
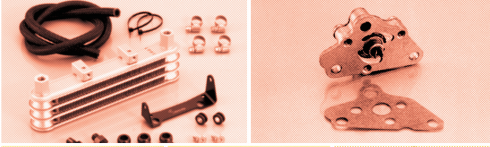





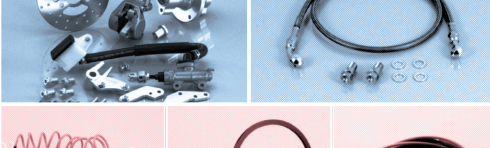

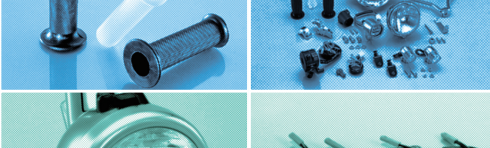





INDEX

	Bb ボアアップ系	■ パワーバック 50 ■ ボアアップ KIT ■ バージョンアップ KIT ■ ピストン KIT ■ 強化バルブスプリング SET ■ ハイカムシャフト etc <div>P.16 ~</div> <div>69</div>
	En エンジン系	■ スーパーオイルクーラー KIT ■ プリーザーパイプ ASSY ■ オイルキャッチタンク ■ スーパー /ULTRA オイルポンプ KIT ■ シールプラグ KIT ■ アルミタペットキャップ etc <div>P.70 ~</div> <div>78</div>
	Dm ミッション車 駆動系	■ ドライブチェーン ■ ドライブ / ドリブンスプロケット ■ 強化クラッチスプリング SET ■ ULTRA ドライブ KIT ■ ULTRA クラッチ KIT ■ 5速クロスミッション ASSY etc <div>P.78 ~</div> <div>93</div>
	In 吸気系	■ キャブレター KIT ■ マニホールド SET ■ キャブレターオプションパーツ ■ 汎用エアファンネル ■ スーパー JET フィルター ■ スーパーエアファンネル <div>P.94 ~</div> <div>112</div>
	Ex 排気系	■ GPR マフラー ■ デルタコーンマフラー ■ ミニキャブトンマフラー ■ ダウンマフラー ■ スラッシュカットマフラー ■ ステンレススポーツティーマフラー etc <div>P.113 ~</div> <div>118</div>
	EI 電装系	■ インナーローター KIT ■ パワーレブ RW/ パワーレブ 2 ■ レブコン ■ スーパーイグニッションコイル SET ■ I-MAP ■ 6V → 12V コンバート KIT <div>P.118 ~</div> <div>124</div>
	Sh 操安系	■ フロントフォーク KIT ■ アルミトップブリッジ / ステム ■ アクスルプロテクター ■ ショックアブソーバー ■ アルミスイングアーム ■ ホイール etc <div>P.125 ~</div> <div>143</div>
	Br ブレーキ系	■ フロントディスクハブ KIT ■ リヤディスク KIT ■ ステンメッシュブレーキホース ■ ステンレスブレーキホース <div>P.143 ~</div> <div>146</div>
	Me メーター系	■ デジタルスピードメーター ■ スピードメーター ■ スピードメーター&タコメーター KIT ■ タコメーター KIT ■ デジタル温度計 ■ スピードメーターケーブル <div>P.147 ~</div> <div>152</div>
	Hr ハンドル系	■ ハンドルバー ■ ハンドルスイッチ KIT ■ スーパースロットル SET ■ パワーレバー ■ L/R レバー&ホルダー SET ■ ハンドル&トップブリッジフル KIT etc <div>P.152 ~</div> <div>159</div>
	Li ライト ウィンカー系	■ マルチリフレクターヘッドライト ASSY ■ ヘッドライトユニット / ケース ■ ウィンカー KIT / ステア ■ テールランプブラケット ■ ウィンカー / テールレンズ SET ■ テールランプ SET <div>P.160 ~</div> <div>165</div>
	Fr ボディ系	■ ビッグベグ ■ アルミステップバー ■ アルミチェンジペダル ■ バックステップ KIT ■ グラブバー / リヤキャリアー ■ キックペダル etc <div>P.168 ~</div> <div>171</div>
	Et 外表系	■ レプリカカウルシリーズ ■ ヘッドライトカウル ■ ミニエアロバイザー ■ フロント / リヤフェンダー ■ TL シート ■ バッテリーマウント KIT etc <div>P.171 ~</div> <div>176</div>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

パワーパック 50 / 50cc ハイコンピストン SET モンキー系 FI 車用

POWER PACK 50 / 50cc HIGH COMPRESSION PISTON SET

50cc のままで高出力化が可能なハイコンピストン、ハイカムシャフト、燃料噴射量をコントロールする I-MAP がワンセットになったコンプリート KIT。ノーマルと比較にならないパワーを搾り出せます。

さらにはマフラーの交換等を行うとさらなるパワーアップも可能です。

また、50cc ハイコンピストン SET も設定しています。

POWER PACK 50
with HIGH COMPRESSION PISTON

パッキンSET-A

ノーマル50cc用のパッキンSETです。ヘッドガスケットはステンレス材を採用、高圧縮にも対応しています。

スーパーファンネル
スーパーワークリーナー

吸気量を増大させ、パワーアップに貢献。モンキー用はファンネル、リトルカブ用はスーパーワークリーナーが標準セットです。



スーパーワークリーナー

ハイカムシャフト

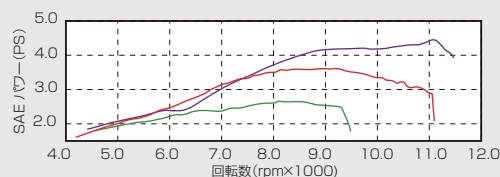
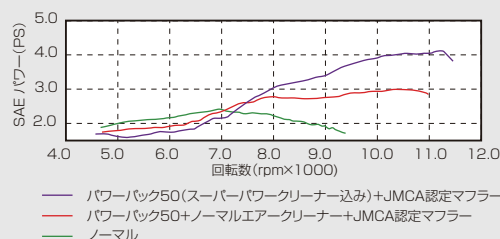
ノーマルシリンダーヘッド用に新規に開発されたハイカムシャフト。高回転化に貢献します。

I-MAP

予め、パワーパック50の装着用の燃料噴射マップがプレインストールされたFIコントローラー。
別売のPCインターフェイスケーブルとインターネット接続環境が整ったPCがあれば、オリジナルの燃料噴射マップの製作も可能。

50ccハイコンピストン

ノーマルシリンダーヘッドの燃焼室形状に合わせた高圧縮を実現するハイカム形状。トルクの増大と高回転化に貢献します。
高い耐久性を持たせた鍛造ピストンを採用。強度の向上と摺動抵抗を軽減させたWPC+MOS2加工を施しています。

モンキー (FI車)
パワーパック50/パワーデータ (後輪出力)リトルカブ50 (FI車)
パワーパック50/パワーデータ (後輪出力)

①



②



③



▼備考

- ボア径：φ 39
- ピストン：鍛造 2R仕様 /WPC+MOS2加工
- 圧縮比：11.0：1 (ノーマル 10.0：1)
- ※リトルカブセル付き 4速ミッション車に装着する場合は別途、パワーインスパイアが必要。
- ※ハイコンピストン SET の装着には別途 50cc 用ヘッドガスケットとベースパッキンが必要です。

▼パッキングリスト モンキー系 (FI車) パワーパック 50/50cc ハイコンピストン SET

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	230-1137950	230-1136950	350-1137950
300-1137000	ハイカムシャフト	¥11,340	¥10,800	× 1	× 1	
350-1137950	ピストン SET	¥11,550	¥11,000	× 1	× 1	
351-1137950	ピストン φ 39 (0.8-2.0)	¥11,340	¥10,800	(× 1)	(× 1)	× 1
352-1133950	ピストンリング φ 39.0/2R (0.8-2.0)	¥1,575	¥1,500	(× 1)	(× 1)	× 1
353-0001330	ピストンピン 13 × 30	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	× 1
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(× 2)	(× 2)	× 2
763-1137000	I-MAP	¥12,390	¥11,800	× 1		
763-1136000	I-MAP	¥12,390	¥11,800		× 1	
514-0500300	ファンネル (シルバー)	¥3,675	¥3,500	× 1		
515-6000350	スーパーワークリーナー φ 35/25	¥2,940	¥2,800		× 1	
961-1137050	ヘッドガスケット (50cc) (ステンレス製) φ 39	¥1,260	¥1,200	× 1	× 1	OP
962-1136300	ベースパッキン φ 52	¥210	¥200	× 1	× 1	OP
765-1136700	パワーインスパイア	¥4,179	¥3,980	OP	OP	OP

■パワーパック 50

▼適合

モンキー (FI車) FNO,AB27-1900001 ~

① 230-1137950 ¥35,700 ¥34,000

■パワーパック 50

▼適合

リトルカブ (FI車) FNO,AA01-4000001 ~

② 230-1136950 ¥35,175 ¥33,500

OP パワーインスパイア 765-1136700 ¥4,179 ¥3,980

■50cc ハイコンピストン SET

▼適合

モンキー (FI車) FNO,AB27-1900001 ~

スーパーカブ 50 (FI車) FNO,AA01-1700001 ~

リトルカブ (FI車) FNO,AA01-4000001 ~

③ 350-1137950 ¥11,550 ¥11,000

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

LIGHT ボアアップ KIT 88cc

LIGHT BIG BORE KIT 88cc

関連パーツ→ P.28 ~

LIGHT

チューニングビギナーに最適なFI車専用LIGHTボアアップKITです。ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用でき、高回転域での伸びを実現するハイカムシャフトと大容量インジェクターを付属しています。

※パワーパック50からのバージョンアップ用として、カム無し仕様も設定。

※別途I-MAPが必要です。

LIGHTボアアップKITのパーツについて



シリンダー

アルミボディと内壁に硬質メッキを施した軽量シリンダー。放熱性と耐久性に優れています。

ハイカムシャフト

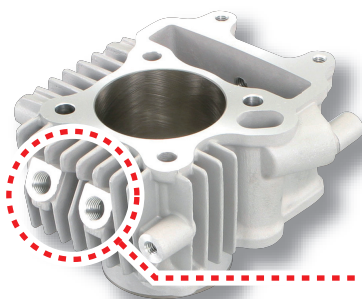
モンキー、リトルカブFI車のノーマルシリンダーヘッドに合わせて開発した専用ハイカムシャフト。高回転域での鋭い伸びを実現します。

大容量インジェクター

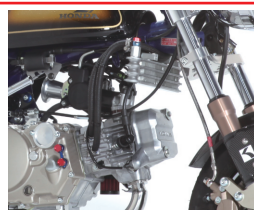
ノーマルより多くの燃料を安定して供給する大容量インジェクターです。

ピストン

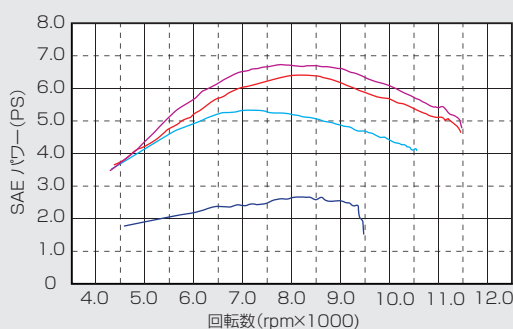
ノーマルシリンダーヘッドの燃焼室形状に合わせて、最適化されたピストンヘッド形状。



オイルクーラーの設置に便利な
取り出し口を設置



LIGHTボアアップKITのパワー



モンキー/リトルカブ(FI車)

LIGHT88ccボアアップKITパワーデータ(後輪出力)

- ノーマル
- ノーマルエアクリナー + I-MAP + GPR M1ダウンマフラー (JMCA)
- スーパーファンネルorスーパーパワーフィルター + I-MAP + GPR M1ダウンマフラー (JMCA)
- スーパーファンネル+I-MAP+レース用マフラー※

⚠ ボアアップ KIT についての注意 (重要) ⚠

LIGHTボアアップKITを装着する場合、必ず指定のマフラーとI-MAP(FIコントローラー)を同時装着して下さい。



I-MAP(FIコントローラー) (別売)

763-1137000 ¥12,390(¥11,800) モンキーFI車用

763-1136000 ¥12,390(¥11,800) リトルカブFI車用

GPRマフラー (別売)

212Vアップタイプ 548-1137110 ¥41,790(¥39,800) モンキーFI車用

212Vダウンタイプ 548-1137210 ¥41,790(¥39,800) モンキーFI車用

M1ダウンタイプ 548-1142310 ¥41,790(¥39,800) モンキーFI車用

このLIGHTボアアップには別途I-MAPが必要です。

ノーマルECUは50cc専用設計品ですので、燃料不足、回転リミッターの作動により、ボアアップKIT本来の性能が発揮できないばかりか、エンジンが破損する恐れがあります。

●LIGHTボアアップKIT用燃料噴射マップ、ブレインストール済み

- パワーとトルクが向上するため、フロントスプロケットを1~2T増やすか、リアスプロケットを3から5T少なくし、ギヤ比をロング化することによって、最高速をアップさせる事ができます。
- 88ccボアアップKITはその地区の役所によって異なりますが改造申請、及び違法運転等の条件を満たせば一般公道走行が可能です。必ず普通二輪免許小型限定以上の免許取得、及び原付2種ナンバープレートの交付を受けて下さい。

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

LIGHT ポアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

	カムシャフト	I-MAP	エアファンネル	エアフィルター	オイルクーラー	オイルポンプ
LIGHT 全→	▼推奨	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨
	ハイカムシャフト	I-MAP	スーパーファンネルφ 35	スーパーパワークリーナーφ 35	スーパーオイルクーラー KIT	ウルトラオイルポンプ KIT
						
		※車種により設定が異なります。	※モンキーに推奨します。	※モンキー、リトルカブに推奨します。	※車種により設定が異なります。装着にはウルトラオイルポンプとの併用が必要です。	
	クラッチ		マフラー		スプロケット	エンジンオイル
LIGHT 全→	▼推奨	▼推奨	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼推奨
	3 ディスクドライブユニット	ULTRA クラッチ KIT	マフラー各種	ドライブスプロケット	ドリフンスプロケット	ELF MOTO4 プロテック
						
	※遠心クラッチ車にはマニュアルクラッチ KIT を設定しています。	※車種により設定が異なります。装着にはウルトラオイルポンプとの併用が必要です。	※ノーマルマフラーは使用できません。必ず当社製マフラーを使用して下さい。各種設定しています。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。
▼推奨	当社が推奨するポアアップ KIT との相性が良いパーツ。当ポアアップ KIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。					
▼必須	必ず装着しなければいけないパーツ。装着していないと、破損する恐れがあります。					

①



画像はカム付です。

②



▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：88cc ポア径：φ 52 ストローク：41.4mm（ノーマル）
○ピストン：鋳造
※装着には別途 I-MAP が必要です。
※リトルカブの 4 速ミッション、セル付車への装着は I-MAP の他、パワーインスパイアーも必要です。

▼適合					
モンキー（FI車）		FNO,AB27-1900001 ～			
リトルカブ（FI車）		FNO,AA01-4000001 ～			
■ 88cc LIGHT ポアアップ KIT					
①	88cc/ カムシャフト付	214-1137401	¥47,250	¥45,000	
	88cc/ カムシャフト無	214-1137402	¥37,800	¥36,000	
OP	I-MAP	(モンキー FI車用)	763-1137000	¥12,390	¥11,800
	I-MAP	(リトルカブ FI車)	763-1136000	¥12,390	¥11,800
	パワーインスパイアー		765-1136700	¥4,179	¥3,980
■ピストン KIT					
②	LIGHT 88cc		350-1137301	¥10,290	¥9,800
.....					
▼適合					
●モンキー（FI車）系当社製 LIGHT ポアアップ 88cc 専用					
■パッキン SET-A					
LIGHT88cc 用		960-1136300	¥1,575	¥1,500	



▼パッキングリスト モンキー系（FI 車） LIGHT ポアアップ KIT88cc

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	本体価格	214-1137401	214-1137402	350-1137301	960-1136300
300-1137000	ハイカムシャフト	¥11,340	¥10,800	×	×		
311-1136701	φ 52.0 メッキシリンダー（88cc 用）	¥21,000	¥20,000	×	×		
771-0900800	オイルギャラリー	¥1,890	¥1,800	×	×		
771-0900900	アルミバンジョーボルト M10 × P1.25	¥840	¥800	×	×		
771-0500999	アルミシーリングワッシャー 10mm	¥105	¥100	×	×		
351-1137301	φ 52.0 ピストン（LIGHT88cc 用）	¥7,350	¥7,000	×	×	×	
352-1083001	φ 52.0 ピストンリング（88cc 用） 3R（0.8-0.8-1.5）	¥1,890	¥1,800	×	×	×	
353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	×	×	×	
353-3001336	DLC ピストンピン 13 × 36	¥4,200	¥4,000	OP	OP	OP	
403-0500000	インジェクター	¥8,400	¥8,000	×	×		
960-1136300	パッキン SET-A（88cc 用）	¥1,575	¥1,500	×	×		
354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	（×	（×	×	×
961-1136300	ヘッドガスケット（φ 52）	¥1,155	¥1,100	（×	（×	×	×
962-1136300	ベースパッキン	¥210	¥200	（×	（×	×	×
963-1015000	EX ガスケット（XH-01）	¥197	¥190	（×	（×		×
オプションパーツ（電装パーツ）							
763-1137000	I-MAP（モンキー FI 車）	¥12,390	¥11,800	OP	OP		
763-1136000	I-MAP（リトルカブ FI 車）	¥12,390	¥11,800	OP	OP		
765-1136700	パワーインスパイアー	¥4,179	¥3,980	OP	OP		

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

19

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

LIGHT ボアアップ KIT 75/85/88cc

LIGHT BIG BORE KIT 75/85/88cc

関連パーツ→

P.28 ~
P.61 ~

LIGHT

高性能をもっと身近に…

ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用できる低コストなボアアップKITです。

低中速域のトルク、パワーアップが図れ、「ボアアップとはどのようなものなのか」を体感できます。

LIGHTボアアップKITについて

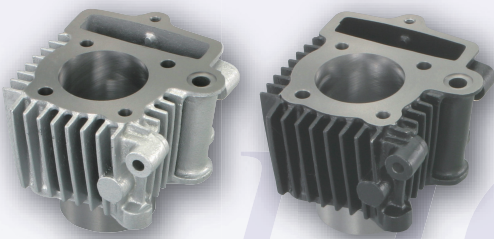
価格で選ぶのなら75cc。超低価格¥10,290!
コストパフォーマンスに非常に優れたボアアップKITです。

(価格は税込み価格です。)

シリンダー(75cc用)

スチール製シリンダーブロックを使用し、大幅なコストダウンを実現。
 車両に合わせたシルバーとブラックの2タイプを設定しています。

※成型型の都合上49cc打刻となります。



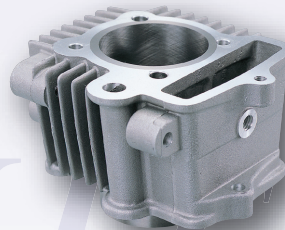
75cc用スチールシリンダー

ワンランク上の超低価格設定85cc。
アルミシリンダーなのに、超低価格¥11,550!
この価格にして85ccの性能を体感できます。

(価格は税込み価格です。)

シリンダー(85cc用)

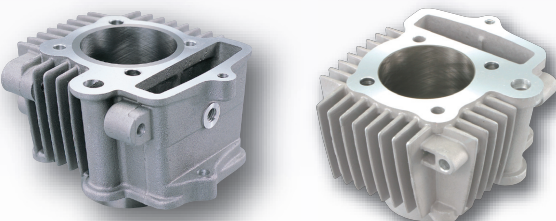
軽量かつ放熱性に優れたアルミシリンダーブロック+鋳鉄スリーブを採用。
 (Kマークの刻印は当社製シリンダーの証です)

85cc用アルミシリンダー
(鋳鉄スリーブ)

後のバージョンアップを考えるのなら、88cc。
STD/ULTRA-SEは勿論、108ccへのストロークアップまで可能!

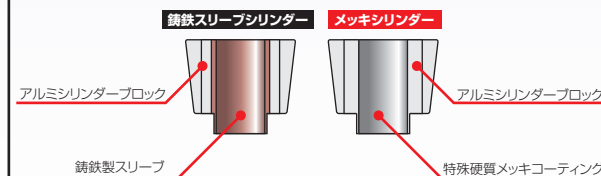
シリンダー(88cc用)

STDやULTRA-SEボアアップと同じアルミシリンダーブロック+鋳鉄スリーブを採用。また、鋳鉄スリーブを廃し、内壁にメッキコーティングを施したオールアルミシリンダー仕様もラインナップしています。後にSTDやULTRA-SEボアアップ、排気量は108ccにまでバージョンアップが可能です。
 (Kマークの刻印は当社製シリンダーの証です)

88cc用アルミシリンダー
(鋳鉄スリーブ)88cc用アルミシリンダー
(硬質メッキ)

メッキシリンダーについて

アルミ硬質メッキシリンダーはアルミシリンダーブロック内壁に直接耐摩耗性に優れた特殊硬質メッキを施し、アルミシリンダーブロックのみで構成されたシリンダーです。全てアルミ材で構成されているため、放熱性に優れ、熱膨張率が均一となり、ひずみ等が発生しにくく安定した性能を発揮します。



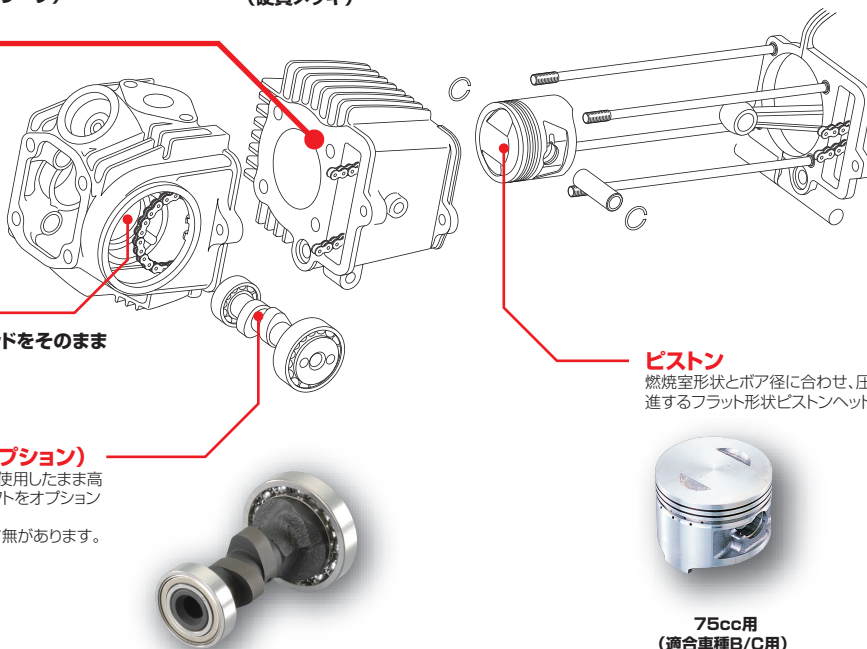
シリンダーヘッド

ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用します。

ハイカムシャフト(オプション)

ノーマルシリンダーヘッドを使用したまま高回転化させるハイカムシャフトをオプション設定しています。

※車種、年式により設定の有無があります。



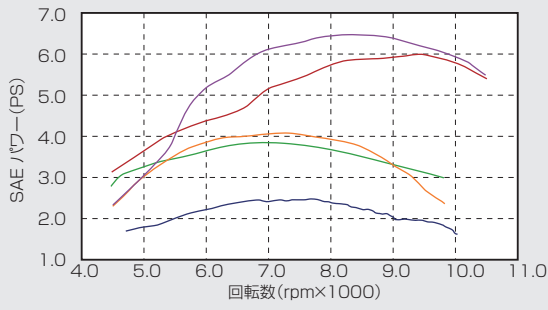
ピストン

燃焼室形状とボア径に合わせ、圧縮比を高め高回転化を促進するフラット形状ピストンヘッド。

75cc用
(適合車種B/C用)85/88cc用
(適合車種B/C用)

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

LIGHTボアアップKITのパワー



モンキー (12V/キャブレター車)
LIGHTボアアップKITパワーデータ (後輪出力)

— LIGHTボアアップKIT 88cc ● PC φ20 ライトキャブKIT ● SPL ハイカムシャフト
— LIGHTボアアップKIT 88cc ● ノーマルキャブレター
— LIGHTボアアップKIT 75cc ● PC φ20 ライトキャブKIT ● SPL ハイカムシャフト
— LIGHTボアアップKIT 75cc ● ノーマルキャブレター
— ノーマル

※マフラーは全てノーマルで計測しています。
※85ccの性能は88ccとほぼ同等です。

LIGHT ボアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

カムシャフト		キャブレター		オイルポンプ			
▼使用可	▼推奨	▼使用可	▼推奨	▼推奨	▼推奨		
ノーマルカムシャフト	SPL ハイカムシャフト	ノーマルキャブレター	ケーヒン PC φ20 ライトキャブKIT	ケーヒン PC φ20 ビッグキャブKIT	スーパーオイルポンプ KIT		
STOCK PARTS NO PHOTO	 ※車種、年式により設定の有無があります。	STOCK PARTS NO PHOTO	 ※車種、年式により有無があります。	 ※車種、年式により有無があります。 ※吸気ポートの研磨が必要です。	 ※車種、年式により形状が異なります。		
オイルクーラー		クラッチ		CDI		スプロケット	
▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨
オイルクーラー KIT	3 ディスクドライブユニット	パワーレブ RW	パワーレブ 2	ドライブスプロケット	ドリフンスプロケット		
 ※車種、年式により設定の有無があります。装着にはスーパーオイルポンプとの併用が必要です。	 ※遠心クラッチ車にはマニュアルクラッチ KIT や強化遠心クラッチ KIT を設定しています。	 ※ 6V ポイント点火車用の設定はありません。	 ※ 6V ポイント点火車用の設定はありません。	 ※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	 ※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。		
エンジンオイル		▼推奨					
▼推奨	当社が推奨するボアアップ KIT との相性が良いパーツ。LIGHT ボアアップ KIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。						
ELF MOTO4 プロテック							
 ※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。							

※上記以外のパーツでもエンジンチューニングパーツやマフラー、CDI 等、性能向上もしくはセッティングのためのパーツを取り揃えています。

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER 125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE 50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250 ~ MT MODEL

250cc OVER MT MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

⚠ LIGHT ボアアップ KIT についての注意 (重要) ⚠

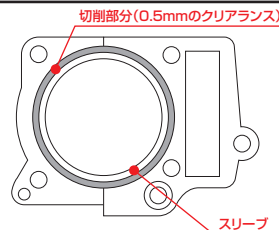
- トルクが向上するため、フロントスプロケットを1〜2T増やすか、リアスプロケットを3から5T少なくし、ギヤ比をロング化することによって、最高速をアップさせる事ができます。
- LIGHTボアアップKIT88ccはSTD/ULTRA-SEボアアップKIT88、108ccと同じシリンダーを使用しています。LIGHTボアアップからSTD、ULTRA-SE等へのバージョンアップは バージョンアップKITを使用して下さい。
- LIGHTボアアップKITはその地区の役所によって異なりますが、改造申請及び、違法運転等の条件を満たせば、一般公道走行が可能です。必ず、普通二輪免許小型限定以上の免許取得及び、原付2種ナンバープレートの交付を受けて下さい。

組み付けについての注意

▲シリンダーを取り付ける際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との隙間が0.5mm以上あることを確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下、もしくはシリンダースリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。

※クランクケース切削加工は当社でも行っておりますので、ご利用下さい。

★当社加工料金 ¥8,000(送料、税別)



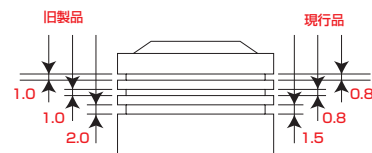
ピストンリングのリペアについての注意

○旧製品と現行品のピストンリングは厚みが異なります。

現行品は0.8-0.8-1.5、旧製品の85/88ccは1.0-1.0-2.0となります。

リペアでピストンリングが必要な場合はサイズをお確かめの上、お買い求め下さい。

※75ccは現行品で1.0-1.0-2.0の厚みとなります。



シリンダーヘッドガスケットのリペアについての注意

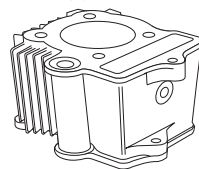
85/88/104/108ccのボアアップKITはシリンダー、及びヘッドガスケットのモデルチェンジを2003年〜2004年に掛け行いました。シリンダーのタイプによりヘッドガスケットが異なりますので、補修の際は右図を参考にご購入下さい。

ヘッドガスケットを間違えると危険!

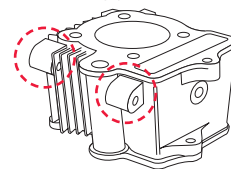
- 旧型シリンダーにステンレスヘッドガスケットを組み付けた場合バルブとピストンが干渉し、重大な損傷を引き起こします。
- 新型(現行)シリンダーにペーパーヘッドガスケットを組み付けた場合、カムチェーンがカムスプロケットに入らなくなり、組み付けできません。

旧型シリンダー
ペーパー製ヘッドガスケット仕様

シリンダー長:62.6mm

現行型シリンダー
ステンレス製ヘッドガスケット仕様

シリンダー長:63.4mm



現行型シリンダーにはスーパーカブに対応するレッグシールド等の取付穴が設置されています。

▼適合車種 A

モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-1000001 ~ 1510400
シャリー	FNO,CF50-1000002 ~ 2899999
ダックス (ST50 6V)	FNO,ST50-1000001 ~ 6346265
CD50	FNO,CD50-1100001 ~ 1330600
スーパーカブ 50	FNO,C50-N000002 ~ V488897
	FNO,C50-Z000002M ~ Z069126M
	FNO,C50-3000001 ~ 5121324
	FNO,C50-5200011 ~
	FNO,C50-6000037 ~

▼適合車種 B/C

モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-1600008 ~ 1805927
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~
	FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種
ダックス (12V)	AB26 全車種
JAZZ	全車種
マグナ 50	AC13 全車種
モトラ	全車種
シャリー (AT 車不可)	FNO,CF50-3000031 ~
モンキー R/RT	全車種
CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50	
	FNO,CD50-1500001 ~

▼適合車種 B/C

スーパーカブ 50/ プレスカブ	
	FNO,C50-8000001 ~ 9501323
	FNO,C50-9600001 ~ 0095210
	FNO,C50-0200001 ~
	FNO,AA01-1000001 ~ 1699999
リトルカブ	FNO,C50-4300001 ~
	FNO,AA01-1000001 ~ 3999999
ジョルカブ	AF53 全車種
ソロ	AC17 全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種

75cc ボアアップ KIT

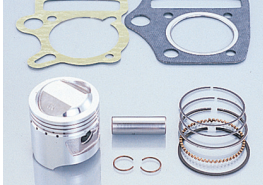
① 75ccLIGHT ボアアップ KIT (ブラック)



② 75ccLIGHT ボアアップ KIT (シルバー)



③ ピストンKIT



▼適合

適合車種 A

▼備考

- スチールシリンダー
- 排気量: 75cc
- ボア径: φ 48
- ストローク: 41.4mm (ノーマル)
- ピストン: 鋳造

■ 75cc LIGHT ボアアップ KIT

① 75cc/ 黒シリンダー	212-1013480	¥10,290	¥9,800
② 75cc/ シルバーシリンダー	212-1013481		

■ピストンKIT

③ LIGHT 75cc	350-1013480	¥5,040	¥4,800
--------------	-------------	--------	--------

フロントフォーク ディスクハブ P.125 ~ 135	ショックアブソーバー スイングアーム P.135 ~ 138	ホイール タイヤ P.138 ~ 143	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ P.143 ~ 146	メーター P.147 ~ 152	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ P.152 ~ 159	ヘッドライト ウインカー / テール P.160 ~ 165	バックステップ KIT ステップ P.165 ~ 168	ボディアクセサリー サイドスタンド P.168 ~ 171	外装パーツ シート P.171 ~ 176
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------



▼適合	▼備考
適合車種 B/C	○スチールシリンダー ○排気量：75cc ボア径：φ 48 ストローク：41.4mm (ノーマル) ○ピストン：鋳造

■ 75cc LIGHT ポアアップ KIT			
① 75cc/ 黒シリンダー	212-1123480	¥10,290	¥9,800
② 75cc/ シルバーシリンダー	212-1123481		

■ピストン KIT			
③ LIGHT 75cc	350-1123480	¥5,040	¥4,800

85cc ポアアップ KIT



▼適合	▼備考
適合車種 B/C	○アルミシリンダー ○排気量：85cc ボア径：φ 51 ストローク：41.4mm (ノーマル) ○ピストン：鋳造

■ 85cc LIGHT ポアアップ KIT			
① 85cc	214-1133400	¥11,550	¥11,000

■ピストン KIT			
② LIGHT 85cc	350-1133400	¥7,140	¥6,800

88cc ポアアップ KIT



▼適合	▼備考
適合車種 A	○アルミシリンダー (①) ○アルミ硬質メッキシリンダー (②) ○排気量：88cc ボア径：φ 52 ストローク：41.4mm (ノーマル) ○ピストン：鋳造

■ 88cc LIGHT ポアアップ KIT			
① 88cc	214-1013401	※ ¥21,000	¥20,000
② 88cc/ メッキシリンダー	215-1013401	¥25,200	¥24,000

■ピストン KIT			
③ LIGHT 88cc	350-1123201	¥9,240	¥8,800



▼適合	▼備考
適合車種 B/C	○アルミシリンダー (①) ○アルミ硬質メッキシリンダー (②) ○排気量：88cc ボア径：φ 52 ストローク：41.4mm (ノーマル) ○ピストン：鋳造

■ 88cc LIGHT ポアアップ KIT			
① 88cc	214-1016401	※ ¥21,000	¥20,000
② 88cc/ メッキシリンダー	215-1016401	¥25,200	¥24,000

■ピストン KIT			
③ LIGHT 88cc	350-1123301	¥9,240	¥8,800

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

23

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリーナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124注：このパッキングリストは **LIGHT ボアアップ KIT75cc** です。

パーツ展開図

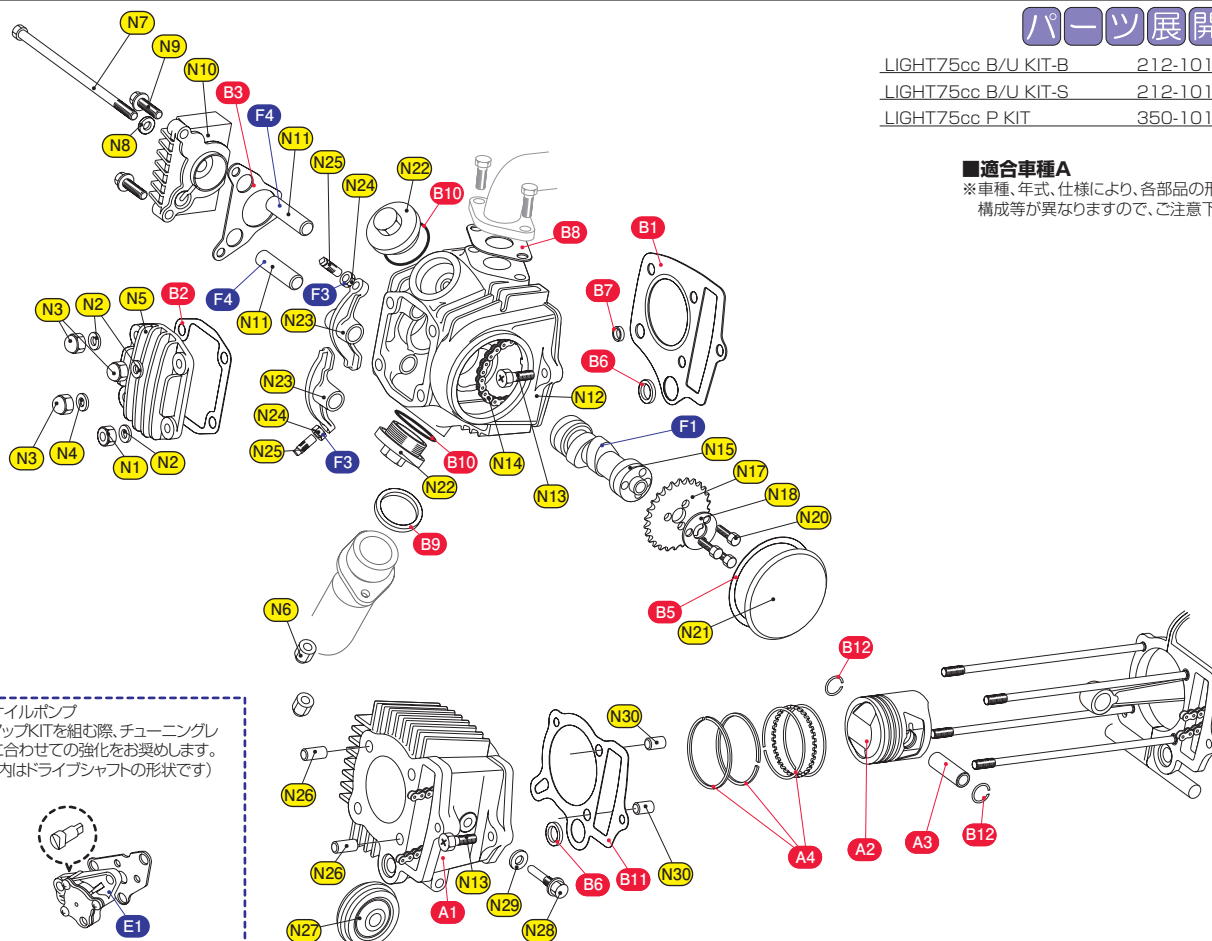
LIGHT75cc B/U KIT-B 212-1013480

LIGHT75cc B/U KIT-S 212-1013481

LIGHT75cc P KIT 350-1013480

■適合車種A

※車種、年式、仕様により、各 부품の形状、構成等が異なりますので、ご注意ください。



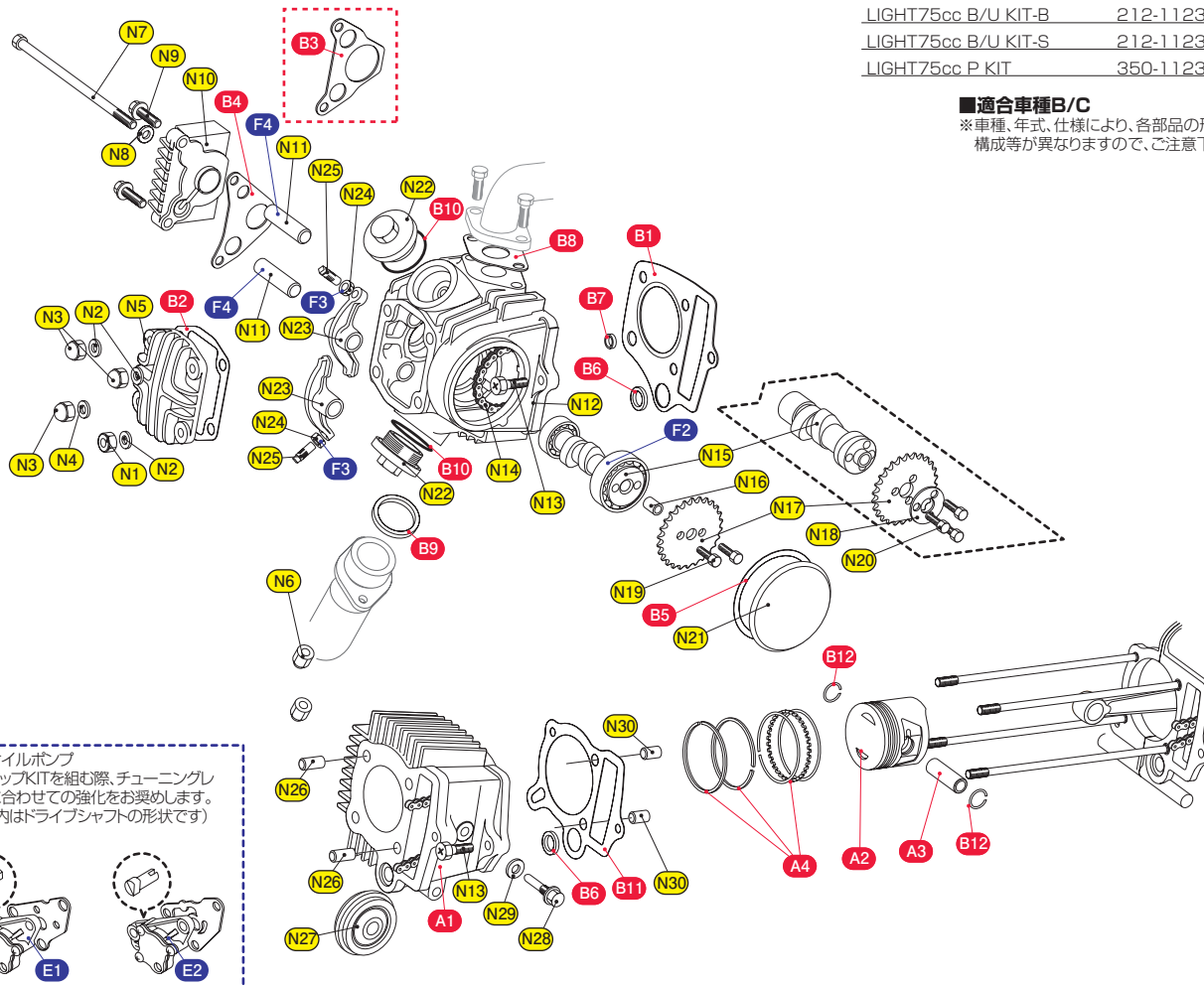
LIGHT75cc B/U KIT-B 212-1123480

LIGHT75cc B/U KIT-S 212-1123481

LIGHT75cc P KIT 350-1123480

■適合車種B/C

※車種、年式、仕様により、各 부품の形状、構成等が異なりますので、ご注意ください。



フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ～ 135	P.135 ～ 138	P.138 ～ 143	P.143 ～ 146	P.147 ～ 152	P.152 ～ 159	P.160 ～ 165	P.165 ～ 168	P.168 ～ 171	P.171 ～ 176

▼バックギングリスト モンキー系 LIGHT ボアアップ KIT75cc

					75cc B/U-B(A)	75cc B/U-S(A)	75cc P(A)	75cc B/U-B (B/C)	75cc B/U-S (B/C)	75cc P- (B/C)
番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	212-1013480	212-1013481	350-1013480	212-1123480	212-1123481	350-1123480
A1	311-1013480	φ 48.0 シリンダー (ブラック /75cc 用)	¥5,040	¥4,800	×	×		×		
	311-1013481	φ 48.0 シリンダー (シルバー /75cc 用)	¥5,040	¥4,800		×			×	
A2	351-1013480	φ 48.0 ピストン (75cc 用) 3R (1.0-1.0-2.0)	¥3,675	¥3,500	×	×	×			
	351-1123480	φ 48.0 ピストン (75cc 用) 3R (1.0-1.0-2.0)	¥3,675	¥3,500				×	×	×
A3	353-0001338A	ピストンピン 13 × 38.5	¥315	¥300	×	×	×	×	×	×
A4	352-1015001	φ 48.0 ピストンリング (75cc 用) 3R (1.0-1.0-2.0)	¥1,575	¥1,500	×	×	×	×	×	×
B ↓	960-1015075	パッキン SET-A (75cc 用)	¥1,890	¥1,800	×	×		×	×	
B1	961-1015075	ヘッドガスケット (75cc 用)	¥682	¥650	(× 1)	(× 1)	×	(× 1)	(× 1)	×
B2	966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)		(× 1)	(× 1)	
B3	966-1015000	R ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)		(× 1)	(× 1)	
B4	966-1015100	R ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60				(× 1)	(× 1)	
B5	966-1015001	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)		(× 1)	(× 1)	
B6	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100	(× 2)	(× 2)		(× 2)	(× 2)	
B7	967-1018000	ラバーパッキン 9mm	¥252	¥240	(× 1)	(× 1)		(× 1)	(× 1)	
B8	955-1013206	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)		(× 1)	(× 1)	
B9	963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	(× 1)	(× 1)		(× 1)	(× 1)	
B10	967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	(× 2)	(× 2)		(× 2)	(× 2)	
B11	962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	(× 1)	(× 1)	×	(× 1)	(× 1)	×
B12	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(× 2)	(× 2)	×	(× 2)	(× 2)	×
		オプションパーツ (オイルポンプの装着)								
E1	331-1013300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 A/B 用)	¥5,250	¥5,000	OP	OP		OP	OP	
E2	331-1083300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800				OP	OP	
		オプションパーツ (カムシャフト)								
F1	300-1013000	ハイカムシャフト (適合車種 A 用)	¥6,090	¥5,800	OP	OP				
F2	300-1083100	SPL ハイカムシャフト (適合車種 C 用)	¥7,560	¥7,200				OP	OP	
F3	303-1013711	タベットアジャストチタンナット (1 ヶ)	¥840	¥800	OP	OP		OP	OP	
F4	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2 ヶ)	¥4,200	¥4,000	OP	OP		OP	OP	

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N1	M6 ナット	×	1	N9	M6 × 20 ボルト	×	2
N2	6mm 平ワッシャー	×	3	N10	R シリンダーヘッドサイドカバー	×	1
N3	M6 袋ナット	×	3	N11	ロッカーアームシャフト	×	2
N4	6mm 銅平ワッシャー	×	1	N12	ノーマルシリンダーヘッド ASSY	×	2
N5	シリンダーヘッドカバー	×	1	N13	M6 ボルト	×	2
N6	M6 フランジナット	×	2	N14	カムチェーン	×	1
N7	M6 × 110 ボルト	×	1	N15	カムシャフト	×	1
N8	6mm シーリングワッシャー	×	1	N16	ノックピン 8 × 12	×	1
				N17	カムスプロケット	×	1
				N18	カムスプロケットシム	×	1
				N19	M5 ボルト	×	2
				N20	M5 ボルト	×	3
				N21	L シリンダーヘッドサイドカバー	×	1
				N22	タベットキャップ	×	2
				N23	ロッカーアーム	×	2
				N24	タベットアジャストナット	×	2
				N25	タベットアジャストスクリュー	×	2
				N26	ノックピン 14mm	×	2
				N27	カムチェーンガイドローラー	×	1
				N28	ローラーピン	×	1
				N29	8mm シーリングワッシャー	×	1
				N30	ノックピン 12mm	×	2

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップ KIT を組まれる際、必ず同時にオイルポンプもチューニングレベルに合わせて交換して下さい。

△ハイカムシャフトを装着すると、さらに性能の向上が図れます。但し、適合車種が限定されますのでご注意下さい。(詳しくは補修 / オプションパーツページへ)

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリー
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリーナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124注：このパッキングリストは **LIGHT ボアアップ KIT85/88cc** です。

