ KITを組み付け、
テスト走行中の動画を You Tube にアップ
しています。

<https://youtu.be/G7J2vkmZ11w>

You Tube

GROM

グロム



164cc NEO ボアアップ KIT

シリンダーヘッド/シルバー シリンダー/シルバー

商品コード	本体価格	JAN コード
212-1432700	¥108,000+税	4 990852 106776
<ul style="list-style-type: none"> ●シリンダーヘッド：SOHC 2バルブ (NEO バルブ組込済) ●シリンダー：アルミシリンダー (鋳鉄スリーブ) ●ピストン：アルミ鍛造 ●ボア×ストローク：φ60×57.9mm (ノーマル) ●圧縮比：11.5：1 ●強化 H 断面クランクシャフト、NEO ハイカムシャフト、大容量インジェクター、ロングスタッドボルト、強化カムチェーン付属 ●ハイオク仕様 		
適合	グロム (JC61 全車種)	



181cc NEO ボアアップ KIT

シリンダーヘッド/シルバー シリンダー/シルバー

商品コード	本体価格	JAN コード
212-1432800	¥112,000+税	4 990852 106752
<ul style="list-style-type: none"> ●シリンダーヘッド：SOHC 2バルブ (NEO バルブ組込済) ●シリンダー：アルミシリンダー (特殊硬質メッキ) ●ピストン：アルミ鍛造 ●ボア×ストローク：φ63×57.9mm (ノーマル) ●圧縮比：11.5：1 ●強化 H 断面クランクシャフト、NEO ハイカムシャフト、大容量インジェクター、ロングスタッドボルト、強化カムチェーン付属 ●ハイオク仕様 		
適合	グロム (JC61 全車種)	



シリンダーヘッド/ブラック シリンダー/ブラック

商品コード	本体価格	JAN コード
212-1432810	¥116,000+税	4 990852 106769
<ul style="list-style-type: none"> ●シリンダーヘッド：SOHC 2バルブ (NEO バルブ組込済) ●シリンダー：アルミシリンダー (特殊硬質メッキ) ●ピストン：アルミ鍛造 ●ボア×ストローク：φ63×57.9mm (ノーマル) ●圧縮比：11.5：1 ●強化 H 断面クランクシャフト、NEO ハイカムシャフト、大容量インジェクター、ロングスタッドボルト、強化カムチェーン付属 ●ハイオク仕様 		
適合	グロム (JC61 全車種)	

※オプションアイテム：クラッチカバー KIT、スーパーオイルクーラー KIT、i-map カブラーオン KIT、レーシングマフラーの併用をお薦めします。
 ※ノーマルスロットルボディ、マニホールド、エアクリーナーは使用できません。弊社ビッグスロットル KIT (NEO ヘッド用 / 403-1432100 / 34,000+税) が必要です。
 ※i-map インジェクションコントローラーが必要です。すでにお持ちの場合は弊社 WEB サイトより専用マップをダウンロードし、PC インターフェイスケーブルを使用し書き込みが必要です。
 ※一般公道を走行する際は、125cc を超過するため登録・免許・保険等の条件変更が必要です。

NEO ハイカムシャフト

●NEO ヘッドに合わせ
新たに設計



NEO 鍛造ピストン 新設計!!

●NEO164cc 鍛造ピストン



●NEO181cc
鍛造ピストン



NEO シリンダーヘッド

●バルブの挟み角も狭角化によってポートレイアウトのハイポート化を実現。

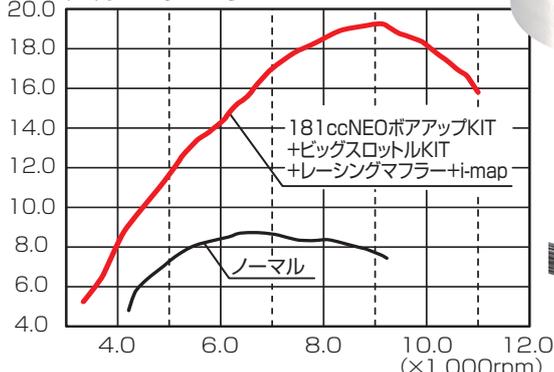


燃焼室

吸気ポート (φ28)
10mm ハイポート化

排気ポート (φ23)

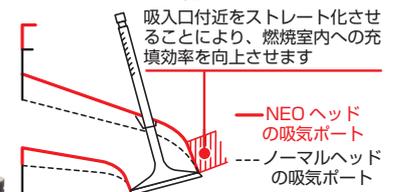
パワーデータ



※弊社計測値につき実走行とは異なります。

NEO クランクシャフト

●ストローク：57.9mm
●H 断面コンロッド採用



NEO バルブ (NEO ヘッド組込み済)

●バルブフェイス径を IN φ25.5 から φ30、EX φ21 から φ24.5 に拡大。
ステム径：φ5



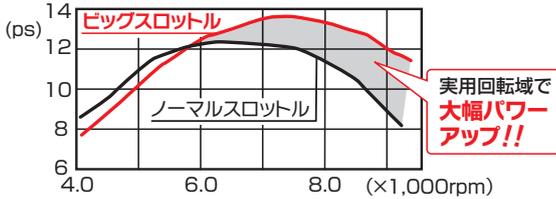
グロム

NEO ポアアップ必須アイテム!! 口径φ34のビッグスロットル!



