

CBR250R リアキャリア(OSK-ZX-KYJ05)

自主回収実施のお知らせ

日頃は、キタコ製品ご愛用賜り、誠にありがとうございます。

さて、CBR250R用カスタマイズパーツとして販売しておりました「リアキャリア」において、取付けステー部の設計強度が不適切と判明しました。平成23年11月24日国土交通省へ報告し、自主回収を実施することとなりましたので、ご案内申し上げます。

弊社製品の不具合により自主回収に至り、ご迷惑をお掛けする事となり、謹んでお詫び申し上げます。

ご使用購入されましたお客様は、返送用送り状及びご返金の請求用紙を、販売店様に順次お届けしておりますので、大変恐縮で御座居ますが、ご購入店様にて手続きを行って頂けます様、宜しく御願い致します。

今後このような事態が発生する事の無い様、より一層の品質管理の徹底に努めてまいります。ご理解とご協力をお願い申し上げます。

● 回収対象商品

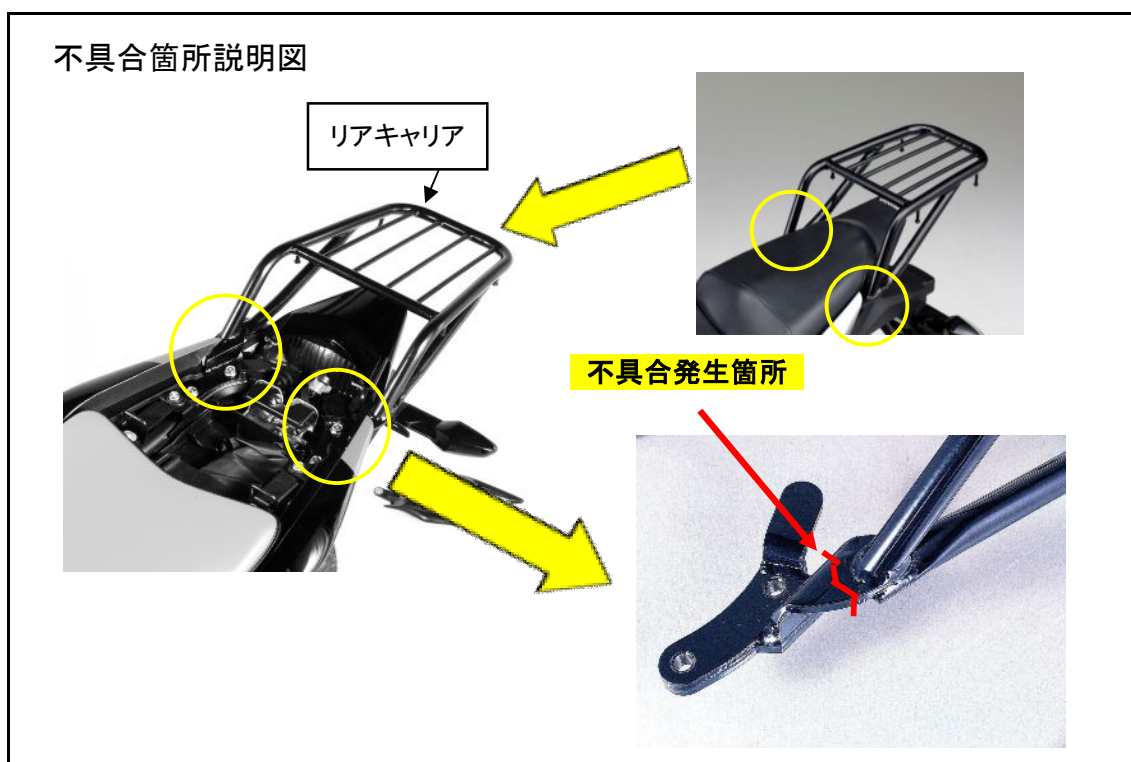
CBR250Rリアキャリア 部品番号 OSK-ZX-KYJ05

● 不具合の内容

ホンダCBR250R専用のカスタマイズパーツとして製造したリアキャリアにおいて、取付けステー部の設計強度が不適切なため、走行中の振動により取付けステー溶接部付近に亀裂が発生する場合があります。そのままの状態で使用を続けると発生した亀裂が進行し、最悪の場合、破損し脱落するおそれがある。

