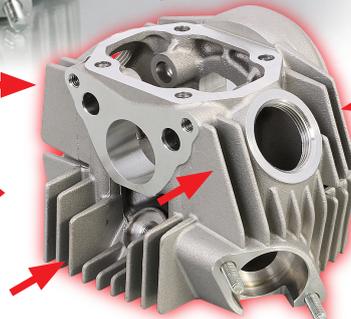


★2018～KITACO オールカタログ
P6, P15 掲載

価格を見直し 抜群のコストパフォーマンス! 6V/12V モンキー系 88/108cc スタンダード ポアアップKIT タイプ2 ニューラインナップ!

シリンダーヘッド ASSY



フィンの拡大・増設による
放熱効果アップ

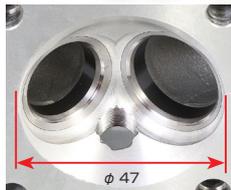
アルミシリンダー

鋳鉄スリーブ仕様

特殊硬質メッキ



アルミシリンダーはハイスpekの硬質メッキ仕様とコストを抑えた
鋳鉄スリーブ仕様をラインナップ



燃焼室

吸気ポート φ22mm

排気ポートφ18mm

内壁表面積及び容量をコンパクトにすることにより、火炎伝播距離が短くなり
(容積効率の向上)、圧縮比を高く設定するなどの諸条件を高次元で実現する半球
型、クロスフロー式の燃焼室形状。吸排気時の流速を高めるフィレット加工
を施しています。

SE ロッカーアーム&ハイカムシャフト



約 14%の軽量化、耐久性を向上
させた軽量ロッカーアームです。
超高回転域でも優れた追従性を実
現します。

STD ヘッド用に開発されたハイ
リフトカムシャフト。低速から
高速まで幅広く、扱いやすいパ
ワーを発揮します。

クランクシャフト (108cc 51mm ストローク)

ストロークアップの際に必要なロングストロークのクランクシャフト。
回転質量の軽減により低速トルクを犠牲にすることなく、高回転域での
優れたパワーとレスポンスの向上を実現します。



Lクランク

12Vクランク

88/108 φ52 ピストン



(88cc 用)

(88cc 用)

(108cc 用)

スタンダードタイプ2では 88/108cc ピストンを新規設計。

適 合

- A** ● **Sクランク車 (88ccに適合)**
- モンキー/ゴリラ FNo.Z50J-1000001~1323946
ダックス(ST50 6V) FNo.ST50-1000001~6299999
- **Lクランク車 (88cc/108ccに適合)**
- モンキー/ゴリラ FNo.Z50J-1323947~1510400
シャリール FNo.CF50-1000001~2899999
ダックス(ST50 6V) FNo.ST50-6300022~6346265
CD50 FNo.CD50-1100001~1330600

- B** ● **モンキー/ゴリラ** FNo.Z50J-1600008~1805927

- C** ● **モンキー/ゴリラ**
FNo.Z50J-2000001~
FNo.AB27-1000001~1899999
- **モンキー/ゴリラ**
全車種
ダックス(12V) AB26 全車種
ジャス 全車種
マグナ50 AC13全車種
シャリール(AT車不可)
FNo.CF50-3000031~
モンキー-R/RT 全車種
CD50/ペンリイ50S/ペンリイCL50
FNo.CD50-1500001~
- **スーパーカブ50/プレスカブ**
FNo.C50-8000001~9501323
FNo.C50-9600001~0095210
FNo.C50-0200001~
FNo.AA01-1000001~1699999
- **リトルカブ**
FNo.C50-4300001~
FNo.AA01-1000001~3999999
- **ジョルカブ** AF53 全車種
● **ソロ** AC17 全車種
● **XR50R/CRF50F** AE03 全車種
● **XR70R/CRF70F** DE02 全車種