パーツ展開図

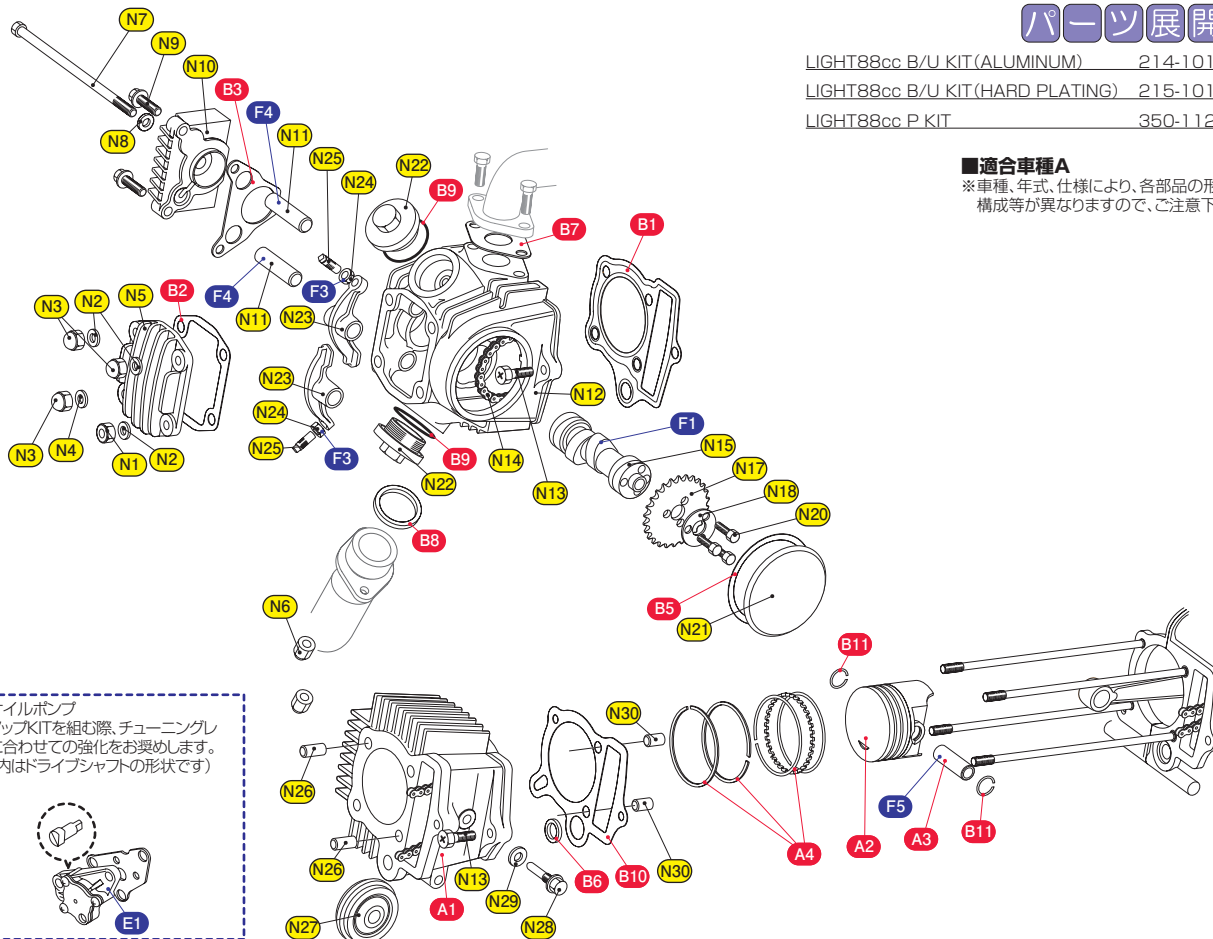
LIGHT88cc B/U KIT(ALUMINUM) 214-1013401

LIGHT88cc B/U KIT(HARD PLATING) 215-1013401

LIGHT88cc P KIT 350-1123201

■適合車種A

※車種、年式、仕様により、各部品の形状、構成等が異なりますので、ご注意ください。



LIGHT85cc B/U KIT(ALUMINUM) 214-1133400

LIGHT85cc P KIT 350-1123300

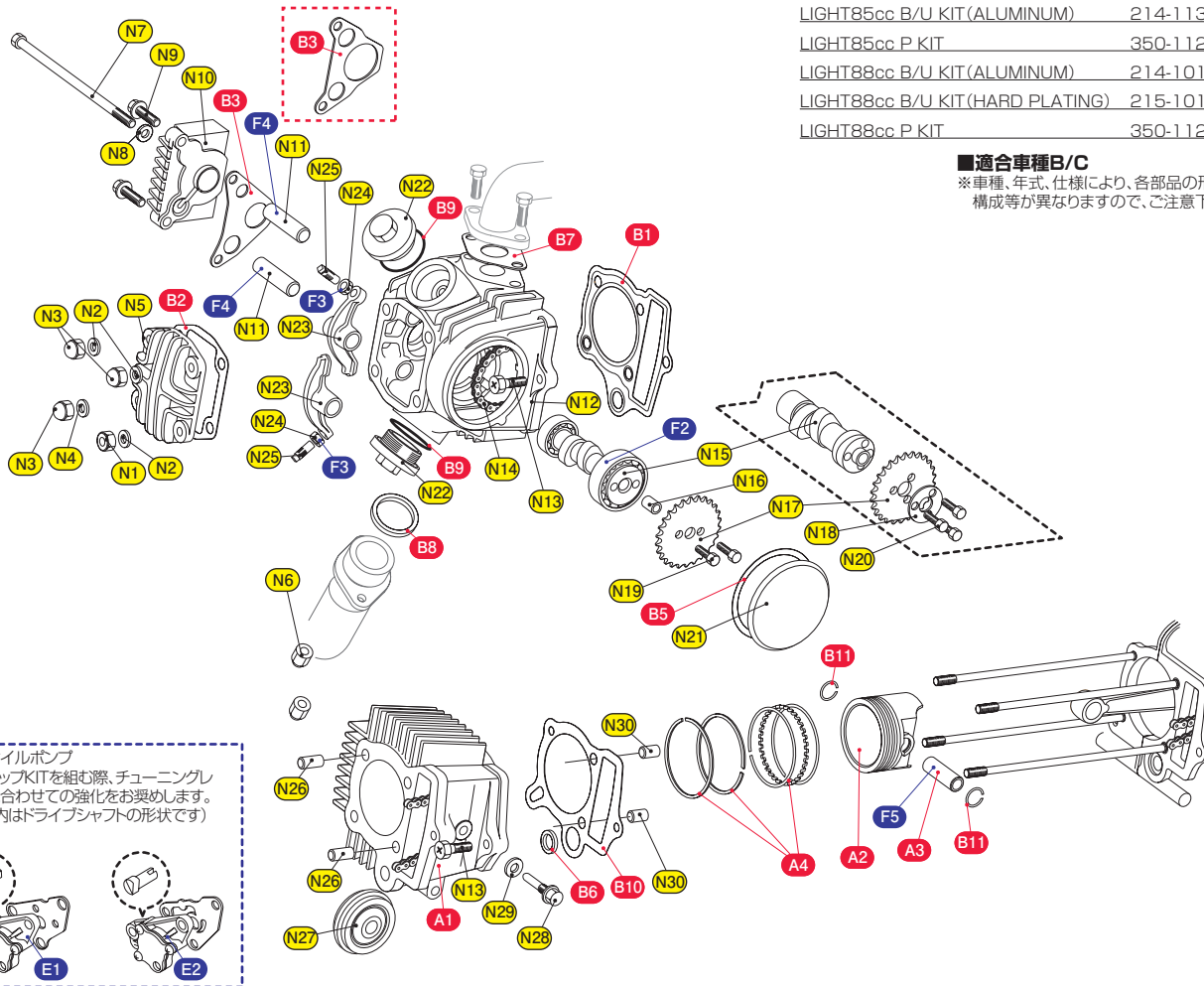
LIGHT88cc B/U KIT(ALUMINUM) 214-1016401

LIGHT88cc B/U KIT(HARD PLATING) 215-1016401

LIGHT88cc P KIT 350-1123301

■適合車種B/C

※車種、年式、仕様により、各部品の形状、構成等が異なりますので、ご注意ください。



フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

▼パッキングリスト モンキー系 LIGHT ボアアップ KIT85/88cc

					85ccB/U (B/C)	85cc P (B/C)	88cc B/U-S (A)	88cc B/U-M (A)	88cc P (A)	88cc B/U-S (B/C)	88cc B/U-M (B/C)	88cc P (B/C)			
番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	214-1133400	350-1133400	214-1013401	215-1013401	350-1123201	214-1016401	215-1016401	350-1123301			
A1	311-1083000	φ 51.0 シリンダー (85/104cc 用)	¥15,750	¥15,000	×	1									
	311-1083001	φ 52.0 シリンダー (88/108cc 用)	¥16,275	¥15,500			×	1		×	1				
	311-1083701	φ 52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用)	¥18,900	¥18,000					×	1		×	1		
A2	351-1133400	φ 51.0 ピストン (85cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥5,250	¥5,000	×	1	×	1							
	351-1083201	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,350	¥7,000			×	1	×	1					
	351-1083301	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,350	¥7,000							×	1	×	1	
A3	353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	×	1	×	1	×	1	×	1	×	1	
	352-1083000	φ 51.0 ピストンリング (85/104cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥1,890	¥1,800	×	1SET	×	1SET							
A4	352-1083001	φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥1,890	¥1,800			×	1SET	×	1SET	×	1SET	×	1SET	
B ↓	960-1123085	パッキン SET-A (85/104cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,995	¥1,900	×	1SET									
	960-1123088	パッキン SET-A (88/108cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,995	¥1,900			×	1SET	×	1SET	×	1SET	×	1SET	
B1	961-1123085	ヘッドガスケット (85/104cc 用) ステンレス	¥1,155	¥1,100	(×)	1									
	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス	¥1,155	¥1,100			(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	×	1
B2	966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)		
B3	966-1015000	R ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)		
B4	966-1015100	R ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(×)	1					(×)	1	(×)		
B5	966-1015001	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)		
B6	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)		
B7	950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)		
B8	963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)		
B9	967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	(×)	2	(×)	2	(×)	2	(×)	2	(×)		
B10	962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	1	(×)	×	1
B11	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(×)	2	(×)	2	(×)	2	(×)	2	(×)	×	2
オプションパーツ (オイルポンプの装着)															
E1	331-1013300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 A/B 用)	¥5,250	¥5,000			OP	OP		OP	OP				
E2	331-1083300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800						OP	OP				
オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ)															
F1	300-1013000	ハイカムシャフト (適合車種 A 用)	¥6,090	¥5,800			OP	OP							
F2	300-1083100	SPL ハイカムシャフト (適合車種 C 用)	¥7,560	¥7,200	OP					OP	OP				
F3	303-1013711	タペットアジャストチタンナット (1 ヶ)	¥840	¥800	OP		OP	OP	OP	OP	OP				
F4	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2 ヶ)	¥4,200	¥4,000	OP		OP	OP	OP	OP	OP				
F5	353-3001336	DLC ピストンピン 13 × 36	¥4,200	¥4,000	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP			OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号 パーツ名			番号 パーツ名			番号 パーツ名			番号 パーツ名		
N1	M6 ナット	× 1	N9	M6 × 20 ボルト	× 2	N17	カムスプロケット	× 1	N25	タペットアジャストスクリュー	× 2
N2	6mm 平ワッシャー	× 3	N10	R シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	N18	カムスプロケットシム	× 1	N26	ノックピン 14mm	× 2
N3	M6 袋ナット	× 3	N11	ロッカーアームシャフト	× 2	N19	M5 ボルト	× 2	N27	カムチェーンガイドローラー	× 1
N4	6mm 銅平ワッシャー	× 1	N12	ノーマルシリンダーヘッド ASSY	× 2	N20	M5 ボルト	× 3	N28	ローラーピン	× 1
N5	シリンダーヘッドカバー	× 1	N13	M6 ボルト	× 2	N21	L シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	N29	8mm シーリングワッシャー	× 1
N6	M6 フランジナット	× 2	N14	カムチェーン	× 1	N22	タペットキャップ	× 2	N30	ノックピン 12mm	× 2
N7	M6 × 110 ボルト	× 1	N15	カムシャフト	× 1	N23	ロッカーアーム	× 2			
N8	6mm シーリングワッシャー	× 1	N16	ノックピン 8 × 12	× 1	N24	タペットアジャストナット	× 2			

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップ KIT を組まれる際、必ず同時にオイルポンプもチューニングレベルに合わせて交換して下さい。

△ハイカムシャフトを装着すると、さらに性能の向上が図れます。但し、適合車種が限定されますのでご注意下さい。(詳しくは補修 / オプションパーツページへ)

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ノーマルシリンダーヘッド系 OPTION/ 補修パーツ

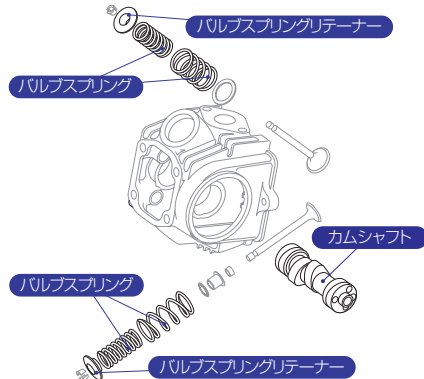
パーツ展開図 ノーマルシリンダーヘッド(キャブレター車)
※車種、年式により、パーツの形状、構成が異なります。また、オプション/パーツに適合しない車種もありますのでご注意ください。

(適合車種A)

図はモンキー6V車(FNO.Z50J-1000001~1510400)のノーマルシリンダーヘッドを記載しています。

適合パーツ有り

下記のバルブ周りに適合する/パーツを取り扱っています。

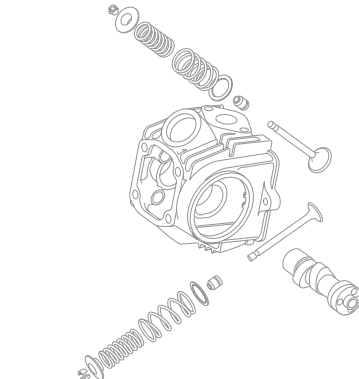


(適合車種B)

図はモンキー6V車(FNO.Z50J-1600008~1805927)のノーマルシリンダーヘッドを記載しています。

適合パーツ無し

バルブ周りに適合する/パーツは取り扱っておりません。

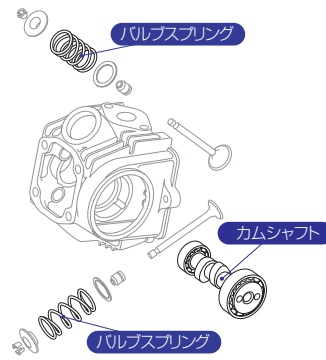


(適合車種C)

図はモンキー12V車(FNO.Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)のノーマルシリンダーヘッドを記載しています。

適合パーツ有り

下記のバルブ周りに適合する/パーツを取り扱っています。



強化バルブスプリング SET (ノーマルヘッドオプションパーツ) VALVE SPRING SET

特殊スプリング鋼材を使用することによって強度を向上させ、高回転域で起こりやすいバルブジャンプを抑える働きをします。過酷な条件下で使用されるレーシングエンジンにお薦めします。



▼適合

- 当社製 STD シリンダーヘッド
- 下記のノーマルシリンダーヘッド
- モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1000001 ~ 1510400
- シャリー 50 FNO.CF50-1000001 ~ 2999999
- シャリー 70 FNO.CF70-1000001 ~ 2999999
- ダックス 50 (6V) ST50 全車種
- ダックス 70 全車種

303-1013010 ¥1,890 ¥1,800

LIGHT バルブスプリング SET (ノーマルヘッドオプションパーツ) LIGHT VALVE SPRING SET for NORMAL CYLINDER HEAD

ノーマルシリンダーヘッド専用開発されたバルブスプリングです。ノーマルバルブスプリングより柔軟性を持たす事により、フリクションロスを低減。全域に亘りパワーアップとピックアップの向上を図ります。



▼備考

- LIGHT ボアアップKIT オプションパーツ
- ※パワーバック 50 やノーマル 50cc には使用不可

▼適合

- モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
- モンキーババ 全車種
- ダックス 50 (12V) AB26 全車種
- CD50 FNO.CD50-1500001 ~ FNO.CD50-2200005 ~
- ペンリィ 50S/CL50 FNO.CD50-2200005 ~
- JAZZ AC09 全車種
- マグナ 50 AC13 全車種
- スーパーカブ 50 FNO.C50-9000001 ~ 9501323
- FNO.C50-9600001 ~ 0095210
- FNO.C50-0200001 ~
- FNO.AA01-1000001 ~ 1699999
- プレスカブ 50 FNO.C50-9639607 ~ 9999999
- FNO.C50-0000001 ~
- FNO.AA01-1000001 ~ 1699999
- リトルカブ FNO.C50-4300001 ~
- FNO.AA01-1000001 ~ 3999999
- シャリー FNO.CF50-3400001 ~
- ゾロ AC17 全車種
- ジョルカブ AF53 全車種
- XR50R/CRF50F AE03 全車種

303-1083300 ¥1,260 ¥1,200

軽量バルブスプリングリテーナー (ノーマルヘッドオプションパーツ) TITANIUM/ALUMINIUM VALVE SPRING RETAINER

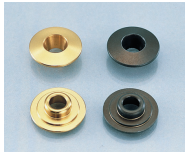
バルブと一緒に高速で往復しているリテーナーの重量を軽くすることにより、往復質量が軽減され高回転でも高い追従性が確保できます。また同様に動弁系の固有振動質量も軽減しますので、高速作動下でも動弁系の踊りが少なくアクセルレスポンスが向上し、スムーズに高回転まで吹きあがります。

●チタンタイプ

超合金チタン 6AL4V に表面硬化処理を施し、耐久性と軽量化を高次元で実現。耐久レースに最適。

●アルミタイプ

超高力アルミ A7075-T6 にハードアルマイト処理を施し、高次元での軽量化に成功。スプリントレース専用。



▼備考

- チタンリテーナー重量：約 3.4g (1ヶ)
- アルミリテーナー重量：約 2.5g (1ヶ)
- ※ノーマルリテーナー重量：約 5.0g (1ヶ)

▼適合

- 当社製 STD、NEW STD シリンダーヘッド
- 下記のノーマルシリンダーヘッド
- モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1000001 ~ 1510400
- シャリー 50 FNO.CF50-1000001 ~ 2999999
- シャリー 70 FNO.CF70-1000001 ~ 2999999
- ダックス 70 全車種
- ※ DAX70 は国内モデルのみ

チタン 303-1013550 ¥6,300 ¥6,000

アルミ 303-1013560 ¥3,150 ¥3,000

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

STD ボアアップ KIT 88/108cc/ バージョンアップ KIT

STD BIG BORE KIT 85/88/104/108cc

関連パーツ→ P.40 ~
P.61 ~

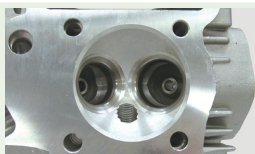
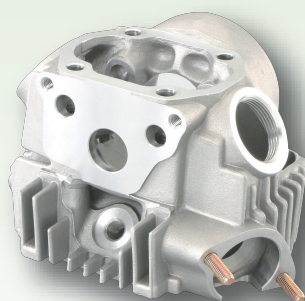
STD

with VERSION UP KIT

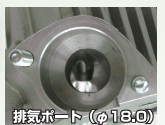
全域においてパワー&トルクを向上。信頼のスタンダード仕様。

燃焼室形状を最適化させたシリンダーヘッド付属。高効率なポート形状、ビッグバルブ、ハイカム、各排気量に最適なハイコンピストンの採用等、ノーマルとは比較にならない全域でのパワーとトルクが体感できます。

NEW STDシリンダーヘッドについて



半球形、クロスフロー式の燃焼室形状。従来モデルと比べ、形状を見直し、φ52専用の燃焼室とする事で、燃焼効率の最適化を図りました。

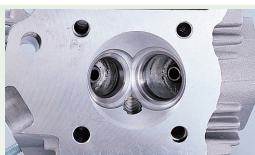
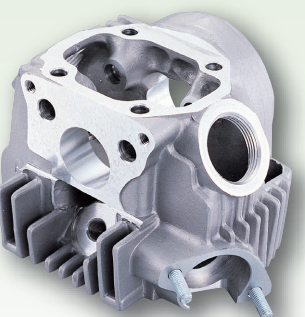


ボアアップ用に拡大及び流速を高めるフィレット加工が施されたポート形状。吸気ポートには燃焼室の充填効率を高めるハイポート形状を採用。

SPLハイカムシャフト

12V車のノーマルシリンダーヘッドにも使用できるベアリング付きカムシャフト、高回転域の鋭い伸びを実現。
※モデルにより選択可抜群のコストパフォーマンス!
シリンダーヘッド付で
¥36,540~(税込み)!
NEW STDボアアップKIT

STDシリンダーヘッドについて



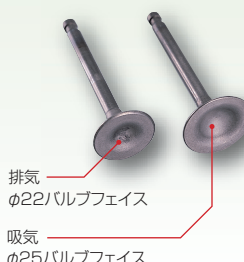
内壁表面積及び容積をコンパクトにすることにより、火炎伝播距離が短くなり(容積効率の向上)、圧縮比を高く設定する等の諸条件を高次元で実現する半球形、クロスフロー式の燃焼室形状。



ボアアップ用に拡大及び流速を高めるフィレット加工が施されたポート形状

STDバルブ (STD/NEW STD共通)

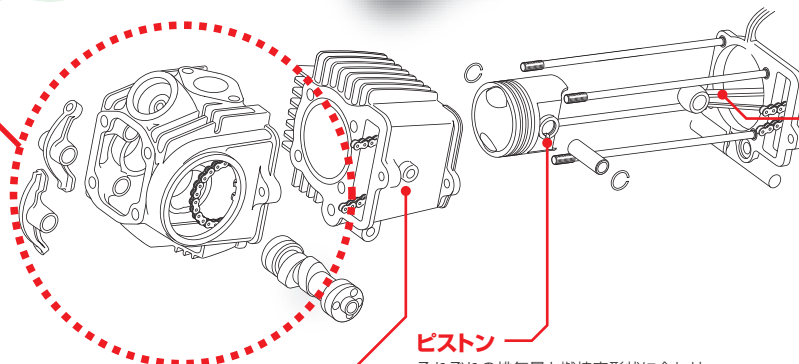
バルブフェイスの大径化とステム径φ5.5とし、吸排気効率の向上と高い耐久性を実現。

排気
φ22バルブフェイス吸気
φ25バルブフェイス

SEロッカーアーム

軽量化と耐久性を向上させたロッカーアーム。超高回転域でも優れた追従性を実現。
※モデルにより有無。余分な肉を取り除いた
軽量設計6V車を中心に展開
STDボアアップKIT

ハイカムシャフト

STDヘッド用に開発されたハイリフトカムシャフト。低中速域のトルクと高回転域の伸びを両立させています。
※モデルにより有無。

クランクシャフト

(108cc 51mmストローク)
豊かなトルクを生み出すロングストローククランクシャフト。

ピストン

それぞれの排気量と燃焼室形状に合わせ、高圧縮を実現するハイコンピ形状。トルクの増大と高回転化を実現。

STDの適合車種B/C用88ccピストンと108ccピストンは大胆な肉抜きによる軽量化と油膜保持性能、冷却性能の向上、さらに短いスカートによる大幅なフリクションロスを低減させたSSピストン(PAT.P)を採用。

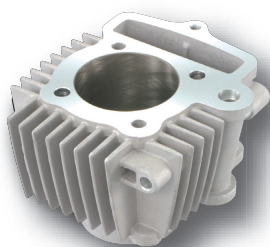
※NEW STD用ピストンとSTD用ピストンは互換性はありません。

※NEW STD用ピストンは88cc、108cc共用です。

シリンダー

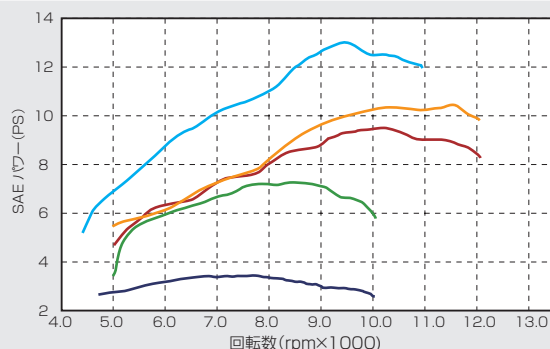
シリンダーブロック内壁に直接耐摩耗性に優れた特殊硬質メッキを施し、アルミシリンダーブロックのみで構成されたシリンダーです。全てアルミ材で構成されているため、放熱性に優れ、熱膨張率が均一となり、ひずみ等が発生しにくく安定した性能を発揮します。

※NEW STD用はコストを抑えたアルミボディ、铸铁スリーブ仕様も設定。

NEWSTD
88/108cc用ピストンSTD88cc用
SSピストン大胆な肉抜きを施したSS
(スカルストラクチャー)形状

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー/テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

NEW STDボアアップKITのパワー

モンキー(12Vキャブレター車)
ボアアップKITパワーデータ(後輪出力)

※当社計測値につき実走行とは異なります。

- | | |
|---|---|
| NEW STDボアアップKIT 108cc
●SPLカムシャフト
●VMφ26ビッグキャブKIT
●ハイエンドダウンマフラー | NEW STDボアアップKIT 88cc
●SPLカムシャフト
●PCφ20ビッグキャブKIT
●ハイエンドダウンマフラー |
| NEW STDボアアップKIT 88cc
●SPLカムシャフト
●VMφ26ビッグキャブKIT
●ハイエンドダウンマフラー | NEW STDボアアップKIT 88cc
●ノーマルカムシャフト
●PCφ20ビッグキャブKIT
●ハイエンドダウンマフラー |
| | ノーマル |

STD/NEW STD ボアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

カムシャフト			キャブレター		
88cc → 108cc →	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨
SPL ハイカムシャフト	ULTRA ハイカムシャフト	ケービンPC φ20ビッグキャブ KIT	ケービンCR ミニφ22ビッグキャブ KIT	ケービンPE φ22/24ビッグキャブ KIT	ミニフットφ24ビッグキャブ KIT
※車種、年式により設定の有無があります。	※STDヘッドのみの設定です。NEW STDヘッドには装着不可	※車種、年式により有無があります。	※車種、年式により有無があります。	※車種、年式により有無があります。	※車種、年式により有無があります。
キャブレター			オイルポンプ		
88cc → 108cc →	▼推奨 ▼推奨	▼推奨	▼必須 ▼必須	▼推奨	▼推奨 ▼推奨
ミニVM φ26ビッグキャブ KIT	ケービンPWK φ28ビッグキャブ KIT	スーパーオイルポンプ KIT	ウルトラオイルポンプ KIT	オイルクーラー KIT	スーパーオイルクーラー KIT
※車種、年式により有無があります。	※車種、年式により有無があります。	※車種、年式により形状が異なります。	※車種、年式により形状が異なります。	※車種、年式により設定の有無があります。	※車種、年式により設定の有無があります。
クラッチ			CDI		
88cc → 108cc →	▼必須 ▼必須	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨
3ディスクドライブユニット	ULTRA クラッチ KIT	パワーレブ RW	パワーレブ 2	レブコン	ドライブスプロケット
※遠心クラッチ車にはマニュアルクラッチ KIT や強化遠心クラッチ KIT を設定しています。	※車種により有無があります。	※6V ポイント点火車用の設定はありません。	※6V ポイント点火車用の設定はありません。	※6V ポイント点火車用の設定はありません。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。
スプロケット			エンジンオイル		
88cc → 108cc →	▼推奨 ▼推奨	▼必須 ▼必須	▼推奨 ▼推奨	▼推奨 ▼推奨	▼推奨
ドリフンスプロケット	ELF MOT04 フロテック	ELF HTX3818			
※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。	※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。			

▼推奨

当社が推奨するボアアップ KIT との相性が良いパーツ。当ボアアップ KIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。

▼必須

必ず装着しなければいけないパーツ。装着していないと、破損する恐れがあります。

※上記以外のパーツでもエンジンチューニングパーツやマフラー、CDI 等、性能向上もしくはセッティングのためのパーツを取り揃えています。

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

NEW STD/STD ボアアップ KIT についての注意 (重要)

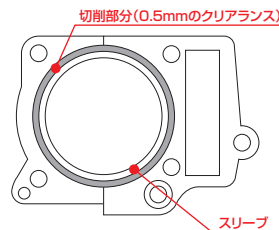
- パワーとトルクが向上するため、フロントスプロケットを1~2T増やすか、リアスプロケットを3から5T少なくし、ギヤ比をロング化することによって、最高速をアップさせる事ができます。好みや使用条件、一次減速比が異なるクラッチの装着等で減速比は異なります。
- ボアアップKITはその地区の役所によって異なりますが改造申請、及び違法運転等の条件を満たせば、一般公道走行が可能です。必ず、普通二輪免許 小型限定以上の免許取得、及び原付2種ナンバープレートの交付を受けて下さい。
- 108ccボアアップKITは競技での使用を前提に設計されています。よってメンテナンスサイクルも短くなります。

組み付けについての注意

▲シリンダーを取り付ける際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との隙間が0.5mm以上あることを確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下、もしくはシリンダースリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。

※クランクケース切削加工は当社でも行っておりますので、ご利用下さい。

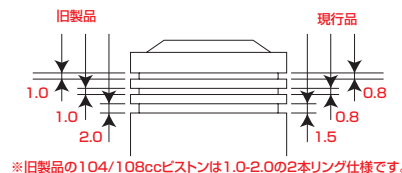
★加工料金 ¥8,000(送料、税別)



ピストンリングのリペアについての注意

○旧製品と現行品のピストンリングは厚みが異なります。

現行品は0.8-0.8-1.5、旧製品の85/88ccは1.0-1.0-2.0、旧製品の104/108ccは1.0-2.0(2本リング)となります。
リペアでピストンリングが必要な場合はサイズをお確かめの上、お買い求め下さい。



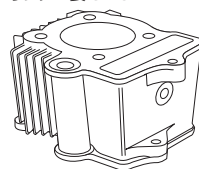
シリンダーヘッドガスケットのリペアについての注意

85/88/104/108ccのボアアップKITはシリンダー、及びヘッドガスケットのモデルチェンジを2003年~2004年に掛け行いました。シリンダーのタイプによりヘッドガスケットが異なりますので、補修の際は右図を参考にご購入下さい。

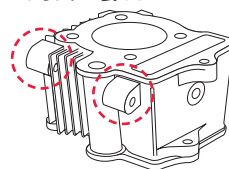
ヘッドガスケットを間違えると危険!

- 旧型シリンダーにステンレスヘッドガスケットを組み付けた場合バルブとピストンが干渉し、重大な損傷を引き起こします。
- 新型(現行)シリンダーにペーパーヘッドガスケットを組み付けた場合、カムチエーンがカムスプロケットに入らなくなり、組み付けできません。

旧型シリンダー
ペーパー製ヘッドガスケット仕様
シリンダー長:62.6mm



現行型シリンダー
ステンレス製ヘッドガスケット仕様
シリンダー長:63.4mm



現行型シリンダーにはスーパーカブに対応するレッグシールド等の取付穴が設置されています。

88/108cc ボアアップ KIT

▼適合車種

モンキー / ゴリラ	FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーババ	全車種
ダックス (12V)	AB26 全車種
JAZZ	全車種
マグナ 50	AC13 全車種
シャリー 50	FNO.CF50-3400001 ~

CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50	FNO.CD50-1500001 ~
スーパーカブ 50/ プレスカブ	全車種
	FNO.C50-9000001 ~ 9501323
	FNO.C50-9600001 ~ 0095210
	FNO.C50-0200001 ~
	FNO.AA01-1000001 ~ 1699999

リトルカブ	FNO.C50-4300001 ~ FNO.AA01-1000001 ~ 3999999
ジョルカブ	AF53 全車種
ソロ	AC17 全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
XR70R/CRF70F	DE02 全車種

①



画像はカム付です。

②



画像はカム付です。

③



ピストンKIT

▼備考

- アルミシリンダー / アルミ硬質メッキシリンダー
- 排気量: 88cc ボア径: ϕ 52 ストローク: 41.4mm (ノーマル)
- 排気量: 108cc ボア径: ϕ 52 ストローク: 51.0mm (ロングストローク)
- バルブ組込済
- ピストン: 鋳造

▼適合

上記適合車種参照

■ 88cc NEW STD ボアアップ KIT

88cc/ カム無	214-1133101	¥36,540	¥34,800
88cc/ カム付	214-1133102	¥39,900	¥38,000
① 88cc/ カム無 / メッキシリンダー	215-1133101	¥40,950	¥39,000
88cc/ カム付 / メッキシリンダー	215-1133102	¥44,100	¥42,000

■ 108cc NEW STD ボアアップ KIT

108cc/ カム無	214-1133121	¥68,040	¥64,800
② 108cc/ カム付	214-1133122	¥71,400	¥68,000
108cc/ カム無 / メッキシリンダー	215-1133121	¥72,450	¥69,000
108cc/ カム付 / メッキシリンダー	215-1133122	¥75,600	¥72,000

■ピストン KIT

③ NEW STD 88cc	350-1133101	¥9,240	¥8,800
----------------	-------------	--------	--------

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

適合車種 A 88cc ポアアップ KIT

▼適合車種 A (S)	▼適合車種 A (L)	▼適合車種 A (L)
●下記は S クランク車 モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-1000001 ~ 1323946 ダックス (ST50 6V) FNO,ST50-1000001 ~ 6299999	●下記は L クランク車 モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-1323947 ~ 1510400 シャリー FNO,CF50-1000001 ~ 2899999 CD50 FNO,CD50-1100001 ~ 1330600	●下記は L クランク車 ダックス (ST50 6V) FNO,ST50-6300022 ~ 6346265

①

88 ccSTD₂ポアアップ KIT

②

ピストン KIT

▼適合

適合車種 A

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：88cc
ボア径：φ 52
ストローク：41.4mm (ノーマル)
○バルブ組込済
○ピストン：鋳造

■ 88cc STD ポアアップ KIT

① 88cc/ メッキシリンダー 215-1013101 ¥52,500 ¥50,000

■ピストン KIT

② STD/ULTRA 88cc 350-1123001 ¥9,240 ¥8,800

適合車種 B/C 88/108cc ポアアップ KIT

▼適合車種 B	▼適合車種 C	▼適合車種 C
モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-1600008 ~ 1805927	モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-2000001 ~ 1899999 FNO,AB27-1000001 ~ 1899999 モンキー/バハ 全車種 ダックス (12V) AB26 全車種 JAZZ 全車種 マグナ 50 AC13 全車種 モトラ 全車種 シャリー (AT 車不可) FNO,CF50-3000031 ~ モンキー R/RT 全車種 CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50 FNO,CD50-1500001 ~	スーパーカブ 50/ プレスカブ FNO,C50-8000001 ~ 9501323 FNO,C50-9600001 ~ 0095210 FNO,C50-0200001 ~ FNO,AA01-1000001 ~ 1699999 リトルカブ FNO,C50-4300001 ~ FNO,AA01-1000001 ~ 3999999 ジョルカブ AF53 全車種 ソロ AC17 全車種 XR50R/CRF50F AE03 全車種 XR70R/CRF70F DE02 全車種

①

88 ccSTD₂ポアアップ KIT

②

ピストン KIT

▼適合

適合車種 B/C

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：88cc
ボア径：φ 52
ストローク：41.4mm (ノーマル)
○バルブ組込済
○ピストン：鋳造 / SS 仕様

■ 88cc STD ポアアップ KIT

① 88cc/ メッキシリンダー 215-1033001 ¥66,150 ¥63,000

■ピストン KIT

② STD/ULTRA 88cc 350-1123611 ¥10,290 ¥9,800

①

88 ccSTD₂ポアアップ KIT

②

ピストン KIT

▼適合

適合車種 B

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：108cc
ボア径：φ 52
ストローク：51.0mm (ロングストローク)
○バルブ組込済
○ピストン：鋳造 / SS 仕様

■ 108cc STD ポアアップ KIT

① 108cc/ メッキシリンダー 215-1016121 ¥99,750 ¥95,000

■ピストン KIT

② STD/ULTRA 108cc 350-1123621 ¥10,290 ¥9,800

各車種 バージョンアップ KIT

■バージョンアップ KIT					▼備考
▼適合	仕様	商品コード NO.	価格		
適合車種 A	LIGHT88cc → STD88cc	213-1013101	¥33,600	¥32,000	※シリンダーを再使用します。
適合車種 B	LIGHT88cc → STD88cc	213-1016001	¥42,000	¥40,000	
適合車種 A(L クランク車) /B	STD/ULTRA88cc → STD/ULTRA108cc	213-1016721	¥41,790	¥39,800	※シリンダーヘッド、シリンダーを再使用します。
適合車種 C	STD/ULTRA88cc → STD/ULTRA108cc	213-1033721	¥41,790	¥39,800	※シリンダーヘッド、シリンダーを再使用します。 ※この KIT は従来モデルの STD ポアアップ KIT 用です。NEW STD ポアアップ KIT は適合しません。
※適合車種 C の車両の内、NEW STD ポアアップ KIT の適合に含まれている車両で LIGHT88cc から STD88cc にバージョンアップされる場合はお得な NEW STD ポアアップ KIT をお奨めします。					

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER
125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250 ~ MT MODEL

250cc OVER MT MODEL

33

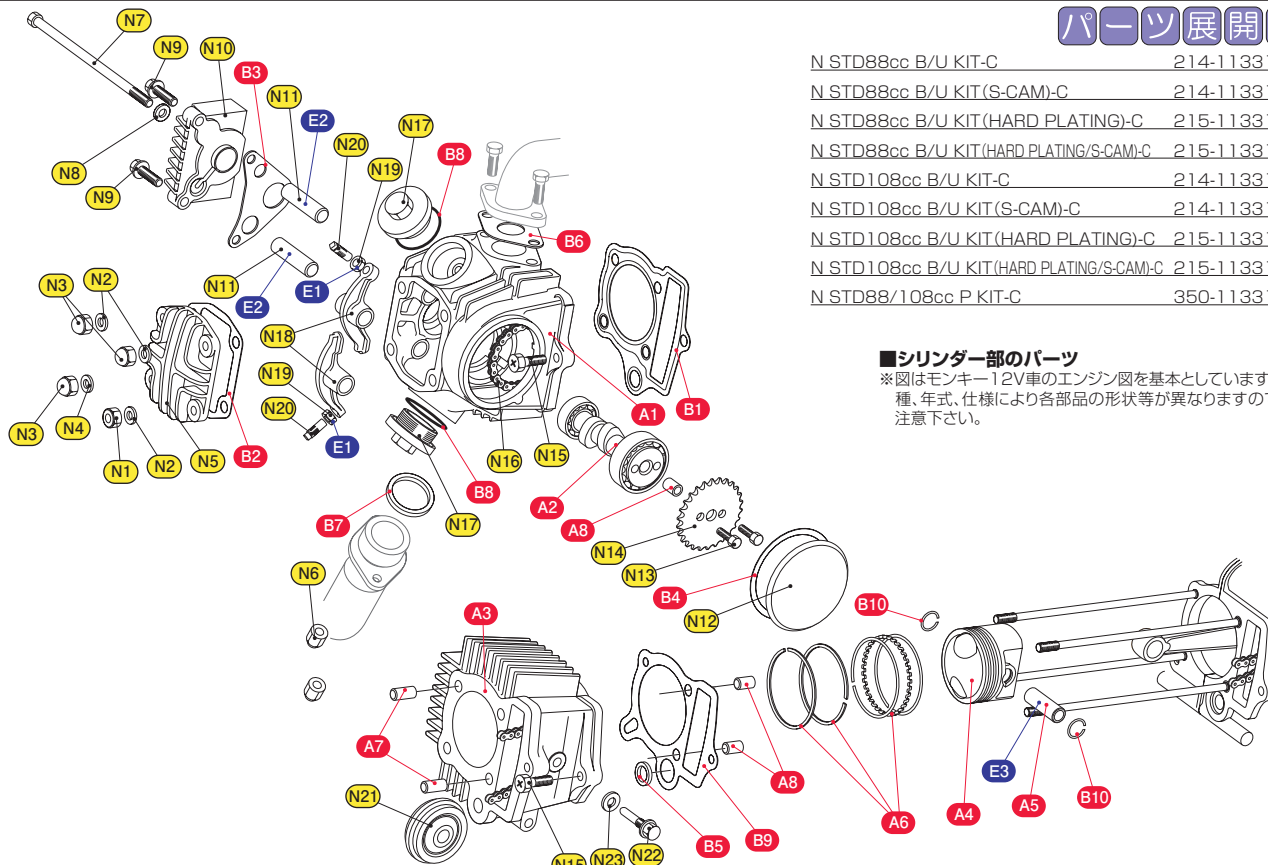
モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

注：このパッキングリストは NEW STD ボアアップ KIT88/108cc (ピストン KIT) です。

パーツ展開図



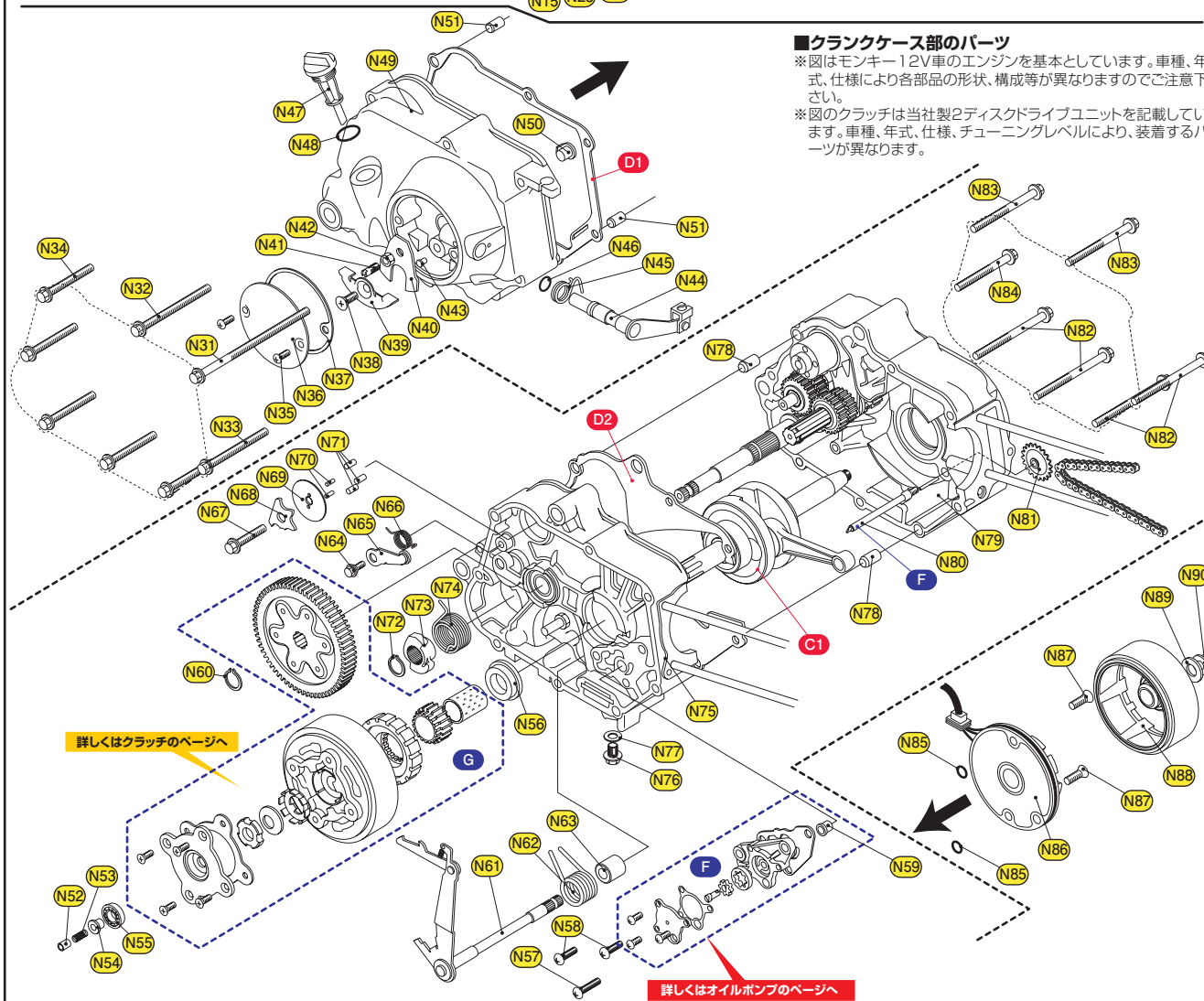
■シリンダー部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。

■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。

※図のクラッチは当社製2ディスクドライブユニットを記載しています。車種、年式、仕様、チューニングレベルにより、装着するパーツが異なります。



詳しくはクラッチのページへ

詳しくはオイルポンプのページへ

車種別	
横	縦
4MINI	4MINI
MONKEY SUPER CUB CRF50F etc	APE XR MOTERD NSF100 etc
K 4MINI	KSR110 KLX110 D-TRACKER 125 etc
Y/S 4MINI	TT-R50E TT-R125 BARDIE 50 etc
2 2MINI	NSR50 TZR50R RG50Γ etc
S SCOOTER	BIG SCOOTER MINI SCOOTER
250 ~ MT MODEL	250cc OVER MT MODEL
35	

35

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ
P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93

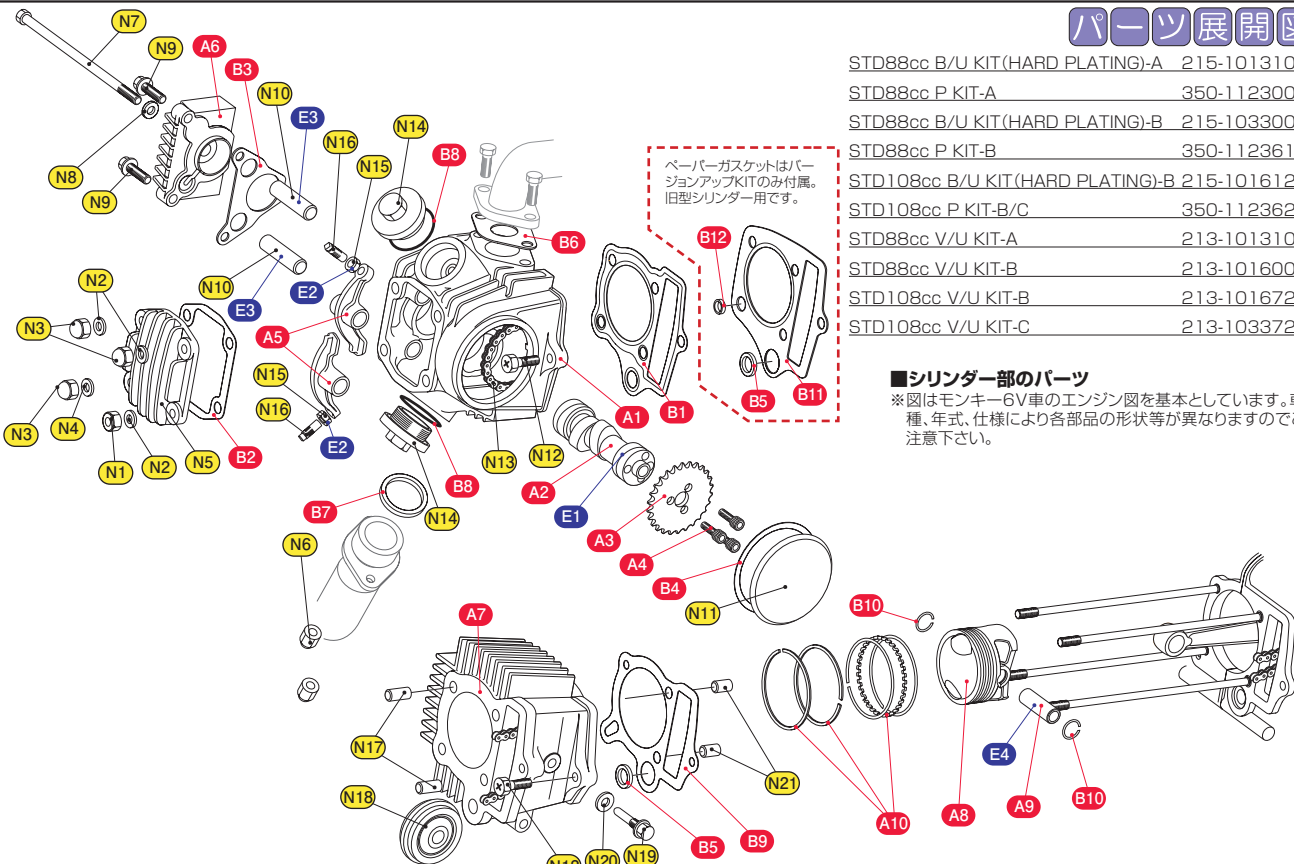
キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112

マフラー
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

注：このパッキングリストは **STD ボアアップ KIT88/108cc (ピストン KIT/バージョンアップ KIT)** です。

パーツ展開図



STD88cc B/U KIT(HARD PLATING)-A	215-1013101
STD88cc P KIT-A	350-1123001
STD88cc B/U KIT(HARD PLATING)-B	215-1033001
STD88cc P KIT-B	350-1123611
STD108cc B/U KIT(HARD PLATING)-B	215-1016121
STD108cc P KIT-B/C	350-1123621
STD88cc V/U KIT-A	213-1013101
STD88cc V/U KIT-B	213-1016001
STD108cc V/U KIT-B	213-1016721
STD108cc V/U KIT-C	213-1033721

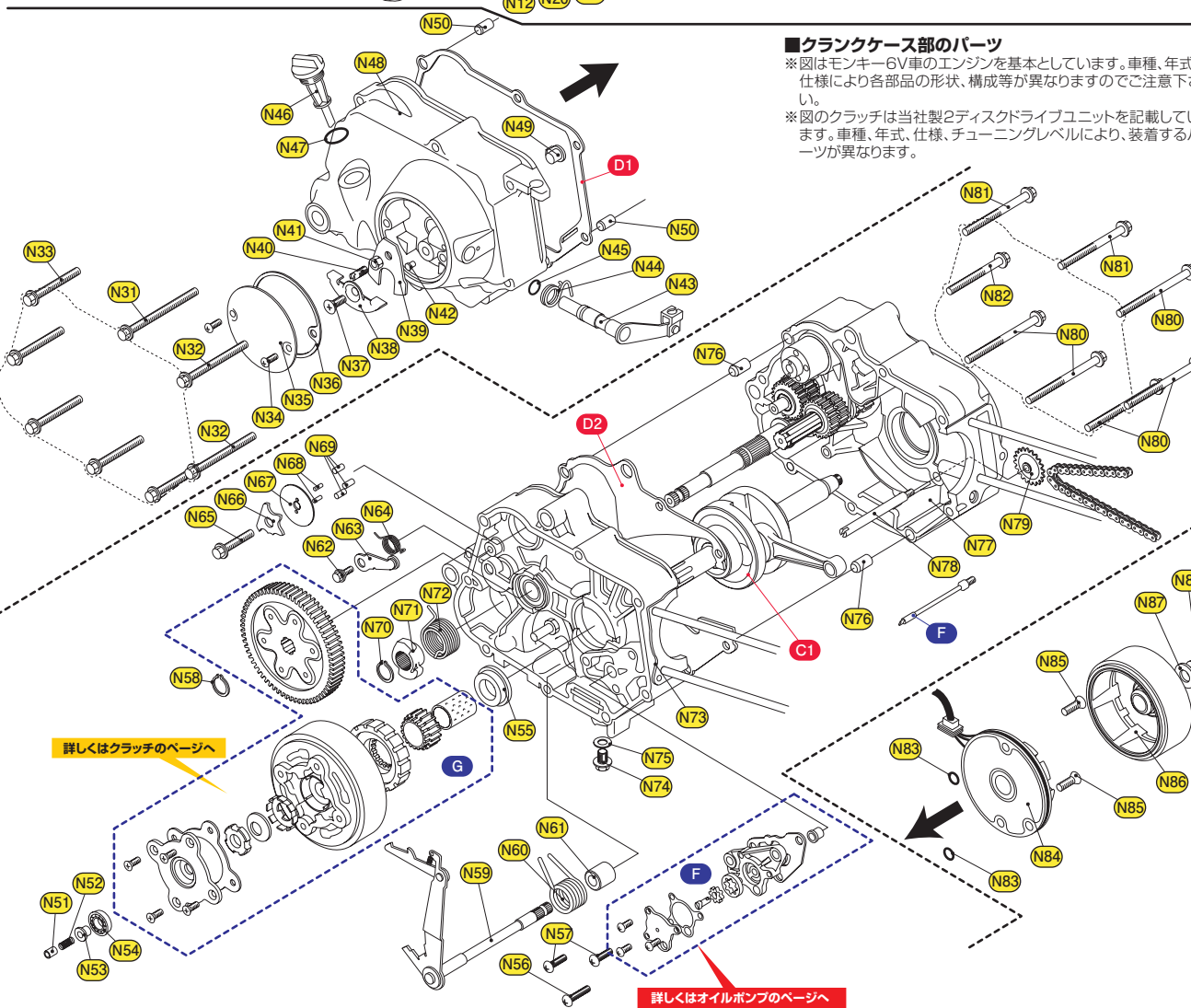
■シリンダー部のパーツ

※図はモンキー6V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。

■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー6V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。

