



**ミッション系関連アイテム**

**グロム、モンキー 125**

**チェンジペダルの  
角度の微調整可能!  
シフト操作性向上!**



ライディングスタイルやライディングシューズ等でチェンジペダルの角度を調整したい時に、シフトリンクを組み込むことでチェンジペダルをベストな角度への微調整が可能になります。両端をピロボール化することにより、遊びの少ないスムーズなシフトフィーリング向上も望めます。

**シフトリンク (ピロボールタイプ)**

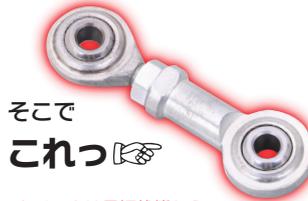
商品コード	本体価格	JAN コード
516-1432900	¥2,200+税	4 990852 114580
適合	グロム (JC61/75 全車種)、モンキー 125 (JB02 全車種)	

●スチール製 ●シフトリンク調整可能幅：最大約 8 mm  
●キャップボルト、ロックナット付属

※基本的なシフトペダル位置はシフトアームの取付角度で決めて、シフトリンクで微調整を行って下さい  
※チェンジペダルカバー再使用不可 ※ノーマルワッシャ再使用

**チェンジペダルの角度を変更したい!!**

1 しっかりこないチェンジペダルの角度を変更したい!!



そこで  
これっ

※シフトリンクは最短状態から装着してください



PHOTO:GROM

2 シフトロッドをシフトリンク(ピロボールタイプ)に交換!

ノーマル同等 (シフトリンク最短時)



最大 8mm 伸ばすことが可能

3 シフトリンクを伸ばすと、チェンジペダルは下がり、ベストな角度になるように微調整できます。



イメージ

**ノーマルペダル位置より上げたい場合**

ギアチェンジアームの取り付け角度を変更(時計回り)、チェンジペダルがベストな角度になるようにシフトリンクで調整します。



**エンジン系関連アイテム**

**APE100**

**新設計でコストを削減!  
エンジンをクールダウン!**



ノーマルオイルポンプボディを再使用することでコストを削減! オイルポンププレート SET を組み込むことでオイル吐出量が約 20%アップされエンジンをクールダウン。ハイチューニングを施したエンジンの必須アイテムです。

**オイルポンププレート SET**

商品コード	本体価格	JAN コード
331-1413900	¥2,800+税	4 990852 114054
適合	エイブ 100 (HC07 全車種)、エイブ100-タイプD (HC13 全車種)、XR100 モーターD (HD13 全車種)、XR100R/CRF100F (HE03 全車種)、NSF100	

●オイル吐出量：約 1.2 倍 ●トロコイドギア付属  
●ボルト、ガスケット付属  
※このパーツはエイブ 100 系の当社製エンジンチューニングパーツとの同時装着をお薦めします。  
※装着にはクランクケースのオリフィス穴拡大加工(φ2.0)が必要です。  
※エイブ 100 のノーマルオイルポンプボディを再使用するため、スーパーオイルポンプ KIT (旧製品)との組み合わせは不可。  
※装着には別途右側クランクケースカバーガスケット (966-1122000 ¥830+税) が必要です。  
※エイブ 50 系エンジンに使用不可

**廃番製品のお知らせ**



スーパーオイルポンプ KIT



ULTRA ドライブフル KIT (BK)

スーパーオイルポンプ KIT は廃番になりました。廃番に伴い、ULTRAドライブフル KIT を含む該当の商品は下記商品となります。

- スーパーオイルポンプ KIT 331-1413000 ¥4,762+税
- ※"K・BOOK オールカタログ 2018 ~" 109 に掲載
- ULTRA ドライブフル KIT (BK) 318-1122150 ¥130,000+税
- ULTRA ドライブフル KIT (SL) 318-1122160 ¥130,000+税
- 適合：APE50
- ULTRA ドライブフル KIT (BK) 318-1413150 ¥125,000+税
- ULTRA ドライブフル KIT (SL) 318-1413160 ¥125,000+税
- 適合：APE100/-D
- ULTRA ドライブフル KIT (BK) 318-1418150 ¥125,000+税
- ULTRA ドライブフル KIT (SL) 318-1418160 ¥125,000+税
- 適合：NSF100

※"K・BOOK オールカタログ 2018 ~" P103 に掲載