● 対応の内容

リアキャリアを回収させていただきます。



本件についてのお問合せは、下記までお願い申し上げます。

キタコ CBR250R リアキャリア自主回収の係
電話番号 06-6783-5311 (代)

株式会社キタコ製リアキャリアの自主回収の実施について

平成 23 年 11 月 24 日

通知者の氏名 株式会社 キタコ

又は名称 代表取締役社長 北山 稔夫

住 所 577-0015 大阪府東大阪市長田 3-8-13

弊社が製造販売した後付け部品のリアキャリアを装着した車両において、リアキャリアが脱落するおそれがあることが判明したことから、以下の通り自主回収を実施いたしたく、ご報告申し上げます。

整理番号		自主回収開始日	平成 23 年 11 月 24 日
不具合の内容	後付け部品のリアキャリアにおいて、取付けステー部の設計強度が不適切なため、走行中の振動により取付けステー溶接部付近に亀裂が発生する場合がある。そのままの状態で使用を続けると発生した亀裂が進行し、最悪の場合、破損し脱落するおそれがある。		
改善の内容	当該リアキャリアを装着した全車両のユーザーについて、当該リアキャリアを取り外し、当該リアキャリアの装着時に取り外したリアグリップの装着を依頼するとともに、取り外した当該リアキャリアの返送を依頼する。 リアグリップの破棄等により、当該グリップを装着できないユーザーに対しては、リアグリップを支給する。		
クレーム件数	10 件		
事故の有無	なし		
使用者に周知させるための措置	当該リアキャリアを購入したユーザーにダイレクトメールで通知する。 (株)キタコのインターネットホームページ、二輪車新聞社発行の二輪車新聞に自主回収情報を掲載する。		

製品名	部品番号	自主回収対象製品の販売期間	自主回収対象数	備考
リアキャリア	OSK-ZX-KYJ05	平成 23 年 4 月 21 日 ~ 平成 23 年 8 月 28 日	238 個	ホンダ CBR250R 用 (型式:JBK-MC41)
合計			238 個	

問い合わせ先

株式会社 キタコ CBR250R リアキャリア自主回収係

〒577-0015 東大阪市長田 3-8-13

電話番号 06-6783-5311 (代表)

ホームページアドレス : <http://www.kitaco.co.jp>

● リアキャリア取り外し 作業要領

作業上の注意

- ・ 水平な安定した場所で、車両を確実に支えて作業してください。
- ・ 部品の取り外し、取り付けの際は外傷等に注意して作業してください。

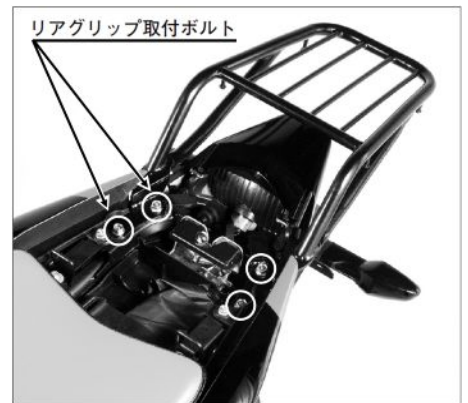
作業に使用する工具

- ・ 12mmT型レンチ、ソケットレンチ、トルクレンチなど。

1. リアキャリアの取り外し

ピリオンシートを取り外した後、リアグリップ(L/R)取付ボルト4本を取り外します。

車体を傷付けないように注意し、リアキャリア本体を取り外します。



2. リアグリップの取り付け

リアキャリア取り付け位置にリアグリップを装着します。

リアグリップ(L/R)取付ボルト4本を規定トルクで締め付けし

リアグリップ(L/R)を取り付けします。

ピリオンシートを取り付けします。

※ 締め付トルク

フランジボルト: 27N・m (2.7Kgf・m)



▲注意・・・リアグリップはL/Rともに取り付けすること。