※図のクラッチは当社製2ディスクドライブユニットを記載しています。車種、年式、仕様、チューニングレベルにより、装着するパーツが異なります。



車種別

横

4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦

4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K

4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER
125
etc

Y/S

4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2

2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S

SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250~

MT MODEL

250cc OVER
MT MODEL

▼パッキングリスト モンキー系 STD ポアアップKIT88/108cc

					88cc B/U(A)	88cc P(A)	88cc B/U (B)	88cc P (B)	108cc B/U (B)	108cc P (B)	88cc V/U(A)	88cc V/U(B)	108cc V/U (B)	108cc V/U (C)
番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	215-1013101	350-1123001	215-1033001	350-1123611	215-1016121	350-1123621	213-1013101	213-1016001	213-1016721	213-1033721
A1	313-1013100	STD シリンダーヘッド ASSY(バルブ組込済)	¥24,150	¥23,000	×	1		×	1		×	×		
A2	300-1013000	ハイカムシャフト	¥6,090	¥5,800	OP			×	1		OP	×		
A3	303-1013650	カムスプロケット	¥1,575	¥1,500				×	1					
A4	050-0500015	キャップボルト 5 × 15	¥36	¥35				×	3					
A5	303-1123770	SE ロッカーアーム SET	¥7,980	¥7,600	OP		×	1SET		×	1SET	OP	OP	
A6	310-1016000	R シリンダーヘッドサイドカバー	¥1,890	¥1,800				×	1				×	1
A7	311-1083701	φ 52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用)	¥18,900	¥18,000	×	1		×	1					
A8	351-1083001	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,350	¥7,000	×	1								
	351-1083611	φ 52.0SS ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥8,400	¥8,000				×	1				×	1
	351-1083621	φ 52.0SS ピストン (108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥8,400	¥8,000						×	×		×	×
A9	353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	×	1		×	1		×	×	×	×
A10	352-1083001	φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥1,890	¥1,800	×	1SET		×	1SET		×	1SET	×	1SET
B ↓	960-1123088	パッキン SET-A (88/108cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,995	¥1,900	×	1SET		×	1SET		×	1SET	※注	※注
	960-1015088	パッキン SET-A (88/108cc 用) ペーパーパッキン仕様	¥1,890	¥1,800							※注	※注	※注	※注
B1	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス	¥1,155	¥1,100	(×	1)		×	1		(×	1)	×	×
B2	966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	(×	1)		(×	1)		(×	1)	×	×
B3	966-1015000	R ヘッドサイドカバーガスケット (当社製ヘッド用)	¥63	¥60	(×	1)		(×	1)		(×	1)	×	×
B4	966-1015001	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(×	1)		(×	1)		(×	1)	×	×
B5	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100	(×	1)		(×	1)		(×	1)	×	×
B6	950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(×	1)		(×	1)		(×	1)	×	×
B7	963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	(×	1)		(×	1)		(×	1)	×	×
B8	967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	(×	2)		(×	2)		(×	2)	×	×
B9	962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	(×	1)		×	1		(×	1)	×	×
B10	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(×	2)		×	2		(×	2)	×	×
B11	961-1015088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ペーパー	¥682	¥650							×	×	×	×
B12	967-1018000	ラバーパッキン 9mm	¥252	¥240							×	×	×	×
C1	309-1083400	ストロークアップクランクシャフト COMP (L クランク)	¥31,500	¥30,000						×	×	×	×	×
	309-1083500	ストロークアップクランクシャフト COMP (12V クランク)	¥31,500	¥30,000										×
D1	966-1015004	R クランクケースカバーガスケット	¥787	¥750					×	1			×	×
D2	966-1015003	クランクケースガスケット	¥619	¥590					×	1			×	×
		オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ)												
E1	300-1013700	ウルトラカムシャフト	¥9,240	¥8,800	OP			OP			OP	OP	OP	OP
E2	303-1013711	タペットアジャストチタンナット (1 ケ)	¥840	¥800	OP			OP			OP	OP	OP	OP
E3	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2 ケ)	¥4,200	¥4,000	OP			OP			OP	OP	OP	OP
E4	353-3001336	DLC ピストンピン 13 × 36	¥4,200	¥4,000	OP		OP	OP		OP	OP	OP	OP	OP
		オプションパーツ (オイルポンプ)												
F	331-1013300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 A/B 用)	¥5,250	¥5,000	OP		OP			OP		OP	OP	OP
	331-1013500	ウルトラオイルポンプ SET (適合車種 A/B 用)	¥7,140	¥6,800	OP		OP			OP		OP	OP	OP
	331-1083400	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800										OP
		オプションパーツ (クラッチ)												
G	307-1123500	3 ディスクドライブユニット	¥8,925	¥8,500	OP			OP			OP	OP	OP	OP
	307-1123000	マニュアルクラッチ KIT (3 ディスクタイプ)	¥16,800	¥16,000	OP			OP			OP	OP	OP	OP
		ULTRA ドライブ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥90,300～	¥86,000～	OP			OP			OP	OP	OP	OP
		ULTRA クラッチ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥52,290～	¥49,800～	OP			OP			OP		OP	OP
		オプションパーツ (遠心クラッチ車に必要)												
	966-1015011	クラッチアウターカバーガスケット (遠心クラッチ車用)	¥131	¥125						OP				OP
		オプションパーツ (セル付車に必要)												
	966-1085013	L クランクケースカバーガスケット (セル付車用)	¥682	¥650										OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名				
N1	M6 ナット	× 1	N7	M6 × 110 ボルト	× 1	N13	カムチェーン	× 1	N19	ローラーピン	× 1
N2	6mm 平ワッシャー	× 3	N8	6mm シーリングワッシャー	× 1	N14	タペットキャップ	× 2	N20	8mm シーリングワッシャー	× 1
N3	M6 袋ナット	× 3	N9	M6 × 20 ボルト	× 2	N15	タペットアジャストナット	× 2	N21	ノックピン 12mm	× 2
N4	6mm 鋼平ワッシャー	× 1	N10	ロッキングアームシャフト	× 2	N16	タペットアジャストスクリュー	× 2			
N5	シリンダーヘッドカバー	× 1	N11	L シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	N17	ノックピン 14mm	× 2			
N6	M6 フランジナット	× 2	N12	M6 ボルト	× 2	N18	カムチェーンガイドローラー	× 1			

番号	パーツ名		番号	パーツ名		番号	パーツ名		番号	パーツ名	
N31	M6 × 65 ボルト	× 1	N46	フィラーキャップ	× 1	N61	12.2mm カラー	× 1	N76	ノックピン 10 × 14	× 2
N32	M6 × 55 ボルト	× 2	N47	O リング 18 × 3	× 1	N62	ドラムストップバーアームピボットボルト	× 1	N77	L クラックケース	× 1
N33	M6 × 40 ボルト	× 5	N48	R クラックケースカバー	× 1	N63	ドラムストップバーアーム	× 1	N78	オイルポンプスピンドル	× 1
N34	M5 × 12 ビス	× 2	N49	クラックプッシュロッド	× 1	N64	ドラムストップバーアームスプリング	× 1	N79	カムチェーンガイドスプロケット 25T	× 1
N35	クラッチカバー	× 1	N50	ノックピン 8 × 12	× 2	N65	M6 ボルト	× 1	N80	M6 × 65 ボルト	× 5
N36	クラッチカバー GK	× 1	N51	オイルスルー	× 1	N66	ドラムストップバープレート	× 1	N81	M6 × 60 ボルト	× 2
N37	M6 × 16 ビス	× 1	N52	オイルスルースプリング	× 1	N67	シフトドラムサイドプレート	× 1	N82	M6 × 50 ボルト	× 1
N38	リフターセッティングプレート	× 1	N53	オイルスルーガイド	× 1	N68	ローラー 3 × 8.5	× 2	N83	O リング 7 × 2	× 2
N39	クラッチリフタープレート	× 1	N54	オイルスルーベアリング	× 1	N69	シフトドラムピン	× 3	N84	ステーターコイル ASSY	× 1
N40	クラッチアジャストスクリュー	× 1	N55	17mm カラー	× 1	N70	16mm サークリップ	× 1	N85	M6 × 16 サラビス	× 2
N41	M6 ナット	× 1	N56	M6 × 22 ビス	× 1	N71	キックスプリングリテーナー	× 1	N86	フライホイール	× 1
N42	クラッチアームストッパーピン	× 1	N57	M6 × 16 ビス	× 2	N72	キックスタータースプリング	× 1	N87	10mm ワッシャー	× 1
N43	クラッチリフターアーム	× 1	N58	17mm サークリップ	× 1	N73	R クラックケース	× 1	N88	M10 ナット	× 1
N44	クラッチアームスプリング	× 1	N59	ギヤシフトアーム COMP	× 1	N74	ドレンボルト	× 1			
N45	O リング 14 × 1.5	× 1	N60	ギヤシフトアームリターンスプリング	× 1	N75	ドレンコックパッキン	× 1			

※注バージョンアップ KIT には 2 種類のシリンダーヘッドガスケットが付属しています。使用するシリンダーに合わせて使い分けて下さい。また、補修等でバックシット SET-A をご購入される場合はペーパー仕様とステンレス仕様を間違えないようにご注意ください。

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲現行ピストンのリング溝は0.8-0.8-1.5の厚みとなっています。補修等でご注文される場合、サイズを確認の上、ご注文下さいませようお願い致します。また現行ピストンは「R」の刻印があります。

▲ OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップKITを組まれる際、必ず同時にオイルポンプを大容量タイプに交換して下さい。チューニングレベルにより種類が異なります。詳しくは「エンジン系 オイルポンプ」のページを参照して下さい。

△ボアアップKITを組まれる際、必ず同時にクラッチをチューニングレベルに合わせて交換して下さい。車種、年式、チューニングレベルにより必要なパーツも異なります。詳しくは「ミッション駆動系 クラッチ KIT」のページを参考にして下さい。

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは2012年3月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社HPをご覧ください。 <http://www.kitaco.co.jp>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ボアアップ KIT-ダックス70 用

BIG BORE KIT 85/88cc for DAX70

関連パーツ→

P.40 ~

P.61 ~

ダックス70のノーマルシリンダーヘッドは50ccモデルと比べ、ビッグバルブ等を採用している為、STD 用88ccピストンがそのまま使用できます。
よりスムーズな出力特性を得るには当社製ハイカムシャフト (300-1013000) の装着をお薦めします。
※当社製 ULTRA カムシャフト、及び ULTRA-SE カムシャフトは装着できませんのでご注意ください。



▼適合

DAX70 (ST70)
※逆輸入車は使用不可
シャリー 70
FNO,CF70-2000003 ~ 2999999

全車種

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー採用
○排気量: 88cc
ボア径: φ52
ストローク: 41.4mm (ノーマル)
○ピストン: 鋳造

■ボアアップ KIT

① 88cc/ メッキシリンダー 215-1015001 ¥27,300 ¥26,000

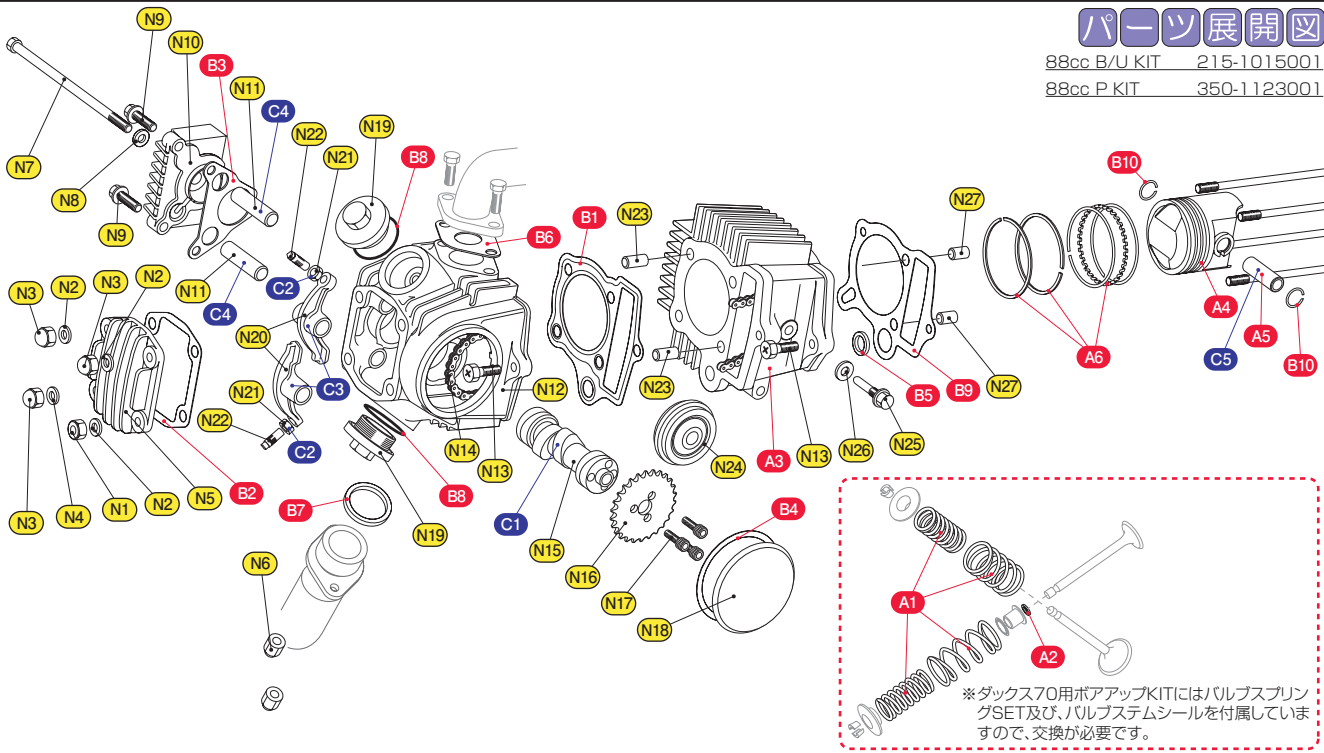
■ピストン KIT

② STD/ULTRA 88cc 350-1123001 ¥9,240 ¥8,800

パーツ展開図

88cc B/U KIT 215-1015001

88cc P KIT 350-1123001



▼パッキンリスト DAX70 88cc ボアアップ KIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	215-1015001	350-1123001
A1	303-1013010	バルブスプリング SET	¥1,890	¥1,800	× 1SET	
A2	303-1013501	バルブステムシール	¥420	¥400	× 1	
A3	311-1083701	φ 52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用)	¥18,900	¥18,000	× 1	
A4	351-1083001	φ 52.0 ピストン (88cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,350	¥7,000	× 1	× 1
A5	353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	× 1	× 1
A6	352-1083001	φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥1,890	¥1,800	× 1SET	× 1SET
B1	960-1123088	パッキン SET-A (88/108cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,995	¥1,900	× 1SET	
B1	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス	¥1,155	¥1,100	(× 1)	× 1
B2	966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	(× 1)	
B3	966-1015000	R ヘッドサイドカバーガスケット (当社製ヘッド用)	¥63	¥60	(× 1)	
B4	966-1015001	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(× 1)	
B5	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100	(× 1)	
B6	950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	
B7	963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	(× 1)	
B8	967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	(× 2)	
B9	962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	(× 1)	× 1
B10	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(× 2)	× 2
オプションパーツ						
C1	300-1013000	ハイカムシャフト	¥6,090	¥5,800	OP	
C2	303-1013711	タペットアジャストチタンナット (1ヶ)	¥840	¥800	OP	
C3	303-1123770	SE ロックアーアーム SET	¥7,980	¥7,600	OP	
C4	303-1083990	DLC ロックアーアームシャフト (2ヶ)	¥4,200	¥4,000	OP	
C5	353-3001336	DLC ピストンピン 13 × 36	¥4,200	¥4,000	OP	OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号 パーツ名			番号 パーツ名			番号 パーツ名			番号 パーツ名		
N1	M6 ナット	× 1	N8	6mm シーリングワッシャー	× 1	N15	カムシャフト	× 1	N22	タペットアジャストスクリュー	× 2
N2	6mm 平ワッシャー	× 3	N9	M6 × 20 ボルト	× 2	N16	カムスプロケット	× 1	N23	ノックピン 14mm	× 2
N3	M6 袋ナット	× 3	N10	R シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	N17	M5 ボルト	× 3	N24	カムチェーンガイドローラー	× 1
N4	6mm 銅平ワッシャー	× 1	N11	ロッカーアームシャフト	× 2	N18	L シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	N25	ローラーピン	× 1
N5	シリンダーヘッドカバー	× 1	N12	シリンダーヘッド ASSY	× 1	N19	タペットキャップ	× 2	N26	8mm シーリングワッシャー	× 1
N6	M6 フランジナット	× 2	N13	M6 ボルト	× 2	N20	ロッカーアーム	× 2	N27	ノックピン 12mm	× 2
N7	M6 × 110 ボルト	× 1	N14	カムチェーン	× 1	N21	タペットアジャストナット	× 2			

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
▲現行のピストンリングは0.8-0.8-1.5の厚みとなっています。補修等でご注文される場合、サイズを確認の上、ご注文下さいますようお願い致します。また現行ピストンは「R」の刻印があります。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

※オイルポンプ、クラッチはノーマルで強化タイプが採用されているため、交換の必要はありません。

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは2012年3月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

STD/NEW STD シリンダーヘッド ASSY (STD/NEW STD ボアアップ KIT 補修パーツ)

STD/NEW STD CYLINDER HEAD ASSY

関連パーツ→ [次ページ→](#)

STD/NEW STD ボアアップ KIT 用のシリンダーヘッド ASSY です。補修用にご使用下さい。

※ STD ヘッドと NEW STD ヘッドではそれぞれピストンに互換性はありませんので、間違えないようにご注意ください。

■ NEW STD シリンダーヘッド ASSY



▼適合

- 当社製 NEW STD ボアアップ KIT 用
- ※ LIGHT、STD ボアアップ、及びノーマルには使用不可

▼備考

○バルブ組込済

313-1133100

¥25,200

¥24,000

■ STD シリンダーヘッド ASSY



▼適合

- 当社製 STD ボアアップ KIT
- ※ LIGHT、NEW STD ボアアップ、及びノーマルには使用不可

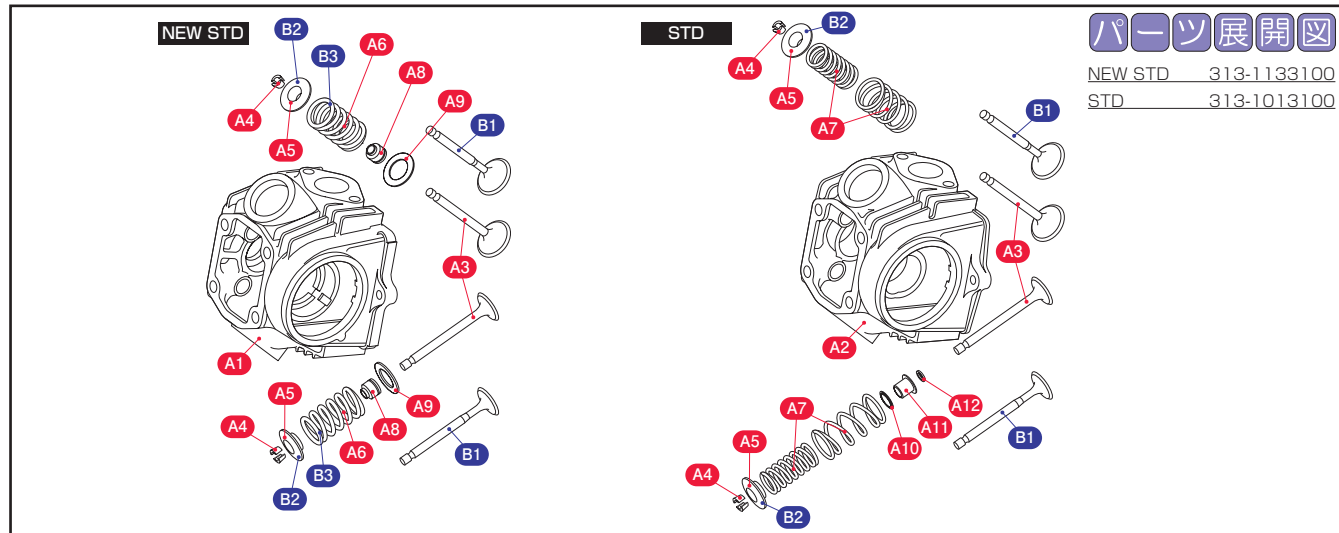
▼備考

○バルブ組込済

313-1013100

¥24,150

¥23,000



パーツ展開図

NEW STD 313-1133100

STD 313-1013100

▼バックングリスト モンキー系 STD シリンダーヘッド ASSY

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-1133100	313-1013100
A1	313-1133000	NEW STD シリンダーヘッド COMP	¥18,900	¥18,000	× 1	
A2	313-1013000	STD シリンダーヘッド COMP	¥18,900	¥18,000		× 1
A3	302-1013001	STD バルブ SET	¥2,625	¥2,500	× 1	× 1
	302-1013100	IN バルブ・STD	¥787	¥750	(× 1)	(× 1)
	302-1013200	EX バルブ・STD	¥1,837	¥1,750	(× 1)	(× 1)
A4	303-1013502	バルブコッター	¥273	¥260	× 4	× 4
A5	303-1013510	バルブスプリングリテーナー	¥472	¥450	× 2	× 2
A6	303-1123220	ULTRA-SE アウターバルブスプリング	¥787	¥750	× 2	
A7	303-1013010	強化バルブスプリング SET	¥1,890	¥1,800		× 1
	303-1013110	アウターバルブスプリング	¥525	¥500		(× 2)
	303-1013210	インナーバルブスプリング	¥525	¥500		(× 2)
A8	303-1122507	バルブステムシール	¥840	¥800	× 2	
A9	303-1123504	バルブスプリングシート	¥567	¥540	× 2	
A10	303-1013514	バルブスプリングインナーシート	¥210	¥200		× 1
A11	303-1013503	バルブステムシールキャップ	¥262	¥250		× 1
A12	303-1013501	バルブステムシール (EX)	¥420	¥400		× 1
B1	302-1013310	SPL ウェストバルブ SET	¥12,390	¥11,800	OP	OP
	302-1013311	SPL ウェストバルブ IN バルブ	¥6,090	¥5,800	(OP)	(OP)
	302-1013312	SPL ウェストバルブ EX バルブ	¥8,190	¥7,800	(OP)	(OP)
B2	303-1013560	アルミバルブスプリングリテーナー SET	¥3,150	¥3,000	OP	OP
	303-1013550	チタンバルブスプリングリテーナー SET	¥6,300	¥6,000	OP	OP
B3	303-1123300	ULTRA-SE シングルバルブスプリング SET	¥6,300	¥6,000	OP	

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ～ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ～ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ～ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ～ 112

マフラー

P.113 ～ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ～ 124

STD/ULTRA (廃番) シリンダーヘッド系

OPTION/ 補修パーツ

STDバルブ SET (STD ヘッド補修パーツ)

STD INTAKE&EXHAUST VALVE SET

フェイスを吸気側φ 25、排気側φ 22と大径化、燃焼室の容積効率の向上と共に高出力、高回転化を実現。
IN/EX 共に軟室化処理を施し表面高度をアップさせ、初期なじみを向上させています。また、大量生産によるコストダウンに成功し、お求め易くなりました。



▼備考

○ステム径φ 5.5

▼適合

- 当社製 STD、NEW STD シリンダーヘッド
 - 下記のノーマルシリンダーヘッド
- DAX70
- ※ DAX70 は国内モデルのみ

302-1013001

¥2,625

¥2,500

SPL ウェストバルブ SET (STD ヘッドオプションパーツ)

SPL WAIST INTAKE&EXHAUST VALVE SET

バルブのネック部にウエストスバイル研磨加工を施し、(バルブネック径吸気側φ 4.0、排気側φ 4.5、ステム径φ 5.5)、吸排気抵抗を軽減。
さらに表面強化と初期なじみ向上のために軟室化表面処理を施しています。吸気抵抗軽減によるトルクアップを図り、燃焼室側をフラットとし、高圧縮化にも成功。また大幅な軽量化により、振動質量を軽減。高回転までバワフルに吹き上がります。

○バルブクリアランス IN:0.04 EX:0.07



▼備考

- STD ヘッドオプションパーツ
- ステム径φ 5.5
- 吸気側バルブネック径φ 4.0
- 排気側バルブネック径φ 4.5

▼適合

- 当社製 STD、NEW STD シリンダーヘッド
 - 下記のノーマルシリンダーヘッド
- DAX70
- ※ DAX70 は国内モデルのみ

302-1013310

¥12,390

¥11,800

ULTRAバルブ SET (ULTRA ヘッド補修パーツ)

ULTRA INTAKE&EXHAUST VALVE SET

当社製 ULTRA ヘッド専用設計。
バルブ径 (フェイス) を吸気側φ 25、排気側φ 22と大径化。燃焼室の容積効率の向上と共に高出力化を実現。ステム径φ 4.0と小径化する事により、軽量化による高速追従性の向上と同時にポート部の吸排気抵抗を軽減し、高回転化に貢献。また、ステム小径化による強度不足を補うためフェイス部にステナイト系耐熱銅、ステム部には特殊耐熱銅を摩擦溶接。さらに表面強化と初期なじみ向上のために軟室化表面処理を施しています。

○バルブクリアランス IN:0.05 EX:0.08



▼備考

○ステム径φ 4.0

▼適合

- 当社製 ULTRA シリンダーヘッド (廃番) 専用
- ※ STD ヘッド、ULTRA-SE ヘッド、ノーマルヘッドには使用不可

302-1013400

¥10,290

¥9,800

強化バルブスプリング SET (STD ヘッド補修パーツ)

VALVE SPRING SET

特殊スプリング鋼材を使用することによって強度を向上させ、高回転域で起こりやすいバルブジャンプを抑える働きをします。過酷な条件下で使用されるレーシングエンジンにお薦めします。



▼適合

- 当社製 STD シリンダーヘッド
 - 下記のノーマルシリンダーヘッド
- モンキー / コリラ FNO.Z50J-1000001 ～ 1510400
- シャリー 50 FNO.CF50-1000001 ～ 2999999
- シャリー 70 FNO.CF70-1000001 ～ 2999999
- ダックス 50 (6V) ST50 全車種
- ダックス 70 全車種

303-1013010

¥1,890

¥1,800

ULTRA-SE アウターバルブスプリング (NEW STD ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE OUTER VALVE SPRING

ULTRA-SE、SE-PRO ヘッド用のアウターバルブスプリングです。モンキー系 NEW STD シリンダーヘッドやアドレス V125 系 ULTRA-SE シリンダーヘッドの標準バルブスプリングとして採用しています。



▼備考

○1ヶ販売

▼適合

- 当社製モンキー系 NEW STD シリンダーヘッド用
- 当社製アドレス V125 系 ULTRA-SE シリンダーヘッド用

303-1123220

¥787

¥750

ULTRAバルブスプリング SET (ULTRA ヘッド補修パーツ)

ULTRA VALVE SPRING SET

ULTRA ヘッド専用のバルブスプリングです。高回転域でのバルブの追従性を高めたウルトラヘッドに最適なスプリング性能です。



▼適合

- 当社製 ULTRA シリンダーヘッド (廃番) 専用
- ※ ノーマルヘッド、STD ヘッド、NEW STD ヘッド、ULTRA-SE ヘッドには使用不可

303-1083010

¥1,890

¥1,800

ULTRAバルブスプリングリテーナー (ULTRA/ULTRA-SE ボアアップ KIT/ 補修パーツ)

ULTRA VALVE SPRING RETAINER

当社製の各車種用にラインナップしている ULTRA-SE、SE-PRO ヘッド用バルブスプリングリテーナー。

●チタンタイプ

材質に超合金チタン 6AL4V を採用、表面硬化処理を施し、耐久性と軽量化を両立。主にミニバイクコースでのスプリントレースにお奨めします。

●スチールタイプ

より高い耐久性を確保した仕様のリテーナー。エンジンに負担を掛ける耐久レースや国際コースでの使用にお奨めします。



▼備考

- 重量：約 3.4g (1ヶ)
- 2ヶ 1SET
- ※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可

▼適合

- 当社製 ULTRA (廃番) /ULTRA-SE/SE-PRO シリンダーヘッド専用

チタン

303-1083500

¥6,300

¥6,000

NEW ITEM

▼備考

- 重量：約 6.0g (1ヶ)
- 1ヶ販売
- WPC 加工
- ※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可

▼適合

- 当社製 ULTRA (廃番) /ULTRA-SE/SE-PRO シリンダーヘッド専用

スチール

303-1083510

¥840

¥800

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

STD/ULTRA (廃番) シリンダーヘッド系 OPTION/ 補修パーツ

軽量バルブスプリングリテーナー (STD ボアアップ KIT オプションパーツ)

TITANIUM/ALUMINIUM VALVE SPRING RETAINER

バルブと一緒に高速で往復しているリテーナーの重量を軽くすることにより、往復質量が軽減され高回転でも高い追従性が確保できます。また同様に動弁系の固有振動質量も軽減しますので、高速作動下でも動弁系の跳りが少なくアクセルレスポンスが向上し、スムーズに高回転まで吹きあがります。

●チタニタイプ

超合金チタン 6AL4V に表面硬化処理を施し、耐久性と軽量化を高次元で実現。耐久レースに最適。

●アルミタイプ

超高力アルミ A7075-T6 にハードアルマイト処理を施し、高次元での軽量化に成功。スプリントレース専用。



▼備考

- チタンリテーナー重量：
約 3.4g (1 ケ)
- アルミリテーナー重量：
約 2.5g (1 ケ)
- ※ ノーマルリテーナー重量：
約 5.0g (1 ケ)

▼適合

- 当社製 STD、NEW STD シリンダーヘッド
- 下記のノーマルシリンダーヘッド

モンキー / ギリラ	FNO.Z50J-1000001 ~ 1510400	
シャリー 50	FNO.CF50-1000001 ~ 2999999	
シャリー 70	FNO.CF70-1000001 ~ 2999999	
ダックス 70		全車種

※ DAX70 は国内モデルのみ

チタン	303-1013550	¥6,300	¥6,000
アルミ	303-1013560	¥3,150	¥3,000

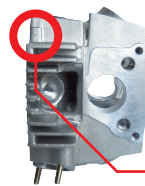
ULTRA-SE ハイカムシャフト (ULTRA/ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE HIGH CAM SHAFT for ULTRA & ULTRA-SE CYLINDER HEAD

当社製 ULTRA-SE ヘッドと同時に開発された専用カムシャフト。バルブリフト量を増大させ、出力を向上させます。表面には軟窒化処理を施し、摺動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。30°は ULTRA-SE ボアアップ KIT 付属の標準仕様

○ #30 に限り 2003 年 9 月から 出荷分の ULTRA ヘッド (現在は廃番) にも使用できます (A の刻印 印付)。但し、カムシャフト交換と同時にキタコ製タペットアダプタスクリーンの交換も必要です。

※ ULTRA-SE ボアアップ KIT に付属しています。

ULTRA-SEカムシャフトを当社製
ULTRAヘッドに装着する場合

当社製 ULTRA ヘッドで A の刻印があるタイプ (2003 年 9 月以降の出荷分) は ULTRA-SE カムシャフト (#30 のみ) が装着できます。但し、交換と同時にタペットアダプタスクリーン (303-1013701 ¥840<税込>1ヶ販売) に交換して下さい。

A の刻印



▼備考

- バルブタイミング角度
IN バルブ OPEN 10° BTDC
CLOSE 50° ABDC
EX バルブ OPEN 40° BBDC
CLOSE 20° ATDC
- 1mm リフト時参考値
- ※ STD ヘッド、ULTRA ヘッド (2003 年 8 月までの出荷分)、ノーマルヘッドには使用不可

▼適合

- 当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用
- 当社製 ULTRA シリンダーヘッド用 (2003 年 9 月からの出荷分、現在は廃番)

30°	300-1123700	¥10,290	¥9,800
-----	-------------	---------	--------

SPL ハイカムシャフト (ノーマルヘッドオプションパーツ)

SPL HIGH CAM SHAFT for NORMAL CYLINDER HEAD

12V 車系ノーマルシリンダーヘッドや NEW STD シリンダーヘッドに対応。より高回転域で伸びる特性を実現させています。



▼備考

- バルブタイミング角度
IN バルブ OPEN 12° BTDC
CLOSE 38° ABDC
EX バルブ OPEN 50° BBDC
CLOSE 9° ATDC
- 1mm リフト時参考値
- ※ モンキー R/RT、モトラ、シャリー、スーパーカブの一部は使用不可。(幅の広いカム山を採用しているモデル)

▼適合

●当社製 NEW STD シリンダーヘッド	
●下記のノーマルシリンダーヘッド	
モンキー / ギリラ	FNO.Z50J-2000001 ~ 1899999
モンキー / バハ	全車種
ダックス (AB26)	全車種
JAZZ	全車種
マグナ 50	全車種
ジョルカブ	全車種
ソロ	AC17 全車種
CD50 / ベンリィ 50S / ベンリィ CL50	FNO.CD50-1500001 ~ 3999999
シャリー 50	FNO.CF50-3400001 ~ 3999999
スーパーカブ 50 / プレスカブ	FNO.C50-9000001 ~ 9501323
	FNO.C50-9600001 ~ 0095210
	FNO.C50-0200001 ~ 1699999
リトルカブ	FNO.C50-4300001 ~ 3999999
	FNO.AA01-1000001 ~ 3999999
XR50R / CRF50F	AE03 全車種

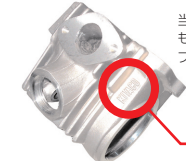
300-1083100	¥7,560	¥7,200
-------------	--------	--------

ULTRA ハイカムシャフト (STD/ULTRA ヘッド補修パーツ / オプションパーツ)

ULTRA HIGH CAM SHAFT for STD & ULTRA CYLINDER HEAD

バルブ開度を大幅に増やし、低速から高速まで鋭い加速が得られます。注意：旧製品ボアアップ KIT には使用できません。IN バルブと EX バルブが接触し破損してしまいます。KITACO・KITACO SPL・ULTRA・K マーク入りのシリンダーヘッドに対応します。

ULTRAカムシャフトを当社製STDヘッドに装着する場合



当社製 STD ヘッドで図の位置に KITACO もしくは K のロゴマークの刻印があるタイプは ULTRA カムシャフトを装着できます。

KITACO もしくは *K のマーク



▼備考

- STD ヘッドオプションパーツ
- ULTRA ヘッド (廃番) 補修パーツ
- バルブタイミング角度
IN バルブ OPEN 25° BTDC
CLOSE 60° ABDC
EX バルブ OPEN 60° BBDC
CLOSE 25° ATDC
- 1mm リフト時参考値
- ※ KITACO もしくは、K の刻印がない旧型シリンダーヘッドには使用不可。

▼適合

- 当社製 STD シリンダーヘッド
- 当社製 ULTRA シリンダーヘッド (廃番)

300-1013700	¥9,240	¥8,800
-------------	--------	--------

ハイカムシャフト (ノーマル / STD ヘッド補修パーツ / オプションパーツ)

HIGH CAM SHAFT for NORMAL & STD CYLINDER HEAD

吸気タイミング、及び排気タイミングを変更することにより、低速から高速まで幅広く、扱いやすいパワーを発揮します。

※ STD ボアアップ KIT に付属しています。但し、適合車種 A の KIT はオプション扱いです。



▼備考

- バルブタイミング角度
IN バルブ OPEN 12° BTDC
CLOSE 32° ABDC
EX バルブ OPEN 30° BBDC
CLOSE 10° ATDC
- 1mm リフト時参考値

▼適合

- 当社製 STD シリンダーヘッド
 - 下記のノーマルシリンダーヘッド
- | | |
|----------------|----------------------------|
| モンキー / ギリラ | FNO.Z50J-1000001 ~ 1510400 |
| ダックス (6V ST50) | FNO.ST50-1000001 ~ 6346265 |
| CD50 | FNO.CD50-1100001 ~ 1330600 |
| シャリー 50 | FNO.CF50-1000001 ~ 2999999 |
| シャリー 70 | FNO.CF70-1000001 ~ 2999999 |
| ダックス 70 | 全車種 |

※ DAX70 は国内モデルのみ適合

300-1013000	¥6,090	¥5,800
-------------	--------	--------

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

ULTRA-SE ボアアップ KIT 88/108/124cc/ バージョンアップ KIT

ULTRA-SE BIG BORE KIT 88/108/124cc

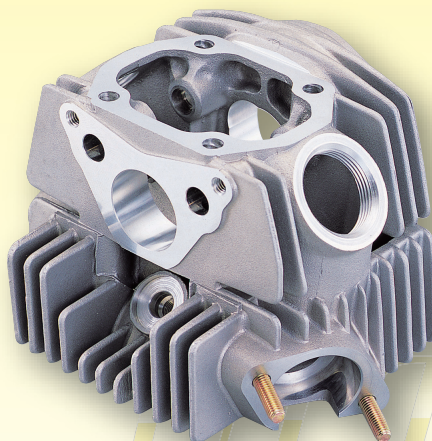
関連パーツ→

P.50 ~
P.61 ~ULTRA-SE
Special Edition
with VERSION UP KIT

全てにおいて専用設計されたSOHC最強ヘッド!ビッグバルブが生み出す未知のパワー!

考え得るレーシングテクノロジーの全てを注ぎ込んだULTRA-SEシリンダーヘッド付属。専用ビッグバルブ、それに伴うバルブ挟み角の最適化、燃焼室中央に寄せた8mm点火プラグ等、全てはハイパワーとハイトルクの為に採用しています。

ULTRA-SEシリンダーヘッドについて



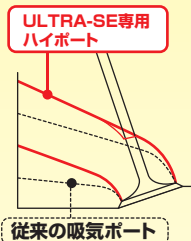
効率的な火炎伝播を可能にする燃焼室形状と燃焼室中央に寄せたプラグ穴が特徴。従来には無かったハイパワーとハイトルクを実現します。



排気ポート (φ22)



吸気ポート (φ26)

ULTRA-SE専用
ハイポート

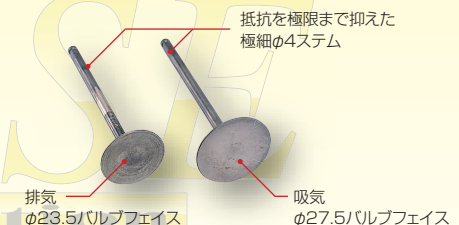
従来の吸気ポート

チタンリテーナー

軽量のチタン合金を使用したバルブスプリングリテーナー。往復質量が軽減され、高回転域でも高い追従性が確保できます。

ULTRA-SEバルブ

バルブフェイスを大径化、ステム径をφ4に設定し、大幅に吸排気効率を向上。パワーアップに貢献します。また、124ccにはよりフリクションロスを低減させるチタン仕様も設定。

排気
φ23.5バルブフェイス吸気
φ27.5バルブフェイス抵抗を極限まで抑えた
極細φ4ステム

ULTRA-SEハイカムシャフト

ULTRA-SEヘッド用に開発されたハイリフトカムシャフト。高回転域まで一気に吹けあがります。

DENSOイリジウムプラグ

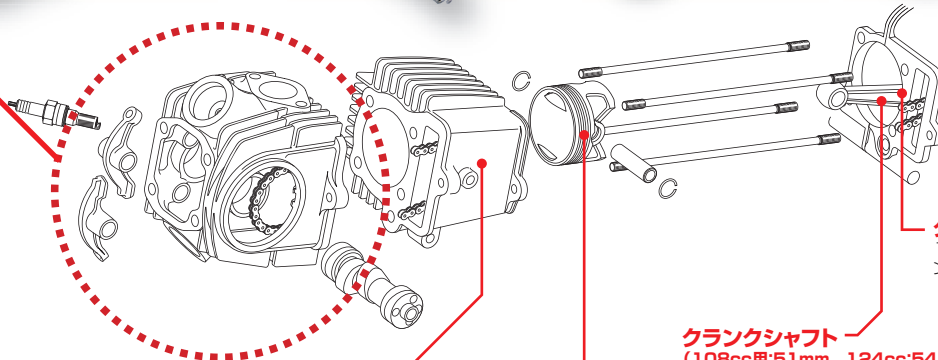
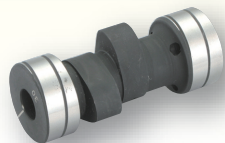
(8mmサイズ)
燃焼室中央に寄せた火花プラグは小型8mmサイズのDENSOイリジウムプラグ(Yシリーズ)を採用。

SEロッカーアーム

軽量化と耐久性を向上させたロッカーアーム。超高回転域でも優れた追従性を実現。

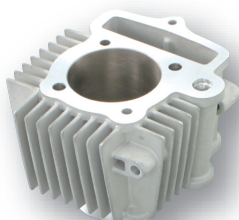
SDカムチェーン

シリンダーヘッド長が伸びる為、ロングタイプを採用。軽量化と耐久性を向上。

クランクケース
124ccはケースボリ
ングが必要です。

シリンダー

アルミを採用し、放熱性に優れた軽量シリンダー。ライナーを廃し、耐摩耗性と放熱性を飛躍的に向上させた特殊硬質メッキシリンダー。

※写真は124cc用シリンダーです。
(シリンダー長:69.8mm)

ピストン

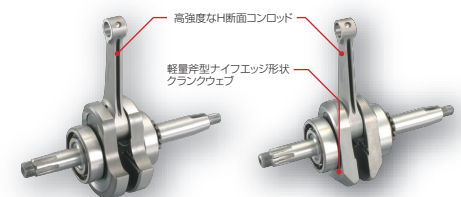
それぞれ排気量と燃焼室形状に合わせたハイコン形状。大胆な肉抜きによる軽量化と油膜保持性能、冷却性能の向上。さらに短いスカートによる大幅なフリクションロスを低減させたSSピストン(PAT.P)を採用。

124ccには耐久性の高い鋳造ピストンを採用し、さらには強度の向上と摺動抵抗を軽減させたWPC+MOS2加工を施した仕様も設定しています。

ULTRA-SE 124cc用
鋳造ピストンULTRA-SE 88cc用
SSピストンクランクシャフト
(108cc用:51mm 124cc:54mm)

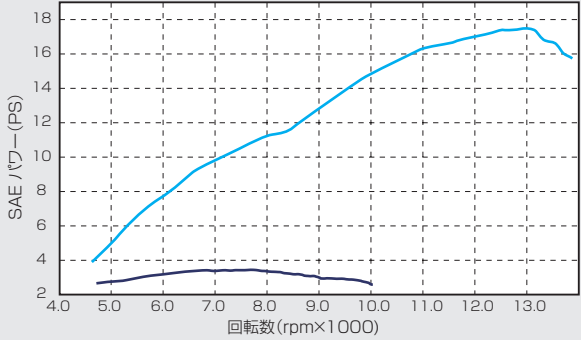
豊かなトルクを生み出すロングストローククランクシャフト。124cc用はクランクウェブに大胆な軽量化を施し、強度を高めたH断面コンロッドを採用しています。

88ccには軽量強化クランクシャフトをオプション設定。H断面コンロッドや、軽量化とダイナミックバランスを考慮した斧型ナイフエッジ形状のクランクウェブの採用により、高い耐久性と鋭いレスポンスを実現します。

124cc用
54.0mmロングストローク
クランクシャフト88cc用
41.4mmストローク
クランクシャフト
(88ccオプション設定)

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ULTRA-SEボアアップKITのパワー



モンキー (12Vキャブレター車)
ボアアップKITパワーデータ (後輪出力) ※当社計測値につき実走行とは異なります。

- ULTRA-SEボアアップKIT 124cc
 - レーシングマフラー
 - FCRφ28ビッグキャブレターKIT
 - インナーローターKITタイプ1
 - ※カムシャフトはULTRA-SEボアアップKIT付属の#30を使用しています。
- ノーマル

ULTRA-SE ボアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

	■カムシャフト	クランクシャフト	キャブレター			
88cc →	▼推奨	▼推奨	▼推奨	-	-	-
108cc →	▼推奨	-	▼推奨	▼推奨	▼推奨	-
124cc →	▼推奨	-	▼推奨	▼推奨	-	▼推奨
	ULTRA-SEハイカムシャフト#35	軽量強化クランクシャフト	ミクニ VM φ 26 ビッグキャブ KIT	ケーヒンPWK φ 28 ビッグキャブ KIT	ケーヒンFCR φ 28 ビッグキャブ KIT	ミクニ TDMR φ 32 ビッグキャブ KIT
		 ※車種、年式により有無があります。		 ※車種により有無があります。 ※モンキーに 124ccKIT を装着する場合、フレームと干渉するため不可。	 ※車種により有無があります。	 ※車種により有無があります。
	オイルポンプ	オイルクーラー	クラッチ	CDI		スプロケット
88cc →	▼必須	▼必須	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼推奨
108cc →	▼必須	▼必須	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼推奨
124cc →	▼必須	▼必須	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼推奨
	ウルトラオイルポンプ KIT	スーパーオイルクーラー KIT	ULTRA クラッチ KIT	パワーレブ RW	レブコン	ドライブスプロケット
			 ※車種により有無があります。	 ※車種により有無があります。 ※ 6V ポイント点火車の設定はありません。	 ※車種により有無があります。 ※ 6V ポイント点火車の設定はありません。	 ※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。
	スプロケット	エンジンオイル				
88cc →	▼推奨	▼必須	▼必須			
108cc →	▼推奨	▼必須	▼必須			
124cc →	▼推奨	▼必須	▼必須			
	ドライブスプロケット	ELF HTX3818				
	 ※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	 ※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。				

▼推奨 当社が推奨するボアアップ KIT との相性が良いパーツ。当ボアアップ KIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。

▼必須 必ず装着しなければいけないパーツ。装着していないと、破損する恐れがあります。

※上記以外のパーツでもエンジンチューニングパーツやマフラー、CDI 等、性能向上もしくはセッティングのためのパーツを取り揃えています。

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50R
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ポアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリー
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリーナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

⚠ ULTRA-SE ポアアップ KIT についての注意 (重要) ⚠

- パワーとトルクが向上するため、フロントスプロケットを1~2T増やすか、リアスプロケットを3から5T少なくし、ギヤ比をロング化することによって、最高速をアップさせる事ができます。好みや使用条件、一次減速比が異なるクラッチの装着等で減速比は異なります。
- ULTRA-SEポアアップKITは競技での使用を前提に設計されています。よってメンテナンスサイクルも短くなります。
- ULTRA-SEヘッドを装着する事により、エンジン長が前に約6mm(124ccはシリンダーも伸びますので計12mm)伸びます。フェンダーやタイヤ等とのクリアランスを十分確認して下さい。また、スーパーオイルクーラーKITの5段コアタイプはクリアランス不足の為、装着できません。

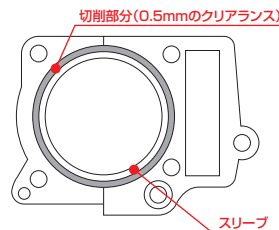
組み付けについての注意

▲シリンダーを取り付ける際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との隙間が0.5mm以上あることを確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下、もしくはシリンダースリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。

▲124ccKITの装着には**クランクケースのボーリング加工(φ56.9±0.1mm)**が必要です。

※クランクケース切削加工は当社でも行っておりますので、ご利用下さい。

★加工料金 ¥8,000(送料、税別)



シリンダーヘッドガスケットのリペアについての注意

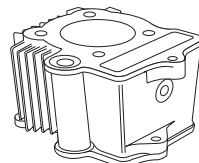
85/88/104/108ccのポアアップKITはシリンダー、及びヘッドガスケットのモデルチェンジを2003年~2004年に掛け行いました。シリンダーのタイプによりヘッドガスケットが異なりますので、補修の際は右図を参考にご購入下さい。

ヘッドガスケットを間違えると危険!

