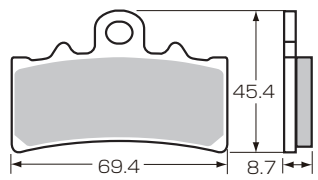

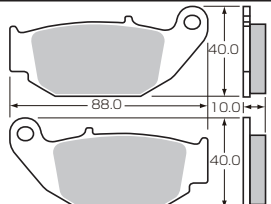



SBS ブレーキパッド (KTM/HONDA)

SBS フレーキパッドの最大の魅力は
ブレーキング時のコントロール性能と、高い耐摩耗性です!!

<p>KTM</p>  <p>RACING-SINTER 877SERIES ブレーキライニング材： シンターメタル</p>  <p>スプリントロードレース専用設計。優れた初期制動の食いつきと高温時の安定性を誇る。</p>	<p>コスト：■■■■ ライフ：■■■■ ドライ性能：■■■■ ウェット性能：■■■■ コントロール性：■■■■ 耐フェード性：■■■■ 摩擦係数：■■■■</p> 	<p>HONDA</p>  <p>OFF ROAD 915SERIES ブレーキライニング材： シンターメタル</p>  <p>オフロード走行に最適、エンデューロからトレッキングまで幅広く対応。</p>	<p>コスト：■■■■ ライフ：■■■■ ドライ性能：■■■■ ウェット性能：■■■■ コントロール性：■■■■ 耐フェード性：■■■■ 摩擦係数：■■■■</p> 
---	--	--	--

パッドNo.	パッドサイズ (mm)	適合	商品コード	本体価格	JANコード
877RS		●フロントブレーキパッド KTM '11 DUKE125 '12 DUKE200 '13 DUKE390 '14 RC390	777-0877088	¥6,500+ 税	 4 990852 106127
915SI		●リアブレーキパッド HONDA クロム (JC61 全車種) CRF250L (MD38 全車種) CRF250M (MD38 全車種)	777-0915070	¥4,800+ 税	 4 990852 106455

ブレーキパッドの適合をインターネットで検索。SBSブレーキパッド検索エンジンが常に更新中。新製品や新車の適合をいち早くお知らせ。メーカー検索、車種検索、車種ワード名検索、パッドNO.検索等、愛車の適合ブレーキパッドを確認しやすい検索エンジンです。
<http://www.kitaco.co.jp/sbs/search/>

好評発売中! 877シリーズ
877HF ストリートセラミック ¥4,600+ 税 (街乗り、通勤にお薦め!)
877HS ストリートシンター ¥5,200+ 税 (スポーツ走行にお薦め!)
915シリーズ
915HF ストリートセラミック ¥4,000+ 税 (街乗り、通勤にお薦め!)


CBR250R (MC41), CB250F (MC43)

CBR250R (MC41) /
CB250F (MC43) 用
35T ドリフンスプロケット!
追加ラインナップ!!



抜群の耐久性を誇る S45C (高炭素鋼) を使用。新たに 35T を追加ラインナップ。

ドリフンスプロケット (リア)

商品コード	本体価格	JANコード
535-1818035	¥3,500+ 税	 4 990852 106639

●高炭素鋼 ●520 サイズ ●丁数: 35 ●レース用
適合 CBR250R (MC41 全車種)、CB250F (MC43 全車種)
※減速比を変えるとスピードメーター表示の誤差が発生しますので、レースでの使用をお奨めします。
※一般走行を目安として約1,000km 走行ごとにスプロケットの点検を行ってください。歯先が細くなっている場合は新品と交換して下さい。日常の注油によりスプロケット及びチェーンの寿命が格段に向上します。

好評発売中!!

参考ノーマル丁数: 36T CBR250R ('14モデル~) / CB250F (MC43 全車種)
38T CBR250R (~13モデル)

36T	535-1818036	¥3,500+ 税	4990852084951
37T	535-1818037	¥3,300+ 税	4990852084968
38T	535-1818038	¥3,300+ 税	4990852080670
39T	535-1818039	¥3,500+ 税	4990852080687
40T	535-1818040	¥3,600+ 税	4990852080694
41T	535-1818041	¥3,700+ 税	4990852080700