

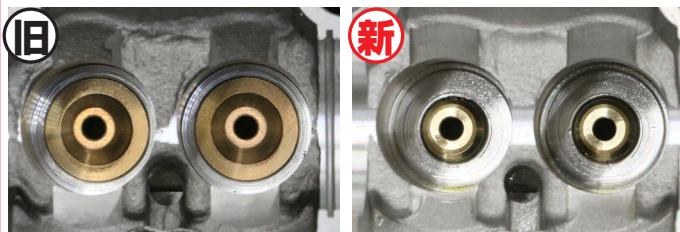


エンジン系ボアアップ関連アイテム

エイブ 100, XR100 モタード etc.

# リニューアルポイント!!!!

- バルブガイド変更に伴い、バルブスプリングシートも変更しています。



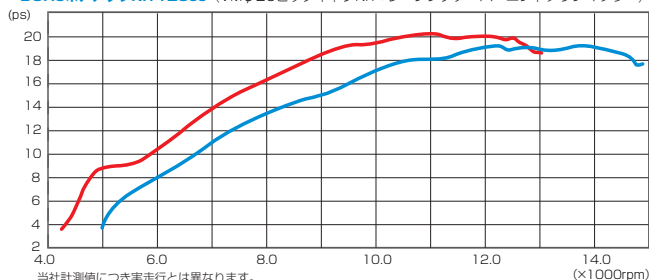
- シリンダーオイル取り出し口のオイルギャラリー、ユニオンボルトがブラックアルマイト仕様に変更。



- DOHC シリンダーヘッド "KITACO" ロゴマーク



計測車両: APE100  
DOHCボアアップKIT145cc (PWKφ28MビッグキャブKIT+パワーレブ type2+ハイエンドマフラーφ80)  
DOHCボアアップKIT125cc (VMφ26ビッグキャブKIT+レーシングテーパーエンドダウンマフラー)



当社計測値につき実走行とは異なります。

お薦め同時装着アイテム

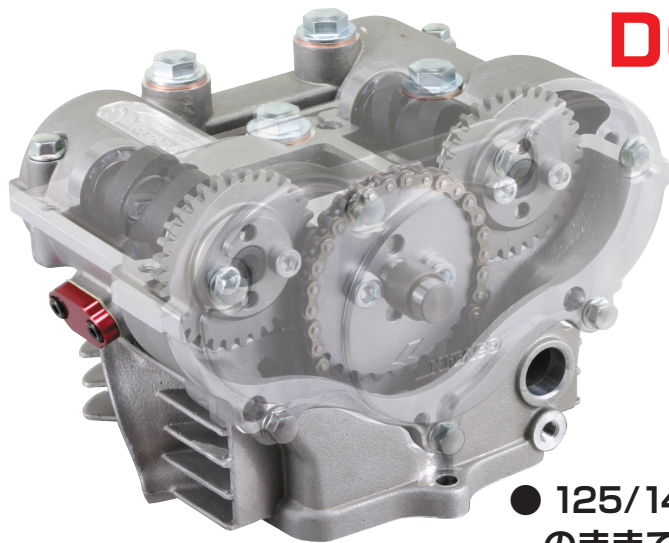
スーパーオイルポンプ KIT	★必須★
331-1413000	¥4,762+税
スーパーオイルクーラー KIT	★必須★
317-1122150 (BK)	¥45,000+税
317-1122160 (SL)	¥45,000+税
強化クラッチ KIT	★必須★
307-1413000	¥21,000+税
ミクニ VM φ 26 ビッグキャブ KIT	☆推奨☆
110-1122003	¥26,500+税
110-1134003	¥27,000+税
ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブ KIT	☆推奨☆
110-1122228	¥32,000+税
レブコン	☆推奨☆
764-1123110	¥14,800+税
パノリン 4T レースストリート	★必須★
968-2996001	¥3,300+税

※パーツによっては車種、年式により設定の有無があります。

## DOHC シリンダーヘッド

- 4バルブ化による俊敏なふけ上がりと高回転域のパワーの盛り上がりを実現!

- エイブ・XR モタード系フレームに搭載可能。コンパクトなシリンダーヘッド!!



- 125/145cc ボアアップ KIT の他、排気量 100cc のままで、ボアアップ&ショートストローク化させたショートストローク KIT も設定!!

- ULTRA-SE から DOHC にバージョンアップも可能!!