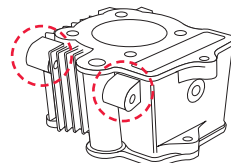
- 旧型シリンダーにステンレスヘッドガスケットを組み付けた場合バルブとピストンが干渉し、重大な損傷を引き起こします。
- 新型(現行)シリンダーにペーパーヘッドガスケットを組み付けた場合、カムチェーンがカムスプロケットに入らなくなり、組み付けできません。

旧型シリンダー
ペーパー製ヘッドガスケット仕様

シリンダー長:62.6mm

現行型シリンダー
ステンレス製ヘッドガスケット仕様

シリンダー長:63.4mm



現行型シリンダーにはスーパーカブに対応するレッグシールド等の取付穴が設置されています。

▼適合 A'

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1323947 ~ 1510400

▼適合 B'

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1600008 ~ 1805927

▼適合 C'

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

モンキー/バ\	全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
XR70R/CRF70F	DE02 全車種

88cc ポアアップ KIT

①



②



▼適合

適合車種 B'/C'

▼備考

- アルミ硬質メッキシリンダー
- 排気量: 88cc
- ボア径: φ 52
- ストローク: 41.4mm (ノーマル)
- バルブ組込済
- ピストン: 鋳造 / SS 仕様

■ 85/88cc ULTRA-SE ポアアップ KIT

① 88cc/ メッキシリンダー **215-1033751** **¥108,150** ¥103,000

■ピストン KIT

② ULTRA-SE 88cc **350-1123711** **¥10,290** ¥9,800

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

108cc ポアアップ KIT

①

108cc ULTRA-SE ポアアップ KIT

②

108cc ULTRA-SE ポアアップ KIT

③

ピストン KIT

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：108cc ポア径：φ 52 ストローク：51.0mm（ロングストローク）
○バルブ組込済
○ピストン：鋳造 / SS 仕様

■ 104/108cc ULTRA-SE ポアアップ KIT

▼適合

適合車種 B'

① 108cc/ メッキシリンダー 215-1016761 ¥137,550 ¥131,000

▼適合

適合車種 C'

② 108cc/ メッキシリンダー 215-1033761 ¥137,550 ¥131,000

■ピストン KIT

▼適合

●適合車種 A/B/C の当社製 ULTRA-SE ポアアップ KIT108cc 用

③ ULTRA-SE 108cc 350-1123721 ¥10,290 ¥9,800

▼ 適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼ 備考
適合車種 B'/C'	STD/ULTRA88cc → ULTRA-SE88cc	213-1033751	¥86,100 ¥82,000	※シリンダーを再使用します。
適合車種 A'/B'/C'	STD/ULTRA108cc → ULTRA-SE108cc	213-1033761	¥87,150 ¥83,000	※シリンダー、クランクシャフトを再使用 します。

124cc ポアアップ KIT

①

NEW
ITEM
124 ccULTRA-SE ポアアップ KIT

②

ピストン KIT

▼適合

適合車種 C'

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：124cc
ポア径：φ 54
ストローク：54.0mm（ロングストローク）
○バルブ組込済
○ピストン：鋳造 / SS 仕様

■ 124cc ULTRA-SE ポアアップ KIT

① 124cc/ スチールバルブ仕様 212-1123701 ¥162,750 ¥155,000
124cc/ チタンバルブ仕様 212-1123801 ¥199,500 ¥190,000

■ピストン KIT

② ULTRA-SE 124cc 350-1123730 ¥10,290 ¥9,800

①

NEW
ITEM
124 ccULTRA-SE ポアアップ KIT

②

ピストン KIT

▼適合

適合車種 C'

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：124cc
ポア径：φ 54
ストローク：54.0mm（ロングストローク）
○バルブ組込済
○ピストン：鋳造 / WPC+MOS2 加工

■ 124cc ULTRA-SE ポアアップ KIT (WPC 仕様)

① 124cc/ スチールバルブ /
鋳造ピストン WPC 仕様 212-1123791 ¥163,800 ¥156,000
124cc/ チタンバルブ /
鋳造ピストン WPC 仕様 212-1123891 ¥200,550 ¥191,000

■ピストン KIT

② ULTRA-SE 124cc 350-1123790 ¥11,340 ¥10,800

▼ 適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼ 備考
適合車種 C'	ULTRA-SE85 ~ 117cc → ULTRA-SE124cc/SS ピストン仕様	211-1123701 NEW	¥78,750 ¥75,000	※シリンダーヘッドを再使用します。
適合車種 C'	ULTRA-SE85 ~ 117cc → ULTRA-SE124cc/WPC ピストン仕様	211-1123791 NEW	¥79,800 ¥76,000	※シリンダーヘッドを再使用します。

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリー
P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112

マフラー
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

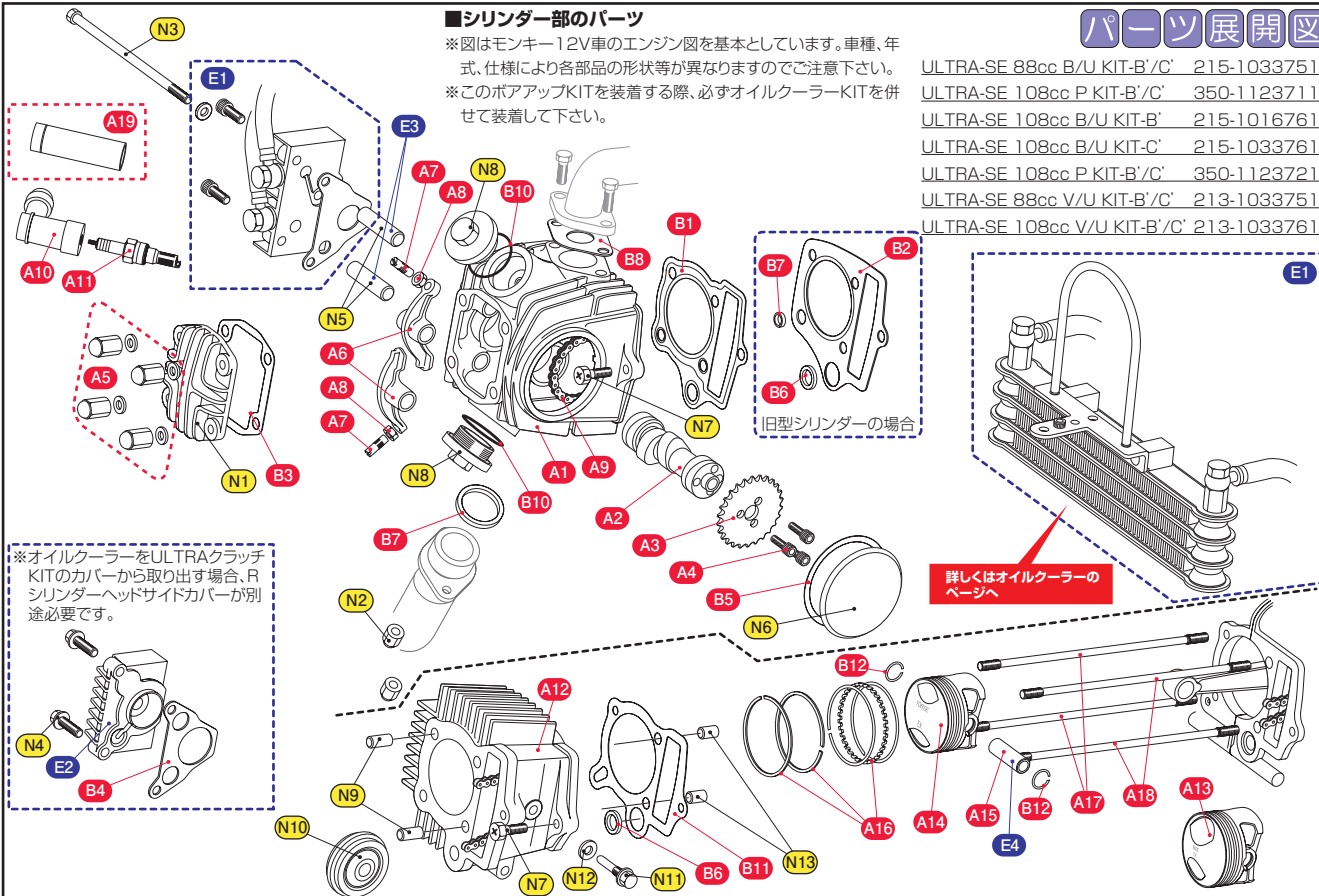
注：このパッキングリストは **ULTRA-SE ボアアップ KIT88cc/108cc (ピストンKIT/ パージョンアップ KIT)** です。

■シリンダー部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。
※このボアアップKITを装着する際、必ずオイルクーラーKITを併せて装着して下さい。

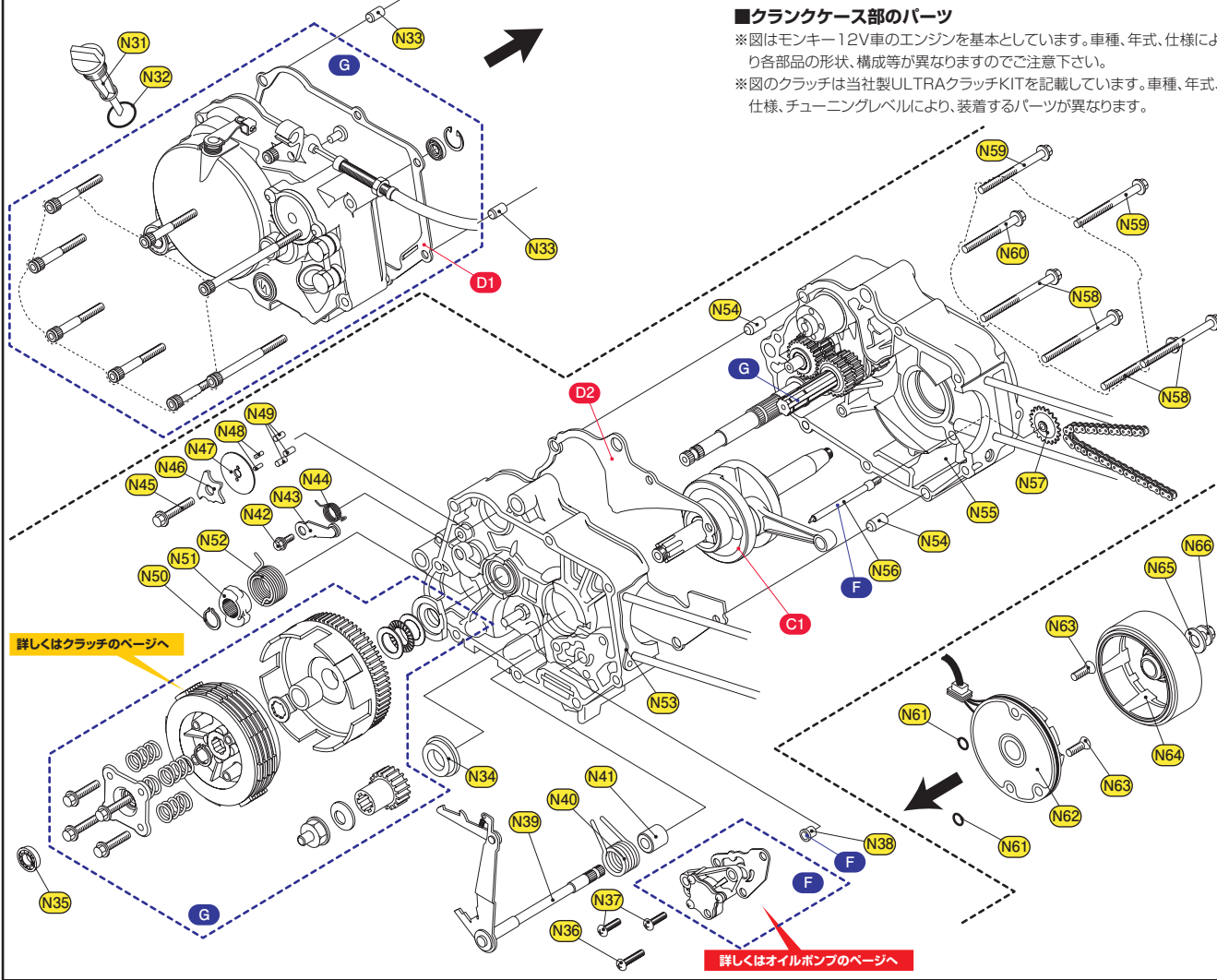
パーツ展開図

ULTRA-SE 88cc B/U KIT-B'/C' 215-1033751
ULTRA-SE 108cc P KIT-B'/C' 350-1123711
ULTRA-SE 108cc B/U KIT-B' 215-1016761
ULTRA-SE 108cc B/U KIT-C' 215-1033761
ULTRA-SE 108cc P KIT-B'/C' 350-1123721
ULTRA-SE 88cc V/U KIT-B'/C' 213-1033751
ULTRA-SE 108cc V/U KIT-B'/C' 213-1033761



■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。
※図のクラッチは当社製ULTRAクラッチKITを記載しています。車種、年式、仕様、チューニングレベルにより、装着するパーツが異なります。



車種別

橫
MINI

DONKEY
 SUPER
 CUE
 RF50F
 etc

縱
MINI

etc

K
MINI

R110
X110
ACKER
125
etc

MINI

-R50E
-R125
RDIE
50
etc

2 MINI

R50
R50P
50Г
etc

S OOTER

3
OOTER
NI
OOTER

50 ~ MODE

Occ OVER MODEL

47

※バージョンアップ KIT には 2 種類のシリンダーヘッドガスケットが付属しています。使用するシリンダーに合わせて使い分けて下さい。また、補修等でパッキン SET-A をご購入される場合はペーパー仕様とステンレス仕様を間違えないようにご注意下さい。

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツもしくは現在装着されているパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲現行ピストンのリング溝は 0.8-0.8-1.5 の厚みとなっています。補修等でご注文される場合、サイズを確認の上、ご注文下さいますようお願い致します。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

▲ボアアップ KIT を組まれる際、必ずオイルクーラーを装着して下さい。詳しくは「エンジン系 オイルポンプ」のページを参照して下さい。

▲ボアアップ KIT を組まれる際、必ず同時にオイルポンプを大容量タイプに交換して下さい。チューニングレベルにより種類が異なります。詳しくは「エンジン系 オイルポンプ」のページを参照して下さい。

▲ボアアップ KIT を組まれる際、必ず同時にクラッチを当社製ウルトラクラッチ KIT に交換して下さい。詳しくは「ミッション車駆動系 クラッチ KIT」のページを参考にして下さい。

▲L クランク車には必ずインナーローター KIT を使用して下さい。詳しくは「電装系チューニングパーツ インナーローター KIT」のページを参考にして下さい。

※適合車種 A (L クランク車) /B/C の車両にそれぞれ ULTRA-SE108cc ボアアップ KIT の組み込みは可能ですが、オイルクーラー KIT、及びウルトラクラッチ KIT のラインナップの兼ね合いにより取付車種が限定されます。オイルクーラー KIT、及びウルトラクラッチ KIT のラインナップが無い車両に装着する場合、取付の為の加工等が必要となります。

※108cc 用 52 ピストンは 51mm ロングストローククランクシャフト用です。ノーマルクランクシャフトには適合しません。(組み込みと破損します)

▲商品コード NO, 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ
P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112

マフラー
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

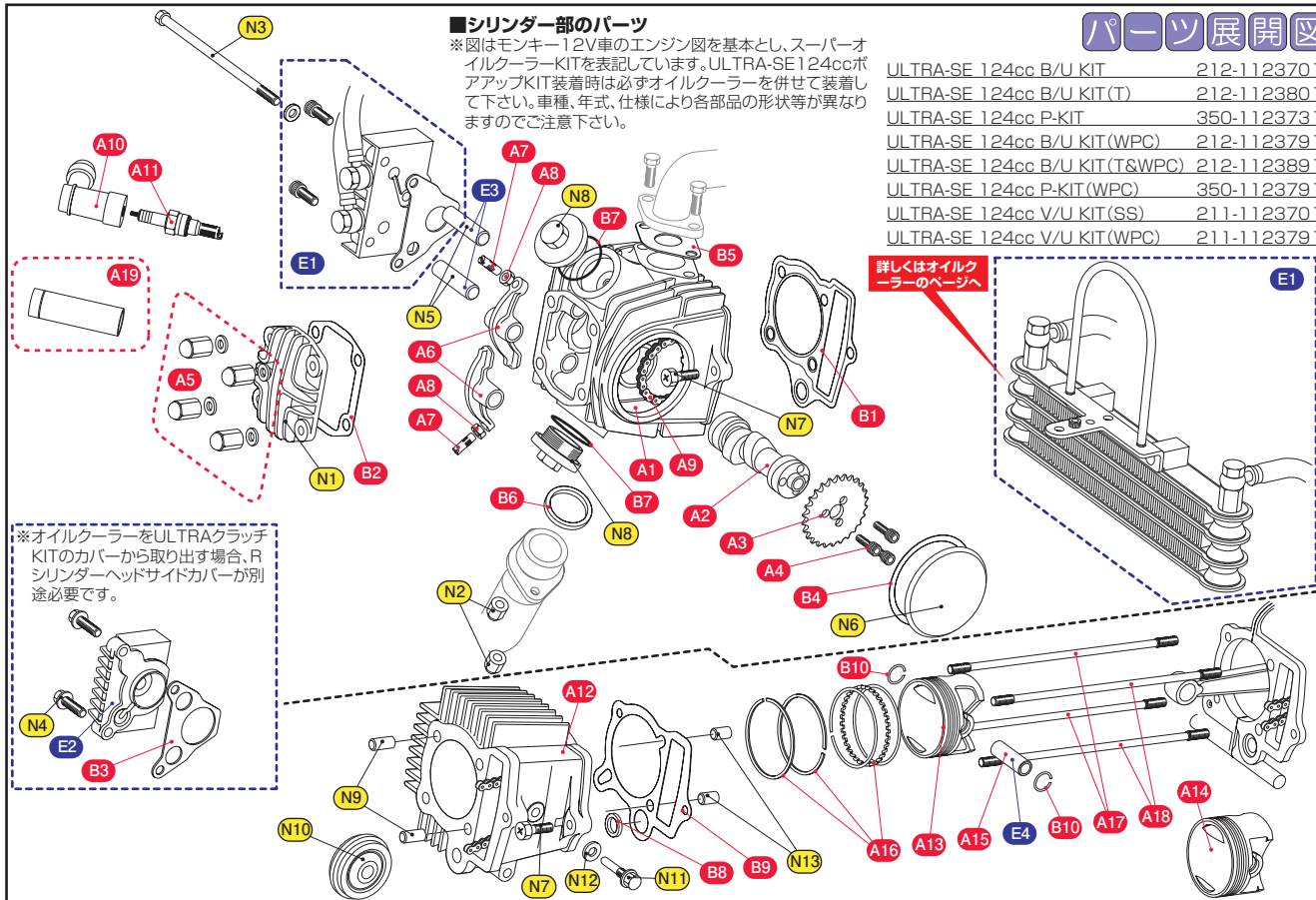
注：このパッキングリストは **ULTRA-SE ボアアップ KIT 124cc (ピストン KIT / パージョンアップ KIT)** です。

■シリンダー部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本とし、スーパーオイルクーラーKITを表記しています。ULTRA-SE 124ccボアアップKIT装着時は必ずオイルクーラーを併せて装着して下さい。車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。

パーツ展開図

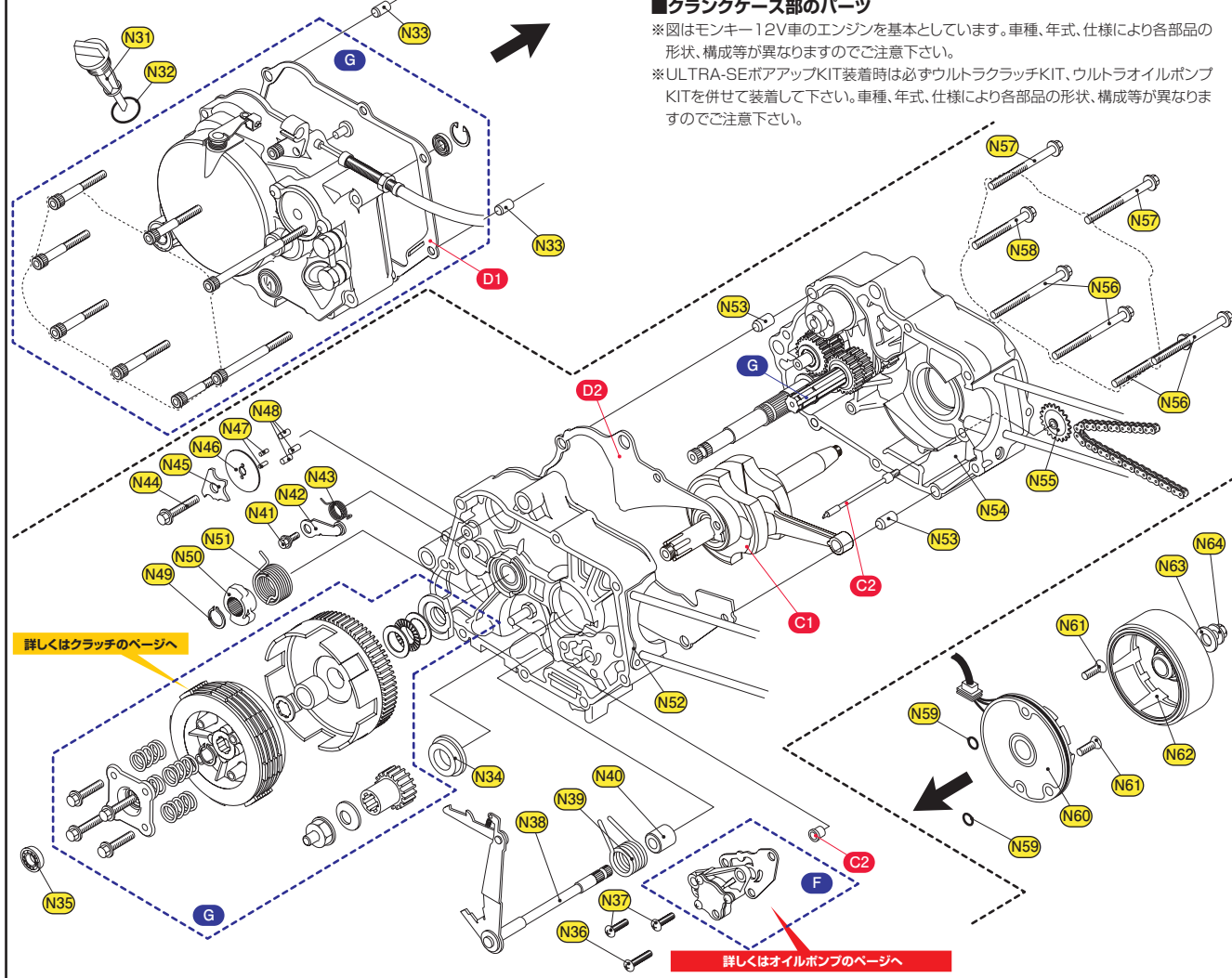
ULTRA-SE 124cc B/U KIT	212-1123701
ULTRA-SE 124cc B/U KIT(T)	212-1123801
ULTRA-SE 124cc P-KIT	350-1123731
ULTRA-SE 124cc B/U KIT(WPC)	212-1123791
ULTRA-SE 124cc B/U KIT(T&WPC)	212-1123891
ULTRA-SE 124cc P-KIT(WPC)	350-1123791
ULTRA-SE 124cc V/U KIT(SS)	211-1123701
ULTRA-SE 124cc V/U KIT(WPC)	211-1123791



■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジンを基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。

※ULTRA-SEボアアップKIT装着時は必ずウルトラクラッチKIT、ウルトラオイルポンプKITを併せて装着して下さい。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。



フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

▼パッキングリスト モンキー系 ULTRA-SE ボアアップ KIT124cc

					124cc B/U KIT	124cc B/U KIT (T)	124cc P-KIT	124cc B/U KIT(WPC)	124cc B/U KIT(WPC/T)	124cc PKIT(WPC)	124cc V/U KIT (SS)	124cc V/U KIT(WPC)
番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	212-1123701	212-1123801	350-1123730	212-1123791	212-1123891	350-1123790	211-1123701	211-1123791
A1	313-1123700	ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY (パルプ組込済)	¥60,900	¥58,000	×	1		×	1			
	313-1123800	ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY (チタンパルプ組込済)	¥102,900	¥98,000		×	1		×	1		
A2	300-1123700	ULTRA-SE カムシャフト (#30)	¥10,290	¥9,800	×	1	×	1	×	1		
	300-1123770	ULTRA-SE カムシャフト (#35)	¥10,290	¥9,800	OP	OP		OP	OP		OP	OP
A3	303-1013650	カムスプロケット	¥1,575	¥1,500	×	1	×	1	×	1		
A4	050-0500015	キャップボルト 5 × 15	¥36	¥35	×	3	×	3	×	3		
A5	313-0600000	キャップナット & ワッシャー SET	¥787	¥750	×	1	×	1	×	1		
A6	303-1123770	SE ロッカーアーム SET	¥7,980	¥7,600	×	1SET	×	1SET	×	1SET		
A7	303-1013701	タベットアジャストスクリュー	¥840	¥800	×	2	×	2	×	2		
A8	303-1013711	タベットアジャストチタンナット (1 ケ)	¥840	¥800	×	2	×	2	×	2		
A9	299-0125086	SD カムチェーン 25SD-86L	¥3,990	¥3,800	×	1	×	1	×	1	×	×
A10	751-0500110	ブラグキャップ 70B	¥525	¥500	×	1	×	1	×	1		
A11	025-015-0240000	DENSO イリジウムプラグ IY24	¥2,625	¥2,500	×	1	×	1	×	1		
A12	311-1083710	φ 54.0 メッキシリンダー (124cc 用)	¥26,250	¥25,000	×	1	×	1	×	1	×	×
A13	351-1123730	φ 54.0SS ピストン (ULTRA-SE124cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥9,450	¥9,000	×	1	×	×	1		×	×
A14	351-1123790	φ 54.0 ピストン WPC (ULTRA-SE124cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥10,500	¥10,000	OP	OP		×	×	×		×
A15	353-0001340	ピストンピン 13 × 40	¥525	¥500	×	1	×	×	×	×	×	×
A16	352-1083600	φ 54.0 ピストンリング 3R (0.8-0.8-1.5)	¥1,890	¥1,800	×	1SET	×	1SET	×	1SET	×	×
A17	303-1123513	スタッドボルト 6 × 203mm	¥336	¥320	×	2	×	2	×	2	×	×
A18	303-1123514	スタッドボルト 6 × 210mm	¥336	¥320	×	2	×	2	×	2	×	×
A19	674-0400900	ブラグレンチ	¥420	¥400	×	1	×	1	×	1		
B ↓	960-1015117	バックリンク SET-A (124cc 用)	¥1,890	¥1,800	×	1SET	×	1SET	×	1SET	×	×
B1	961-1083124	ヘッドガスケット (φ 54- ステンレス製)	¥1,575	¥1,500	(×)	(×)	×	(×)	(×)	×	(×)	(×)
B2	966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B3	966-1015000	R ヘッドサイドカバーガスケット (当社製ヘッド用)	¥63	¥60	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B4	966-1015001	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B5	950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B6	963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B7	967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B8	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100	(×)	(×)		(×)	(×)		(×)	(×)
B9	962-1083600	ベースパッキン (φ 54)	¥210	¥200	(×)	(×)	×	(×)	(×)	×	(×)	(×)
B10	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(×)	(×)	×	(×)	(×)	×	(×)	(×)
C1	309-1123400	54mm ストロークアップクランクシャフト COMP (H断面 12V クランク)	¥39,900	¥38,000	×	1	×	×	×		×	×
C2	331-1083003	オイルポンプスピンドル SET (12V)	¥2,415	¥2,300	×	1	×	×	×		×	×
D1	966-1015004	R クランクケースカバーガスケット	¥787	¥750	×	1	×	×	×		×	×
D2	966-1015003	クランクケースガスケット	¥619	¥590	×	1	×	×	×		×	×
		オプションパーツ (オイルクーラー 他)										
E1	330-1133200	スーパーオイルクーラー KIT (モンキー / ゴリラ / XRSR / CRF50F 用)	¥23,100	¥22,000	OP	OP		OP	OP		OP	OP
	330-1037000	オイルクーラー KIT (モンキー / ゴリラ 用)	¥18,900	¥18,000	OP	OP		OP	OP		OP	OP
	330-1065000	オイルクーラー KIT (モンキーバハ 用)	¥18,900	¥18,000	OP	OP		OP	OP		OP	OP
E2	310-1016000	R ヘッドサイドカバー	¥1,890	¥1,800	OP	OP		OP	OP		OP	OP
E3	303-1083990	DLC ロッカーアーム	¥4,200	¥4,000	OP	OP		OP	OP		OP	OP
E4	353-3001340	DLC ピストンピン 13 × 40	¥4,200	¥4,000	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
		オプションパーツ (オイルポンプ)										
F	331-1083400	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800	OP	OP		OP	OP		OP	OP
		オプションパーツ (ウルトラクラッチ KIT)										
G		ULTRA ドライブ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥90,300 ~	¥86,000 ~	OP	OP		OP	OP		OP	OP
		ULTRA クラッチ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥52,290 ~	¥49,800 ~	OP	OP		OP	OP		OP	OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号 パーツ名			番号 パーツ名			番号 パーツ名			番号 パーツ名		
N1	シリンダーヘッドカバー	× 1	N5	ロッカーアームシャフト	× 2	N9	ノックピン 14mm	× 2	N13	ノックピン 12mm	× 2
N2	M6 フランジナット	× 2	N6	L シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	N10	カムチェーンガイドローラー	× 1			
N3	M6 × 110 ボルト	× 1	N7	M6 ボルト	× 2	N11	ローラーピン	× 1			
N4	M6 × 20 ボルト	× 2	N8	タペットキャップ	× 2	N12	8mm シーリングワッシャー	× 1			

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N31	オイルフィルターキャップ	×	1	N40	12.2mm カラー	×	1
N32	O リング	×	1	N41	ドラムストッパーアームピボットボルト	×	1
N33	ノックピン 8 × 12	×	2	N42	ドラムストッパーアーム	×	1
N34	17mm カラー	×	1	N43	ドラムストッパーアームスプリング	×	1
N35	オイルスルーベアリング	×	1	N44	M6 ボルト	×	2
N36	M6 × 22 ビス	×	1	N45	ドラムストッパープレート	×	1
N37	M6 × 16 ビス	×	2	N46	シフトドラムサイドプレート	×	1
N38	ギヤシフトアーム COMP	×	1	N47	ローラー 3 × 8.5	×	2
N39	ギヤシフトアームリターンスプリング	×	1	N48	シフトドラムピン	×	3
				N49	16mm サークリップ	×	1
				N50	キックスプリングリテーナー	×	1
				N51	キックスタータースプリング	×	1
				N52	R クランクケース	×	1
				N53	ノックピン 10 × 14	×	2
				N54	L クランクケース	×	1
				N55	カムチェーンガイドスプロケット 25T	×	1
				N56	M6 × 65 ボルト	×	4
				N57	M6 × 60 ボルト	×	2
				N58	M6 × 50 ボルト	×	1
				N59	O リング	×	2
				N60	スターターコイル ASSY	×	1
				N61	M6 × 16 サラビス	×	2
				N62	フライホイール	×	1
				N63	10mm ワッシャー	×	1
				N64	M10 ナット	×	1

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツもしくは現在装着されているパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲現行ピストンのリング溝は0.8-0.8-1.5の厚みとなっています。補修等でご注文される場合、サイズを確認の上、ご注文下さいますようお願い致します。また現行ピストンは「R」の刻印があります。

▲ OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップ KIT を組まれる際、必ずオイルクーラーを装着して下さい。詳しくは「エンジン系 オイルポンプ」のページを参照して下さい。

△ボアアップ KITを組まれる際、必ず同時にオイルポンプを大容量タイプに交換して下さい。チューニングレベルにより種類が異なります。詳しくは「エンジン系 オイルポンプ」のページを参照して下さい。

△ボアアップ KIT を組まれる際、必ず同時にクラッチを当社製ウルトラクラッチ KIT に交換して下さい。詳しくは「ミッション車駆動系 クラッチ KIT」のページを参考にして下さい。

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

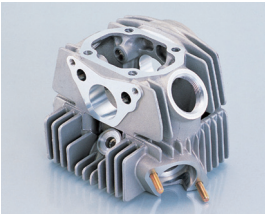
ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY (ULTRA-SE ボアアップ KIT 補修パーツ)

ULTRA-SE CYLINDER HEAD ASSY

関連パーツ→ 当ページ~

ULTRA-SE ボアアップ KIT のシリンダーヘッド ASSY です。補修用にご使用下さい。
※ ULTRA-SE シリンダーヘッドは従来のシリンダーヘッドと比べ約 6mm 全長が伸びます。これにより、装着の際にはロングスタッドボルト、カムチェーン (88 ~ 108cc は 84 リンク、124cc は 86 リンク)、ULTRA-SE 専用ピストンが必要です。また、車両によりタイヤ、フェンダーとの干渉が考えられますので、クリアランスにご注意下さい。

※装着には専用のアジャストスクリュー (303-1013701 ¥840 税込み 1ヶ販売) が2ヶ必要です。



▼適合

●当社製 ULTRA-SE ボアアップ専用

▼備考

○バルブ組込済

※他のボアアップ及び、ノーマルには使用不可

スチールバルブ仕様 313-1123700 ※ ¥60,900 ¥58,000

チタンバルブ仕様 313-1123800 ※ ¥102,900 ¥98,000

▼パッキングリスト モンキー系 ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-1123700	313-1123800
A1	313-1123000	ULTRA-SE シリンダーヘッド COMP	¥36,750	¥35,000	× 1	× 1
A2	302-1123700	ULTRA-SE バルブ SET	¥13,440	¥12,800	× 1SET	
	302-1123701	IN バルブ・ULTRA-SE	¥6,825	¥6,500	(× 1)	
	302-1123702	EX バルブ・ULTRA-SE	¥8,190	¥7,800	(× 1)	
A2	302-1123800	ULTRA-SE チタンバルブ SET	¥65,100	¥62,000	OP	× 1SET
	302-1123801	IN バルブ・ULTRA-SE チタン	¥31,500	¥30,000		(× 1)
	302-1123802	EX バルブ・ULTRA-SE チタン	¥36,750	¥35,000		(× 1)
A3	303-1083502	ULTRA バルブコッター	¥472	¥450	× 4	× 4
A4	303-1083500	ULTRA バルブスプリングチタンリテーナー	¥6,300	¥6,000	× 1SET	× 1SET
A5	303-1123200	ULTRA-SE バルブスプリング SET	¥2,310	¥2,200	× 1SET	× 1SET
	303-1123220	ULTRA-SE アウターバルブスプリング	¥787	¥750	(× 2)	(× 2)
	303-1013210	インナーバルブスプリング	¥525	¥500	(× 2)	(× 2)
A6	303-1083507	ULTRA バルブステムシール	¥840	¥800	× 2	× 2
A7	303-1123504	アウターバルブスプリングシート	¥567	¥540	× 2	× 2
B1	303-1083510	ULTRA バルブスプリングスチールリテーナー (1ヶ)	¥840	¥800	OP	OP
B2	303-1123300	ULTRA-SE シングルバルブスプリング	¥6,300	¥6,000	OP	OP

ULTRA-SE シリンダーヘッド系 OPTION/ 補修パーツ

ULTRA-SE バルブスプリング SET (ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)
ULTRA-SE VALVE SPRING SET

ULTRA-SE ヘッド専用のバルブスプリングです。ULTRA-SE バルブに最適なスプリング強度に設定。バルブの追従性を高めています。



▼備考

※アウターバルブスプリングは NEW STD ヘッドの標準バルブスプリングとなります。

▼適合

●当社製 ULTRA-SE、SE-PRO シリンダーヘッド用

303-1123200

¥2,310 ¥2,200

ULTRA-SE シングルバルブスプリング SET (NEW STD/ULTRA-SE ヘッドオプションパーツ)
ULTRA-SE SINGLE VALVE SPRING SET

異形断面超強度材の採用とスプリングレート允許下限まで軟らかく設定させた ULTRA-SE シリンダーヘッド用のオプションバルブスプリングです。フリクションロスの低減及び、エンジンレスポンスの向上を図り、最高出力の発生回転数を中速寄りに移行させます。
また、NEW STD シリンダーヘッドに使用の場合は強化タイプとなり、高回転域での安定した性能を発揮します。
※回転数は 13,000rpm 以下でのご使用下さい。(CDI リミッターの装着をお薦めします。) それ以上の高回転でのご使用は破損する恐れがあり、保障できません。



▼備考

※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可

▼適合

●当社製 ULTRA-SE、NEW STD シリンダーヘッド用

303-1123300

¥6,300 ¥6,000

ULTRA-SE バルブ SET (ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)
ULTRA-SE INTAKE&EXHAUST VALVE SET

当社製 ULTRA-SE ヘッド専用設計。

バルブ径 (フェイス) を吸気側 $\phi 27.5$ 、排気側 $\phi 23.5$ と大径化。ステム径 $\phi 4.0$ と小径化する事により、軽量化による高速追従性の向上と同時にポート部の吸排気抵抗を軽減し、高出力、高回転化に貢献。また、ステム小径化による強度不足を補うためフェイス部にステナイト系耐熱鋼、ステム部には特殊耐熱鋼を摩擦溶接。さらに表面強化と初期なじみ向上のために軟窒化表面処理を施しています。

○バルブクリアランス IN:0.05 EX:0.05



▼備考

○ステム径 $\phi 4.0$
○吸気バルブ重量: 18.7g
○排気バルブ重量: 16.4g

※ ULTRA-SE 以外のシリンダーヘッドには使用不可

▼適合

●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用

302-1123700

¥13,440 ¥12,800

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー/テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ULTRA-SE シリンダーヘッド系 OPTION/ 補修パーツ		
ULTRA-SE チタンバルブ SET (ULTRA-SE ヘッドチタンバージョン補修パーツ) ULTRA-SE TITANIUM INTAKE&EXHAUST VALVE SET		
当社製 ULTRA-SE ヘッドをさらなるステージに引き上げる最強バルブです。素材に軽量のチタン合金を用い、吸気バルブで 34%、排気バルブで 37%もの軽量化を達成。大幅なフリクションロスの低減によるレスポンスの向上と高回転化に貢献します。 ULTRA-SE ヘッドスチールバルブ仕様のオプションパーツとして使用でき、組み込めばレスポンスとピークパワーの違いが体感できます。 ○スプリントレースに推奨 ○バルブ径 (フェイス) IN: φ 27.5 EX: φ 23.5 ○バルブクリアランス IN: 0.05 EX: 0.05		
		
▼備考 ○ステム径 φ 4.0 ○吸気バルブ重量: 12.4g ○排気バルブ重量: 10.3g ※ ULTRA-SE 以外のシリンダーヘッドには使用不可		
▼適合 ●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用		
302-1123800 ※ ¥65,100 ¥62,000		
ULTRA-SE ハイカムシャフト (ULTRA/ULTRA-SE ヘッド補修パーツ) ULTRA-SE HIGH CAM SHAFT for ULTRA & ULTRA-SE CYLINDER HEAD		
当社製 ULTRA-SE ヘッドと同時に開発された専用カムシャフト。バルブリフト量を増大させ、出力を向上させます。表面には軟窒化処理を施し、振動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。 30°は ULTRA-SE ボアアップ KIT 付属の標準仕様 ○#30に限り 2003 年 9 月から出荷分の ULTRA ヘッド (現在は廃番) にも使用できます (A の刻印付)。但し、カムシャフト交換と同時に当社製タペットアジャストスクリュー (303-1013701) の交換も必要です。		
		
▼備考 ○バルブタイミング角度 IN バルブ OPEN 10° BTDC CLOSE 50° ABDC EX バルブ OPEN 40° BBDC CLOSE 20° ATDC 1mm リフト時参考値 ※ STD ヘッド、ULTRA ヘッド (2003 年 8 月までの出荷分)、ノーマルヘッドには使用不可		
▼適合 ●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用 ●当社製 ULTRA シリンダーヘッド用 (2003 年 9 月からの出荷分、現在は廃番)		
30° 300-1123700 ¥10,290 ¥9,800		
ULTRA バルブスプリングリテーナー (ULTRA/ULTRA-SE ボアアップ KIT/ 補修パーツ) ULTRA VALVE SPRING RETAINER		
当社製の各車種用にラインナップしている ULTRA-SE、SE-PRO ヘッド用バルブスプリングリテーナー。 ●チタンタイプ 材質に超合金チタン 6AL4V を採用、表面硬化処理を施し、耐久性と軽量化を両立。主にミニバイクコースでのスプリントレースにお奨めします。 ●スチールタイプ より高い耐久性を確保した仕様のリテーナー。エンジンに負担を掛ける耐久レースや国際コースでの使用にお奨めします。		
		
▼備考 ○重量: 約 3.4g (1 ケ) ○2 ケ 1 SET ※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可		
▼適合 ●当社製 ULTRA (廃番) /ULTRA-SE/SE-PRO シリンダーヘッド専用		
チタン 303-1083500 ¥6,300 ¥6,000		
		
▼備考 ○重量: 約 6.0g (1 ケ) ○1 ケ販売 ○WPC 加工 ※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可		
▼適合 ●当社製 ULTRA (廃番) /ULTRA-SE/SE-PRO シリンダーヘッド専用		
スチール 303-1083510 ¥840 ¥800		
ULTRA-SE ハイカムシャフト (ULTRA/ULTRA-SE ヘッド補修パーツ) ULTRA-SE HIGH CAM SHAFT for ULTRA-SE CYLINDER HEAD		
当社製 ULTRA-SE ヘッド専用カムシャフト。バルブリフト量を増大させ、出力を向上させます。表面には軟窒化処理を施し、振動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。 35°は中高回転域をパワーアップさせたよりレース指向の特性。 ULTRA-SE ボアアップ KIT のオプション設定です。		
		
▼備考 ○バルブタイミング角度 IN バルブ OPEN 18° BTDC CLOSE 48° ABDC EX バルブ OPEN 48° BBDC CLOSE 20° ATDC 1mm リフト時参考値 ※ ULTRA-SE 以外のシリンダーヘッドには使用不可		
▼適合 ●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用		
35° 300-1123770 ¥10,290 ¥9,800		



▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER
125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250~ MT MODEL

250cc OVER MT MODEL

51

車種別

横
4MINI

モンキー
スーパーカブ
CRF50F
等

縦
4MINI

APE
XRモタード
NSF100
等

K
4MINI

KSR110
KLX110
ドトラッパ
125
等

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
パーティー
50
等

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
等

S
SCOOTER

ビッグ
スクーター
ミニ
スクーター
各種

250～
MT MODEL

250cc
OVER
ミッション車
各種

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

スプロケット
クラッチ / ミッション

キャブレター KIT
エアクリナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ～ 69

P.70 ～ 78

P.78 ～ 93

P.94 ～ 112

P.113 ～ 118

P.118 ～ 124

バージョンアップ KIT 廃番ボアアップ KIT 用

VERSION UP KIT for DISCONTINUED BIG BORE KIT

過去に販売していた 85/104cc ボアアップ KIT 用のバージョンアップ KIT です。共用パーツを省き、それぞれのバージョンアップに必要なパーツを全てパッキングしています。

※適合は各ボアアップ KIT のページをご覧ください。

▼適合	仕様	商品コード NO,	価格	▼備考
適合車種 B	LIGHT85cc → STD85cc	213-1016000	¥42,000	※シリンダーを再使用します。
適合車種 C	LIGHT85cc → STD85cc	213-1033000	¥47,250	※シリンダーを再使用します。
適合車種 B'/C'	STD/ULTRA85cc → ULTRA-SE85cc	213-1033750	¥86,100	※シリンダーを再使用します。
適合車種 A'/B'/C'	STD/ULTRA104cc → ULTRA-SE104cc	213-1033760	※ ¥87,150	※シリンダー、クランクシャフトを再使用 します。

▼パッキングリスト モンキー系 廃番ボアアップ KIT 用バージョンアップ KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	STD85cc V/U (B)	STD85cc V/U (C)	ULTRA-SE85cc V/U (B/C)	ULTRA-SE104cc V/U (C)
313-1013100	STD シリンダーヘッド ASSY (バルブ組込済)	¥24,150	¥23,000	×	×		
313-1123700	ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY (バルブ組込済)	¥60,900	¥58,000			×	×
001-0601006	SPL キャップナット 6 × 12	¥126	¥120			×	×
092-0501006	シーリングワッシャー 6mm	¥105	¥100			×	×
092-0502006	シーリング銅ワッシャー 6mm	¥105	¥100			×	×
303-1123770	SE ロッカーアーム SET	¥7,980	¥7,600	OP	×	OP	OP
303-1013701	タペットアダプタスクリュー	¥840	¥800			×	×
303-1013702	タペットアダプタナット	¥168	¥160			×	×
303-1013711	タペットアダプタスクリュー (1ヶ)	¥840	¥800	OP	OP	OP	OP
300-1013000	ハイカムシャフト	¥6,090	¥5,800	×	×		
300-1013700	ULTRA カムシャフト	¥9,240	¥8,800	OP	OP		
300-1123700	ULTRA-SE カムシャフト (#30)	¥10,290	¥9,800			×	×
300-1123770	ULTRA-SE カムシャフト (#35)	¥10,290	¥9,800			OP	OP
299-0125084	SD カムチェーン 25SD-84L	¥3,990	¥3,800			×	×
303-1013650	カムスプロケット	¥1,575	¥1,500		×		
050-0500015	キャップボルト 5 × 15	¥36	¥35		×		
751-0500110	プラグキャップ 70B	¥525	¥500			×	×
025-015-0240000	DENSO イリジウムプラグ IY24	¥2,625	¥2,500			×	×
310-1016000	R シリンダーヘッドサイドカバー	¥1,890	¥1,800	×	×		
351-1083100	φ 51.0 ピストン (STD/ULTRA85cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥7,350	¥7,000	×	×		
351-1123710	φ 51.0SS ピストン (ULTRA-SE85cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥8,400	¥8,000			×	
351-1123720	φ 51.0SS ピストン (ULTRA-SE104cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥8,400	¥8,000				×
353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	×	×	×	×
352-1083000	φ 51.0 ピストンリング (85/104cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥1,890	¥1,800	×	×	×	×
303-1123512	スタッドボルト 6 × 195.5mm	¥336	¥320			×	×
303-1123513	スタッドボルト 6 × 203mm	¥336	¥320			×	×
674-0400900	ブラグレンチ	¥420	¥400			×	×
960-1123085	パッキン SET-A (85/104cc 用) ステンレスパッキン仕様	¥1,995	¥1,900	※注	※注	※注	※注
960-1015084	パッキン SET-A (85/104cc 用) ベーパーパッキン仕様	¥1,890	¥1,800	※注	※注	※注	※注
961-1015084	ヘッドガスケット (85/104cc 用) ベーパー	¥682	¥650	×	×	×	×
961-1123085	ヘッドガスケット (85/104cc 用) ステンレス	¥1,155	¥1,100	×	×	×	×
966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	×	×	×	×
966-1015000	R ヘッドサイドカバーガスケット (当社製ヘッド用)	¥63	¥60	×	×	×	×
966-1015001	L ヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	×	×	×	×
966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100	×	×	×	×
967-1018000	ラバーパッキン 9mm	¥252	¥240	×	×	×	×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	×	×	×	×
963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	×	×	×	×
967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	×	×	×	×
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	×	×	×	×
354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	×	×	×	×
331-1013300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 A/B 用)	¥5,250	¥5,000	OP		OP	
331-1013500	ウルトラオイルポンプ SET (適合車種 A/B 用)	¥7,140	¥6,800	OP		OP	OP
331-1083300	スーパーオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800		OP	OP	
331-1083400	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800		OP	OP	OP
330-1133200	スーパーオイルクーラー KIT (モンキー / ゴリラ / XR50R / CRF50F 用)	¥23,100	¥22,000			OP	OP
330-1037000	オイルクーラー KIT (モンキー / ゴリラ 用)	¥18,900	¥18,000			OP	OP
330-1065000	オイルクーラー KIT (モンキーバハ 用)	¥18,900	¥18,000			OP	OP
	オプションパーツ (ウルトラクラッチ KIT)						
	ULTRA ドライブ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥90,300 ～	¥86,000 ～		OP		OP
	ULTRA クラッチ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥52,290 ～	¥49,800 ～	OP	OP	OP	OP

※注:バージョンアップ KIT はシリンダーヘッドガスケットが 2 種類付属しています。シリンダーの新旧により使い分けて下さい。また補修等でパッキン SET をご購入される場合はベーパーガスケット仕様とステンレスガスケット仕様で付属する商品が異なりますので、ご注意下さい。

▲この KIT は LIGHT ボアアップ KIT85cc を STD85cc 化、STD/ULTRA85、104cc を ULTRA-SE 化させるバージョンアップ KIT です。従って、シリンダーを始め、付属されていないパーツは現在組み込まれているものを再使用します。傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。特にシリンダーの摩耗が激しい場合は打音、エンジンオイル上がり (マフラーより白煙が出る) 等発生する恐れがあります。

▲現行のピストンリングは 0.8-0.8-1.5 の厚みとなっています。補修等でご注文される場合、サイズを確認の上、ご注文下さいませようお願い致します。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップ KIT を組まれる際、必ず同時にオイルポンプ、クラッチもチューニングレベルに合わせて交換して下さい。

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧ください。 http://www.kitaco.co.jp

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ピストン KIT 廃番ボアアップ KIT 用

PISTON KIT for DISCONTINUED BIG BORE KIT

過去に販売していた 85/104/117cc 用ボアアップ KIT に標準装備のピストン、ガスケット類のセットです。補修等にご使用下さい。

※車種年式、排気量と各シリンダーヘッドにに合わせて設計されているため、各ピストンの互換性はありません。ピストン KIT は必ずボアアップの種類、排気量、車種年式を確認した上で、お買い求め下さい。

※現行の 85/88cc ピストンは 0.8-0.8-1.5 ピストンリング仕様です。補修等でご注文される場合はサイズ確認の上、ご注文下さいますようお願い致します。

※適合は各ボアアップ KIT のページをご覧ください。

⚠ ボアアップ KIT85/88/104/108cc を装着されている方への注意 ⚠

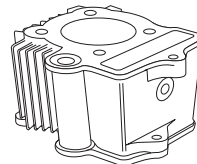
85/88/104/108cc のボアアップ KIT はシリンダー、及びヘッドガスケットのモデルチェンジを 2003 年～2004 年に掛け行いました。シリンダーのタイプによりヘッドガスケットが異なりますので、補修の際は右図を参考にご購入下さい。

ヘッドガスケットを間違えると危険!

