

**グロム (JC61)**

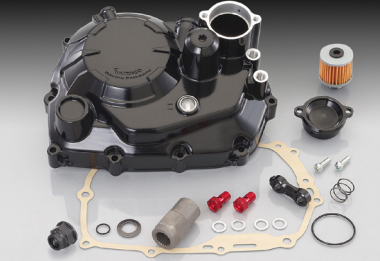


**オイル吐出量 約40%UP!  
スーパーオイルポンプKITリリース!**



エンジンチューニングに欠かせない熱対策に大容量オイルポンプをリリース。オイル吐出量はノーマルに比べ約40%アップしています。

**クランクケースカバーKITと併用可能!**



**好評発売中**

**クランクケースカバー KIT**

ブラック: 307-1432200 本体価格: ¥28,000+税 JANコード: 4990852102082  
シルバー: 307-1432210 本体価格: ¥28,000+税 JANコード: 4990852102099

**チューニングエンジン対応!  
耐久性の高い  
カムチェーンテンショナーリリース!**



ハイチューンエンジンでの過酷な使用状況ではノーマルカムチェーンテンショナーの変形が発生し、思わぬトラブルの原因となります。SPLカムチェーンテンショナーはアルミ削り出し材を使用し、強度アップを実現。

**スーパーオイルポンプKIT**

商品コード	本体価格	JANコード
331-1432000	¥5,000+税	4 990852 107827
●吐出量: 約 1.4 倍 (ノーマル比)		
適合	グロム (JC61 全車種)	

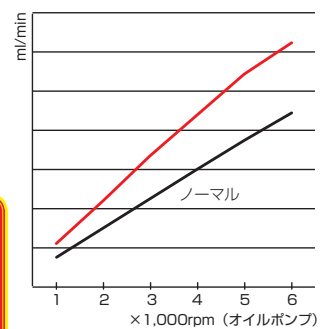
※ノーマルドリブンギア、ロックピンは再使用します。  
※別途Rクランクケースカバーガスケット(70-966-12004 ¥900+税)が必要です。

**オイルポンプローター比較**



オイルポンプローターの厚みをノーマルから約40%増やす事によって、オイルポンプ吐出量を増やす事ができます。排気量アップやオイルクーラーとの併用時にオイル循環量を増やすことで冷却効果の向上が期待できます。

**スーパーオイルポンプ スペック**



**SPL カムチェーンテンショナー SET**

商品コード	本体価格	JANコード
303-1432810	¥8,800+税	4 990852 106998
●アーム: アルミ削り出し製 ●ハードアルマイト仕上げ ●重量: 約 38.2g (ノーマル: 約 48.4g) ●ローラー軸部: スチール製 ●テンショナーキャップ: エンジニアリングプラスチック製 ●ローラー部ねじ止め固定		
適合	グロム (JC61 全車種)	

※別途Lクラッチケースカバーガスケット (70-966-12005 ¥600+税) が必要です。

**テンショナーローラー交換可能に**

●ノーマルでは交換することのできないテンショナーローラーの取り付け構造を変更することで、定期的な交換が可能となりました。



**テンショナーキャップ**

- エンジニアリングプラスチックを採用
- 耐摩耗性を向上させています

**スリッパ面幅拡大**

●ブッシュロッドヘッドと接触するスリッパ面をノーマルより幅を広げ、面接触させる事でブッシュロッドヘッドの陥没を防ぎます。

**スリッパ面幅比較**

SPL ノーマル  
SPL: 6 mm  
ノーマル: 2.3 mm

