

グロム

**排気量はそのまま
圧縮比を高め、エンジン出力アップ!**



排気量はそのまま。圧縮 (9.3:1 → 12.2:1) を高め、エンジンの出力の向上を図ります。

1, ピストンの形状比較

ピストンはアルミ鍛造を採用し、ノーマルの鋳造品と比べると高い強度と熱伝導性を備えています。

ノーマルピストン

- アルミ鋳造製
- ボア径: φ 52.4
- 圧縮比: 9.3:1

HIGH COMPRESSION !!

ハイコンピストン

- アルミ鍛造製
- ボア径: φ 52.4
- 圧縮比: 12.2:1



3, ハイカムシャフト type1/2 の特徴

ハイカムシャフト type1: 中回転域でのパワーの盛り上がり重視
ハイカムシャフト type2: 高回転域でのパワーの盛り上がり重視

ハイコンピストンとハイカムシャフト type1/2 の併用によって、高出力化が実現!!



すでに i-map をお持ちの方は

i-map GROM 用 Ver.2.0 または Ver.2.1 をお持ちの方

必要部品: ハイコンピストンKIT (右上参照) + ハイカムシャフト type1/type2 及び燃調マップの対応しているマフラー
i-map: 燃調マップナンバーは5または6をご使用ください。

i-map GROM 用 Ver.1.0 (763-1432000) をお持ちの方

必要部品: ハイコンピストンKIT (右上参照) + ハイカムシャフト type1/type2 及び燃調マップの対応しているマフラー
i-map: 対応するマップが入っていません。弊社 web サイトから対応したマップをダウンロードし、PC インターフェイスケーブル(763-0500900)を使用し、書き込みを行ってください。
<ダウンロード map データ>
133cc LIGHT ボアアップ× GPR マフラー× **ハイカム type1** または **type2**

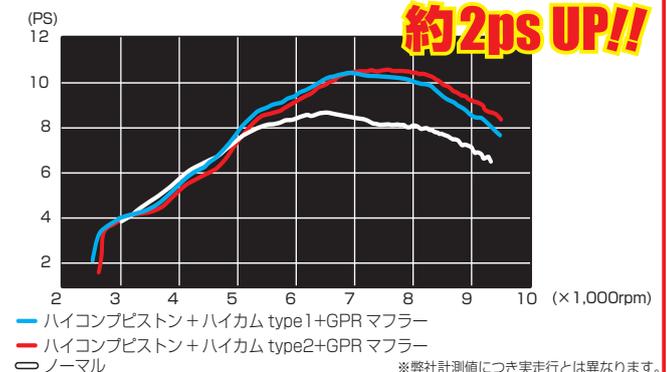
パワーバック 125

ハイカム	商品コード	本体価格	JAN コード
TYPE-1	355-1432100	¥33,000+税	4 990852 106714
TYPE-2	355-1432200		4 990852 106721

- レース専用 ●ピストン: アルミ鍛造 ●ピストン径: φ 52.4 ●圧縮比: 12.2:1 (ノーマル/9.3:1) ●ハイカムは type1 / 2 の2スタイルをラインナップ
- i-map インジェクションコントローラー (グロム Ver.2) ※、ハーネス KIT 付属
- ヘッドガスケット、パッキン類付属 ●ハイオク仕様

適合 | グロム (JC61 全車種)

- ※ノーマルマフラー、ノーマルカムシャフト使用不可
- ※別途 GPR ステンレスアップマフラーまたは、エクスリムRマフラーが必要です。
- ※オーバーヒート防止のため、NEW スーパーオイルクーラーKIT (クラッチカバーKIT 用) の装着を推奨します。(ノーマルエンジンからはオイル取り出しができないので、クラッチカバーKIT が別途必要になります。)
- ※推奨エンジンオイル:
elf MOTO4 PRO TECH 5W-40 (1L: 968-2000021 2,800+税)
PANOLIN STREET 4T RACE 10W/50 (1L: 968-2996001 ¥3,300+税) **NEW**



2, i-map (グロム Ver.2) が配線加工なしで組付けが簡単。

キットに付属のハーネス KIT を繋げるだけ。煩わしかった配線加工がなくなり簡単に i-map を組み付けることができます。



i-map インジェクションコントローラー (グロム Ver.2)

ハイコンピストンKIT

商品コード	本体価格	JAN コード
350-1432200	¥12,000+税	4 990852 105977

- パワーバック 125 オプション ●ピストン: アルミ鍛造 ●ピストン径: φ 52.4
- 圧縮比: 12.2:1 (ノーマル: 9.3:1) ●ヘッドガスケット類付属
- ハイオク仕様

適合 | グロム (JC61 全車種)