- 旧型シリンダーにステンレスヘッドガスケットを組み付けた場合バルブとピストンが干渉し、重大な損傷を引き起こします。
- 新型(現行)シリンダーにペーパーヘッドガスケットを組み付けた場合、カムチエーンがカムスプロケットに入らなくなり、組み付けできません。

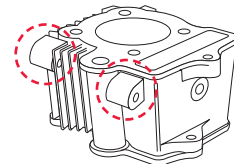
旧型シリンダー ペーパー製ヘッドガスケット仕様

シリンダー長:62.6mm



現行型シリンダー ステンレス製ヘッドガスケット仕様

シリンダー長:63.4mm



現行型シリンダーにはスーパーカブに対応するレッグシールド等の取付穴が設置されています。



▼適合

- 適合車種 A の当社製 LIGHT ボアアップ KIT 85cc 用

▼備考

○ステンレス製ヘッドガスケット仕様

LIGHT 85cc

350-1123200

¥9,240

¥8,800

▼バックリングリスト モンキー系 LIGHT ピストン KIT85cc

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	350-1123200
351-1083200	ライトボアアップピストン (φ 51)	¥7,350	¥7,000	× 1
352-1083000	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 51) 3R	¥1,890	¥1,800	× 1SET
353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	× 1
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	× 2
961-1123085	ヘッドガスケット (φ 51- ステンレス製)	¥1,155	¥1,100	× 1
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	× 1



▼適合

- 適合車種 B/C の当社製 STD/ULTRA ボアアップ KIT85cc 用

▼備考

○ステンレス製ヘッドガスケット仕様
※ストロークアップクランクシャフトには使用不可

STD/ULTRA 85cc

350-1123100

¥9,240

¥8,800

▼バックリングリスト モンキー系 STD/ULTRA ピストン KIT85cc

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	350-1123100
351-1083100	ボアアップピストン (φ 51)	¥7,350	¥7,000	× 1
352-1083000	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 51) 3R	¥1,890	¥1,800	× 1SET
353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	× 1
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	× 2
961-1123085	ヘッドガスケット (φ 51- ステンレス製)	¥1,155	¥1,100	× 1
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	× 1



▼適合

- 適合車種 B/C の当社製 ULTRA-SE ボアアップ KIT85cc 用

▼備考

○ステンレス製ヘッドガスケット仕様
※ストロークアップクランクシャフトには使用不可

ULTRA-SE 85cc

350-1123710

¥10,290

¥9,800

▼バックリングリスト モンキー系 STD/ULTRA ピストン KIT85cc

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	350-1123710
351-1123710	ULTRA-SE ボアアップ SS ピストン (φ 51)	¥8,400	¥8,000	× 1
352-1083000	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 51) 3R	¥1,890	¥1,800	× 1SET
353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	× 1
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	× 2
961-1123085	ヘッドガスケット (φ 51- ステンレス製)	¥1,155	¥1,100	× 1
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	× 1



▼適合

- 適合車種 A/B/C の当社製 ULTRA-SE ボアアップ KIT104cc 用

▼備考

○ステンレス製ヘッドガスケット仕様
※当社製 51mm ロングストローククランクシャフト専用です。

ULTRA-SE 104cc

350-1123720

※

¥10,290

¥9,800

▼バックリングリスト モンキー系 ULTRA-SE ピストン KIT104cc

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	350-1123720
351-1123720	ULTRA-SE ストロークアップ用 SS ピストン (φ 51)	¥8,400	¥8,000	× 1
352-1083000	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 51) 3R	¥1,890	¥1,800	× 1SET
353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	× 1
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	× 2
961-1123085	ヘッドガスケット (φ 51- ステンレス製)	¥1,155	¥1,100	× 1
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	× 1



▼適合

- 当社製 ULTRA ボアアップ KIT117cc 用

▼備考

※当社製 51mm ロングストローククランクシャフト専用です。

ULTRA 117cc

350-1083600

¥10,290

¥9,800

▼バックリングリスト モンキー系 ULTRA ピストン KIT117cc

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	350-1083600
351-1083600	ストロークアップ用 SS ピストン (φ 54)	¥8,400	¥8,000	× 1
352-1083600	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 54) 3R	¥1,890	¥1,800	× 1SET
353-0001340	ピストンピン 13 × 40	¥525	¥500	× 1
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	× 2
961-1083124	ヘッドガスケット (φ 54- ステンレス製)	¥1,575	¥1,500	× 1
962-1083600	ベースパッキン	¥210	¥200	× 1

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

53

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

DOHC ボアアップ KIT/ バージョンアップ KIT88/124cc

DOHC BIG BORE KIT/VERSION UP KIT 88/124cc

関連パーツ→

P.60
P.61 ~DOHC
4VALVE
with VERSION UP KIT

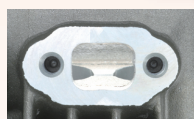
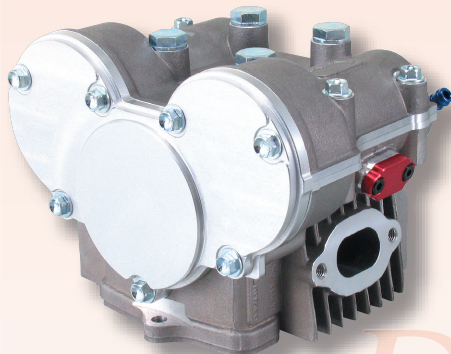
モンキー系横型エンジンの究極チューン、DOHCボアアップKITです。4サイクルチューンのノウハウを活かし、一から設計した非常にコンパクトなDOHC4バルブシリンダーヘッドはモンキーノーマルボディへの搭載を可能にしました。

DOHCシリンダーヘッドについて

ノーマルフロントフォークと8インチホイールの組み合わせにも搭載可能なコンパクトです。但し、フロントフェンダーの一部カットと110/80-8サイズタイヤの装着、イグニッションコイルの移設もしくはプラグコードの延長が必要です。

注意:

ノーマルフロントフォークと8インチタイヤの組み合わせではパワーに対し、車体とのバランスが取れていないので、走行するのは危険です。



バルブバットクリアランスを容易に確認できるサービホールを配置。



シリンダーヘッドのオイル通路からオイルクーラーの取り出しが可能。



φ52ピストンにも対応する、コンパクトな燃焼室形状。大径化させたバルブを4本配置し、充填効率と排気効率を飛躍的に向上。DOHCならではのセンタープラグを採用し、高い燃焼効率を実現。2バルブでは実現できないパワーとトルク特性を体感できます。

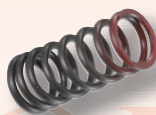


吸気ポート



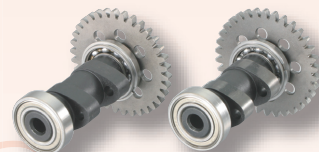
排気ポート

インテークポート及び、エキゾーストポートはスムーズに1ポートから2ポートに分離し、2ポートから1ポートに集合させるために独特の形状を採用。
※キャブレターKITはDOHCヘッドに合わせた専用部品をご使用下さい。
※マフラーは従来品が使用できます。



DOHCバルブスプリング

モトGPでも使用されている超高回転化に対応した2段不等ピッチ異形断面強度材を採用したシングルバルブスプリング。



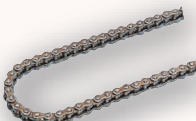
DOHCハイカムシャフト

DOHC4バルブの特性をフルに生かす高回転域まで一気に吹けあがるハイカムシャフト。ベアリング支持設計の他、カムギアを圧入しています。



バルブリフター

WPC+MOS2加工を施し、摺動抵抗を軽減させています。



SDカムチェーン

軽量化と耐久性を向上したカムチェーン。



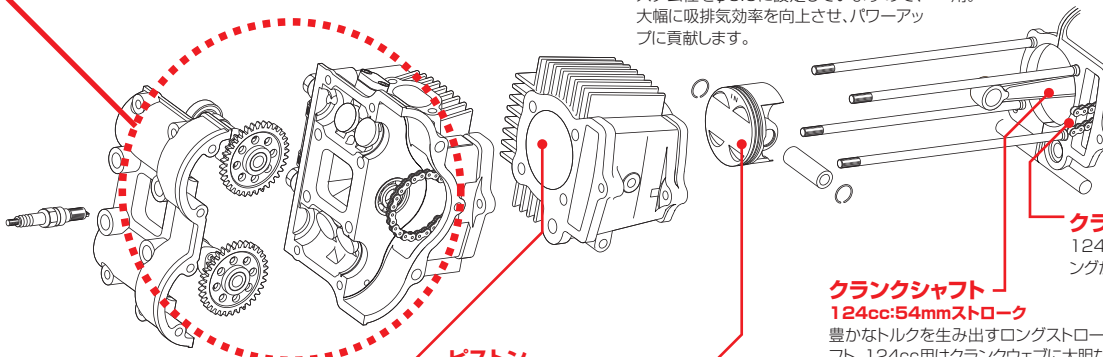
DOHCバルブ

バルブフェイス径を吸気側φ21.5(×2)、排気側φ18(×2)とし、燃焼室形状の限界まで大径化したバルブです。ステム径をφ3.5に設定していますので、大幅に吸排気効率を向上させ、パワーアップに貢献します。



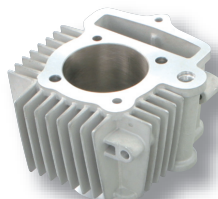
DENSOイリジウムプラグ

(8mmサイズ)
スパークプラグは小型8mmサイズのDENSOイリジウムプラグYシリーズを採用。



シリンダー

オールアルミを採用し、放熱性に優れた軽量シリンダー。ライナーを廃し、耐摩耗性と放熱性を飛躍的に向上させた特殊硬質メッキシリンダー。



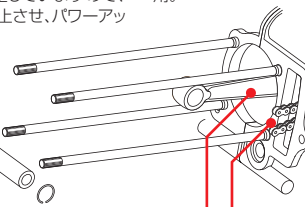
※写真は124cc用シリンダーです。

ピストン

それぞれ排気量と燃焼室形状に合わせたピストンヘッド形状。トルクの増大と高回転化に貢献します。レースでの使用を目的とし、高い耐久性を持たせた鍛造ピストンを採用。強度の向上と摺動抵抗を軽減させたWPC+MOS2加工を施しています。さらに124cc用にはスプリントレースでの使用に特化させた、よりハイコンプ仕様のピストンやDLCピストンもオプションで設定しています。



DOHC124cc用鍛造ピストン



クランクケース

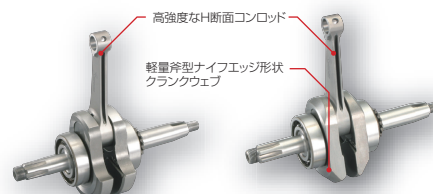
124ccはケースベアリングが必要です。

クランクシャフト

124cc:54mmストローク

豊かなトルクを生み出すロングストローククランクシャフト。124cc用はクランクウェブに大胆な軽量化を施し、強度を高めたH断面コンロッドを採用しています。

88ccには軽量化クランクシャフトをオプション設定。H断面コンロッドや、軽量化とダイナミックバランスを考慮した斧型ナイフエッジ形状のクランクウェブの採用により、高い耐久性と鋭いレスポンスを実現します。

124cc用
54.0mmロングストローク
クランクシャフト88cc用
41.4mmストローク
クランクシャフト
(88ccオプション設定)

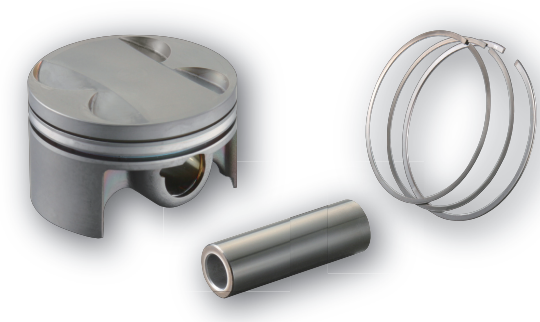
フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

DLCピストンKITについて

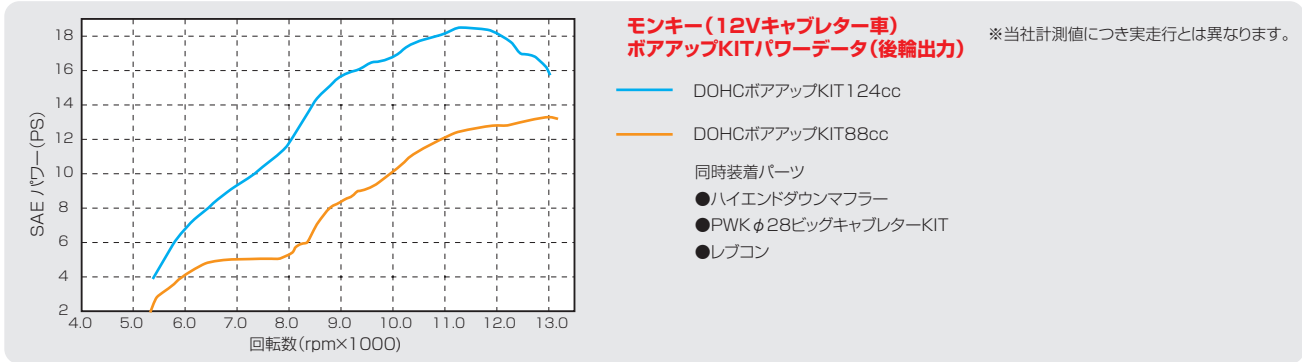
DLCとは？

Diamond Like Carbon(ダイヤモンド ライク カーボン)
ダイヤモンドと似た物性を持つカーボン膜の事で、塑性変形高度が非常に高く、摩擦係数も他種皮膜と比べ圧倒的に低く、耐凝着性、耐摩耗性、低攻撃性とあらゆる面で優れた特殊処理です。
摺動部にDLCコーティングを使用すると、大幅にフリクションを低減させ、本来持つ性能を最大限に発揮させます。

モンキー系DOHCボアアップ124cc用にDLCハイコンピストンKITをオプション設定。
ピストン、ピストンリングにDLCコーティングを施し、フリクションを大幅低減。燃料効率を数%向上させます。



DOHCボアアップKITのパワー



DOHC ボアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

	クランクシャフト	キャブレター			オイルポンプ	オイルクーラー
88cc →	▼推奨	▼推奨	▼推奨	-	▼必須	▼必須
124cc →	-	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼必須	▼必須
	軽量強化クランクシャフト	ミクニ VM φ 26 ビッグキャブ KIT	ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブ KIT	ミクニ TDMR φ 32 ビッグキャブ KIT	ウルトラオイルポンプ KIT	スーパーオイルクーラー KIT
		※ DOHC ヘッド専用です。	※ DOHC ヘッド専用です。	※ DOHC ヘッド専用です。		
	クラッチ	CDI		スプロケット		エンジンオイル
88cc →	▼必須	▼必須	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼必須
124cc →	▼必須	▼必須	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼必須
	ULTRA クラッチ KIT	パワーレブ RW	レブコン	ドライブスプロケット	ドリブンスプロケット	ELF HTX3818
		※車種により有無があります。	※車種により有無があります。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。

- ▼推奨 当社が推奨するボアアップ KIT との相性が良いパーツ。当ボアアップ KIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。
- ▼必須 必ず装着しなければいけないパーツ。装着していないと、破損する恐れがあります。

※上記以外のパーツでもエンジンチューニングパーツやマフラー、CDI 等、性能向上もしくはセッティングのためのパーツを取り揃えています。

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリーナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

⚠ DOHC ボアアップ KIT についての注意 (重要) ⚠

- パワー、トルクが向上するため、それに見合ったスプロケットのセッティングが必要です。
- DOHCヘッドを装着する事により、フェンダーやタイヤ等とのクリアランスを十分確認して下さい。また、スーパーオイルクーラーKITの5段コアタイプはクリアランス不足の為、装着できません。
- DOHCシリンダーヘッドは専用吸気ポートを採用しているため、専用マニホールドとなります。
- DOHCボアアップKITは競技での使用を前提に設計されています。よってメンテナンスサイクルも短くなります。

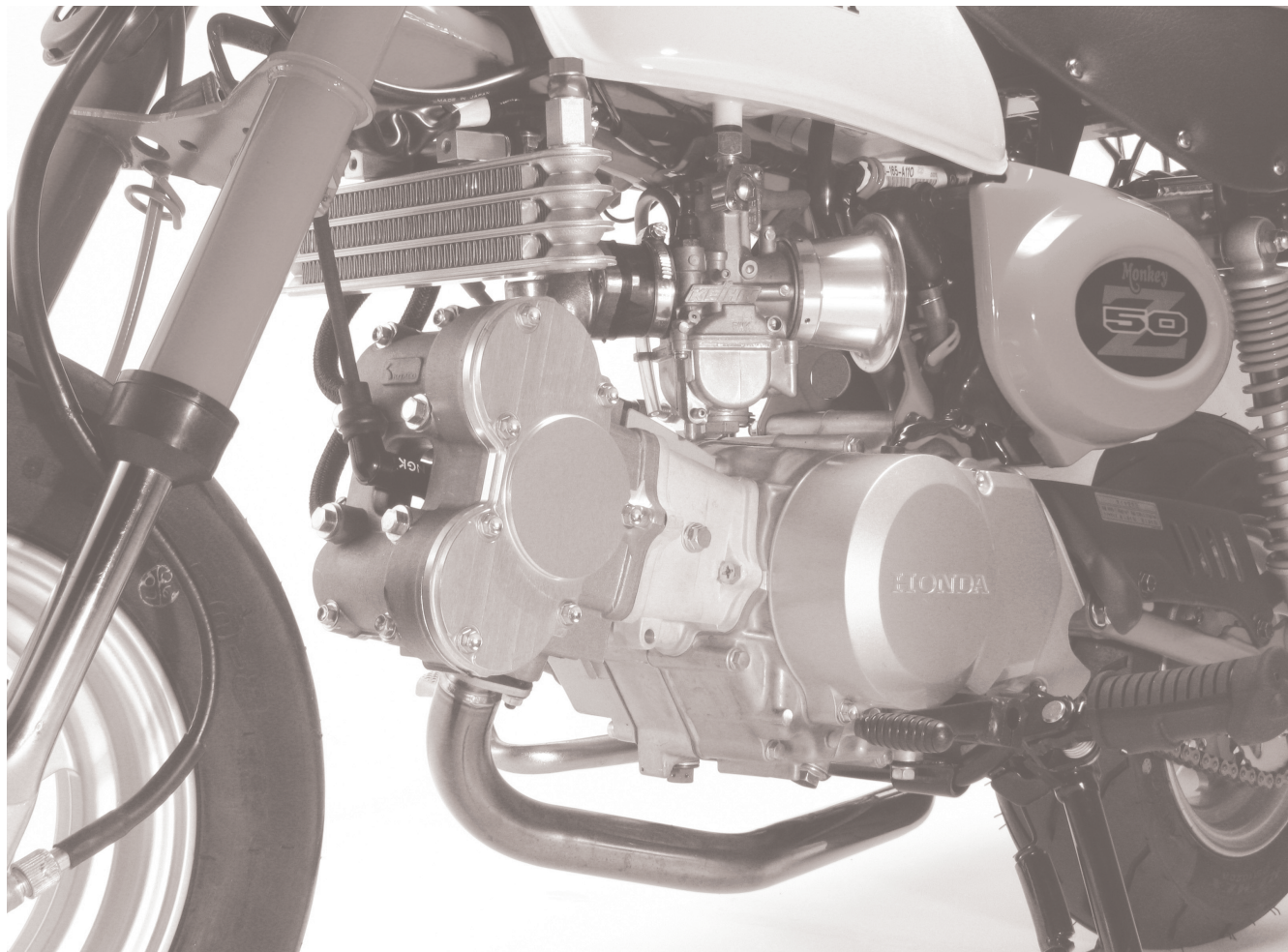
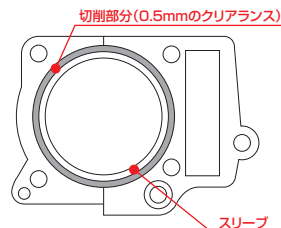
組み付けについての注意

▲ シリンダーを取り付ける際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との隙間が0.5mm以上あることを確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下、もしくはシリンダースリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。

▲ 124ccKITの装着には**クランクケースのボーリング加工(φ56.9±0.1mm)**が必要です。

※ クランクケース切削加工は当社でも行っておりますので、ご利用下さい。

★ 加工料金 ¥8,000(送料、税別)



フロントフォーク ディスクハブ P.125 ~ 135	ショックアブソーバー スイングアーム P.135 ~ 138	ホイール タイヤ P.138 ~ 143	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ P.143 ~ 146	メーター P.147 ~ 152	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ P.152 ~ 159	ヘッドライト ウインカー / テール P.160 ~ 165	バックステップ KIT ステップ P.165 ~ 168	ボディアクセサリー サイドスタンド P.168 ~ 171	外装パーツ シート P.171 ~ 176
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------

124cc ポアアップ KIT



▼適合

モンキー / ゴリラ	
FNO.Z50J-2000001 ~	
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999	
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
XR70R/CRF70F	DE03 全車種

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○鍛造ピストン (3R) 仕様
○排気量 : 124cc
ボア径 : φ 54
ストローク : 54.0mm (ロングストローク)
○ピストン : 鍛造 / WPC+MOS2 仕上げ
○圧縮比 : 11.6:1

■ 124cc DOHC ポアアップ KIT

① 124cc	215-1123901	¥252,000	¥240,000
---------	-------------	----------	----------

OP	ハイコンピストン KIT	DOHC124cc	350-1123990	¥23,100	¥22,000
	DLC ハイコンピストン KIT	DOHC124cc/2R	355-1123900	¥46,200	¥44,000

■ピストン KIT

② DOHC124cc	350-1123900	¥20,790	¥19,800
-------------	-------------	---------	---------

■バージョンアップ KIT

③ ULTRA-SE124cc → DOHC124cc	216-1123900	¥194,250	¥185,000
--------------------------------	-------------	----------	----------

■ハイコンピストン KIT



▼適合

●当社製 DOHC ポアアップ KIT124cc 用

▼備考

○WPC+MOS2 加工
○鍛造ピストン (3R) 仕様
○DOHC ポアアップ KIT124cc オプションパーツ
※当社製 54.0mm ロングストローククランクシャフト専用です。
○圧縮比 11.6 : 1 → 12.2 : 1
※ドラッグレース用として開発しているため、スプリントレース等には使用できません。

DOHC124cc	350-1123990	¥23,100	¥22,000
-----------	-------------	---------	---------

■DLC ハイコンピストン KIT



▼適合

●当社製 DOHC ポアアップ KIT124cc 用

▼備考

○DLC 処理
○鍛造ピストン (2R) 仕様
○DOHC ポアアップ KIT124cc オプションパーツ
※当社製 54.0mm ロングストローククランクシャフト専用です。
○圧縮比 11.6 : 1 → 13.0 : 1
※ドラッグレース用として開発しているため、スプリントレース等には使用できません。

DOHC124cc/2R	355-1123900	¥46,200	¥44,000
--------------	-------------	---------	---------

88cc ポアアップ KIT



▼適合

モンキー / ゴリラ	
FNO.Z50J-2000001 ~	
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999	
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
XR70R/CRF70F	DE03 全車種

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○鍛造ピストン (2R) 仕様
○排気量 : 88cc
ボア径 : φ 52
ストローク : 41.4mm (ノーマル)
○バルブ組込済
○ピストン : 鍛造 / WPC+MOS2 加工
○圧縮比 : 11.3:1

■ 88cc DOHC ポアアップ KIT

① 88cc	215-1123910	¥189,000	¥180,000
--------	-------------	----------	----------

■ピストン KIT

② DOHC88cc	350-1123910	¥20,790	¥19,800
------------	-------------	---------	---------

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

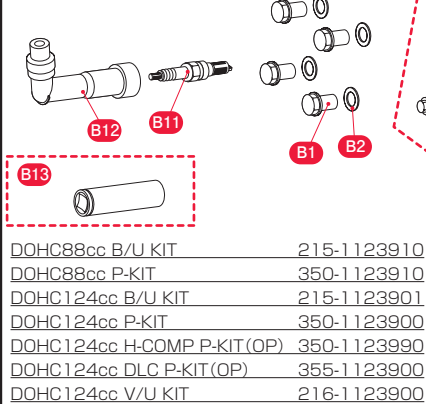
エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリー
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

注: このパッキングリストは DOHC ボアアップ KIT 88/124cc とバージョンアップ KIT ULTRA-SE124cc → DOHC124cc です。

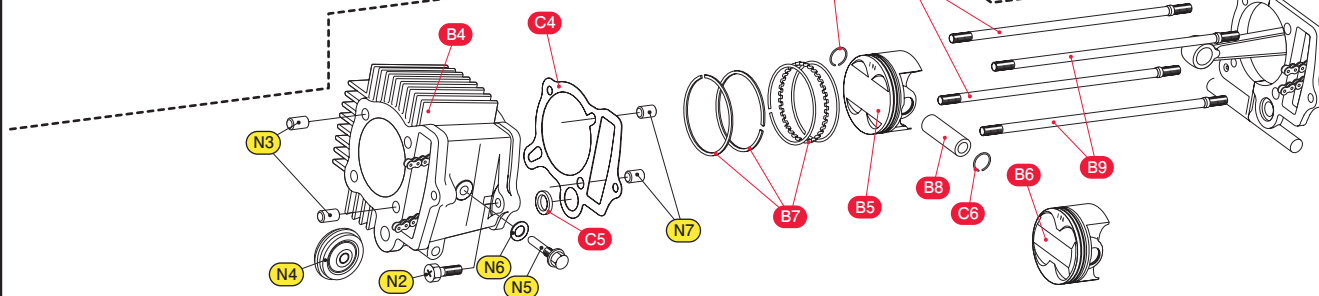
パーツ展開図

■シリンダー部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本とし、スーパーオイルクーラーKITを表記しています。
DOHCボアアップKIT装着時は必ずオイルクーラーを併せて装着して下さい。
車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。

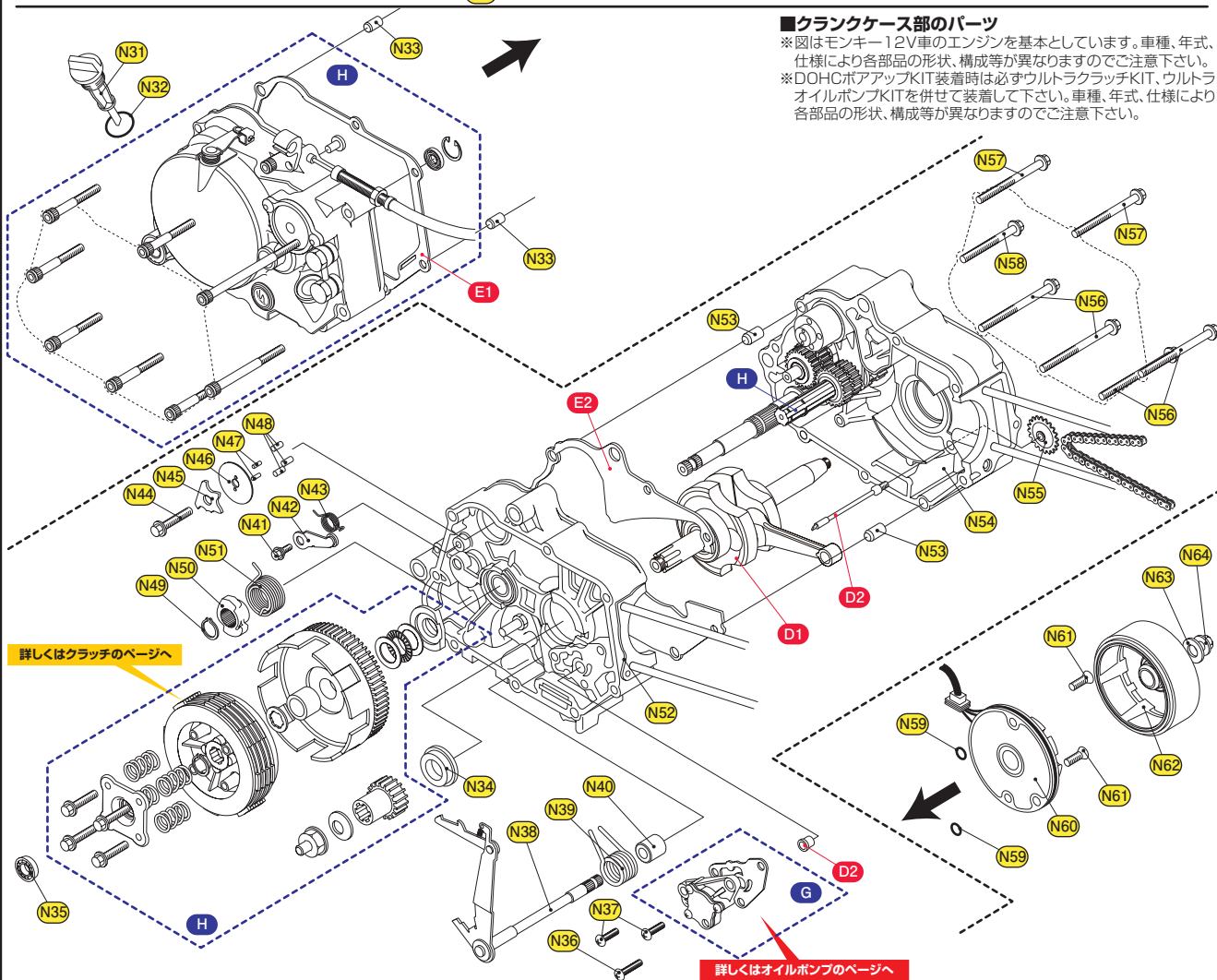


DOHC88cc B/U KIT	215-1123910
DOHC88cc P-KIT	350-1123910
DOHC124cc B/U KIT	215-1123901
DOHC124cc P-KIT	350-1123900
DOHC124cc H-COMP P-KIT(OP)	350-1123990
DOHC124cc DLC P-KIT(OP)	355-1123900
DOHC124cc V/U KIT	216-1123900



■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。
※DOHCボアアップKIT装着時は必ずウルトラクラッチKIT、ウルトラオイルポンプKITを併せて装着して下さい。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。



フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ポディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

▼パッキングリスト モンキー/CRF50F系 DOHC ボアアップ KIT/ バージョンアップ KIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	88cc B/U KIT	88cc P-KIT	124cc B/U KIT	124cc P-KIT	124cc HC P-KIT	124cc DLC P-KIT	124cc V/U KIT
A	313-1123900	DOHC シリンダーヘッド ASSY	¥176,400	¥168,000	215-1123910	350-1123910	215-1123901	350-1123900	350-1123990	355-1123900	216-1123900
B1	313-1123990	シリンダーヘッドナット	¥682	¥650	×		×				×
B2	964-0000002	シーリングワッシャ 10 × 16	¥52	¥50	×		×				×
B3	299-0125082	SD カムチェーン (25SD-82L)	¥3,360	¥3,200	×						
	299-0125084	SD カムチェーン (25SD-84L)	¥3,990	¥3,800			×				×
B4	311-1083701	φ 52 メッキシリンダー (88/108cc 用)	¥18,900	¥18,000	×						
	311-1083710	φ 54 メッキシリンダー (124cc 用)	¥26,250	¥25,000			×				
B5	351-1123910	φ 52.0 ピストン (DOHC88cc 用) 2R (0.8-1.5)	¥18,900	¥18,000	×	×					
B6	351-1123900	φ 54.0 ピストン (DOHC124cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥18,900	¥18,000			×	×			×
	351-1123990	φ 54.0 ハイコンピストン (DOHC124cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	¥21,000	¥20,000			OP	OP	×		OP
	351-1123999	φ 54.0 DLC ハイコンピストン (DOHC124cc 用) 2R (0.8-1.5)	¥36,750	¥35,000			OP	OP	OP	×	OP
B7	352-1083001	φ 52.0 ピストンリング (3R)	¥1,890	¥1,800	×	×					
	352-1083600	φ 54.0 ピストンリング (3R)	¥1,890	¥1,800			×	×	×		×
	352-1083690	φ 54.0 ピストンリング DLC (2R)	¥4,200	¥4,000						×	
B8	353-0001336	ピストンピン 13 × 36	¥315	¥300	×	×					
	353-3001336	ピストンピン (DLC) 13 × 36	¥4,200	¥4,000	OP	OP					
	353-0001340	ピストンピン 13 × 40	¥525	¥500			×	×	×		×
	353-3001340	ピストンピン (DLC) 13 × 40	¥4,200	¥4,000			OP	OP	OP	×	OP
B9	303-1123513	スタッドボルト M6 × 203mm	¥336	¥320			×				×
B10	303-1123512	スタッドボルト M6 × 195.5mm	¥336	¥320			×				×
B11	025-015-0240000	DENSO イリジウムプラグ IY24	¥2,625	¥2,500	×		×				
B12	751-0500200	プラグキャップ XD-05F	¥840	¥800	×		×				×
B13	674-0400900	プラグレンチ (13mm)	¥420	¥400	×		×				
C ↓	960-1123910	バッキン SET-A DOHC88cc 用	¥1,575	¥1,500	×	1SET					
	960-1123900	バッキン SET-A DOHC124cc 用	¥1,890	¥1,800			×	1SET			×
C1	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス	¥1,155	¥1,100	(×)	×					
	961-1083124	ヘッドガスケット (124cc 用) ステンレス	¥1,575	¥1,500			(×)	×	×	×	(×)
C2	950-1123900	マニホールドバッキン	¥105	¥100	(×)		(×)				(×)
C3	963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	(×)		(×)				(×)
C4	962-1015000	ベースバッキン	¥210	¥200	(×)	×					
	962-1083600	ベースバッキン	¥210	¥200			(×)	×	×	×	(×)
C5	966-1015010	ラバーバッキン 16mm	¥105	¥100	(×)		(×)				(×)
C6	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(×)	×	(×)	×	×	×	(×)
D1	309-1123400	54mm ストロークアップクランクシャフトCOMP (H断面 12Vクランク)	¥39,900	¥38,000			×				
	309-1123300	強化クランクシャフト COMP 41.4mm (12V クランク)	¥41,790	¥39,800	OP						
D2	331-1083003	オイルポンプスピンドル SET	¥2,415	¥2,300			×				
E1	966-1015004	R クランクケースカバーガスケット	¥787	¥750			×				
E2	966-1015003	クランクケースガスケット	¥619	¥590			×				
		オプションパーツ (オイルクーラー他)									
F	330-1133290	スーパーオイルクーラーKIT (モンキー/ゴリラ/XRS0R/CRF50F 用)	¥19,950	¥19,000	OP		OP				OP
		オプションパーツ (オイルポンプ)									
G	331-1083400	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	¥3,990	¥3,800	OP		OP				OP
		オプションパーツ (ウルトラクラッチ KIT)									
H		ULTRA ドライブ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥90,300 ~	¥86,000 ~	OP		OP				OP
		ULTRA クラッチ KIT タイプ X ※各タイプ設定	¥52,290 ~	¥49,800 ~	OP		OP				OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N1	M6 フランジナット	× 2	N3	ノックピン 8 × 14	× 2	N5	ローラーピン × 1
N2	M6 ボルト	× 1	N4	カムチェーンガイドローラー	× 1	N6	8mm シーリングワッシャー × 1
N7	ノックピン 8 × 12	× 2					
番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N31	オイルフィルターキャップ	× 1	N40	12.2mm カラー	× 1	N49	16mm サークリップ × 1
N32	O リング 18 × 3	× 1	N41	ドラムストッパーアームピボットボルト	× 1	N50	キックスプリングリテーナー × 1
N33	ノックピン 8 × 12	× 2	N42	ドラムストッパーアーム	× 1	N51	キックスタータースプリング × 1
N34	17mm カラー	× 1	N43	ドラムストッパーアームスプリング	× 1	N52	R クランクケース × 1
N35	オイルスルーベアリング	× 1	N44	M6 ボルト	× 1	N53	ノックピン 10 × 14 × 2
N36	M6 × 22 ビス	× 1	N45	ドラムストッパープレート	× 1	N54	L クランクケース × 1
N37	M6 × 16 ビス	× 2	N46	シフトドラムサイドプレート	× 1	N55	カムチェーンガイドスプロケット 25T × 1
N38	ギヤシフトアーム COMP	× 1	N47	ローラー 3 × 8.5	× 2	N56	M6 × 65 ボルト × 4
N39	ギヤシフトアームリターンスプリング	× 1	N48	シフトドラムピン	× 3	N57	M6 × 60 ボルト × 2
N58	M6 × 50 ボルト	× 1					
N59	O リング 7 × 2	× 2					
N60	ステーターコイル ASSY	× 1					
N61	M6 × 16 サラビス	× 2					
N62	フライホイール	× 1					
N63	10mm ワッシャー	× 1					
N64	M10 ナット	× 1					

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▲OP マークはオプション設定です。必要な場合、別途ご購入下さい。

△ボアアップKIT を組まれる際、必ず下記のパーツを着装着して下さい。

オイルクーラー 詳しくは「エンジン系 オイルクーラー」のページを参照にして下さい。

ウルトラオイルポンプ 詳しくは「エンジン系 オイルポンプ」のページを参照にして下さい。

ウルトラクラッチKIT 詳しくは「ミッション駆動系 クラッチKIT」のページを参考にして下さい。

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは2012年3月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセラレースプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリーナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

DOHC シリンダーヘッド ASSY (DOHC ボアアップ KIT 補修パーツ)

DOHC CYLINDER HEAD ASSY

関連パーツ→ 当ページ

DOHC ボアアップ KIT のシリンダーヘッド ASSY です。補修用にご使用下さい。
※ DOHC シリンダーヘッドは従来のシリンダーヘッドと比べサイズが大きくなります。
車両によりタイヤ、フェンダーとの干渉が考えられますので、クリアランスにご注意下さい。
※吸気ポートが専用設計ですので、インテークマニホールドも同時交換が必要です。(マフラーは従来品のマフラーが使用可能です。)



▼適合

●当社製モンキー系 DOHC ボアアップ KIT 専用

▼備考

○バルブ組込済

※他のボアアップ及び、ノーマルには使用不可

313-1123900

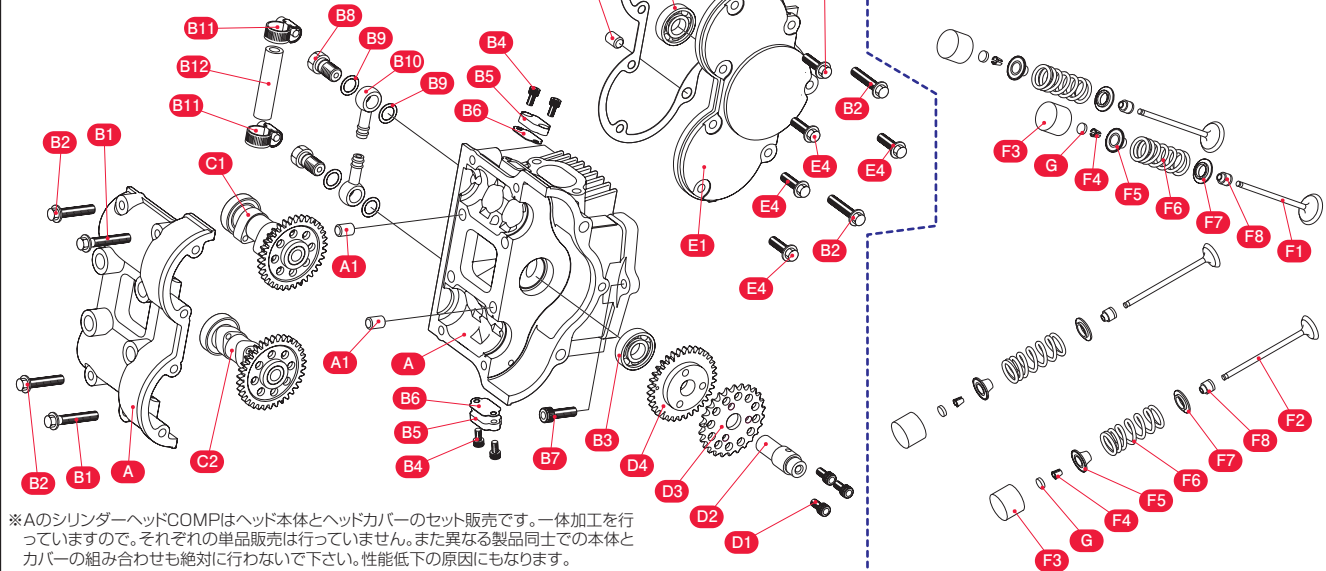
¥176,400 ¥168,000

パーツ展開図

●ヘッド本体/カムシャフト/サイドカバー

●バルブ周り

※Gのタペットシムは当社で個別にセッティングした厚み分を組み込んで出荷しています。メンテナンス等でバルブクリアランスを調整する場合はホンダ純正のドリム50用タペットシムをご使用下さい。

313-1123900
(DOHC)

※AのシリンダーヘッドCOMPはヘッド本体とヘッドカバーのセット販売です。一体加工を行っていますので、それぞれの単品販売は行っておりません。また異なる製品同士での本体とカバーの組み合わせも絶対に行わないで下さい。性能低下の原因にもなります。

▼バックングリスト モンキー系 DOHC シリンダーヘッド ASSY

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-1123900
A	313-1123901	DOHC シリンダーヘッド COMP	¥77,700	¥74,000	× 1
A1	307-1083718	ノックピン 8 × 12	¥210	¥200	(× 2)
B1	062-0560035	六角フランジ SH ボルト M6 × 35	¥126	¥120	× 2
B2	062-0560030	六角フランジ SH ボルト M6 × 30	¥126	¥120	× 4
B3	315-6001900	ベアリング #6001	¥840	¥800	× 2
B4	040-0500008	キャップボルト M4 × 8	¥47	¥45	× 4
B5	310-1417991	DOHC タペットカバー	¥1,050	¥1,000	× 2
B6	310-1417992	DOHC タペットカバーバック	¥105	¥100	× 2
B7	060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	× 1
B8	771-0900900	ユニオンボルト M10 × 1.25	¥840	¥800	× 2
B9	771-0500999	アルミバンジョーボルト / アルミワッシャー	¥105	¥100	× 4
B10	990-0900900	ユニオンニッブル (ブルー)	¥840	¥800	× 2
B11	995-0500012	ステンレスバンド (φ 8-12)	¥262	¥250	× 2
B12	991-0000005	オイルホース 5cm	¥42	¥40	× 1
C1	300-1123900	DOHC IN カムシャフト COMP	¥18,690	¥17,800	× 1
C2	300-1123910	DOHC EX カムシャフト COMP	¥18,690	¥17,800	× 1
D1	050-0500010	キャップボルト M5 × 10	¥31	¥30	× 3
D2	305-1123901	DOHC アイドルシャフト	¥1,029	¥980	× 1
D3	303-1123650	DOHC カムスプロケット 28T	¥1,890	¥1,800	× 1
D4	305-1123900	DOHC アイドルギア 34T	¥7,350	¥7,000	× 1

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-1123900
E1	310-1123910	L サイドカバー	¥10,290	¥9,800	× 1
E2	966-1123001	L サイドカバーガasket	¥630	¥600	× 1
E3	307-1083718	ノックピン 8 × 12	¥210	¥200	× 2
E4	062-0560020	六角フランジ SH ボルト M6 × 20	¥115	¥110	× 5
F1	302-1123901	DOHC IN バルブ	¥8,190	¥7,800	× 2
F2	302-1123902	DOHC EX バルブ	¥9,870	¥9,400	× 2
F3	303-1417905	バルブリフター	¥3,360	¥3,200	× 4
F4	303-1417904	DOHC バルブコッター	¥131	¥125	× 8
F5	303-1417903	DOHC バルブスプリングリテーナー	¥714	¥680	× 4
F6	303-1417901	DOHC バルブスプリング	¥2,100	¥2,000	× 4
F7	303-4021905	バルブスプリングシート	¥472	¥450	× 4
F8	303-1417902	DOHC バルブステムシール	¥693	¥660	× 4
G	タペットシム 1.200 ~ 2.800	ホンダ純正 14901 ~ 14965-KT7-013 0.025mm 刻み			× 4
	0900-969-00010	液状ガスケット KC-027	¥367	¥350	× 1

タペットシムを当社へご注文頂く際は指定厚をご記入の上、商品名にてご注文下さい。

DOHC シリンダーヘッド 補修パーツ

DOHC バルブスプリング (DOHC ヘッド補修パーツ)

DOHC VALVE SPRING

モト GP マシンにも採用している 2 段不等ピッチ、異形断面超強度材を採用し、シングルスプリングでも高回転域でのバルブの追従性を高めた専用バルブスプリングです。

▼備考

○各 1 本販売



▼適合

●当社製 DOHC シリンダーヘッド専用
※その他のヘッドには使用不可

303-1417901

¥2,100 ¥2,000

DOHC バルブ (DOHC ヘッド補修パーツ)

DOHC INTAKE & EXHAUST VALVE for DOHC CYLINDER HEAD ASSY

DOHC シリンダーヘッドの燃焼室形状の限界まで拡大された専用バルブです。バルブフェイス径、吸気側 φ 21.5、排気側 φ 18 と吸気効率を向上させ、バルブステム径を φ 3.5 と小径化させて吸排気抵抗を軽減し、高回転化に貢献します。

○バルブクリアランス IN : 0.15 ± 0.03 EX : 0.15 ± 0.03

▼備考

○ステム径 φ 3.5

○バルブ径 IN φ 21.5/EX φ 18

○各 1 本販売



▼適合

●当社製モンキー系 DOHC シリンダーヘッド専用

IN 側 302-1123901

¥8,190 ¥7,800

EX 側 302-1123902

¥9,870 ¥9,400

DOHC カムシャフト (DOHC ヘッド補修パーツ)

DOHC CAM SHAFT for DOHC CYLINDER HEAD ASSY

DOHC4 バルブの特性をフルに生かすため、中速域から高速域にかけての出力を優先させたハイカムシャフト。表面には軟質化処理を施し、揺動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。

▼備考

○バルブタイミング角度

IN バルブ OPEN 10° BTDC

CLOSE 40° ABDC

EX バルブ OPEN 40° BBDC

CLOSE 20° ATDC



1mm リフト時参考値

○各 1 本販売

▼適合

●当社製モンキー系 DOHC シリンダーヘッド専用

IN 側 300-1123900

¥18,690 ¥17,800

EX 側 300-1123910

¥18,690 ¥17,800

▲商品コード NO、末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ P.125 ~ 135	ショックアブソーバー スイングアーム P.135 ~ 138	ホイール タイヤ P.138 ~ 143	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ P.143 ~ 146	メーター P.147 ~ 152	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ P.152 ~ 159	ヘッドライト ウインカー / テール P.160 ~ 165	バックステップ KIT ステップ P.165 ~ 168	ボディアクセサリー サイドスタンド P.168 ~ 171	外装パーツ シート P.171 ~ 176
ノーマル / 各ボアアップ KIT 共通 OPTION/ 補修パーツ									
SD カムチェーン DID25SD DHA (各ボアアップ KIT オプションパーツ)									
SD CAM CHAIN -DID25SD DHA									
DID25SD は高性能エンジンや過酷な使用条件において、要求される高回転衝撃荷重に耐える特殊ソリッドブッシュ & ダイハードα処理を採用。さらにはピン径を細くし、軽量化に成功。フリクションロスを低減します。									
耐摩耗性、衝撃強靱、高回転域の追従性アップ! 製造元:大同工業株式会社									
厚さ 1.0mm 高強度プレート 従来のカムチェーンの厚み 0.72mm に対し、1.0mm にアップ。引っ張り強度を大幅に向上させています。									
ダイハードα処理 ピン表面に非常に硬い皮膜を形成、さらに皮膜内部にも高硬度の炭化物を分散し、外部から硬い異粒子が混入しても優れた耐摩耗性能を発揮します。									
ソリッドブッシュ カルブッシュ (従来のチェーン) に比べ、高精度、高剛性、耐摩耗性に優れ、耐摩寿命が大幅に向上。									
継ぎ目の無い滑らかな表面と優れた真円度。スタンダードに比べ約 3 倍の耐摩耗性を実現。									
チタンナット & アジャストスクリュー SET (各ボアアップ KIT オプションパーツ) TITANIUM NUT & ADJUST SCREW SET									
軽量のチタン製ナットとバルブクリアランスアジャストスクリューのセットです。対辺 8mm のノーマルナットと比べ、対辺 8mm と小型化。重量は約 60% も軽量化され、フリクションの低減を図り、ピックアップ、及び高回転化に貢献します。アジャストスクリューは汎用工具で調整できる (ー) タイプを採用しています。									
▼備考 ○ナットサイズ: 対辺 8mm ○ナット重量: 0.58g (ノーマル 1.48g) ○アジャストスクリュー: クロームモリブデン鋼 ○2 ケ 1SET									
▼適合 ●当社製 シリンダーヘッド (DOHC シリンダーヘッドを除く) ●下記のノーマルシリンダーヘッド モンキー / カブ系・CB/XE/APE50/100 系 TT-R50E・TT-R125 KSR110/KLX110 等									
303-0600000 ¥3,150 ¥3,000									
DLC ロッカーアームシャフト (各ボアアップ KIT オプションパーツ) DLC ROCKER ARM SHAFT									
DLC (ダイヤモンド ライク カーボン) コーティングを施した耐摩耗性とフリクションロスの低減を非常に高めたロッカーアームシャフトです。									
▼備考 ○2 本 1SET ○クロームモリブデン鋼製 ○適合純正品番: 14451-035-000									
▼適合 ●モンキー系ノーマルシリンダーヘッド ●当社製 STD、NEW STD、ULTRA、ULTRA-SE シリンダーヘッド									
303-1083990 ¥4,200 ¥4,000									
強化カムチェーン (各ボアアップ KIT オプションパーツ) REINFORCED CAM CHAIN									
ボアアップ等で高性能、高回転化したエンジン用の強化カムチェーンです。ノーマルと比べ、バルブ追従性を向上させ、耐久性を高めています。									
▼備考 ※エンジンの仕様により、リンク数が異なります。									
▼適合 ●CL90/CT90 ノーマルエンジン ●当社製 ULTRA-SE124cc ボアアップ KIT									
86L 299-0025086 ※ ¥2,625 ¥2,500									
チタンナット (各ボアアップ KIT オプションパーツ) TITANIUM NUT									
チタンナット単品です。こちらは様々な車種に対応しています。									
▼備考 ○1 ケ販売 ○ナットサイズ: 対辺 8mm M5 × P0.5 ○ナット重量: 0.58g ○適合純正品番 ホンダ 90206-001-000 ヤマハ 90170-05302 スズキ 12843-27A00 カワサキ 92015-1137									
▼適合 ●当社製 シリンダーヘッド (DOHC シリンダーヘッドを除く) ●下記のノーマルシリンダーヘッド モンキー / カブ系・CB/XE/APE50/100 系 トゥデイ / DIO (AF62/68 モデル) / ジョルノ (AF70 モデル) TT-R50E/90/125 GAG・GS50・アドレス V125/-G KSR110/KLX110 等									
1 ケ 303-1013711 ¥840 ¥800									
SE ロッカーアーム (各ボアアップ KIT 補修 / オプションパーツ) SE LOCKER ARM SET									
従来品に対し、総重量で約 14% の軽量化を施した軽量ロッカーアームです。軽量化によりロッカーアームの慣性モーメントを低減し、超高回転域までスムーズな追従性を発揮します。また、表面には高温下において安定している特殊表面処理を施していますので、摩擦係数が非常に少なく、フリクションロスを低減。表面硬度も向上していますので、寿命も従来品と比べ 10 倍以上 (※当社製従来品との比較、エンジンの仕様にもよります。) 向上します。									
▼備考 ○2 本 1SET ○重量: 32.2g (1 ケ) ※従来品ロッカーアーム 37.6g (1 ケ) ※ NEW STD シリンダーヘッドには使用不可									
▼適合 ●当社製 STD、ULTRA、ULTRA-SE シリンダーヘッド及び、下記の車両のノーマルシリンダーヘッド モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1000001 ~ 1805927 モンキー R/RT 全車種 ダックス (ST50 6V) 全車種 シャリー FNO.CF50-1000001 ~ 3334689 CD50 FNO.CD50-1100001 ~ 1330600 モトラ 全車種 ダックス 70 全車種									
303-1123770 ¥7,980 ¥7,800									
カムスプロケット - タイミング変更タイプ (各ボアアップ KIT オプションパーツ) TIMING CAM SPROCKET									
STD の ± 0° とバルブタイミングの補正用カムスプロケットです。補正用は +4° ~ +1°、-1° ~ -4° (計 4 種類、8 パターン) を用意しています。注意: カムスプロケット +1° の場合クランクシャフトで 2° 変更します。カムスプロケット +2° の場合クランクシャフトで 4° 変更します。STD よりカムリフトタイミングが 2° 遅れている場合は 1° を、4° 遅れる場合は 2° を使用して下さい。									
■カムスプロケット (STD)									
▼備考 ○28T									
▼適合 ●モンキー / カブ系エンジンの取付穴が 3 穴のカムスプロケット ※ DOHC シリンダーヘッドを除く									
303-1013650 ¥1,575 ¥1,500									
■タイミング変更カムスプロケット									
▼備考 ○28T									
▼適合 ●モンキー / カブ系エンジンの取付穴が 3 穴のカムスプロケット ※ DOHC シリンダーヘッドを除く									
4 種 1SET 303-1013660 ¥6,720 ¥6,400									
± 1° 303-1013661									
± 2° 303-1013662 ¥1,890 ¥1,800									
± 3° 303-1013663									
± 4° 303-1013664									

