

**モンキー/ゴリラ、モンキーバハ etc.**

**チューニングエンジンの必需品!  
オイル吐出量約40%※アップ!**

※対象エンジンにより吐出量は変わります。



エンジンチューニングの必需品。オイル吐出量※を増大させ、オイルクーラー装着時の油圧低下を防ぎ、チューニングエンジンの性能を最大限に発揮。

**ハイパーオイルポンプKIT**

商品コード	本体価格	JANコード
331-1083600	¥7,000+税	4 990852 108602

- 吐出量：約 2.3 倍 (50cc エンジンキャブレター車比)
- 吐出量：約 1.4 倍 (スーパーカブ 50/110 AA04/JA10 モデル比)
- 凹型ドライブシャフト ●トロコイドギヤ厚み：12.5mm
- フランジ付き SH ボルト (M6×25) 付属

**適合**

- 下記の車両は当社製 ULTRA クラッチ KIT typeX 装着車  
クラッチユニットが二次側(メインシャフト側)のエンジン仕様に限る  
モンキー/ゴリラ(FNo.Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)、モンキー(FI車)(FNo.AB27-1900001~)
- 下記の車両はノーマルクラッチ使用可  
スーパーカブ 50/プロ(AA04 全車種)、スーパーカブ 110/プロ(JA07 全車種)、スーパーカブ 110/プロ(FNo.JA10-1000001~)、クロスカブ(FNo.JA10-4000001~)

※チューニングレベルは SE-PRO や DOHC124cc ポアアップ KIT 等で過酷な使用環境における場合に有効です。

※オイルポンプ KIT 取り付け後、必ず油圧の上昇を確認して下さい。

※取り付けにはオフィスのφ 2.0 の拡大加工が必要です。

※装着には別途クランクケースガスケットと各車仕様に合わせてクラッチアウターカバーガスケットが必要です。

**NMAX, NMAX155**

**予備のヘルメットホルダーが  
日常の使い勝手を向上します!**



タンDEMライドの為の便利アイテム。パッセンジャーのヘルメットを掛けたり、シート下トランクスペースが荷物でヘルメットが入れない時などに、ホルダーがあると便利です。

**ヘルメットホルダー**

商品コード	本体価格	JANコード
564-0200000	¥2,800+税	4 990852 098187

- ステー：スチール製ブラック ●ヘルメットロック type2 (ボディ：ブラック)
- キー：2ヶ付属 (スベア含む)

**適合** NMAX (2DS 全車種)、NMAX155 (BV4 全車種)



足元の空きスペースを利用したヘルメットホルダーです。

**CBR250RR**

**スリップオンマフラー交換時の必需品!**



エキゾーストパイプの接続部を密着させ、排気漏れを防ぎます。



**マフラージョイントガスケット (JPH-10)**

タイプ	商品コード	本体価格	JANコード
JPH-10	973-1000010	¥1,200+税	4 990852 098286

- サイズ：φ 49.1 × φ 42.7 × 29.0 mm ●適合純正品番：18392-K64-N01
- 1ヶ販売

**適合** CBR250RR (MC51 全車種) etc.

※マフラージョイントガスケットは消耗部品です、マフラー交換時には新品と交換してください。  
※1ヶ販売ですので使用車種に応じて、個数を購入してください。