吸気量を大幅にアップし、NEO ポアアップ KIT のパワーアップに貢献します。

ノーマル/ビッグスロットル出力比較 (181cc LIGHT+ハイカムTYPE2仕様)



シュラウドステー



シュラウドステーに NEW スーパーオイルクーラー装着可

エアクリーナーボックスを取り外し後のシュラウドステーにオイルクーラーを取り付けることが可能です。すでにスーパーオイルクーラー KIT を購入頂きシリンダーヘッドに装着している場合はホース長が合わず、別途オイルクーラーホース (991-0000100) が必要になる場合があります。

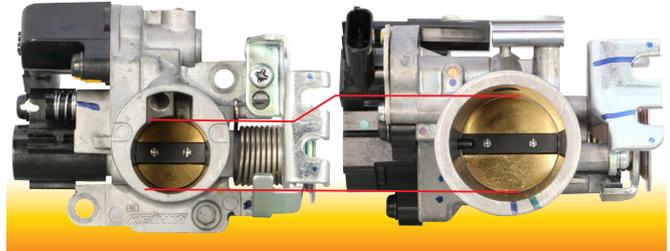
ビッグスロットル KIT

商品コード	本体価格	JAN コード
403-1432100	¥34,000+税	4 990852 103607
●NEO シリンダーヘッド用 (弊社 164/181cc NEO ポアアップ KIT 装着車用) ●口径: φ34 (ノーマル: φ24)		
適合	グロム (JC61) 164/181cc NEO ポアアップ仕様車	

※右側シュラウド一部カットが必要です。(カット用型紙付属)
※弊社 WEBサイトから専用のマップデータをダウンロードし、i-map (グロム Ver.2: 763-1432010 / 763-1432100 (ハーネス付)) のユーザーエリアに書き込む必要があります。
※弊社以外のポアアップ、マフラー等を使用されている場合や、エンジンのコンディション、環境によっては i-map の燃調マップの調整が必要になる場合があります。



ノーマルスロットルボディ(左)、ビッグスロットルボディ(右)と並べて比較



ノーマル口径: φ24

ビッグスロットル口径: φ34

NEO ポアアップ KIT オプションアイテム



i-map カブレーション SET
763-1432100 ¥14,000+税
JAN: 4990852103294
●燃料噴射量を補正する FI コントローラーの KIT です。配線は付属のカブレーションハーネスを繋げるだけ。煩わしかった配線加工が簡単に i-map を組み付けることができます。
●i-map (グロム Ver.2) とカブレーションハーネスのセット
※ WEB サイトより専用マップをダウンロードし、PC インターフェイスケーブルを使用し書き込みが必要です。



アルミタペットキャップ
シルバー 310-1432900 ¥4,980+税
JAN: 4990852094349
ブラック 310-1432901 ¥4,980+税
JAN: 4990852094356
●アルミ削り出し製 ●アルミ仕上げ ●1ヶ販売



裏面にスリットを設け、オイルの冷却にも効果を発揮します。



NEW スーパーオイル KIT
(3段・アップスタイル)
ブラック 360-1432820 ¥26,800+税
JAN: 4990852103690
シルバー 360-1432830 ¥26,800+税
JAN: 4990852103706
●164/181cc NEO/LIGHT ポアアップ KIT 用



PHOTO: シルバー



NEW スーパーオイル KIT
(5段・アップスタイル)
ブラック 360-1432920 ¥29,800+税
JAN: 4990852105861
シルバー 360-1432930 ¥29,800+税
JAN: 4990852105878
●164/181cc NEO/LIGHT ポアアップ KIT 用



PHOTO: ブラック



レーシングマフラー (公道不可)
540-1432700 ¥50,000+税
JAN: 4990852105281
●164/181cc NEO/LIGHT ポアアップ KIT 対応
●サーキット走行専用 ※公道走行不可
●サイレンサー: ステンレス (φ100/300mm)
●エキパイ: ステンレス
●弊社製アンダーカウル (FRP・カーボン) 装着可



クラッチカバー KIT
ブラック 307-1432200 ¥28,000+税
JAN: 4990852102082
シルバー 307-1432210 ¥28,000+税
JAN: 4990852102099
●アルミダイキャスト製
●遠心式エンジンオイルフィルターを廃し、ピックアップ向上が期待できます。

PHOTO: ブラック