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ～ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ～ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ～ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ～ 112

マフラー

CDI
電装パーツ
P.118 ～ 124

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

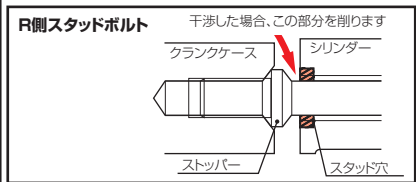
ノーマル / 各ボアアップ KIT 共通 OPTION/ 補修パーツ

シリンダースタッドボルト SET
CYLINDER STUD BOLT SET

補修用のシリンダースタッドボルトです。排気量に合わせた各長さを設定しています。

⚠ スタッドボルト装着時の注意 ⚠

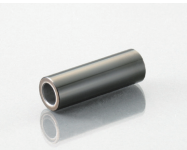
スタッドボルトストッパー部とシリンダースタッド穴との干渉の有無を必ず確認して下さい。
確認するのはノックピンを使用しない右側のスタッドボルト2本です。
シリンダーの種類によっては干渉し正常に取出出来ない場合があります。干渉が見られる場合は、シリンダー側にφ7.5～8、深さ4～5mmの切削加工(斜線部)を必ず施して下さい。
当社製スタッドボルトは縛り力保持性能を向上させる為に純正品に対し、一部サイズを変更しています。



スタッドボルト			
188mm (1本)	303-1123511	¥336	¥320
補修 195.5mm (1本)	303-1123512	¥336	¥320
203mm (1本)	303-1123513	¥336	¥320
210mm (1本)	303-1123514	¥336	¥320

DLC ピストンピン
DLC PISTON PIN

DLC (ダイヤモンド ライク カーボン) コーティングを施した耐磨耗性とフリクションロスの低減を非常に高めたピストンピンです。
※ピストンピンは必ずサイズを確認した上で、お買い求め下さい。



▼適合			
●当社製モンキー系ボアアップピストン用			
DLC ピストンピン 13 × 36mm	353-3001336		
		¥4,200	¥4,000
DLC ピストンピン 13 × 40mm	353-3001340		

キャップナット & ワッシャー SET (各ボアアップ KIT オプションパーツ)
CROWN NUT & WASHER SET

ノーマルナットと比べ、長いサイズのキャップナット SET です。ネジ山のかり幅が多く、ゆらみにくくなっています。勿論モンキー、カブ系エンジンに対応するワッシャー (一部銅ワッシャー) も付属しています。

寸法図 CROWN NUT
313-0600000

▼備考	
○4ヶ 1SET ○ワッシャー付属 ※フェンダー及び、タイヤとのクリアランスにご注意下さい。	

▼適合			
●モンキー / カブ系エンジン用			
	313-0600000	¥787	¥750

▼備考
○黒色

仕様	▼適合		
188mm/ 195.5mm	●モンキー、カブ系 50 ～ 70cc エンジン ●当社製 LIGHT/STD/ULTRA75 ～ 117cc、DOHC88cc ボアアップ KIT に対応		
195.5mm/ 203mm	●CD、カブ系 90cc エンジン ●当社製 ULTRA-SE85 ～ 117cc、DOHC124cc ボアアップ KIT に対応		
203mm/ 210mm	●当社製 ULTRA-SE ボアアップ KIT124cc に対応		
188mm/195.5mm	303-1123510		
195.5mm/203mm	303-1123520	¥1,029	¥980
203mm/210mm	303-1123530		

DENSO イリジウムプラグ (各ボアアップ KIT 補修 / オプションパーツ)
DENSO IRIIDIUM SPARK PLUG

詳細ページ

P.562 ～

DENSO と当社技術スタッフとの協力により、高性能イリジウムプラグにチューニング 4st ミニ専用設計の IUF27A (熱価 9 番相当)、IUF31A (熱価 10 番相当) を開発しました。

イリジウム合金を採用したわずか 0.4mm の中心電極と、レースでの過酷な使用状況に適した、傾斜させた接地電極によりピックアップ、出力特性、燃費の向上やアイドリングの安定等、エンジン性能の向上に貢献します。また、SE-PRO、ULTRA-SE、DOHC シリンダーヘッド等に合わせた小型 8mm サイズの IY シリーズも設定しています。

▼備考
※適合表記以外の当社製シリンダーヘッドには使用不可

▼適合			
●モンキー / カブ系、CB/XE/APE 系、KSR110 系、TT-R50/TT-R125 系ノーマルシリンダーヘッド ●当社製 STD/NEW STD/SPL/ULTRA 各シリンダーヘッド			
IUF27A	025-002-0270110	¥2,100	¥2,000
IUF31A	025-002-0310110		

▼備考
※ ULTRA-SE、SE-PRO、ULTRA-SE 4V、DOHC ボアアップ KIT には IY24 が付属されています。

▼適合			
●モンキー系、APE 系、KSR110 系、TT-R50E 系 ULTRA-SE シリンダーヘッド ●APE 系 SE-PRO シリンダーヘッド ●KSR110 系 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド ●モンキー系、APE100 系 DOHC シリンダーヘッド			
IY24	025-015-0240000		
IY27	025-015-0270000	¥2,625	¥2,500
IY31	025-015-0310000		

強化カムチェーンテンショナー SET (各ボアアップ KIT オプションパーツ)
REINFORCED CAM CHAIN TENSIONER SET

ハイチューンエンジンでの過酷な使用状況ではノーマルカムチェーンテンショナーの変形が発生してしまい、思わぬトラブルの原因となります。強化カムチェーンテンショナーは超ジュラルミン材を使用し、強度アップを実現。またテンショナープッシュロッド当り面の拡幅化と、カーボン含有のジュラルミン材のテンショナーキャップの採用により、変形を防止し、トラブルを予防します。

▼備考
○アーム：超ジュラルミン製
○WPC (下地) + タフラム仕上げ
○重量：26.6g (ノーマル 36.6g)
○ローラー軸部：スチール製
○テンショナーキャップ：カーボン含有ジュラルミン製
○適合純正品番：14500-035-020 (アーム)
○適合純正品番：14566-086-030 (キャップ)

▼適合			
●モンキー・カブ系エンジン (FI 車) 用			
	303-1083710	※ ¥7,875	¥7,500
強化カムチェーンテンショナー			
補修	303-1083700	¥7,140	¥6,800
テンショナーキャップ	303-1083703	¥945	¥900

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ノーマル / 各ボアアップ KIT 共通 OPTION/ 補修パーツ

カムシャフトホルダー (ノーマル / STD / ULTRA ヘッドオプションパーツ PAT.P)

CAM SHAFT HOLDER for NORMAL / STD / ULTRA CYLINDER HEAD

カムシャフトジャーナル部にベアリングを追加する事で、ジャーナル部の摩擦抵抗を軽減。オイルが循環するまでのタイムラグ、低回転時の油圧低下におけるカムシャフトジャーナル部に掛かる負荷を軽減し、スムーズなアイドルングと低・中速回転時のトルクアップを実現します。

※ 8000rpm 以上の高回転域ではベアリングに働く遠心力、転がり摩擦抵抗等が増大し、パワーアップが見られない場合があります。
※ 当社製 ULTRA-SE ヘッドにはカム山の逃げ部分が一箇所の為、低回転時の低油圧状態でも油膜切れが起き難い構造になっていますので性能向上が見られない場合があります。またハイチューニングエンジンも同様です。



▼備考

○当社製機械式タコメーター使用可
※ DAX70 は国内モデルのみ適合

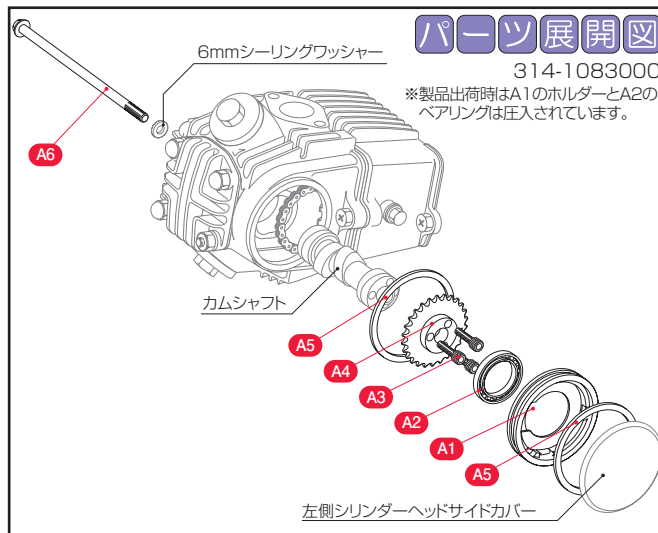
▼適合

●当社製 STD シリンダーヘッド	
●当社製 ULTRA シリンダーヘッド (廃番)	
●下記のノーマルシリンダーヘッド	
モンキー / ゴリラ	FNO.Z50J-1000001 ~ 1510400
ダックス (6V ST50)	FNO.ST50-1000001 ~ 6346265
CD50	FNO.CD50-1100001 ~ 1330600
シャリー 50	FNO.CF50-1000001 ~ 2999999
シャリー 70	FNO.CF70-1000001 ~ 2999999
ダックス 70	全車種

314-1083000

¥13,440

¥12,800



▼バックングリスト モンキー系 カムシャフトホルダー

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	314-1083000
A1	314-1083001	ベアリングホルダー	¥9,450	¥9,000	× 1
A2	315-6806900	ベアリング #6806	¥2,100	¥2,000	× 1
A3	050-0500020	5 × 20 キャップボルト	¥42	¥40	× 3
A4	303-1083900	カムスプロケット 28T	¥1,890	¥1,800	× 1
A5	966-1015001	左側シリンダーヘッドサイドカバー GK	¥63	¥60	× 2
A6	062-0560120	6 × 120 六角 SH フランジボルト	¥231	¥220	× 1

ELF MOTOT4 プロテック エンジンオイル
ELF MOTOT4 PROTECH ENGINE OIL

詳細ページ

P.630

モンキー、APE、KSR 等のストリートカスタム車にお奨めの 100% 化学合成エンジンオイル。熱に強く耐久性に優れ、始動直度のエンジンプロテクト性能と高油温でも安定した油膜保持性能を発揮します。
○二輪車専用ですので、クラッチにも最適な摩擦係数と油膜を保持し、滑りと磨耗を防止します。
○高い流動性を誇り、エンジンレスポンスと吹け上がりを向上。
○触媒付車両にも対応。環境にもやさしいエンジンオイルです。
○大排気量車や、水冷エンジン、マルチシリンダーにも対応。

▼備考

○SAE : 5W40



▼適合

● 4 サイクルエンジン専用

1L × 1 本

968-2000021

¥2,940

¥2,800

ELF エンジンオイル HTX3818
ELF ENGINE OIL HTX3818

詳細ページ

P.630

レーシングエンジンのために開発された 4 サイクル用 100% 化学合成オイル。過酷な条件下でも分子吸着作用によりパーツを保護し、優れた消泡性能により潤滑性能の向上と油温の安定をはかり、19,000 回転以上のエンジンにも対応。極限までチューニングされたエンジンの本来の性能を引き出します。
モト GP やスーパーバイクレース、耐久レースなどの様々なレースで使用され、レーシング車両の指定オイルにもなっており、当社ではモンキーや APE 等の ULTRA-SE ボアアップ KIT の指定オイルにもなっています。



▼備考

○SAE : 5W30
○比重 (15°C) : 0.853
○動粘度 (40°C) : 75.57
○動粘度 (100°C) : 12.38
○HTHS 粘度 : 3.67
○引火点 : 220°C 2

▼適合

● 4 サイクルエンジン専用

5L × 1 本

968-2000060

¥27,300

¥26,000

クランクケース加工

CRANKCASE MODIFICATION

当社に加工を依頼される場合

加工料金: ¥8,000 (税・送料別)

- 当社にクランクケースボーリングを依頼される場合は図のパーツ(クランクケース及び、ノックピン)を送付して下さい。
 - 図以外のパーツは必ず取り外して下さい。(装着している状態だと、別途作業工賃を加算させていただきます。)
 - クランクケース合わせ面にガスケットが固着している場合は予めスクレーパー等できれいに取り除いて下さい。
 - クランクケースの汚れ、油分をきれいに洗浄して下さい。
 - 送付する際はクランクケースが破損、傷つき等がないようにクッション性の高いもので覆って下さい。
 - 住所、氏名、連絡のつく電話番号、車種、エンジンNO. を必ず明記の上、同封して下さい。以上の作業を行い、送付して下さい。
- ※ 当社では上記の作業条件を満たしていない場合、未加工の上お客様負担で返品させて頂く事がありますので、ご了承下さい。また、ボーリング加工は無理と判断させて頂く場合もあります(特に、すでにお客様自身で加工が入っているケース等)ので、ご注意ください。
- ※ クランクケース加工時にクランクケースに「巣」が発見された場合、当社はその責任は負いませんでご了承下さい。
- ※ 輸送中の破損、傷つきにつきましては当社では一切の責任を負いませんでご了承下さい。

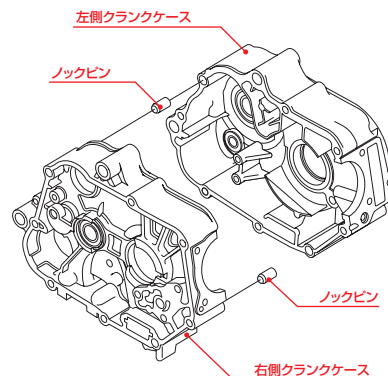
クランクシャフト、トランスミッション ASSY、キックスターター ASSY

(Rクランクケース側)

シリンダースタッドボルト、オイルポンプ、オイルポンプスピンドル、オイルストレーナー、ドレンボルト、シフトリターンスプリングピン

(Lクランクケース側)

シリンダースタッドボルト、ニュートラルスイッチコンタクト、カムチェーンガイドスプロケット、カムチェーンテンショナープッシュロッド、カムチェーンテンショナーアーム



●この状態で当社まで送付して下さい。

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

パッキン SET-A

GASKET SET-A for CYLINDER & CLINDER HEAD

シリンダー、シリンダーヘッド部のリペアのパッキン SET です。補修用として工具箱に 1 SET 入れておくと、急なトラブル発生時に大変便利です。ノーマル排気量から当社製ボアアップ KIT の各排気量ごとに取りそろえています。

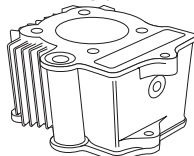
⚠ ボアアップ KIT85/88/104/108cc を装着されている方へ ⚠

85/88/104/108ccのボアアップKITはシリンダー及びヘッドガスケットのモデルチェンジを行いました(75、117、124ccは除く)。シリンダーのタイプにより、ヘッドガスケットが異なりますので、補修の際は下図を参考にお買い求め下さい。

ヘッドガスケットを間違えると危険!

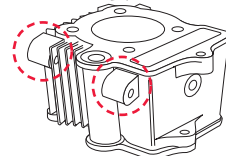
- 旧型シリンダーにステンレスヘッドガスケットを組み付けた場合
バルブとピストンが干渉し、重大な損傷を引き起こします。
- 新型(現行)シリンダーにペーパーヘッドガスケットを組み付けた場合
カムチェーンがカムスプロケットに入らなくなり、組み付けできません。

旧型シリンダー
ペーパー製ヘッドガスケット仕様
シリンダー長:62.6mm

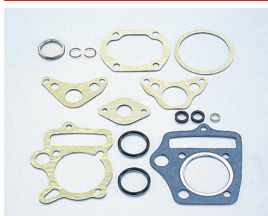


現行型シリンダーにはスーパーカブに対応するレッグシールド等の取付穴が設置されています。

現行型シリンダー
ステンレス製ヘッドガスケット仕様
シリンダー長:63.4mm



LIGHT / STD / ULTRA / ULTRA-SE ボアアップ KIT



▼適合

- 当社製 LIGHT ボアアップ 75cc

ボアアップ KIT75cc 用

960-1015075

¥1,890

¥1,800



▼適合

- 当社製 LIGHT ボアアップ 85/88cc
- 当社製 STD ボアアップ 85/88/104/108cc
- 当社製 NEWSTD ボアアップ 88/108cc
- 当社製 ULTRA ボアアップ 85/88/104/108cc
(廃番)
- 当社製 ULTRA-SE ボアアップ 85/88/104/108cc
- ※現行型ボアアップ KIT 用です。

▼備考

○ステンレス製ヘッドガスケット仕様
(厚み: 約 0.26mm)

ボアアップ KIT85/104cc 用

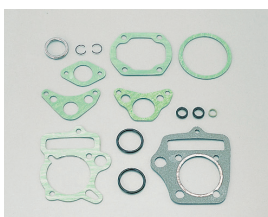
960-1123085

¥1,995

¥1,900

ボアアップ KIT88/108cc 用

960-1123088

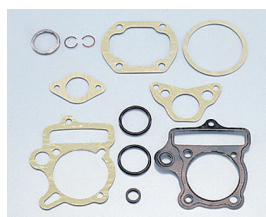


▼適合

- 当社製 LIGHT ボアアップ 85/88cc(廃番)
- 当社製 STD ボアアップ 85/88/104/108cc
(廃番)
- 当社製 ULTRA ボアアップ 85/88/104/108cc
(廃番)
- ※旧型ボアアップ KIT 用です。

▼備考

○ペーパー製ヘッドガスケット仕様
(厚み: 約 1.20mm)



▼適合

- 当社製 ULTRA/ULTRA-SE ボアアップ 117/124cc

ボアアップ KIT117/124cc 用

960-1015117

¥1,890

¥1,800

ボアアップ KIT85/104cc 用

960-1015084

¥1,890

¥1,800

ボアアップ KIT88/108cc 用

960-1015088

▼パッキングリスト モンキー系(ボアアップ用) パッキン SET-A

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	960-1015075	960-1015084	960-1015088	960-1123085	960-1123088	960-1015117
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60		×	×	×	×	×
955-1013206	マニホールドパッキン	¥63	¥60	×					
961-1015075	ヘッドガスケット (75cc) ペーパー製	¥682	¥650	×					
961-1015084	ヘッドガスケット (85/104cc) ペーパー製	¥682	¥650		×				
961-1015088	ヘッドガスケット (88/108cc) ペーパー製	¥682	¥650			×			
961-1123085	ヘッドガスケット (85/104cc) ステンレス製	¥1,155	¥1,100				×		
961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc) ステンレス製	¥1,155	¥1,100					×	
961-1083124	ヘッドガスケット (117/124cc) ステンレス製	¥1,575	¥1,500						×
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200	×	×	×	×	×	
962-1083600	ベースパッキン	¥210	¥200						×
963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190	×	×	×	×	×	×
966-1015000	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	×	×	×	×	×	×
966-1015100	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	×	×	×	×	×	
966-1015001	L シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60	×	×	×	×	×	×
966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60	×	×	×	×	×	×
966-1015010	16mm ラバーパッキン	¥105	¥100	×	×	×	×	×	×
967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100	×	×	×	×	×	×
967-1018000	9mm ラバーパッキン	¥252	¥240	×	×	×			
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50	×	×	×	×	×	×

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

DOHC ポアアップ KIT 用



▼適合
●当社製 DOHC ポアアップ 124cc

▼備考
○ステンレス製ヘッドガスケット仕様



▼適合
●当社製 DOHC ポアアップ 88cc

▼備考
○ステンレス製ヘッドガスケット仕様

DOHC124cc 用	960-1123900	¥1,890	¥1,800
DOHC88cc 用	960-1123910	¥1,575	¥1,500

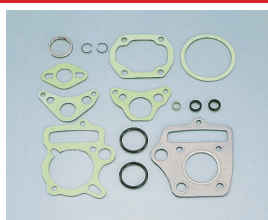
▼パッキングリスト モンキー系 (DOHC 用) パッキン SET-A			
商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格
354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50
961-1123088	ヘッドガスケット φ 52.0 (ステンレス)	¥1,155	¥1,100
961-1083124	ヘッドガスケット φ 54.0 (ステンレス)	¥1,575	¥1,500
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200
962-1083600	ベースパッキン	¥210	¥200
950-1123900	DOHC マニホールドパッキン	¥105	¥100
963-1015000	EX ガスケット (XH-01)	¥199	¥190
966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100

ノーマル排気量用



▼適合
モンキー / カブ系 (12V/ キャブレター車) エンジン
※ FI 車は使用不可

▼備考
○ステンレス製ヘッドガスケット仕様
○ 50cc ハイコンピストン SET に推奨



▼適合
●モンキー / カブ系 (6V 車) エンジン用
※ FI 車は使用不可

ノーマル 50cc 用	960-1133950	¥2,310	¥2,200
ノーマル 50cc 用	960-1015050	¥1,575	¥1,500
ノーマル 70cc 用	960-1015070		

▼パッキングリスト モンキー系 (ノーマル用) パッキン SET-A			
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格
955-1013206	マニホールドパッキン	¥63	¥60
961-1123050	ヘッドガスケット (50cc) (ステンレス製)	¥1,050	¥1,000
961-1015050	ヘッドガスケット (50cc) (ペーパー製)	¥525	¥500
961-1015070	ヘッドガスケット (70cc) (ペーパー製)	¥525	¥500
962-1015000	ベースパッキン	¥210	¥200
963-1015000	EX ガスケット (XH-1)	¥199	¥190
966-1015000	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60
966-1015100	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60
966-1015001	L シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥63	¥60
966-1015002	シリンダーヘッドカバーガスケット	¥63	¥60
966-1015010	ラバーパッキン 16mm	¥105	¥100
967-1133000	O リング 14.5mm	¥273	¥260
967-1133001	カラー 11.5 × 15 × 1.5mm	¥105	¥100
967-1015000	O リング 30.8mm	¥105	¥100
967-1018000	ラバーパッキン 9mm	¥252	¥240
354-0000130	ピンクリップ 13mm	¥52	¥50

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ボン
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ストロークアップクランクシャフト

LONG STROKE CRANK SHAFT

関連パーツ→ 次ページ

ストロークアップの際に必要なロングストロークのクランクシャフト。回転質量の軽減により低速トルクを犠牲にすることなく、高回転域での優れたパワーとレスポンスの向上を実現します。

○写真のタイミングギア・超高速精密ベアリングは全て組込済みです。

⚠ クランクシャフトについての注意 ⚠

※クランクシャフトは必ず**排気量、車種年式**(下図参照)を確認した上で、お買い求め下さい。特にモンキー、スーパーカブ系のクランクシャフトは車種、年式により形状が異なります。下図を参考にクランクシャフト形状をご確認下さい。

クランクシャフトの見分け方(モンキー、スーパーカブ系)

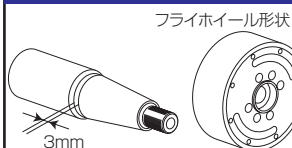
モンキー、スーパーカブ系エンジンのクランクシャフト左側(フライホイール側)の形状は3種類あります。特に見分けが難しい旧車両のSクランクとL/Lクランクの違いはガバナスペース分の長さで異なります。(Sクランク-3mm、L/Lクランク-12.5mm)また、フライホイール形状でも見分けの事ができますので、図のシャフト形状、及びフライホイール形状を参考に見分けて下さい。

●モンキー、スーパーカブ系エンジン

※図はエンジン左側(フライホイール側のシャフト)です。

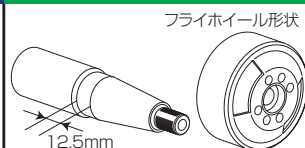
■Sクランク(ショートコンロッド)

※当社取り扱い無し

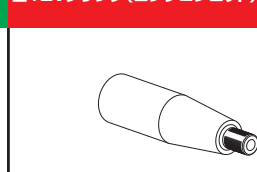


■Lクランク(ショートコンロッド)

L/Lクランク(ロングコンロッド)

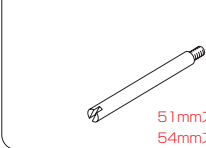


■12Vクランク(ロングコンロッド)



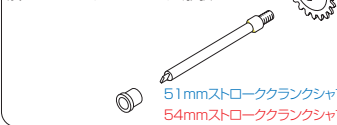
※ストロークアップクランクシャフトを装着される際、必ずオイルポンプスピンドル形状をご確認下さい。形状によりクランクシャフトに干渉し、クランクシャフトが装着できません。必要な場合は別途スピンドルをお買い求め下さい。

ノーマルスピンドル形状



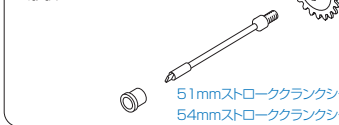
51mmストローククランクシャフト装着不可
54mmストローククランクシャフト装着不可

当社製オイルポンプスピンドル(旧製品)及び、ノーマルスピンドル形状



51mmストローククランクシャフト装着可
54mmストローククランクシャフト装着不可

当社製オイルポンプスピンドル(現行品)の形状



51mmストローククランクシャフト装着可
54mmストローククランクシャフト装着可

▼備考

○超高速精密ベアリング、タイミングギア組込済み



▼適合

モンキー / ゴリラ	FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999	CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50	FNO.CD50-1500001 ~
モンキーバハ	全車種	スーパーカブ 50/ プレスカブ	FNO.C50-8000001 ~ 9501323
ジョルカブ	AF53 全車種		FNO.C50-9600001 ~ 0095210
ダックス (12V)	AB26 全車種		FNO.C50-0200001 ~
JAZZ	全車種		FNO.AA01-1000001 ~ 1699999
マグナ 50	AC13 全車種	リトルカブ	FNO.C50-4300001 ~
モトラ	全車種		FNO.AA01-1000001 ~ 3999999
シャリー	FNO.CF50-3000031 ~	XR50R/CRF50F	AE03 全車種
モンキー R/RT	全車種	XR70R/CRF70F	DE02 全車種

12V タイプ -51.0mm ストローク **309-1083500** **¥31,500** ¥30,000

補修 超高速精密ベアリング #6304 (1ヶ) 315-6304000 ¥2,625 ¥2,500

▼適合

モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1323947 ~ 1805927
ダックス (6V ST50)
FNO.ST50-6300022 ~ 6346265
CD50 FNO.CD50-1100001 ~ 1330600
シャリ -50 FNO.CF50-1000001 ~ 2999999
シャリ -70 FNO.CF70-2000001 ~ 2999999
※ L/LL タイプ共通です。

▼備考

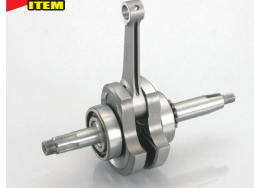
○超高速精密ベアリング、タイミングギア組込済み



L タイプ -51.0mm ストローク **309-1083400** **¥31,500** ¥30,000

補修 超高速精密ベアリング #6304 (1ヶ) 315-6304000 ¥2,625 ¥2,500

NEW ITEM



▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ 全車種
XR50R/CRF50F AE03 全車種
XR70R/CRF70F DE02 全車種

▼備考

○H 断面コンロッド採用
○超高速精密ベアリング、タイミングギア組込済み
※ノーマル及び、当社製旧型オイルポンプスピンドルは使用できません。必ず、現行品のスピンドルをご使用下さい。

12V タイプ -54.0mm ストローク **309-1123400** **¥39,900** ¥38,000

補修 超高速精密ベアリング #6205 (1ヶ) 315-6205000 ¥2,625 ¥2,500

強化クランクシャフト

REINFORCED CRANK SHAFT

関連パーツ→ 次ページ

ULTRA-SE、DOHC ボアアップ 88cc 用に開発された 41.4mm ノーマルストロークの強化クランクシャフトです。H 断面コンロッドや斧型ナイフエッジクランクウェブ形状、大端ピンの大径化等、耐久性とフリクションロスの低減を大幅に高めています。また、ノーマルクランクシャフトと比較し、約 100g 軽量化を実現しています。
※当社製 ULTRA-SE、DOHC88cc ピストンでダイナミックバランスを設定しているため、その他のピストンでの使用はお奨めしません。



▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ 全車種
XR50R/CRF50F AE03 全車種
XR70R/CRF70F DE02 全車種

▼備考

○超高速精密ベアリング、タイミングギア組込済み
○オイルポンプスピンドル付属

12V タイプ -41.4mm ストローク **309-1123300** **¥41,790** ¥39,800

補修 超高速精密ベアリング #6205 (1ヶ) 315-6205000 ¥2,625 ¥2,500

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

クラクンシャフト OPTION パーツ

ウッドラフキー

WOODRUFF KEY

補修用ウッドラフキーです。当社製クラクンシャフトにも適合。

▼適合

モンキー / スーパーカブ 12V 系クラクンシャフト

APE50/100・NSF100 系クラクンシャフト

▼備考

○炭素鋼削り出し

○メッキ仕上げ

○4mm

○対応純正品番：90741-003-010/90701-HB6-010

309-1123090

¥735

¥700

ピストンリング / ピストンピン

PISTON RING/PISTON PIN for BIG BORE KIT

ボアアップ KIT のパーツは随時、形状変更や寸法変更等の改良を行っています。オーバーホール等でリベアパーツが必要な場合はピストンをお確かめの上、お買い求め下さい。
※ピストンリング、ピストンピンは必ず排気量、ピストンの新旧（下図参照）を確認した上で、お買い求め下さい。

⚠

すでにボアアップKITを装着されている方への注意

⚠

○1996～97年にかけて、バルブ挟み角の狭角化等によるシンダ－ヘッドの変更の為、STD/ULTRA85/88cc用ピストンの形状を変更致しました。旧製品のボアアップ用ピストンに現行販売STD/ULTRAの各ヘッド(フィンに刻印が入っています)を装着するとバルブとピストンが接触しますので、必ず現行型(新型)ピストンに交換して下さい。

旧製品 41mm

現行品 42mm

※バルブプリセス(ピストン上面のバルブの逃げ)の一番深い箇所をINからEXまで距離を測ります。

※STD/ULTRA用85/88ccピストンに該当します。

○旧製品と現行品のピストンリングは厚みが異なります。

A B C

現行品75cc

現行品85/88/104/108cc

旧製品85/88cc

旧々製品85/88cc

旧製品104/108cc

旧製品117cc

現行品124cc

3本リング

3本リング

3本リング

2本リング

3本リング

3本リング

各ピストンリング溝を計測して下さい。

A

B

C

※4ストローク車用ボアアップピストンのリングは材質、精度の向上により、シール性、耐摩耗性、フリクションロスの軽減を高バランスを保ちつつリング厚を薄くしています。リベアでピストンリングが必要な場合はサイズをお確かめの上、お買い求め下さい。

■ボアアップ用ピストンリング SET

φ 48 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	352-1015001	¥1,575	¥1,500
φ 51 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083000	¥1,890	¥1,800
φ 51 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	352-1016000	¥1,890	¥1,800
φ 51 × 1.0-2.0 (2R)	352-1083400	¥1,890	¥1,800
φ 52 × 1.5-1.5-2.5 (3R)	352-1013001	※ ¥1,890	¥1,800
φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	¥1,890	¥1,800
φ 54 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083600	¥1,890	¥1,800
φ 54 × 0.8-1.5 (2R)/DLC	352-1083690	¥5,250	¥5,000

■ボアアップ用ピストンピン

ピストンピン 13 × 38.5mm	353-0001338A	¥315	¥300
ピストンピン 13 × 36mm	353-0001336	¥315	¥300
DLC ピストンピン 13 × 36mm	353-3001336	¥4,200	¥4,000
ピストンピン 13 × 40mm	353-0001340	¥525	¥500
DLC ピストンピン 13 × 40mm	353-3001340	¥4,200	¥4,000

■ボアアップ用ピストンピンクリップ

ピンクリップ 13mm (1ヶ)	354-0000130	¥52	¥50
------------------	-------------	-----	-----

モンキー系	ボアアップ用ピストンリング / ピストンピン / ピンクリップ適合表
-------	------------------------------------

	ピストンの仕様	ピストンリング SET (厚み / 本数)		ピストンピン		ピンクリップ (1ヶ)	
現行品	ハイコンプ 50cc ピストン	φ 39 × 0.5-1.5 (2R)	352-1133950	13 × 30mm	353-0001330	13mm	354-0000130
現行品	ライトボアアップ用 75cc ピストン	φ 48 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	352-1015001	13 × 38.5mm	353-0001338A	13mm	354-0000130
現行品	ライトボアアップ用 85cc ピストン	φ 51 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	ライトボアアップ用 85cc ピストン	φ 51 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	352-1016000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
現行品	ライトボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	ライトボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	廃番	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	STD/ULTRA ボアアップ用 85cc ピストン	φ 51 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	STD/ULTRA ボアアップ用 85cc ピストン	φ 51 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	352-1016000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧々製品	STD ボアアップ用 85cc ピストン	φ 51 × 1.5-1.5-2.5 (3R)	廃番	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
現行品	STD/NEW STD/ULTRA ボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	STD/ULTRA ボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 1.0-1.0-2.0 (3R)	廃番	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧々製品	STD ボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 1.5-1.5-2.5 (3R)	352-1013001 ※	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	STD/ULTRA ボアアップ用 104cc ピストン	φ 51 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	STD/ULTRA ボアアップ用 104cc ピストン	φ 51 × 1.0-2.0 (2R)	352-1083400	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
現行品	STD/NEW STD/ULTRA ボアアップ用 108cc ピストン	φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	STD/ULTRA ボアアップ用 108cc ピストン	φ 52 × 1.0-2.0 (2R)	廃番	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	ULTRA ボアアップ用 117cc ピストン	φ 54 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083600	13 × 40mm	353-0001340	13mm	354-0000130
旧製品	ULTRA-SE ボアアップ用 85cc ピストン	φ 51 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
現行品	ULTRA-SE ボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	ULTRA-SE ボアアップ用 104cc ピストン	φ 51 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083000	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
現行品	ULTRA-SE ボアアップ用 108cc ピストン	φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
旧製品	ULTRA-SE ボアアップ用 117cc ピストン	φ 54 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083600	13 × 40mm	353-0001340	13mm	354-0000130
現行品	ULTRA-SE ボアアップ用 124cc ピストン	φ 54 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083600	13 × 40mm	353-0001340	13mm	354-0000130
現行品	DOHC ボアアップ用 88cc ピストン	φ 52 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083001	13 × 36mm	353-0001336	13mm	354-0000130
現行品	DOHC ボアアップ用 124cc ピストン	φ 54 × 0.8-0.8-1.5 (3R)	352-1083600	13 × 40mm	353-0001340	13mm	354-0000130
現行品	DOHC ボアアップ用 124ccDLC ピストン	φ 54 × 0.8-1.5 (2R)	352-1083690	13 × 40mm	353-3001340	13mm	354-0000130

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込単位価格です。税込価格右横の価格が本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横

4MINI

MONKEY

SUPER CUB

CRF50F

etc

縦

4MINI

APE

XR

MOTERD

NSF100

etc

K

4MINI

KSR110

KLX110

D-TRACKER

125

etc

Y/S

4MINI

TT-R50E

TT-R125

BARDIE

50

etc

2

2MINI

NSR50

TZR50R

RG50 r

etc

S

SCOOTER

BIG SCOOTER

MINI SCOOTER

250~

MT MODEL

250cc OVER

MT MODEL

67

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ボンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

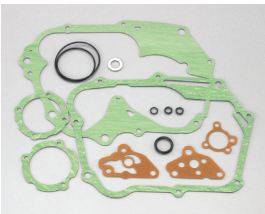
CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

パッキン SET-B

GASKET SET-B for CRANK CASE

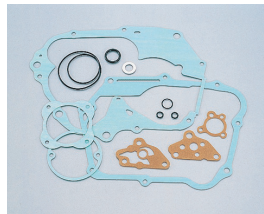
クランクケース周りの各ガスケットをセットにしてお求め易くなっています。
車種別や仕様別に各種設定。クランクシャフトやクラッチ、ミッション等の整備に必要です。



▼適合

モンキー（遠心クラッチ車）・シャリー
ダックス 50（ST50/AB26）・ソロ
XR50R/CRF50F・XR70R/CRF70F 等
※ FI 車は使用不可

遠心クラッチ / キックスターター車用 **960-1015110** **¥2,310** ¥2,200



▼適合

モンキー / ゴリラ（マニュアルクラッチ車）
モンキー/バハ / ダックス 50 モンキー R/RT
JAZZ/CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50 等
※ FI 車は使用不可

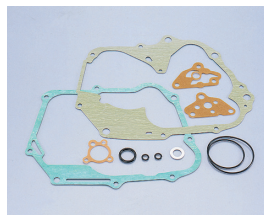
マニュアルクラッチ / キックスターター車用 **960-1015100** **¥2,520** ¥2,400



▼適合

マグナ 50/ リトルカブ等
※ジョルカブ使用不可
※ FI 車は使用不可

マニュアル / 遠心クラッチ / セル付車用 **960-1085100** **¥3,045** ¥2,900



▼適合

●当社製スーパー / ウルトラクラッチ KIT の適合
車種に準じます。

スーパー / ウルトラクラッチ装着 / キックスターター車用 **960-1083700** **¥2,205** ¥2,100

▼パッキングリスト

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	960-1015110	960-1015100	960-1085100	960-1083700
966-1015003	クランクケースガスケット	¥619	¥590	× 1	× 1	× 1	× 1
966-1015004	R クランクケースカバーガスケット	¥787	¥750	× 1	× 1	× 1	× 1
966-1085013	L カバーガスケット	¥682	¥650			× 1	
966-1015005	クラッチカバーガスケット	¥210	¥200		× 1	× 1	
966-1015006	クラッチアウターカバーガスケット	¥210	¥200		× 1	× 1	
966-1015007	オイルポンプカバーガスケット	¥162	¥155	× 1	× 1	× 1	× 1
966-1015008	オイルポンプボディガスケット (6V)	¥126	¥120	× 1	× 1		× 1
092-0500012	ドレンコックワッシャー	¥105	¥100	× 1	× 1	× 1	× 1
966-1015011	クラッチアウターカバーガスケット (3穴)	¥131	¥125	× 1			
966-1015013	クラッチアウターカバーガスケット (4穴)	¥131	¥125	× 1		× 1	
966-1015014	オイルポンプボディガスケット (12V)	¥136	¥130	× 1	× 1	× 1	× 1
967-1015011	O リング 18 × 3	¥346	¥330	× 1	× 1	× 1	× 1
967-1015002	O リング 107 × 2	¥462	¥440	× 1	× 1	× 1	× 1
967-1015007	O リング 7 × 2	¥131	¥125	× 2	× 2	× 2	× 2
967-1015004	O リング 14 × 1.5	¥210	¥200		× 1	× 1	
967-1015009	O リング 8mm	¥183	¥175	× 1			

虎の巻 ボアアップ KIT の組み付け方

BOOK OF SECRETS - BIG BORE KIT SET UP MANUAL

チューニングビギナーには是非お薦めするモンキー系ボアアップ KIT 組み付けマニュアルです。
○シリンダーヘッドからピストン部までの作業を記載した腰上編とクランクケースからクラッチ、ミッション、クランクシャフトまでの作業を記載した腰下編の 2 種類を設定。腰下編はセル付き車から遠心クラッチ車まで幅広い車種に対応しています。
○オールイラスト図解だからプラモデル感覚でエンジン構造の勉強ができます。
○各ポイントをおさえ細部に至るまで忠実に描写されたイラスト。
○基礎知識 & 当社技術スタッフの裏技など満載。
○キャブレターの簡易セッティング術など、メンテナンスにも活用できます。



▼適合

モンキー / カブ系エンジン

① 腰上編	00-0900004	¥780	¥743
② 腰下編	00-0900006	¥1,200	¥1,143

スペシャルモンキーテクニカル DVD × BOOK

SPECIAL MONKEY TECHNICAL DVD × BOOK

モトチャンプ×キタコのコラボレーション DVD & テキストブック

モンキーユーザー憧れのボアアップ術を映像とテキストで完全マスター。

- 初心者必見の STD ボアアップ KIT88cc 組込編
- 上級者も見逃せない DOHC124cc ボアアップ KIT 組込編
- DOHC4バルブヘッド、オプションハイコンピストンのディティールチェック
- キタコ技術部公認のマル秘ヘッド加工術
- チューニングモンキーガチンコバトル in 鈴鹿ツインサーキット
- 試乗インプレッション等、チューニングモンキーの走行シーンやサウンドを余す事無く収録

DVD 映像とリンクした内容のテキストブックには映像では解説しきれない DOHC ボアアップ KIT の組込手順やポイント、必要工具等、詳細を掲載しているので、DVD 映像を合わせて作業の予習は勿論、マニュアル的な用途にも対応。
「難しそうだけど、ボアアップに挑戦したい!」「いつかは DOHC にステップアップしたい!」等々、モンキーユーザーの憧れとも言えるボアアップ術を完全収録。



▼適合

モンキー横型エンジン

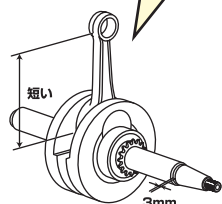
000-7778001 **¥2,979** ¥2,838

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー/テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

■ノーマルクランクシャフト(41.4mmストローク)に適合するピストン

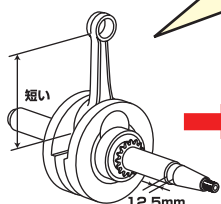
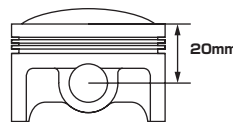
適合車種A(Sクランク車)

モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1000001~1323946
ダックス(ST50 6V) FNO.ST50-1000001~6299999

ノーマル
Sクランクシャフト

適合車種A(Lクランク車)

モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1323947~1510400
シャリー FNO.CF50-1000002~2899999
ダックス(ST50 6V) FNO.ST50-6300022~6346265
CD50 FNO.CD50-1100001~1330600

ノーマル
Lクランクシャフト

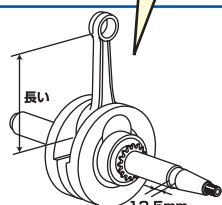
これらのクランクシャフトに適合するピストン

LIGHT75cc ULTRA85cc(※)
LIGHT85cc(※) ULTRA88cc(※)
LIGHT88cc
STD85cc(※)
STD88cc
※マークのボアアップKITは廃番です。

Sクランクシャフト、Lクランクシャフトのノーマルストローク(41.4mmストローク)ではピストンピンセンターからピストン頭部にある平面部分の縁までの長さが20mmとなります。

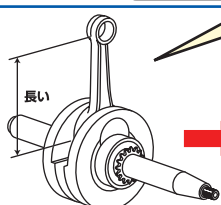
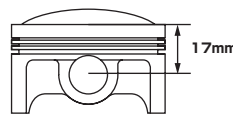
適合車種B

モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1600008~1805927

ノーマル
LLクランクシャフト

適合車種C

モンキー/ゴリラ	FNO.Z50J-2000001~	CD50/ベネリイ50S/ベネリイCL50	FNO.CD50-1500001~
モンキー/ゴリラ	FNO.AB27-1000001~1899999	スーパーカブ50/プレスカブ	FNO.C50-8000001~9501323
モンキー/ゴリラ	全車種	FNO.C50-9600001~0095210/FNO.C50-0200001~	
ダックス(12V AB26)	全車種	FNO.AA01-1000001~1699999	
JAZZ	全車種	FNO.C50-4300001~	
マグナ50	FNO.AC13-1000001~	FNO.AA01-1000001~3999999	
モトラ	全車種	ジョルカブ	AF53全車種
シャリー	FNO.CF50-3000031~	ソロ	AC17全車種
モンキー-R/RT	全車種	XR50R/CRF50F	AE03全車種

ノーマル
12Vクランクシャフト

これらのクランクシャフトに適合するピストン

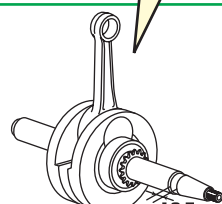
LIGHT75cc ULTRA85cc(※)
LIGHT85cc ULTRA88cc(※)
LIGHT88cc ULTRA-SE85cc(※)
STD85cc(※) ULTRA-SE88cc
STD88cc DOHC88cc
NEW STD88cc
※マークのボアアップKITは廃番です。

LLクランクシャフト、12Vクランクシャフトのノーマルストローク(41.4mmストローク)ではピストンピンセンターからピストン頭部にある平面部分の縁までの長さが17mmとなります。

■当社製ストロークアップクランクシャフトに適合するピストン

適合車種A(Lクランク車)

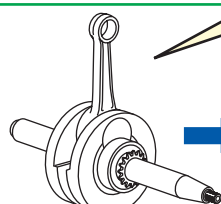
モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1323947~1510400
シャリー FNO.CF50-1000002~2899999
ダックス(ST50 6V) FNO.ST50-6300022~6346265
CD50 FNO.CD50-1100001~1330600

当社製ストロークアップ
Lクランクシャフト

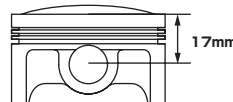
※ストロークアップクランクシャフトのLクランクシャフトはノーマルL/LLクランクシャフトに適合します。

適合車種C

モンキー/ゴリラ	FNO.Z50J-2000001~	CD50/ベネリイ50S/ベネリイCL50	FNO.CD50-1500001~
モンキー/ゴリラ	FNO.AB27-1000001~1899999	スーパーカブ50/プレスカブ	FNO.C50-8000001~9501323
モンキー/ゴリラ	全車種	FNO.C50-9600001~0095210/FNO.C50-0200001~	
ダックス(12V AB26)	全車種	FNO.AA01-1000001~1699999	
JAZZ	全車種	FNO.C50-4300001~	
マグナ50	FNO.AC13-1000001~	FNO.AA01-1000001~3999999	
モトラ	全車種	ジョルカブ	AF53全車種
シャリー	FNO.CF50-3000031~	ソロ	AC17全車種
モンキー-R/RT	全車種	XR50R/CRF50F	AE03全車種

当社製ストロークアップ
12Vクランクシャフト

※図は51mmストローククランクシャフトです。



これらのクランクシャフトに適合するピストン

STD104cc(※) ULTRA-SE104cc(※)
STD108cc ULTRA-SE108cc
NEW STD120cc ULTRA-SE117cc(※)
ULTRA104cc(※) ULTRA-SE124cc
ULTRA108cc(※) DOHC124cc
ULTRA117cc(※)
※マークのボアアップKITは廃番です。

ロングストローククランクシャフト(51.0mmストローク)ではコンロッドの長さが全て共通ですので、ピストンピンセンターからピストン頭部にある平面部分の縁までの長さが17mmとなります。また、117、124cc用54mmストロークアップ用ピストンも同様に17mmです。

■オイルポンプの適合※必ずノーマルのオイルポンプの形状を確認して下さい。間違えて装着するとエンジンが破損します。

適合車種A

モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1000001~1323946
ダックス(ST50 6V) FNO.ST50-1000001~6299999
モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1323947~1510400
シャリー FNO.CF50-1000002~2899999
ダックス(ST50 6V) FNO.ST50-6300022~6346265
CD50 FNO.CD50-1100001~1330600

適合車種B

モンキー/ゴリラ FNO.Z50J-1600008~1805927



オイルポンプボディ裏面(旧型車)

適合車種C

モンキー/ゴリラ	FNO.Z50J-2000001~	CD50/ベネリイ50S/ベネリイCL50	FNO.CD50-1500001~
モンキー/ゴリラ	FNO.AB27-1000001~1899999	スーパーカブ50/プレスカブ	FNO.C50-8000001~9501323
モンキー/ゴリラ	FNO.AB27-1900001~	FNO.C50-9600001~0095210/FNO.C50-0200001~	
モンキー/ゴリラ	全車種	FNO.AA01-1000001~1699999	
ダックス(12V AB26)	全車種	FNO.C50-4300001~	
JAZZ	全車種	FNO.AA01-1000001~3999999	
マグナ50	FNO.AC13-1000001~	ジョルカブ	AF53全車種
モトラ	全車種	ソロ	AC17全車種
モンキー-R/RT	全車種	XR50R/CRF50F	AE03全車種



オイルポンプボディ裏面(現行車)

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

スーパーオイルクーラー KIT

SUPER OIL COOLER KIT

関連パーツ→

P.74

ボアアップをはじめとして、ハイチューンされたエンジンの必需品。高回転・高性能化したエンジンはその代償として膨大な熱を発生し、ノーマルのままでは、オーバーヒート・焼き付き等、破損する場合がありますので、オイルクーラーの装着をお薦めします。

スーパーオイルクーラー KIT は 400cc クラスのオイルクーラーと同等の放熱量（5 段コア）を誇り、レースを始め炎天下等の苛酷な条件下でも、安定したエンジン性能を発揮します。

●車種専用ステー付属。ボルトオン装着が可能です。

（注：タンクやクラッチ等、その付近のアクセサリパーツ等を同時装着している場合は取付ステーの変更または加工が必要な場合があります。）

●オイルクーラーにはホース取り回し自由度が高いユニオンボルトを採用。またユニオンボルトには、カラーアルマイト処理済み。

●コンデンサー内オイル容量 150cc（5 段コア） 75cc（3 段コア）

●コンデンサーは必ず取付説明書の通りに装着して下さい。ユニオンニップル側を下向けに装着すると、油圧が低下しシリンダーヘッドの潤滑不足につながります。

●ホースには内径φ 6.2、外径φ 12.6 の外層ブレッドホースを採用。高耐圧と高耐久性を誇ります。

モンキー / ゴリラ フレームマウントタイプ

大型コンデンサーで冷却効率を大幅アップ!



モンキーキャブレター車



モンキーFI車

●5段コアコンデンサーと3段コアコンデンサーを設定 ●ULTRAクラッチKIT、DOHCシリンダーヘッド対応も設定

※ULTRA-SE、DOHCシリンダーヘッド装着車は3段コアコンデンサータイプを使用してください。5段コアコンデンサーではシリンダーヘッドに干渉し、装着できません。



▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ
FNO.Z50J-1300017 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

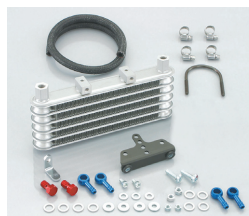
▼備考

○5 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用をお薦めします。
※取出し口は R シリンダーヘッドサイドカバーで
す。
※ ULTRA-SE ヘッド、DOHC ヘッドにはコンデ
ンサーが干渉する為、使用不可

330-1083200

¥28,350

¥27,000



▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1300017 ~
モンキー / ゴリラ
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ 全車種

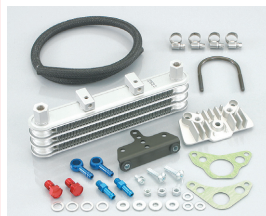
▼備考

○5 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用をお薦めします。
※取出し口は ULTRA クラッチカバーです。
※ ULTRA-SE ヘッド、DOHC ヘッドにはコンデ
ンサーが干渉する為、使用不可

当社製 ULTRA クラッチ KIT 用 330-1083300

¥26,040

¥24,800



▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1300017 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
XR50R/CRF50F AE03 全車種

▼備考

○3 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用をお薦めします。
※取出し口は R シリンダーヘッドサイドカバーで
す。

330-1133200

¥23,100

¥22,000



▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
XR50R/CRF50F AE03 全車種

▼備考

○3 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用が必須です。
※取出し口は DOHC シリンダーヘッドです。

当社製 DOHC シリンダーヘッド用 330-1133290

¥19,950

¥19,000



▼適合

モンキー (FI 車) FNO.AB27-1900001 ~

▼備考

○3 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用をお薦めします。
※取出し口は当社製ボアアップ用シリンダーです。

当社製シリンダー用

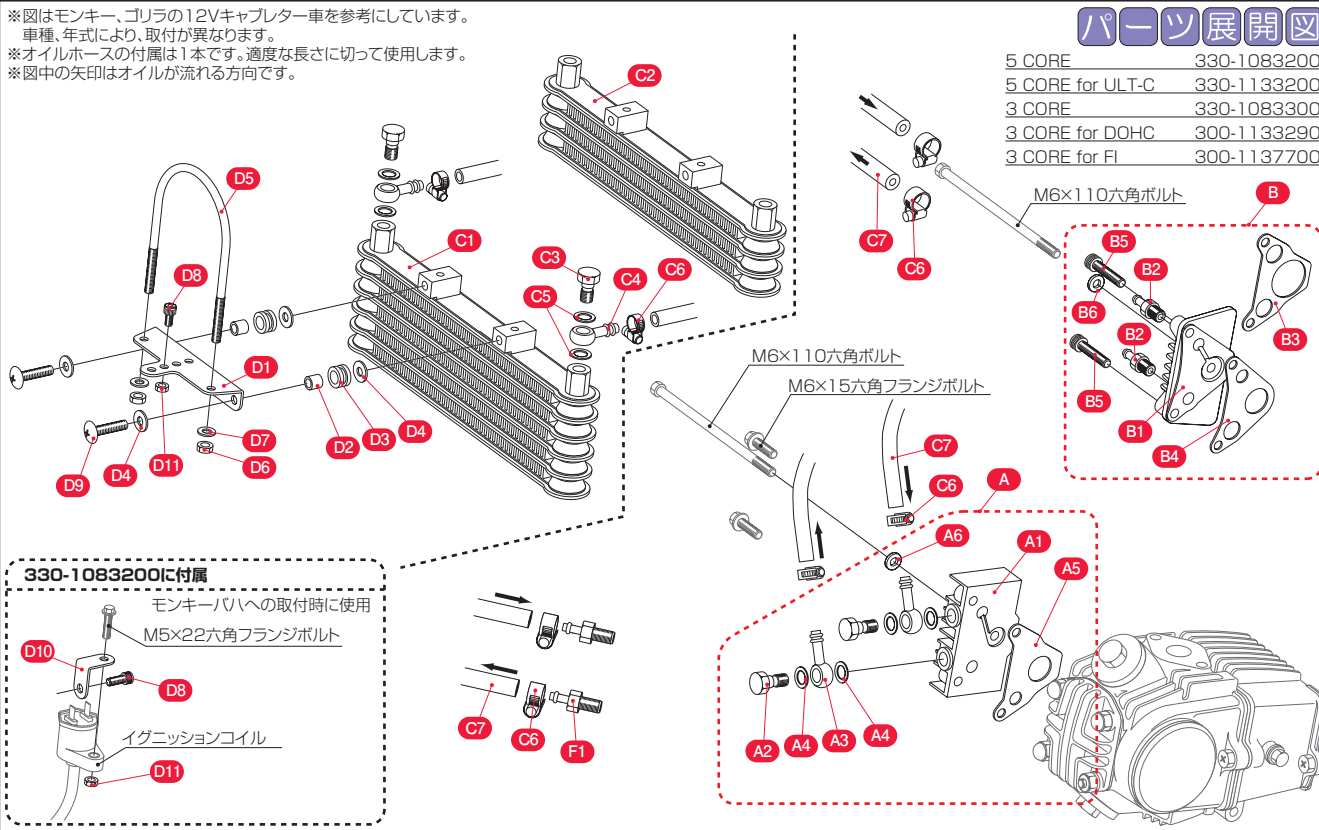
330-1137700

¥22,050

¥21,000

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー/テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

※図はモンキー、ゴリラの12Vキャブレター車を参考にしています。
車種、年式により、取付が異なります。
※オイルホースの付属は1本です。適度な長さに切って使用します。
※図中の矢印はオイルが流れる方向です。



▼バックングリスト モンキー系 スーパーオイルクーラーKIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	330-1083200	330-1083300	330-1133200	330-1133290	330-1137700
A	330-1083110	取り出しユニット SET	¥6,300	¥6,000	× 1				
A1	330-1083111	オイルプレート	¥4,200	¥4,000	(× 1)				
A2	771-0900900	ユニオンボルト (レッド) M10 × P1.25	¥840	¥800	(× 2)				
A3	990-0900900	ユニオンニップル (ブルー)	¥840	¥800	(× 2)				
A4	771-0500999	パンジョーアルミワッシャー 10mm	¥105	¥100	(× 4)				
A5	966-1015012	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット	¥105	¥100	(× 1)				
A6	092-0500006	アルミシーリングワッシャー 6mm	¥105	¥100	(× 1)				
B ↓	330-1123010	オイルクーラー取り出し ASSY	¥3,675	¥3,500			× 1		
B1	330-1123001	オイルプレート	¥3,360	¥3,200			(× 1)		
B2	990-1037000	オイルニップル	¥315	¥300			(× 2)		
B3	966-1015000	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット (6V 車用)	¥63	¥60			(× 1)		
B4	966-1015100	R シリンダーヘッドサイドカバーガスケット (12V 車用)	¥63	¥60			(× 1)		
B5	060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40			(× 2)		
B6	092-0500006	アルミシーリングワッシャー 6mm	¥105	¥100			(× 1)		
C1	330-1083201	オイルクーラーコンデンサー (5 段)	¥18,900	¥18,000	× 1	× 1			
C2	330-4021101	オイルクーラーコンデンサー (3 段)	¥12,600	¥12,000			× 1	× 1	× 1
C3	771-0900900	ユニオンボルト (レッド) M10 × P1.25	¥840	¥800	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
C4	990-0900900	ユニオンニップル (ブルー)	¥840	¥800	× 2	× 4	× 2	× 2	× 2
C5	771-0500999	パンジョーアルミワッシャー 10mm	¥105	¥100	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
C6	995-0500016	ホースバンド W9 #16 φ 10 ~ 16	¥262	¥250	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
C7	991-0000060	オイルホース 60cm	¥504	¥480	× 1		× 1	× 1	× 1
	991-0000100	オイルホース 100cm	¥840	¥800		× 1			
D1	330-1083105	コンデンサステー	¥1,890	¥1,800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
D2	093-0900003	グロメットカラー 6.2 × 7.5 × 7	¥105	¥100	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
D3	752-9999099	グロメット 7.5 × 9 × 7.5	¥105	¥100	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
D4	090-0907006	ワッシャー 6.5 × 16 × 1.6	¥21	¥20	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
D5	060-0571064	U ボルト 6 × 64 × 75L	¥315	¥300	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
D6	001-0500006	ナット M6	¥10	¥10	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
D7	090-0900006	ワッシャー 6mm	¥21	¥20	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
D8	050-0500010	キャップボルト M5 × 10	¥31	¥30	× 2	× 2	× 1	× 1	× 1
D9	066-0500025	(+) トラスビス M6 × 25	¥31	¥30	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
D10	330-1013098	L 型ステー	¥630	¥600	× 1	× 1			
D11	001-0500005	ナット M5	¥10	¥10	× 2	× 2	× 1	× 1	× 1
F1	990-0900800	オイルニップル 10 × 1.25 (ブルー)	¥840	¥800					× 2

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ボンフ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

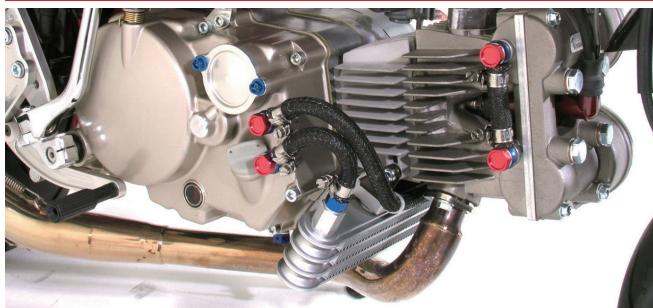
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

モンキー / ゴリラ シリンダーマウントタイプ



▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
XR50R/CRF50F AE03 全車種

▼備考

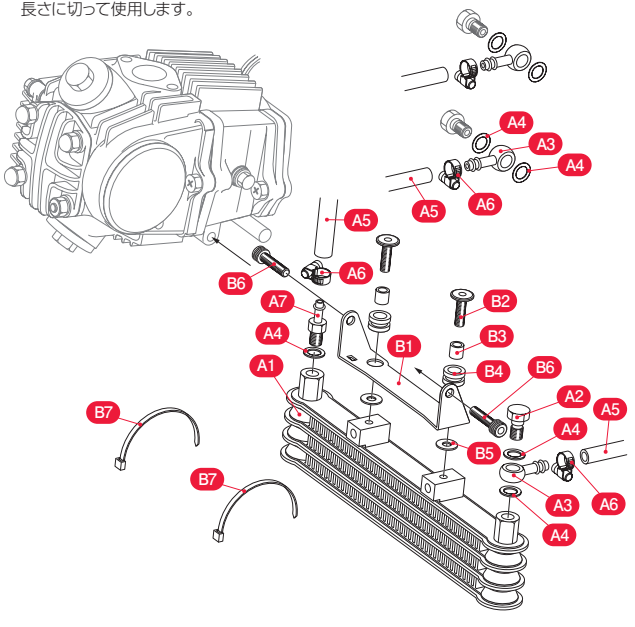
○シリンダーマウントタイプ
○3 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用が必須です。
※取出口は ULTRA クラッチカバー、もしくは
DOHC シリンダーヘッドです。
※GPR ダウンマフラー M1 タイプ等、一部マフラー
形状により、装着できない場合があります。
※レッグシールド取付穴が付いていないシリンダー
は装着不可

※図はモンキー、ゴリラの12Vキャブレター
車を参考にしてます。
車種、年式により、取付が異なります。
※オイルホースの付属は1本です。適度な
長さで切って使用します。

パーツ展開図

3 CORE

330-1123700



当社製 ULTRA クラッチ KIT/DOHC ヘッド用

330-1123700

¥21,000

¥20,000

▼バックリングリスト モンキー系 スーパーオイルクーラー KIT

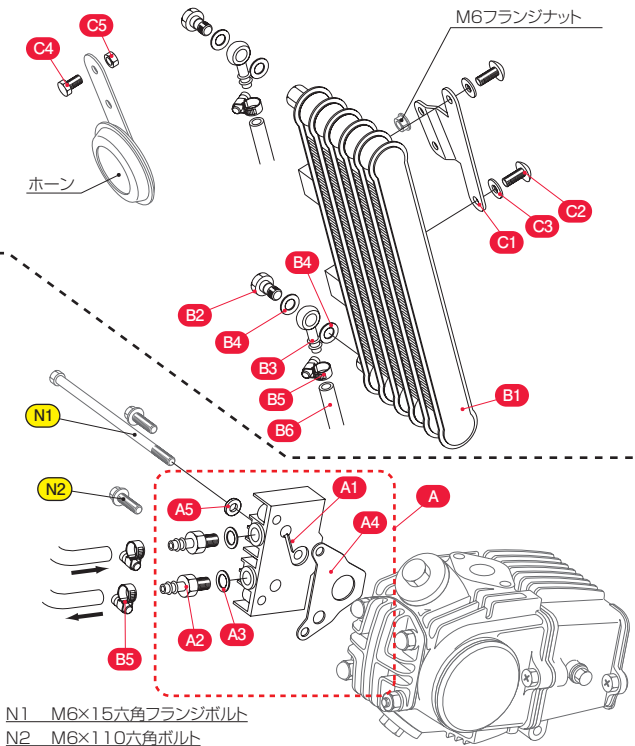
番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	330-1123700
A1	330-4021101	オイルクーラーコンデンサー (3 段)	¥12,600	¥12,000	× 1
A2	771-0900900	ユニオンボルト (レッド)	¥840	¥800	× 1
A3	990-0900900	ユニオンニップル (ブルー)	¥840	¥800	× 3
A4	771-0500999	バンジョーアルミワッシャー 10mm	¥105	¥100	× 7
A5	991-0000060	オイルホース (60cm)	¥504	¥480	× 1
A6	995-0500012	ステンレスバンド W9 #12(8-12)	¥262	¥250	× 4
A7	990-0900800	オイルニップル (10 × 1.25) ブルー	¥840	¥800	× 1
B1	330-1123702	コンデンサーステー (シリンダーマウント)	¥2,415	¥2,300	× 1
B2	060-0590015	平ボタキャップボルト M6 × 15	¥210	¥200	× 2
B3	093-0900003	グロメットカラー (6.2 × 7.5 × 7)	¥105	¥100	× 2
B4	752-9999099	グロメット (7.5 × 9 × 7.5)	¥105	¥100	× 2
B5	090-0907006	ワッシャー (6.5 × 16 × 1.6)	¥21	¥20	× 2
B6	060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	× 2
B7	700-0500150	タイラップ 150mm	¥52	¥50	× 2

マグナ 50

※オイルホースの付属は1本です。適度な長さで切って
使用します。
※図中の矢印はオイルが流れる方向です。

パーツ展開図

330-1085200



N1 M6×15六角フランジボルト
N2 M6×110六角ボルト



▼適合

マグナ 50 AC13 全車種

▼備考

○アンダークレードルの間に取り付ける縦置き仕様
です。
○5 段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用をお勧めします。

330-1085200

¥28,350

¥27,000

▼バックリングリスト マグナ 50 スーパーオイルクーラー KIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	330-1085200
A ↓	330-1085110	取り出しユニット SET	¥6,300	¥6,000	× 1
A1	330-1083111	オイルプレート	¥4,200	¥4,000	(× 1)
A2	990-0900800	オイルニップル	¥840	¥800	(× 2)
A3	771-0500999	バンジョーアルミワッシャー	¥105	¥100	(× 2)
A4	966-1015012	R シリンダーヘッドサイドカバーガasket	¥105	¥100	(× 1)
A5	092-0500006	アルミシーリングワッシャー (6mm)	¥105	¥100	(× 1)
B1	330-1083201	オイルクーラーコンデンサー	¥18,900	¥18,000	× 1
B2	771-0900900	ユニオンボルト (レッド)	¥840	¥800	× 2
B3	990-0900900	ユニオンニップル (ブルー)	¥840	¥800	× 2
B4	771-0500999	バンジョーアルミワッシャー 10mm	¥105	¥100	× 4
B5	995-0500012	ホースバンド (φ 8 ~ 12)	¥262	¥250	× 4
B6	991-0000050	オイルホース (50cm)	¥420	¥400	× 1
C1	330-1085102	コンデンサーステー	¥1,890	¥1,800	× 1
C2	066-0500015	(+) トラスビス (6 × 15)	¥31	¥30	× 2
C3	090-0900006	6mm ワッシャー	¥21	¥20	× 2
C4	060-0500010	M6 × 10 六角ボルト	¥42	¥40	× 1
C5	001-0500006	M6 ナット	¥10	¥10	× 1

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

73

リトルカブ (F1車)



▼適合

リトルカブ (F1車) FNO,AA01-4000001 ~

▼備考

○3段コアコンデンサー
※大容量オイルポンプとの併用をお薦めします。
※取出し口は当社製ボアアップ用シリンダーです。

当社製シリンダー用

330-1140700

¥21,000

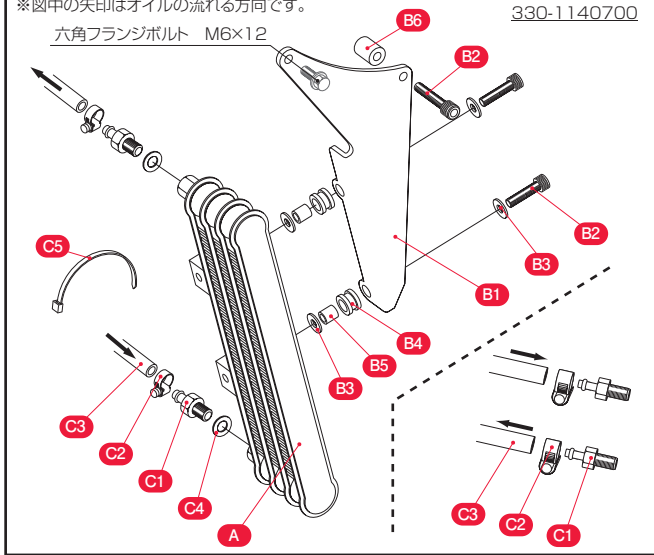
¥20,000

※オイルホースの付属は1本です。適度な長さにて切って使用します。
※図中の矢印はオイルの流れる方向です。

六角フランジボルト M6×12

330-1140700

パーツ展開図



▼バックギングリスト リトルカブ F1車 スーパーオイルクーラー KIT				
番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格
A	330-4021101	オイルクーラーコンデンサー (3 段)	¥12,600	¥12,000
B1	330-1140702	コンデンサステー	¥2,730	¥2,600
B2	060-0500025	キャップボルト M6 × 25	¥52	¥50
B3	090-0907006	ワッシャー (6.5 × 16 × 1.6)	¥21	¥20
B4	752-9999099	グロメット (7.5 × 9 × 7.5)	¥105	¥100
B5	093-0900003	グロメットカラー (6.2 × 7.5 × 7)	¥105	¥100
B6	0900-093-00041	スベアーカラー 13 × 15 × 6.2	¥294	¥280
C1	990-0900800	オイルニップル (10 × 1.25) ブルー	¥840	¥800
C2	995-0500012	ステンレスバンド W9 #12(8-12)	¥262	¥250
C3	991-0000100	オイルホース (100cm)	¥840	¥800
C4	771-0500999	バンジョーアルミワッシャー 10mm	¥105	¥100
C5	700-0500150	タイラップ 150mm	¥52	¥50

オイルクーラー KIT

OIL COOLER KIT

関連パーツ→ 次ページ

オーバーヒート防止に絶大な効果を発揮します。

- ノーマルエンジンからミドルチューンまで幅広くご使用頂けます。
- 4ストミニにベストな大きさです。大きすぎると油圧の低下、オイルラインのタイムラグ等のトラブルが発生しやすいため、コンパクトな容量で熱交換効率の良いアルミコンデンサーを使用しています。ヒート防止はもちろんのことオーバークールしない様に設計されています。
- 330-1037000 を使用してオイルクーラーボディに市販のステー等を組み合わせる事により CD、DAX、ベンリイ等に使用する事ができます。
- オイル追加量：規定量プラス 60 ~ 80cc

▼適合

モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-1000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキー R/RT 全車種



▼適合

モンキーバハ 全車種



330-1037000

¥18,900

¥18,000

330-1065000

¥18,900

¥18,000

補修	R サイドカバーガasket	6V 車系	966-1015000	¥63	¥60
		12V 車系	966-1015100	¥63	¥60

補修	R サイドカバーガasket	6V 車系	966-1015000	¥63	¥60
		12V 車系	966-1015100	¥63	¥60

▼バックギングリスト モンキー / モンキーバハ系 オイルクーラー KIT				
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	
330-1123010	オイルクーラー取り出し ASSY	¥3,675	¥3,500	330-1037000
330-1123001	オイルプレート	¥3,360	¥3,200	330-1065000
990-1037000	オイルニップル	¥315	¥300	
966-1015000	R シリンダーヘッドサイドカバーガasket (6V 車用)	¥63	¥60	
966-1015100	R シリンダーヘッドサイドカバーガasket (12V 車用)	¥63	¥60	
060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	
092-0500006	アルミシーリングワッシャー 6mm	¥105	¥100	
330-1037001	オイルクーラーコンデンサー	¥13,650	¥13,000	
330-1013098	L 型ステー	¥630	¥600	
001-0500006	M6 ナット	¥10	¥10	
001-0500005	M5 ナット	¥10	¥10	
090-0900004	4mm ワッシャー	¥10	¥10	
330-1037099	ウエルナット & ボルト	¥315	¥300	
700-0500150	150mm タイラップ	¥52	¥50	
991-0000050	オイルホース (50cm)	¥420	¥400	
995-0500012	ホースバンド NO.12 (φ 8 ~ 12)	¥262	¥250	

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

スーパーオイルポンプ KIT/ULTRA オイルポンプ KIT

関連パーツ→ [次ページ](#)

SUPER OIL PUMP KIT / ULTRA OIL PUMP KIT

エンジンチューニング時の必需品、大容量オイルポンプです。オイル吐出量を増大させることにより、ボアアップ等のエンジンチューニングによる冷却機能の低下や、オイルクーラー等の装着による油圧の低下を防ぎ、チューニングされたエンジンの性能を最大限に引き出します。

※チューニングレベルに合わせて、2 タイプ設定しています。基本的には 100cc 以下のボアアップ KIT にはスーパーオイルポンプ、100cc 以上のボアアップ KIT にはウルトラオイルポンプと使い分けてください。但し、高性能シリンダーヘッドとオイルクーラー装着車にはウルトラオイルポンプを使用して下さい。

※オイルポンプ KIT 取り付け後、必ず油圧の上昇を確認して下さい。

※スーパーオイルポンプはボディに「B」打刻、ウルトラオイルポンプはボディに「D」打刻が入っています。

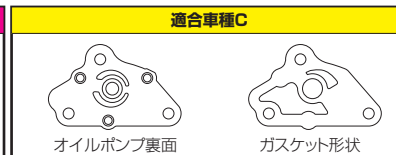
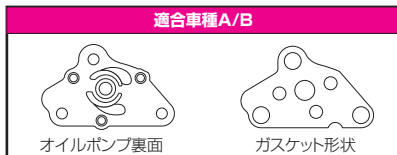
※取付けにはオフィスの拡大加工が必要です。(スーパーオイルポンプφ 1.5、ウルトラオイルポンプφ 2.0)

※装着には別途クランクケースガスケット (966-1015004 ¥787 税込み) と各車仕様に合わせてクラッチアウターカバーガスケットが必要です。

⚠ オイルポンプの適合についての注意 ⚠

車種、年式、ボアアップKITの種類により、必要となるオイルポンプが異なります。下記の事項を良く読んでお間違えの無いようにお買い求め下さい。

確認その1 車種、年式によるオイルポンプ形状の違い

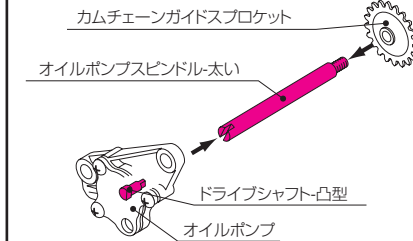


オイルポンプを交換する際、車種、年式により、2種類の形状があります。間違えて購入しないように注意して下さい。
オイルポンプ裏面をノーマルオイルポンプと見比べて判別し、ポンプ、ガスケット共に間違えていないか確認して下さい。**間違って組み付けた場合、焼き付き等のトラブルの原因になります。**

確認その2 ドライブシャフト、オイルポンプスピンドル形状の組み合わせ

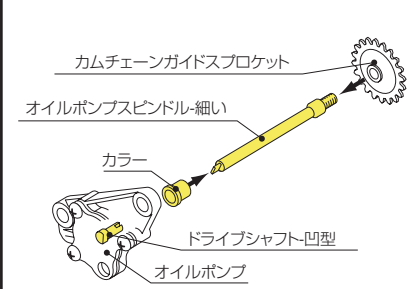
1 ノーマルストローククランクシャフト → 使用可
ロングストローククランクシャフト → 使用不可

※この形状の場合、ロングストローククランクシャフトを組み込む際にスピンドル及び、ドライブシャフトの交換が必要です。



2 ノーマルストローククランクシャフト → 使用可
ロングストローククランクシャフト → 使用不可

※この形状の場合、スピンドルの交換は不要です。



●オイルポンプスピンドルは車種、年式により2種類あります。ロングストローククランクシャフトを組み込む場合、(1)の太いスピンドルはクランクシャフトに干渉する為、装着できません。その場合は必ず**(2)の細いスピンドル、カラー、凹型ドライブシャフト**の組み合わせに交換して下さい。
●細いスピンドル、カラー、凹型ドライブシャフトはULTRA-SE、DOHC124ccボアアップKITに付属しています。付属していないKITもありますので、交換の必要がある場合は別途スピンドルSETをご購入下さい。
●オイルポンプ購入時にオイルポンプのドライブシャフト形状を確認して下さい。

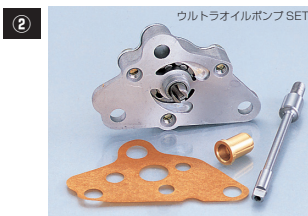
適合車種A/B用
スーパーオイルポンプKIT - 凸型ドライブシャフト
ウルトラオイルポンプKIT - 凹型ドライブシャフト
適合車種C用
スーパーオイルポンプKIT - 凹型ドライブシャフト
ウルトラオイルポンプKIT - 凹型ドライブシャフト

適合 A+B

▼適合 A+B	
モンキー / ゴリラ (※)	FNO.Z50J-1000001 ~ 1510400
※モンキー (FNO.Z50J-1000001 ~ 1195595) はウルトラオイルポンプ使用不可	

モンキー / ゴリラ	FNO.Z50J-1600008 ~ 1805927
シャリー	FNO.CF50-1000002 ~ 2899999
ダックス (ST50 6V)	FNO.ST50-1000001 ~ 6346265
CD50	FNO.CD50-1100001 ~ 1330600

ダックス 70		全車種
シャリー 70	FNO.CF70-2000003 ~ 2999999	
ATC70	FNO.TB030-CC706548 ~ CC718216	
ATC70	FNO.TB03-1100001 ~ 1501200	
TRX70	FNO.TE10-1000001 ~	



共通補修部品	
補修 オイルポンプガスケット	966-1015008 ¥126 ¥120

■ウルトラオイルポンプ KIT

▼備考

- 吐出量約 3 倍 (50cc エンジン ノーマルポンプ比)
- 凹型ドライブシャフト

①	331-1013400	¥5,250	¥5,000
---	-------------	--------	--------

■ウルトラオイルポンプ SET

▼備考

- 吐出量約 3 倍 (50cc エンジン ノーマルポンプ比)
- 装着時に必要なオイルポンプスピンドル SET を付属しています。
- 凹型ドライブシャフト

②	331-1013500	¥7,140	¥6,800
---	-------------	--------	--------

■スーパーオイルポンプ KIT

▼備考

- 吐出量約 2 倍 (50cc エンジン ノーマルポンプ比)
- 凸型ドライブシャフト

③	331-1013300	¥5,250	¥5,000
---	-------------	--------	--------

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ～ 69

P.70 ～ 78

P.78 ～ 93

P.94 ～ 112

P.113 ～ 118

P.118 ～ 124

適合 C

▼適合 C

モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ～
	FNO,AB27-1000001 ～ 1899999
モンキー (FI 車)	FNO,AB27-1900001 ～
モンキーバハ	全車種
ダックス (12V)	AB26 全車種
JAZZ	全車種
マグナ 50	AC13 全車種
モトラ	全車種
モンキー R/RT	全車種
CD50/ ベンリィ 50S/ ベンリィ CL50	
	FNO,CD50-1500001 ～

スーパーカブ 50/ プレスカブ

	FNO,C50-8000001 ～ 9501323
	FNO,C50-9600001 ～ 0095210
	FNO,C50-0200001 ～
	FNO,AA01-1000001 ～ 1699999
スーパーカブ 50/ プレスカブ 50 (FI 車)	

FNO,AA01-1700001 ～

FNO,C50-4300001 ～

FNO,AA01-1000001 ～ 3999999

リトルカブ

リトルカブ 50 (FI 車)

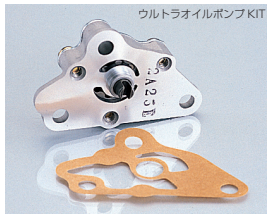
FNO,AA01-4000001 ～

ジョルカブ

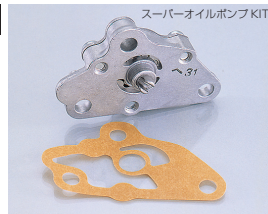
AF53 全車種

ソロ	AC17 全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
XR70R/CRF70F	DE02 全車種
シャリー※	FNO,CF50-3000031 ～
シャリー 70 ※	FNO,CF70-3000029 ～
※シャリー AT 車は使用不可	
※シャリー 50 (FNO,CF50-3000031 ～) / シャリー 70 (FNO,CF70-3000029 ～) はスーパーオイルポンプ KIT の装着はできません。但しウルトラオイルポンプ KIT に関してはノーマルのフラットタイプのオイルポンプカバーを使用すると装着可能です。	

①



②



共通補修部品

補修 オイルポンプガスケット

966-1015014

¥136

¥130

■ウルトラオイルポンプ KIT

▼備考

○吐出量約 1.8 倍 (50cc エンジンキャブレター車比)

○吐出量約 1.2 倍 (50cc エンジン FI 車比)

○凹型ドライブシャフト

※ ULTRA-SE、DOHC ボアアップ KIT にはオイルポンプスピンドルが付属しています。

①

331-1083400

¥3,990

¥3,800

■スーパーオイルポンプ KIT

▼備考

○吐出量約 1.5 倍 (50cc エンジンキャブレター車比)

※ FI 車のオイルポンプと同等の吐出量です。

○凹型ドライブシャフト

②

331-1083300

¥3,990

¥3,800

スーパー / ウルトラオイルポンプ KIT OPTION パーツ

オイルポンプスピンドル SET

OIL PUMP SPINDLE SET

当社製クランクシャフトに交換する際に必要になるスピンドル SET です。径を細くする事で、クランクウェブとの干渉を防ぎます。

※一部のボアアップ KIT に付属されています。



▼適合

●オイルポンプ補修用

●当社製 54mm ロングストローククランクシャフト、41.4mm 軽量強化クランクシャフトに対応

331-1083003

¥2,415

¥2,300

オイルポンプドライブシャフト

OIL PUMP DRIVE SHAFT

凸型スピンドルに対応する凹型ドライブシャフトです。適合車種 A/B 用スーパーオイルポンプ KIT と凸型スピンドルを組み合わせる際はドライブシャフトの組み換えが必要です。



▼適合

●オイルポンプ補修用

331-1083304

¥630

¥600

オイルキャッチタンク

OIL CATCHING TANK

ピストン運動のさまたげとなるケース内部の圧力をシリンダータペットとケースブリーザーから取り出し、パワーロスとクランクケース内の温度上昇を低減します。同時に吹き出るオイルをキャッチタンクが確実に受け止め、圧力のみを大気放出、オイルはフィルターキャップ側にリターンさせる 4 ストロークエンジンの定番のチューニングパーツです。

●アルミ製カーボン巻のキャッチタンクボトルを採用。ボトルキャップ部分はアルミ削り出し、アルマイト仕上げとなっています。

外径×ボトル長：φ 63 × 115mm 容量：220cc

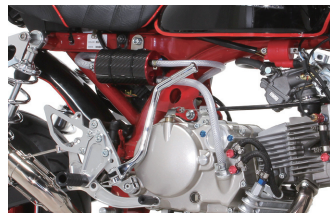
①



②



③



▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ

FNO,Z50J-1000001 ～

FNO,AB27-1000001 ～ 1899999

▼備考

※ノーマルマフラー、アップタイプマフラーの装着はできません。ダウンタイプマフラー装着車専用です。

※本体はタイラップ取付となりますので、装着箇所次第で様々なモンキー系エンジン車にも使用できます。

① ブラック

616-1083200

② シルバー

616-1083210

¥13,440

¥12,800

③ レッド

616-1083220

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ブリーザーパイプ ASSY タイプ 2

BREATHER PIPE ASSY TYPE-2

詳細ページ→

P.516

ピストン運動の妨げとなるケース内部の圧力を抜き、パワーのロスを防止します。またケース内の温度上昇も抑えます。

※ブリーザーパイプは大気放出となります。エンジン内の異物進入を防止するため、ホース先端にブリーザーフィルターの装着をお奨めします。



▼適合

モンキー / カブ系エンジン (FI 車含む)
XR50/70R・CRF50/70F・スーパーカブ 110

▼備考

○オイルフィルターキャップ取出しタイプ
○ホース内径φ 8.0/ 外径φ 13.5
※ブリーザーフィルターは UNI ブリーザーフィルター UP-121 が装着可能です。

B-3 タイプ 2

513-1000002

¥2,625

¥2,500

OP ユニ・ブリーザーフィルター プッシュインタイプ UP-121 515-3001121 ¥2,625 ¥2,500



▼適合

モンキー / カブ系エンジン
XR50/70R・CRF50/70F

▼備考

○タペットキャップ取出しタイプ
○ホース内径φ 12.0/ 外径φ 18.0
※モンキー系エンジン等は上側タペットキャップに
取出口取付スペースが無い場合は装着できません。
※モンキー、カブ系の FI 車には使用不可

B-3A タイプ 2

513-1000003

¥2,625

¥2,500

OP ユニ・ブリーザーフィルター プッシュインタイプ UP-123 515-3001123 ¥2,625 ¥2,500

シールプラグ KIT

SEAL PLUG KITS

レース用エンジンには不要なキックペダルを取り外した際のシールプラグです。



▼適合

モンキー / ゴリラ (FI 車含む)・モンキーバハ
ダックス・JAZZ・CD50/90
スーパーカブ 50/70/90 系
XR50R・CRF50F
●当社製ウルトラクラッチ KIT

▼備考

○キックスタータースピンドル穴用
※スーパーカブ系セル付き車には使用不可

320-1083000

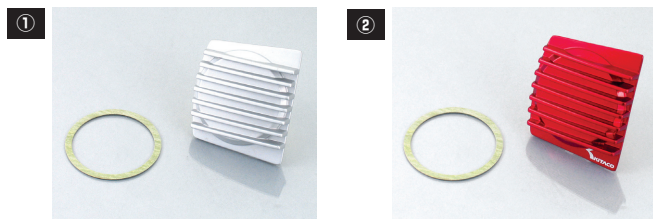
¥1,050

¥1,000

L. シリンダーヘッドサイドカバー

ALUMINIUM L.CYLINDER HEAD SIDE COVER

シリンダーヘッドのドレスアップに。ノーマルカバーと比べ、放熱性にも優れてます。



▼適合

モンキー、カブ系エンジン用
FI 車は使用不可

① マットシルバー / アルミ鍛造 310-1123100

¥5,250

¥5,000

② レッド / アルミ鍛造 310-1123110

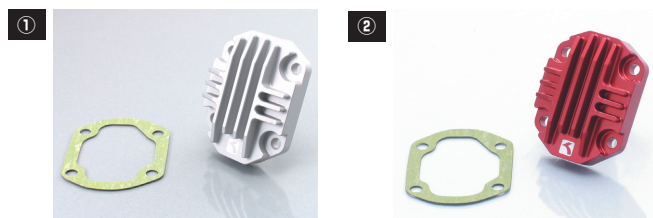
補修 L サイドカバーガスケット 966-1015001 ¥63 ¥60

シリンダーヘッドカバー

ALUMINIUM CYLINDER HEAD COVER

シリンダーヘッドのドレスアップに。

※ノーマルヘッドカバーに対し、フィン形状を大きく取っていますので、10 インチホイールに変更される場合はフロントフォークの突き出し量、タイヤサイズ等に注意が必要です。



▼適合

●モンキー、カブ系エンジン用
※ FI 車は使用不可

▼備考

○アルミ削り出し

① マットシルバー 310-1123300

¥5,040

¥4,800

② レッド 310-1123310

補修 ヘッドカバーガスケット 966-1015002 ¥63 ¥60

アルミタペットキャップ

ALUMINIUM VALVE CLEARANCE CAP

シリンダーヘッドのドレスアップに。種類、カラーバリエーションを豊富に取り揃えています。



▼適合

●モンキー / カブ系エンジンのタペット
キャップ
●KSR110 系エンジンのオイルフィルター
キャップ

▼備考

○1 ケ販売
○アルミ削り出し
※モンキー系 FI 車は使用不可

① A タイプ / ブルー 552-1084010

¥2,730

¥2,600

② B-B タイプ / レッド 552-1084101

¥2,310

¥2,200

③ C タイプ / ブルー 552-1084210

¥2,310

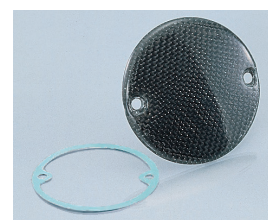
¥2,200

補修 O リング 30.8mm (1 ケ) 967-1015000 ¥105 ¥100

カーボンクラッチケースカバー

CARBON FIBER CLUTCH CASE COVER

カーボンファイバー製のエンジン右側クラッチカバーです。



▼適合

●モンキー / カブ系エンジン (FI 車含む) のマニュアルクラッチ車

▼備考

○1 ケ販売
○ガスケット付属

660-1013101

¥2,940

¥2,800

補修 クラッチケースカバーガスケット 966-1015005 ¥210 ¥200

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

77

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ボンフ
エンジンアクセサリー

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ビッドボルト SET

VIVID BOLT SET

ステンレスキャップボルトのヘッド部分に加工を施したドレスアップ効果の高いビッドボルトを左右のクランクケースカバー、もしくはクランクケースを固定しているボルト用に1セットにしました。

ステンレスボルトの性質上の注意

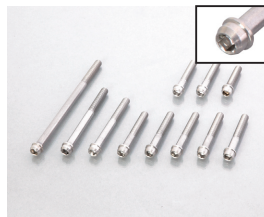
- ※焼きつき防止のため、予め焼き付き防止剤の塗布をお奨めします。
- ※締付トルクは 1.0Nm となります。
- ※シートワッシャーとの併用をお奨めします。
- ※固体誤差により、若干の芯ぶれや色ムラ、削りムラがあります。

共通オプション部品				
OP	アルミグリリス	0900-969-00140	¥378	¥360
	特殊ステンレスワッシャー	0900-090-00001	¥178	¥170



▼適合	
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
●当社製 ULTRA ドライブ KIT、ULTRA クラッチ KIT 装着車用	

当社製 ULTRA クラッチカバー / ノーマルL クランクケースカバー用 **060-1123210** **¥1,890** ¥1,800



▼適合	
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種
CD50	FNO,CD50-2000001 ~
ペンリィ 50S	FNO,CD50-2200005 ~
ペンリィ CL50	FNO,CD50-4000001 ~

L/R ノーマルクランクケースカバー用 **060-1123200** **¥1,890** ¥1,800



▼適合	
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種
CD50	FNO,CD50-2000001 ~
ペンリィ 50S	FNO,CD50-2200005 ~
ペンリィ CL50	FNO,CD50-4000001 ~

クランクケース用 **060-1123220** **¥1,470** ¥1,400

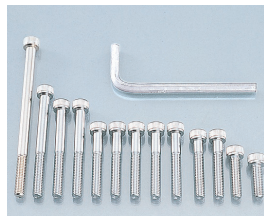
キャップボルト SET

CAP BOLT SET

右側クランクケースカバーを固定しているボルトをキャップボルトに。

- キャップボルト 6 × 20 1本 ●キャップボルト 6 × 25 1本
- キャップボルト 6 × 35 2本 ●キャップボルト 6 × 40 5本
- キャップボルト 6 × 55 2本 ●キャップボルト 6 × 65 1本
- キャップボルト 6 × 100 1本

※セット販売のみ。単品販売はしておりません。



▼適合	
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ / シャリー / ダックス / モンキー R/RTXR50R/CRF50F / XR70R/CRF70F 等	
●右側クランクケースカバー用	

スチール **060-1083010** **¥1,995** ¥1,900

モンキー系 / スーパーカブ系 / ダックス / CRF50F 等対応 ドライブチェーン / スプロケット

EK・KITACO ライトウェイトドライブチェーン **詳細ページ→** P.522

江沼チェーンとの共同開発によって開発した 420 サイズ最軽量の低フリクションドライブチェーンです。
徹底した軽量化とノンシール構造により、フリクションロスを抑え、エンジンパワーをダイレクトに伝達します。



▼備考
○ジョイントクリップ接合タイプ1ヶ付属

仕様	▼適合
420 × 82L	汎用 ●モンキー 4cm ロングスイングアーム装着車に推奨
420 × 90L	汎用 ●モンキー 10cm ロングスイングアーム装着車に推奨
420 × 100L	汎用 ●モンキー 16cm ロングスイングアーム装着車、NSF100、KSR110 に推奨

420 × 82L	534-4200820	¥5,145	¥4,900
420 × 90L	534-4200900	¥5,565	¥5,300
420 × 100L	534-4201000	¥6,090	¥5,800

補修	EK・KITACO クリップジョイント			
420 サイズ	534-4209990	¥420	¥400	

ドライブスプロケット (フロント)

DRIVE SPROCKET (FRONT)

詳細ページ→ P.523 ~

エンジン側スプロケット、豊富な丁数で、きめ細かなセッティングが可能



軽量かつ高い耐久性を誇る S45C (高炭素鋼) を使用したフロント側 (エンジン側) のスプロケットです。バネ下重量の軽減とフリクションロスの低減に効果を発揮します。

●スプロケットは消耗品です。一般走行時目安として約 1000km 走行ごとにスプロケットの点検を行って下さい。(歯先が細くなっている場合は交換して下さい。日常の注油によりスプロケット及びチェーンの寿命は格段に向上します。)

※リヤスプロケット T 数 ÷ フロントスプロケット T 数 = 減速比この減速比の数値が大きい程加速重視型、少ない程最高速重視型と言えます。

▼備考

○420 サイズ / 415 サイズ

※415 サイズの装着には 415 サイズのドリブンスプロケット及び、ドライブチェーンが必要です。

※17T 以上の装着にはチェーンメーカー (種類)、車種によりケース加工が必要になります。

12T	530-1010212	¥1,365	¥1,300
13T	530-1010213	¥1,365	¥1,300
14T	530-1010214	¥1,365	¥1,300
15T	530-1010215	¥1,365	¥1,300
16T	530-1010216	¥1,417	¥1,350
17T	530-1010217	¥1,470	¥1,400

12T (415サイズ)	530-1015012	※	¥1,890	¥1,800
15T (415サイズ)	530-1015015		¥1,890	¥1,800
16T (415サイズ)	530-1015016		¥1,890	¥1,800
17T (415サイズ)	530-1015017		¥1,995	¥1,900
18T (415サイズ)	530-1015018		¥2,100	¥2,000

13T	530-1129213		¥1,312	¥1,250
14T	530-1049014	※	¥1,890	¥1,800
15T	530-1129215		¥1,365	¥1,300
16T	530-1129216		¥1,470	¥1,400

▼適合	
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ	FNO,Z50J-1000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキー (Fi 車)	FNO,AB27-1900001 ~
ダックス 50	全車種
ダックス 70	全車種
モンキー R/RT	全車種
JAZZ	全車種
マグナ 50	AC13 全車種
シャリー 50/70	全車種
ソロ	AC17 全車種
ジョルカブ	AF53 全車種
CD50 / ペンリィ 50S / ペンリィ CL50	FNO,CD50-1300001 ~
CD90 / ペンリィ 90S	FNO,HA03-1000003 ~
スーパーカブ 50	FNO,C50-8000026 ~
	FNO,AA01-1000001 ~ 1699999
スーパーカブ 50 / プレスカブ 50 (Fi 車)	
	FNO,AA01-1700001 ~
リトルカブ	FNO,C50-4300001 ~
	FNO,AA01-1000001 ~ 3999999
リトルカブ (Fi 車)	FNO,AA01-4000001 ~
スーパーカブ 70	FNO,C70-8500001 ~
スーパーカブ 90	FNO,HA02-1100017 ~
スーパーカブ 110 / プロ	JA07 全車種

▼適合	
XR50R	AE03 全車種
CRF50F	AE03 全車種
XR70R	FNO,DE02-1300001 ~
CRF70F	DE03 全車種

▼備考

○420 サイズ

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT
P.16 ~ 69オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ
P.70 ~ 78スプロケット
クラッチ / ミッション
P.78 ~ 93キャブレター KIT
エアクリーナー
P.94 ~ 112マフラー
P.113 ~ 118CDI
電装パーツ
P.118 ~ 124

ULTRA ドライブ KIT タイプ X

ULTRA DRIVE KIT TYPE X

ULTRA クラッチ KIT と 5 速クロスミッション ASSY
がセットになったお得なフル KIT

駆動系チューニングパーツがお求め易く 1SET に!

高品質のアルミダイキャスト製のオイルエレメント内蔵クラッチカバーにメインシャフト側に移行させた大容量の 4 枚クラッチディスクを装備した ULTRA クラッチ KIT、4 速から 5 速に細分化させパワーを有効に伝える 5 速クロスミッション ASSY が 1 セットになりました。

高出力チューニングエンジンの性能をフルに発揮できる駆動系ユニットです。



ULTRAクラッチKIT



5速クロスミッションASSY

●選べるクラッチカバーと 5 速クロスミッション ASSY

■クラッチカバーはシャンパンゴールドとシルバーが選べます。



クラッチカバーにはシャンパンゴールドとシルバーの 2 タイプを設定。

■5 速クロスミッション ASSY はタイプ 3 とタイプ 4 が選べます。

■タイプ 4 について

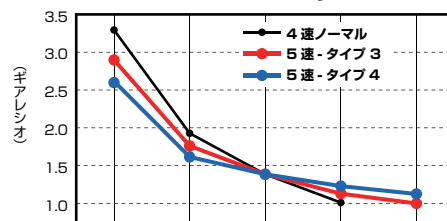
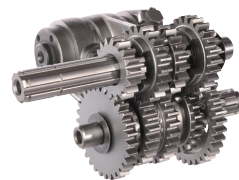
1 速ギアのハイレシオ化に加え、全体的によりクロスレシオ化させたミッションです。ロードコース走行時にパワーバンドを外さず、スムーズな加速が可能。

主に DOHC 等の高回転型のエンジンや、10、12 インチホイールを使用したレーサーに最適。

■タイプ 3 について

1 速ギアをローレシオに設定し、発進、加速性能を向上。全体的にワイドレシオ化 (タイプ 1 比) させ、スピードを乗せ易く、パワーバンドの有効幅が広く扱いやすい仕様になっています。

ストリートからミニバイクコースでの走行まで幅広く使用できます。

type4
or
type3

ノーマル	3.273	1.938	1.350	1.043	-
タイプ 3	2.917	1.765	1.350	1.136	1.000
タイプ 4	2.615	1.611	1.350	1.238	1.136

⚠ ULTRA ドライブ KIT についての注意 ⚠

●装着にはエンジンの分解作業が必要です。排気量に合わせたシリンダー部のパッキンSET-Aが必要ですので、下記を参考に仕様に合わせてご購入下さい。

別途必要なパッキンSET-A (※表記価格は税込価格です。)

50cc ノーマル排気量の場合 (ダックス70は除く)

パッキンSET-A 960-1015050 ¥1,575 (ペーパーGK) / 960-1033950 ¥2,310 (ステンレスGK)

当社製LIGHT/STD/ULTRA-SE/DOHCボアアップKIT 88/108ccの場合

パッキンSET-A 960-1015088 ¥1,890 (ペーパーGK) / 960-1123088 ¥1,995 (ステンレスGK)

当社製ULTRA-SEボアアップKIT 124ccの場合

パッキンSET-A 960-1015117 ¥1,890

当社製DOHCボアアップKIT 124ccの場合

パッキンSET-A 960-1015117 ¥1,890

※排気量が 90cc を超える場合、及び高圧縮エンジンのキックスターターでのエンジン始動は、キックスターターピニオン及び、ローギア系の破損につながりますので、2nd ギア以上の押し掛けをお薦めします。

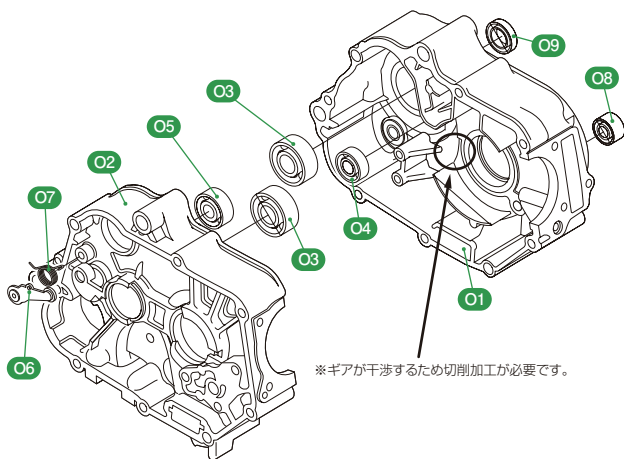
※付属しているクラッチケーブルは当社製 L レバー&ホルダー用です。別途ご購入下さい。また、ノーマルもしくはノーマルレバーホルダー対応クラッチケーブルを使用する場合は別途ノーマルクラッチケーブル対応クラッチ ケーブルレシーバーを別途ご購入下さい。

FI 車用に関してはノーマルクラッチケーブル、ノーマルレバーホルダー対応ケーブル用となります。

⚠ CD90 用クランクケース対応 ULTRA ドライブ KIT 使用する際の注意 ⚠

CD90クランクケース用を使用する場合は別途、図の純正パーツが必要です。

※CD90のエンジン自体には他のパーツの兼ね合い、使用できませんので、ご注意下さい。



※ギアが干渉するため切削加工が必要です。

番号	パーツ名	純正品番	個数
01	左側クランクケース	11200-GB6-910 (カブ90用) 11200-198-710 (CD90用)	×1
02	右側クランクケース	11100-GB6-911	×1
03	ベアリング 6203	96100-62030-00	×2
04	ベアリング 6001	96100-60010-00	×1
05	ベアリング 6201	96100-62010-00	×1
06	シフトストップバーアームCOMP	24430-GB4-772	×1
07	シフトストップバーアームスプリング	24435-GB4-772	×1
08	オイルシール 11.6 × 24 × 10	91208-KB4-671	×1
09	オイルシール 17 × 29 × 5	91203-GB5-761	×1

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

①

▼適合
モンキー / ゴリラ (6V)
FNO,Z50J-1000001 ~ 1805927
モンキー / ゴリラ (12V)
FNO,Z50J-2000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ 全車種

②

▼備考
○当社製 L レバー&ホルダー SET 対応
※モンキー速心クラッチ車に装着する場合はギアシフトスビンデル SET が別途必要です。
※モンキー 6V 車に装着する場合、別途オプションギアシフトスタータースビンデル SET が必要です。

ゴールド	5速クロスミッション ASSY-タイプ3	318-1123300		
①	ゴールド	5速クロスミッション ASSY-タイプ4	318-1123400	
	シルバー	5速クロスミッション ASSY-タイプ3	318-1123330	
②	シルバー	5速クロスミッション ASSY-タイプ4	318-1123430	
OP	ギアシフトスビンデル SET	307-1016080	¥3,150	¥3,000
OP	オプションギアシフトスタータースビンデル SET	5速クロスミッション ASSY タイプ2 (WPC仕様) /3専用	305-1123399	¥8,925 ¥8,500

①

▼適合
モンキー (FI車) FNO,Z50J-1900001 ~

②

▼備考
○ノーマルレバーホルダー対応

ゴールド	5速クロスミッション ASSY-タイプ3	318-1137300		
①	ゴールド	5速クロスミッション ASSY-タイプ4	318-1137400	
	シルバー	5速クロスミッション ASSY-タイプ3	318-1137330	
②	シルバー	5速クロスミッション ASSY-タイプ4	318-1137430	
			¥90,300	¥86,000

①

▼適合
モンキー / ゴリラ
FNO,Z50J-2000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ 全車種
●上記車両の CD90 用クランクケース装着車

②

▼備考
○当社製 L レバー&ホルダー SET 対応
※モンキー速心クラッチ車に装着する場合はギアシフトスビンデル SET が別途必要です。
※装着には CD90 用クランクケース、それに伴うベアリング、オイルシールの他、シフトストッパーアーム、ストッパーアームスプリング等が必要です。
※ CD90 のエンジン自体には他のパーツの兼ね合いにより、使用できません。

ゴールド	5速クロスミッション ASSY-タイプ3	318-1144300		
①	ゴールド	5速クロスミッション ASSY-タイプ4	318-1144400	
	シルバー	5速クロスミッション ASSY-タイプ3	318-1144330	
②	シルバー	5速クロスミッション ASSY-タイプ4	318-1144430	
OP	ギアシフトスビンデル SET	307-1016080	¥3,150	¥3,000

INFORMATION	該当ページ→
※ ULTRA ドライブ KIT、ULTRA クラッチ KIT に関連するパーツは右記のページに掲載しています。	P.89 ~ P.93

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

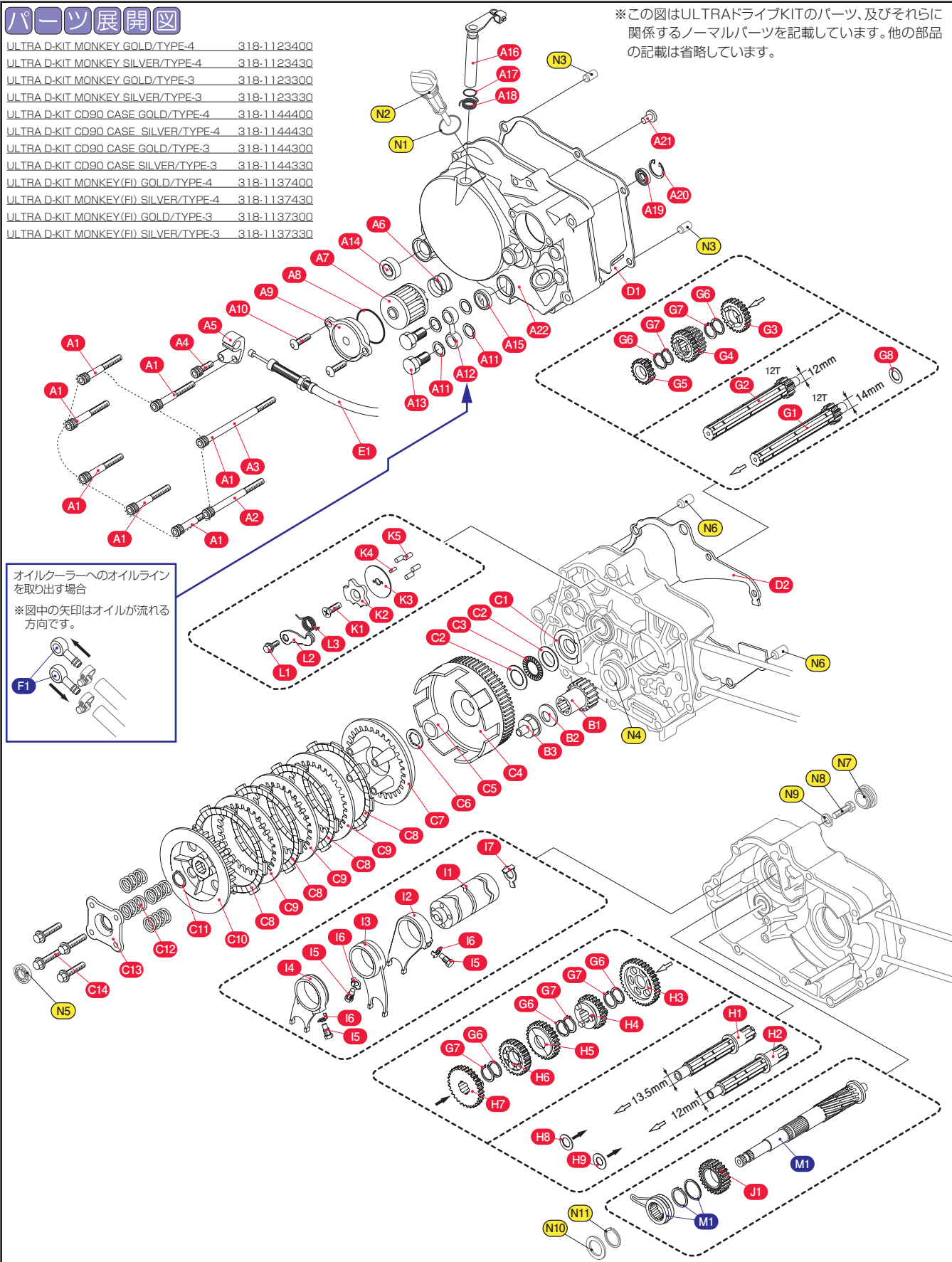
CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

パーツ展開図

ULTRA D-KIT MONKEY GOLD/TYPE-4	318-1123400
ULTRA D-KIT MONKEY SILVER/TYPE-4	318-1123430
ULTRA D-KIT MONKEY GOLD/TYPE-3	318-1123300
ULTRA D-KIT MONKEY SILVER/TYPE-3	318-1123330
ULTRA D-KIT CD90 CASE GOLD/TYPE-4	318-1144400
ULTRA D-KIT CD90 CASE SILVER/TYPE-4	318-1144430
ULTRA D-KIT CD90 CASE GOLD/TYPE-3	318-1144300
ULTRA D-KIT CD90 CASE SILVER/TYPE-3	318-1144330
ULTRA D-KIT MONKEY(FI) GOLD/TYPE-4	318-1137400
ULTRA D-KIT MONKEY(FI) SILVER/TYPE-4	318-1137430
ULTRA D-KIT MONKEY(FI) GOLD/TYPE-3	318-1137300
ULTRA D-KIT MONKEY(FI) SILVER/TYPE-3	318-1137330

※この図はULTRAドライブKITのパーツ、及びそれらに
関係するノーマルパーツを記載しています。他の部品
の記載は省略しています。



▼パッキングリスト モンキー/ゴリラ ULTRA ドライブ KIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	キャブレター車/タイプ4	キャブレター車/タイプ3	CD90 ケース/タイプ4	CD90 ケース/タイプ3	F1 車/タイプ4	F1 車/タイプ3
A1	060-0500040	キャップボルト M6 × 40	¥68	¥65	×	×	×	×	×	×
A2	060-0500060	キャップボルト M6 × 60	¥105	¥100	×	×	×	×	×	×
A3	060-0500080	キャップボルト M6 × 80	¥126	¥120	×	×	×	×	×	×
A4	060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	×	×	×	×	×	×
A5	307-1083007	クラッチケーブルブレイザー	¥1,470	¥1,400	×	×	×	×	×	×
	307-1123007	クラッチケーブルブレイザー (ノーマルケーブル用)	¥1,890	¥1,800	OP	OP	OP	OP	×	×
A6	390-1083703	オイルフィルタースプリング	¥315	¥300	×	×	×	×	×	×
A7	390-1083701	オイルフィルター	¥1,050	¥1,000	×	×	×	×	×	×

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫がなくなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧ください。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.143 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

▼バックギリスト (続き) モンキー / ゴリラ ULTRA ドライブ KIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	キャブレター車 / タイプ 4	キャブレター車 / タイプ 3	CD90 ケース / タイプ 4	CD90 ケース / タイプ 3	FI 車 / タイプ 4	FI 車 / タイプ 3
					318-1123400 (G) 318-1123430 (S)	318-1123300 (G) 318-1123330 (S)	318-1144400 (G) 318-1144430 (S)	318-1144300 (G) 318-1144330 (S)	318-1137400 (G) 318-1137430 (S)	318-1137300 (G) 318-1137330 (S)
A8	390-1083705	O リング 2.6 × 38.6	¥157	¥150	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A9	390-1083704	オイルフィルターカバー	¥3,675	¥3,500	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A10	060-0550018	ボタンキャップボルト M6 × 18	¥105	¥100	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
A11	771-0500999	アルミワッシャー	¥105	¥100	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
A12	771-0900800	オイルギャラリ	¥1,890	¥1,800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A13	771-0900900	ユニオンボルト M10 × 18	¥840	¥800	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
A14	307-1013032	オイルシール 13.8 × 24 × 5	¥304	¥290	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A15	307-1083006	オイルレベルゲージ φ20	¥1,050	¥1,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A16	307-1083706	クラッチレバー COMP	¥2,940	¥2,800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A17	967-1015008	O リング 9mm	¥367	¥350	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A18	307-1083707	クラッチレバースプリング	¥283	¥270	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A19	307-1083004	オイルシール 6 × 16 × 5	¥420	¥400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A20	307-1083005	インターナルクリップ RTW18	¥73	¥70	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A21	307-1083708	クラッチリフターロッド	¥777	¥740	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A22	307-1123010	R クランクケース COMP (ゴールド)	¥21,000	¥20,000	× 1 (G)	× 1 (G)	× 1 (G)	× 1 (G)	× 1 (G)	× 1 (G)
	307-1123030	R クランクケース COMP (シルバー)	¥25,200	¥24,000	× 1 (S)	× 1 (S)	× 1 (S)	× 1 (S)	× 1 (S)	× 1 (S)
B1	307-1083711	ブライマリードライブギヤ 18T	¥4,200	¥4,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
B2	307-1016030	クラッチロックワッシャー B	¥399	¥380	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
B3	307-1083008	オイルバснаット	¥1,470	¥1,400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C1	307-1083727	スラストベアリングリテーナー (17 × 30 × 4.5)	¥3,780	¥3,600	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C2	307-1083725	スラストワッシャー (17 × 30 × 1.0)	¥210	¥200	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
C3	307-1083724	スラストベアリング (17 × 30 × 2.0)	¥840	¥800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C4	307-1083703	クラッチアウター COMP-A 66T	¥14,700	¥14,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C5	307-1083710	カラー (17.02 × 20.98 × 17.3)	¥840	¥800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C6	307-1083717	スプラインワッシャー B	¥588	¥560	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C7	307-1083704	クラッチプレッシャープレート	¥2,520	¥2,400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C8	307-1010661	クラッチ (フリクション) ディスク	¥1,680	¥1,600	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
C9	307-1418552	ジュラルミンクラッチプレート	¥1,260	¥1,200	× 3	× 3	× 3	× 3	× 3	× 3
C10	307-1087553	クラッチセンター	¥4,200	¥4,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C11	305-1010221	エキスターナルクリップ 17mm	¥236	¥225	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C12	307-1010699	強化クラッチスプリング	¥315	¥300	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
C13	307-1083705	クラッチリフタープレート	¥1,260	¥1,200	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C14	307-1083714	スペシャルフランジボルト M6 × 20	¥441	¥420	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
D1	966-1015004	右側クランクケースガスケット	¥787	¥750	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
D2	966-1015003	クランクケースガスケット	¥619	¥590	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
E1	307-1083021	クラッチケーブル (ブラック / アウター長 :800mm)	¥1,890	¥1,800	× 1	× 1	× 1	× 1		
	307-1083030	クラッチケーブル (レッド / アウター長 :800mm)	¥1,890	¥1,800	OP	OP	OP	OP		
	307-1083022	クラッチケーブル (ブラック / アウター長 :950mm)	¥2,100	¥2,000	OP	OP	OP	OP		
	909-1137911	クラッチケーブル (ブラック / アウター長 :885mm ノーマルホルダー対応)	¥2,310	¥2,200					OP	OP
F1	990-0900900	ユニオンニップル (φ 6/ ブルー × 1 ケ)	¥840	¥800	OP	OP	OP	OP	OP	OP
G1	305-1123401	メインシャフト 13T (タイプ 4)	¥7,350	¥7,000	× 1					
	305-1123301	メインシャフト 12T (タイプ 3)	¥7,350	¥7,000		× 1				
G2	305-1137401	メインシャフト 13T (タイプ 4)	¥7,350	¥7,000			× 1		× 1	
	305-1137301	メインシャフト 12T (タイプ 3)	¥7,350	¥7,000				× 1		× 1
G3	305-1123405	メインシャフト 5th ギア 22T (タイプ 4)	¥4,515	¥4,300	× 1		× 1		× 1	
	305-1123305	メインシャフト 5th ギア 24T (タイプ 3)	¥4,515	¥4,300		× 1		× 1		× 1
G4	305-1123403	メインシャフト 3rd/4th ギア 20/21T (タイプ 4)	¥5,880	¥5,600	× 1		× 1		× 1	
	305-1123303	メインシャフト 3rd/4th ギア 20/22T (タイプ 3)	¥5,880	¥5,600		× 1		× 1		× 1
G5	305-1123402	メインシャフト 2nd ギア 18T (タイプ 4)	¥3,990	¥3,800	× 1		× 1		× 1	
	305-1123302	メインシャフト 2nd ギア 17T (タイプ 3)	¥3,990	¥3,800		× 1		× 1		× 1
G6	305-1013011	スプラインワッシャー 17mm	¥252	¥240	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5
G7	305-1010221	サークリップ 17mm	¥236	¥225	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5
G8	305-1123012	スラストワッシャー 14mm	¥178	¥170	× 1	× 1				
H1	305-1123410	カウンタシャフト (タイプ 4)	¥5,775	¥5,500	× 1					
	305-1123310	カウンタシャフト (タイプ 3)	¥5,775	¥5,500		× 1				
H2	305-1137410	カウンタシャフト (タイプ 4)	¥5,775	¥5,500			× 1		× 1	
	305-1137310	カウンタシャフト (タイプ 3)	¥5,775	¥5,500				× 1		× 1
H3	305-1123411	カウンタシャフト 1st ギア 34T (タイプ 4)	¥4,515	¥4,300	× 1		× 1		× 1	
	305-1123311	カウンタシャフト 1st ギア 35T (タイプ 3)	¥4,515	¥4,300		× 1		× 1		× 1
H4	305-1123415	カウンタシャフト 5th ギア 25T (タイプ 4)	¥5,355	¥5,100	× 1		× 1		× 1	
	305-1123315	カウンタシャフト 5th ギア 24T (タイプ 3)	¥5,355	¥5,100		× 1		× 1		× 1
H5	305-1123413	カウンタシャフト 3rd ギア 27T (タイプ 4)	¥4,305	¥4,100	× 1		× 1		× 1	
	305-1123313	カウンタシャフト 3rd ギア 27T (タイプ 3)	¥4,305	¥4,100		× 1		× 1		× 1
H6	305-1123414	カウンタシャフト 4th ギア 26T (タイプ 4)	¥4,305	¥4,100	× 1		× 1		× 1	
	305-1123314	カウンタシャフト 4th ギア 25T (タイプ 3)	¥4,305	¥4,100		× 1		× 1		× 1
H7	305-1123412	カウンタシャフト 2nd ギア 29T (タイプ 4)	¥4,620	¥4,400	× 1		× 1		× 1	
	305-1123312	カウンタシャフト 2nd ギア 30T (タイプ 3)	¥4,620	¥4,400		× 1		× 1		× 1
H8	305-4021120	スラストワッシャー 13.6mm	¥210	¥200	× 1	× 1				
H9	305-4021118	平ワッシャー 12.2mm	¥210	¥200			× 1	× 1	× 1	× 1
I1	305-1123022	ギアシフトドラム (タイプ 3/4)	¥10,500	¥10,000	× 1	× 1	× 1	× 1		
	305-1137322	ギアシフトドラム (タイプ 3/4)	¥10,500	¥10,000					× 1	× 1
I2	305-1123019	ギアシフトフォーク L (タイプ 3/4)	¥7,770	¥7,400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
I3	305-1123020	ギアシフトフォーク C (タイプ 3/4)	¥8,610	¥8,200	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
I4	305-1123018	ギアシフトフォーク R (タイプ 3/4)	¥7,770	¥7,400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
I5	305-1123021	ギアシフトフォークガイドピン	¥588	¥560	× 3	× 3	× 3	× 3	× 3	× 3
I6	305-1123028	シフトフォークピンロックワッシャー	¥357	¥340	× 3	× 3	× 3	× 3	× 3	× 3
I7	305-1013027	ニュートラルスイッチローター	¥330	¥315	× 1	× 1	× 1	× 1		
J1	305-1123432	キックギア 24T (タイプ 4)	¥3,675	¥3,500	× 1		× 1		× 1	
	305-1123332	キックギア 24T (タイプ 3)	¥3,675	¥3,500		× 1		× 1		× 1
K1	063-0511016	サラビス M6 × 16	¥21	¥20	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
K2	305-1123025	シフトドラムサイドプレート	¥262	¥250	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
K3	305-1123026	ストッパアームプレート	¥945	¥900	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
K4	305-1123024	サイドプレートセッティングピン	¥483	¥460	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
K5	305-4021122	シフトドラムピン 4 × 12.8	¥367	¥350	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
L1	305-1123034	ストッパアームピボット	¥294	¥280	× 1	× 1				
L2	305-1123030	シフトドラムストッパ	¥976	¥930	× 1	× 1				
L3	305-1123033	シフトドラムストッパスプリング	¥210	¥200	× 1	× 1				
M1	305-1123399	キックスタータースピンドル SET	¥8,925	¥8,500	OP	OP				

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号 パーツ名		番号 パーツ名		番号 パーツ名		番号 パーツ名					
N1	O リング	× 1	N4	カラー	× 1	N7	ラバーキャップ	× 1	N10	スラストワッシャー 17mm	× 1
N2	オイルフィルターキャップ	× 1	N5	ベアリング	× 1	N8	シフトドラム取付ボルト	× 1	N11	サークリップ 20mm	× 1
N3	ノックピン 8 × 12	× 2	N6	ノックピン 10 × 14	× 2	N9	平ワッシャー	× 1			

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZRSOR
RG50r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

83

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリー

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ULTRA クラッチ KIT タイプ X

ULTRA CLUTCH KIT TYPE X

低価格化に成功!

高い精度を誇るアルミダイキャスト製
クラッチカバー採用!

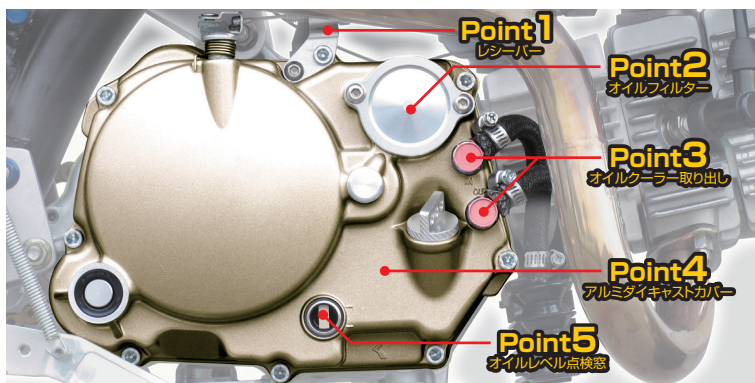
アルミダイキャスト製のオイルエレメント内蔵クラッチカバー、メインシャフト側に移行し、4枚ディスク化されたクラッチユニット、ハイギアード化された一次減速比等、全ては高回転高出力化されたエンジン性能をフルに発揮できるように設計されたクラッチ KIT です。

※ ノーマルミッション車用の装着にはメインシャフトの交換が必要です。

● 選べるクラッチカバー



クラッチカバーにはシャンパンゴールドとシルバーの 2 タイプを設定。カスタムの好みに合わせてお選び下さい。



Point

- 1: 最適なレバー比を実現。従来品よりも軽いクラッチ操作を可能にしたケーブルレシーバー。
- 2: チューニングエンジンに要求されるオイルエレメントをビルトイン。
- 3: オイルクーラーへの取り出しが可能なオイル通路を確保。
※ 当社製オイルクーラーを装着する場合はユニオン ニップルが2ヶ所別途必要です。パンジョーボルトを脱着する際はパンジョーボルトのワッシャーは必ず、新品をご使用下さい。また専用オイルクーラーKITも設定しています。
- 4: 高精度でレシーバーかつ高級感溢れるアルミダイキャスト製カバー。シャンパンゴールドとシルバーの2色を設定。
- 5: メンテナンスに便利なオイルレベル点検窓。
- 6: ハイパワーでも安定した性能を発揮する4枚ディスク。
- 7: クラッチプレートは軽量かつ放熱性に優れたジュラルミン製を採用。
- 8: ハイパワー車に最適。一次減速比を3.666とハイギアードに設定。
- 9: クラッチユニットを一次側(クランクシャフト)から二次側(メインシャフト)に移行し、フリクションロスを低減。

⚠ ULTRA クラッチ KIT についての注意 ⚠

● 装着にはエンジンの分解作業が必要です。排気量に合わせたシリンダー部のパッキンSET-Aが必要です。下記を参考に仕様に合わせてご購入下さい。

別途必要なパッキンSET-A (※表記価格は税込価格です。)

50cc ノーマル排気量の場合(ダックス70は除く)

当社製LIGHT/STD/ULTRA-SE/DOHCボアアップKIT 88/108ccの場合

当社製ULTRA-SEボアアップKIT 124ccの場合

当社製DOHCボアアップKIT 124ccの場合

パッキンSET-A 960-1015050 ¥1,575(ペーパーGK) / 960-1033950 ¥2,310(ステンレスGK)

パッキンSET-A 960-1015088 ¥1,890(ペーパーGK) / 960-1123088 ¥1,995(ステンレスGK)

パッキンSET-A 960-1015117 ¥1,890

パッキンSET-A 960-1015117 ¥1,890

● ULTRAクラッチKITに付属しているクラッチケーブルは当社製レバー&ホルダー用です。別途レバー&ホルダーをご購入下さい。また、ノーマルもしくはノーマル対応クラッチケーブルを使用する場合は別途ノーマルケーブル対応クラッチケーブルレシーバーをご購入下さい。モンキーFI車に関してはノーマルクラッチケーブルもしくはノーマルレバーホルダー対応クラッチケーブル用となります。



▼ 適合	
モンキー / ゴリラ	FNO.Z50J-2000001 ~
	FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種

▼ 備考

○ 当社製 L レバー & ホルダー SET 対応

① ゴールド ノーマル 4 速ミッション用	317-1083010
② シルバー ノーマル 4 速ミッション用	317-1083030

¥60,900 ¥58,000



▼ 適合	
モンキー (FI 車)	FNO.AB27-1900001 ~

▼ 備考

○ ノーマルレバーホルダー対応

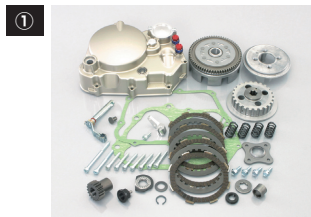
① ゴールド ノーマル 4 速ミッション用	317-1137010
② シルバー ノーマル 4 速ミッション用	317-1137030

¥56,700 ¥54,000

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176



▼適合	▼備考
モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999 モンキーバハ 全車種	○当社製 L レバー & ホルダー SET 対応 ※モンキー遠心クラッチ車に装着する場合はギアシフトスビンデル SET が別途必要です。 ※5速クロスミッションタイプ1 (廃番) に装着する場合はタイプ1用メインシャフトが別途必要です。
① ゴールド 当社製 5速クロスミッション用	317-1123710
② シルバー 当社製 5速クロスミッション用	317-1123730
OP ギアシフトスビンデル SET	307-1016080 ¥3,150 ¥3,000



▼適合	▼備考
モンキー (FI 車) FNO.AB27-1900001 ~	○ノーマルレバーホルダー対応
① ゴールド 当社製 5速クロスミッション用	317-1137710
② シルバー 当社製 5速クロスミッション用	317-1137730



▼適合	▼備考
XR50R / CRF50F AE03 全車種	※ノーマルハンドル使用不可。かならず φ 22.2 ハンドルに交換して下さい。
ゴールド ノーマル 3速ミッション用	317-1129010
	¥68,250 ¥65,000

INFORMATION	該当ページ→
※ ULTRA ドライブ KIT、ULTRA クラッチ KIT に関連するパーツは右記のページに掲載しています。	P.89 ~



※画像の車両はコンセプトモデルです。キャリアレスグラブバーやアンダーカウル、オイルキャッチタンクステー、ハンドルブレース等試作品が装着されています。

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ボンブ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

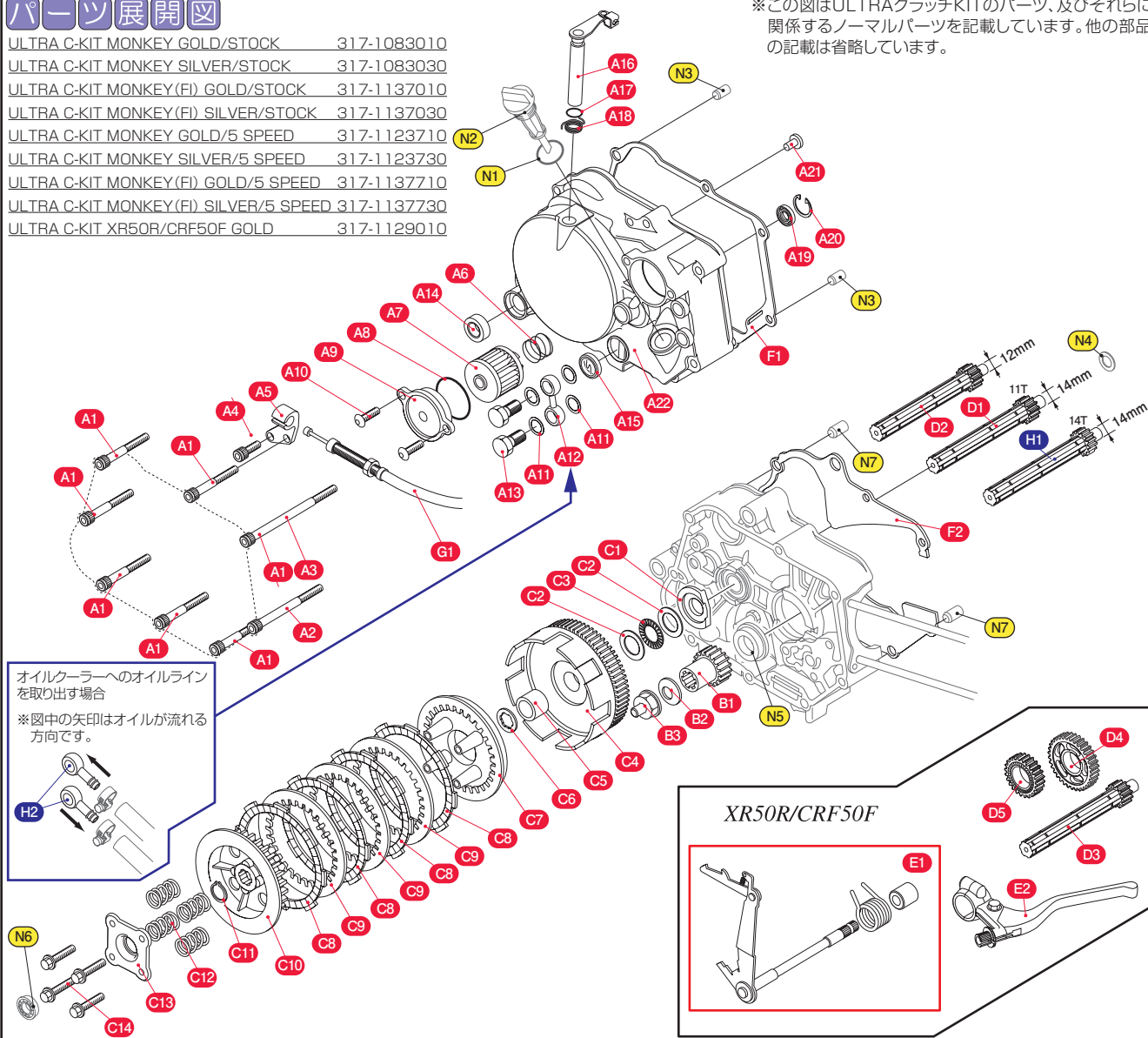
P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

パーツ展開図

ULTRA C-KIT MONKEY GOLD/STOCK	317-1083010
ULTRA C-KIT MONKEY SILVER/STOCK	317-1083030
ULTRA C-KIT MONKEY(FI) GOLD/STOCK	317-1137010
ULTRA C-KIT MONKEY(FI) SILVER/STOCK	317-1137030
ULTRA C-KIT MONKEY GOLD/5 SPEED	317-1123710
ULTRA C-KIT MONKEY SILVER/5 SPEED	317-1123730
ULTRA C-KIT MONKEY(FI) GOLD/5 SPEED	317-1137710
ULTRA C-KIT MONKEY(FI) SILVER/5 SPEED	317-1137730
ULTRA C-KIT XR50R/CRF50F GOLD	317-1129010

※この図はULTRAクラッチKITのパーツ、及びそれらに
関係するノーマルパーツを記載しています。他の部品
の記載は省略しています。



▼バックギヤリスト モンキー/ゴリラ ULTRA ドライブ KIT

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	キャブレター車 (4速) /G	キャブレター車 (4速) /S	FI車 (4速) /G	FI車 (4速) /S	キャブレター車 (5速) /G	キャブレター車 (5速) /S	FI車 (5速) /G	FI車(5速) /S	CRF50F/G
A1	060-0500040	キャップボルト M6 × 40	¥68	¥65	× 6	× 6	× 6	× 6	× 7	× 7	× 6	× 6	× 6
A2	060-0500060	キャップボルト M6 × 60	¥105	¥100	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A3	060-0500080	キャップボルト M6 × 80	¥126	¥120	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A4	060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A5	307-1083007	クラッチケーブルレシーバー	¥1,470	¥1,400	× 1	× 1			× 1	× 1			
	307-1129007	クラッチケーブルレシーバー	¥1,470	¥1,400									× 1
	307-1123007	クラッチケーブルレシーバー (ノーマルケーブル用)	¥1,890	¥1,800	OP	OP	× 1	× 1	OP	OP	× 1	× 1	
A6	390-1083703	オイルフィルタースプリング	¥315	¥300	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A7	390-1083701	オイルフィルター	¥1,050	¥1,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A8	390-1083705	Oリング 2.6 × 38.6	¥157	¥150	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A9	390-1083704	オイルフィルターカバー	¥3,675	¥3,500	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A10	060-0550018	ボタキャップボルト M6 × 18	¥105	¥100	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
A11	771-0500999	アルミワッシャー	¥105	¥100	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4	× 4
A12	771-0900800	オイルギャラリ	¥1,890	¥1,800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A13	771-0900900	ユニオンボルト M10 × 18	¥840	¥800	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
A14	307-1013032	オイルシール 13.8 × 24 × 5	¥304	¥290	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A15	307-1083006	オイルレベルゲージ φ 20	¥1,050	¥1,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A16	307-1083706	クラッチレバCOMP	¥2,940	¥2,800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A17	967-1015008	Oリング 9mm	¥367	¥350	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A18	307-1083707	クラッチレバースプリング	¥283	¥270	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A19	307-1083004	オイルシール 6 × 16 × 5	¥420	¥400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A20	307-1083005	インターナルクリップ RTW18	¥73	¥70	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A21	307-1083708	クラッチリフトロッド	¥777	¥740	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
A22	307-1123010	R クランクケース COMP (ゴールド)	¥21,000	¥20,000	× 1		× 1		× 1		× 1		× 1
	307-1123030	R クランクケース COMP (シルバー)	¥25,200	¥24,000		× 1		× 1		× 1		× 1	
B1	307-1083711	プライマリドライブギヤ 18T	¥4,200	¥4,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
B2	307-1016030	クラッチロックワッシャー B	¥399	¥380	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
B3	307-1083008	オイルパスナット	¥1,470	¥1,400	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C1	307-1083727	スラストベアリングリテーナー (17 × 30 × 4.5)	¥3,780	¥3,600	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C2	307-1083725	スラストワッシャー (17 × 30 × 1.0)	¥210	¥200	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2	× 2
C3	307-1083724	スラストベアリング (17 × 30 × 2.0)	¥840	¥800	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1
C4	307-1083703	クラッチアウター COMP-A 66T	¥14,700	¥14,000	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1	× 1

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

マニュアルクラッチ KIT / 3 ディスクドライブユニット

MANUAL CLUTCH KIT / 3DISK DRIVE UNIT

関連パーツ→

次ページ~

クラッチ自体をノーマルの単板から3枚に強化させ、一次減速比をノーマルよりもハイギアード化（モンキー 6V 車等の一部車両は除く）させたクラッチユニットを採用。
STD ボアアップ KIT88cc 等のチューニングエンジンに最適。クラッチ滑りの無い、スムーズなクラッチワークを実現します。
※クラッチユニット自体の耐力は 10ps 以下、許容回転数は 12,000rpm 以下となります。それらを超過する車両はウルトラクラッチ KIT を装着して下さい。

●マニュアルクラッチ KIT について

旧型モンキー等で採用されている自動遠心クラッチをマニュアルクラッチに変更、強化させる KIT です。

※遠心クラッチ車に、マニュアルクラッチ KIT を装着する場合は、クラッチレバー & ケーブル SET も必要になりますので使用できる車両は限定されます。

●3 ディスクドライブユニットについて

マニュアルクラッチ車用の強化クラッチ KIT です。

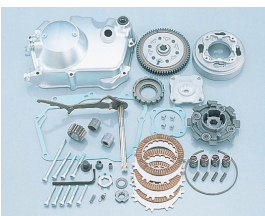
※ハンドル側クラッチレバーの交換等により、クラッチの切れが悪化した場合に最適な、プロフィール（ストローク量）が異なるオプションのクラッチレバー COMP 307-1016013 を設定。クラッチの切れの悪化を改善します。（ノーマルハンドルクラッチレバー、当社製パワーレバーはノーマルレバー COMP で問題無く使用できます。またマニュアルクラッチ KIT には標準で装備しています。）

●必要特殊専用工具

クラッチアウターホルダー 674-1013950 ￥2,940 (￥2,800)

センターロックナットレンチ 674-1013900 ￥2,625 (￥2,500)

■マニュアルクラッチ KIT (3 ディスクタイプ)



▼適合

モンキー系エンジン遠心クラッチ車用

▼備考

○一次減速比 3.722

○クラッチ本体組込済

○右側ケースカバー組込済

※装着には当社製 L レバー & ホルダー及び、レバー & ホルダー用ケーブルが必要です。

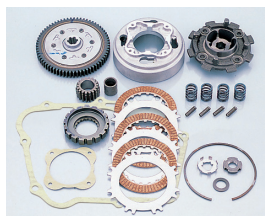
※ダックス等、ブレーキペダルリターンズプリングがクランクケースカバーに干渉する場合があります。その場合、リターンズプリングの装着位置を変更する等の加工が必要です。（ケースカバー自体への加工は厳禁です。）

307-1123000

¥16,800

¥16,000

■3 ディスクドライブユニット



▼適合

モンキー系 50cc エンジン (FI 車含む)
マニュアルクラッチ車用

▼備考

○一次減速比 3.722 (ノーマル 4.312)

○クラッチ本体組込済

307-1123500

¥8,925

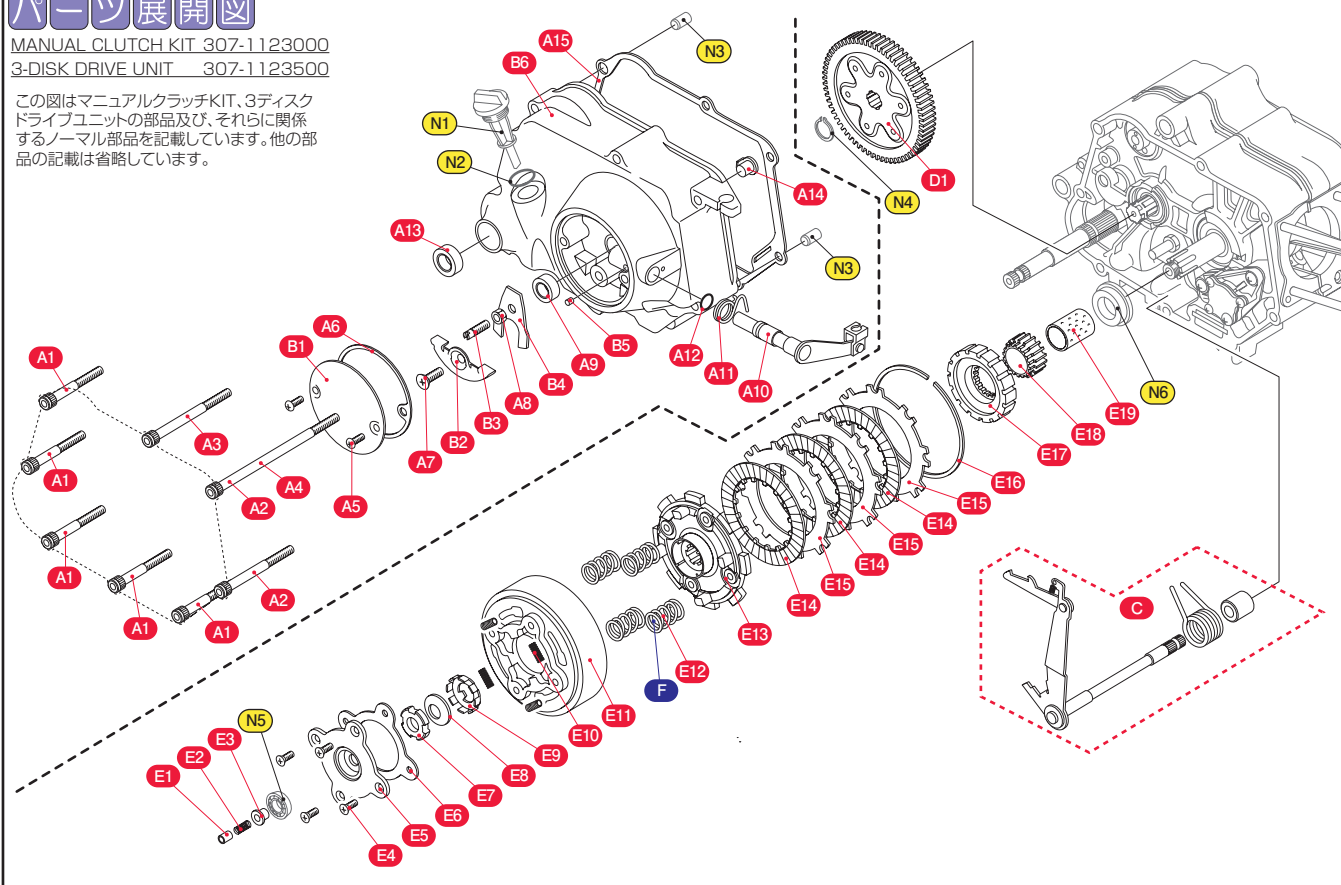
¥8,500

パーツ展開図

MANUAL CLUTCH KIT 307-1123000

3-DISK DRIVE UNIT 307-1123500

この図はマニュアルクラッチKIT、3ディスクドライブユニットの部品及び、それらに関係するノーマル部品を記載しています。他の部品の記載は省略しています。



フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ～ 135	P.135 ～ 138	P.138 ～ 143	P.143 ～ 146	P.147 ～ 152	P.152 ～ 159	P.160 ～ 165	P.165 ～ 168	P.168 ～ 171	P.171 ～ 176

▼バックギングリスト モンキー / ゴリラ マニュアルクラッチKIT/3 ディスクドライブユニット

番号	商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜定価	307-1123000	307-1123500
	000-0500005	L レンチ 5mm	¥84	¥80	× 1	
A1	060-0500040	キャップボルト M6 × 40	¥68	¥65	× 5	
A2	060-0500055	キャップボルト M6 × 55	¥84	¥80	× 2	
A3	060-0500065	キャップボルト M6 × 65	¥105	¥100	× 1	
A4	060-0500100	キャップボルト M6 × 100	¥273	¥260	× 1	
A5	053-0511010	フラットスクリュー M5 × 10	¥21	¥20	× 2	
A6	966-1015005	クラッチカバーガasket	¥210	¥200	× 1	
A7	063-0511015	フラットスクリュー M6 × 15	¥21	¥20	× 1	
A8	001-0500006	ナット M6	¥10	¥10	× 1	
A9	307-1013031	オイルシール (12 × 21 × 4)	¥441	¥420	× 1	
A10	307-1016013	クラッチレバー COMP	¥2,362	¥2,250	× 1	OP
A11	307-1016014	クラッチレバースプリング	¥210	¥200	× 1	
A12	967-1015004	O リング (14 × 1.5)	¥210	¥200	× 1	OP
A13	307-1013032	オイルシール (13.8 × 24 × 5)	¥304	¥290	× 1	
A14	307-1016016	クラッチプッシュロッド	¥703	¥670	× 1	
A15	966-1015004	R クランクケースカバーガasket	¥787	¥750	× 1	× 1
B ↓	307-1016090	R クランクケースカバーセット	¥8,400	¥8,000	× 1	
B1	307-1016002	クラッチカバー	¥682	¥650	(× 1)	
B2	307-1016018	クラッチリフターセットプレート	¥168	¥160	(× 1)	
B3	307-1016019	クラッチアジャスティングボルト	¥168	¥160	(× 1)	
B4	307-1016017	クラッチリフタープレート	¥304	¥290	(× 1)	
B5	307-1016115	クラッチレバーストップバービン	¥189	¥180	(× 1)	
B6	307-1016001	R クランクケースカバー	¥7,875	¥7,500	(× 1)	
C	307-1016080	ギアシフトスピンドル SET (モンキー)	¥3,150	¥3,000	× 1	
	307-1129080	ギアシフトスピンドル SET (XR50R/CRF50F)	¥3,150	¥3,000	OP	
D1	307-1016033	プライマリードリブンギア 67T	¥3,990	¥3,800	× 1	× 1
E1	307-1016025	オイルスルー	¥378	¥360	× 1	
E2	307-1013126	オイルスルースプリング	¥189	¥180	× 1	
E3	307-1016027	オイルスルーガイド	¥546	¥520	× 1	
E4	052-0505012	オーバルスクリュー M5 × 12	¥42	¥40	× 4	
E5	307-1016005	クラッチアウトカーカバー	¥630	¥600	× 1	
E6	966-1016006	クラッチアウトカーカバーガasket	¥210	¥200	× 1	× 1
E7	307-1016028	クラッチセンターナット M14	¥252	¥240	× 1	× 1
E8	307-1016030	クラッチロックワッシャー B (テーパー 14mm)	¥399	¥380	× 1	× 1
E9	307-1016029	ロックワッシャー (クロウ)	¥278	¥265	× 1	× 1
E10	307-1016012	クラッチダンパースプリング	¥210	¥200	× 4	× 4
E11	307-1016004	クラッチアウトター	¥1,575	¥1,500	× 1	× 1
E12	307-1016011	クラッチスプリング	¥210	¥200	× 4	× 4
E13	307-1016010	ドライブプレート	¥1,575	¥1,500	× 1	× 1
E14	307-1123003	クラッチディスク (3DISK)	¥840	¥800	× 3	× 3
E15	307-1123009	クラッチプレート C (3DISK)	¥472	¥450	× 3	× 3
E16	307-1016020	101.5 ミリ セットリング	¥304	¥290	× 1	× 1
E17	307-1016006	クラッチセンター	¥2,415	¥2,300	× 1	× 1
E18	307-1016021	ドライブギア 18T	¥1,365	¥1,300	× 1	× 1
E19	307-1016007	クラッチセンターガイド	¥924	¥880	× 1	× 1
F	307-1013600	強化クラッチスプリング SET	¥1,260	¥1,200	OP	OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N1	オイルフィルターキャップ	× 1	N3	ロックピン 8 × 12	× 2
N2	O リング 18 × 3	× 1	N4	サークリップ 17mm	× 1
			N5	オイルスルーベアリング	× 1
			N6	カラー 17mm	× 1

ULTRA ドライブ KIT/ULTRA クラッチ KIT/ マニュアルクラッチ KIT OPTION パーツ (レバー関連)

L レバー&ホルダー SET

L-LEVER & HOLDER SET for CLUTCH

ULTRA クラッチ KIT に付属しているクラッチケーブルを使用する場合や、マニュアルクラッチ KIT を装着する場合はレバー&ホルダーが必要です。用途に合わせてご購入下さい。

①

②

③

④

⑤

⑥

▼適合

汎用 (φ 22.2)

▼備考

○ミラー取付穴 (ミラーホルダー付き) : 10mm
○レバー長ロングタイプ (ビボットから先端まで) : 170mm
○レバー長ショートタイプ (ビボットから先端まで) : 140mm
※クラッチケーブルは専用ケーブルを別途お買い求め下さい。

① ロング / ブラック / ミラーホルダー付	525-0700300	¥2,310	¥2,200
② ロング / ブラック / ミラーホルダー無	525-0700200	¥2,310	¥2,200
③ ショート / ブラック / ミラーホルダー付	525-0700100	¥2,100	¥2,000
④ ショート / ブラック / ミラーホルダー無	525-0700000	¥2,100	¥2,000
⑤ ロング / シルバー / ミラーホルダー付	525-0701300	¥2,310	¥2,200
⑥ ショート / シルバー / ミラーホルダー付	525-0701100	¥2,100	¥2,000

クラッチケーブル (L レバー&ケーブル SET 用)

CLUTCH CABLE for L LEVER & HOLDER SET

L レバー&ホルダー SET 用のオプションケーブルです。各種長さとおウターチューブを設定しています。
マニュアルクラッチ KIT を装着される場合に別途必要です。

▼適合

モンキー / ゴリラ系 (キャブレター車)
※ F1 車には適合しません。
●当社製 L レバー&ホルダー用

▼備考

※ノーマルレバーホルダーは使用不可

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

89

車種別

横
4MINI

モンキー
スーパーカブ
CRF50F
等

縦
4MINI

APE
XRモタード
NSF100
等

K
4MINI

KSR110
KLX110
ドトラッ
125
等

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
パーティ
50
等

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50Γ
等

S
SCOOTER

ビッグ
スクーター
ミニ
スクーター
各種

250~
MT MODEL

250cc
OVER
ミッション車
各種

90

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

スプロケット
クラッチ / ミッション

キャブレター KIT
エアクリーナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

P.113 ~ 118


P.118 ~ 124

ULTRA ドライブ / クラッチ KIT / マニュアルクラッチ KIT / 2ディスクドライブユニット

OPTION/ 補修パーツ (その他)

ULTRA クラッチ ケーブルレシーバー
ULTRA CLUTCH CABLE RECEIVER

モンキー、ゴリラのノーマルクラッチケーブルに対応するクラッチ
ケーブルレシーバーです。
ULTRA クラッチ KIT を装着し、なおかつノーマルクラッチケーブル、
ノーマルレバーホルダーを使用したい場合使用します。
※オイルクーラー KIT を装着されている場合、ノーマルクラッチケー
ブルでは取り直し経路がオイルクーラーに干渉するため、長さが足
りなくなります。その場合、ノーマルレバーホルダー対応のロング
タイプクラッチケーブルを別途お買い求め下さい。




▼備考
○アルミ削り出し

▼適合
モンキー / ゴリラ / モンキー/バ等
●ノーマルクラッチケーブル及び、当社製 ULTRA クラッチ KIT
装着車用

307-1123007 ¥1,890 ¥1,800

ギアシフトスピンドル SET
GEAR SHIFT SPINDLE SET

XR50R、CRF50F にマニュアルクラッチ KIT を組み込む際に必要
になるシフトスピンドル SET です。ULTRA クラッチ KIT の補修用
としても使用できます。



▼備考
※他のモンキー系エンジンはシフトベ
タルの差込サイズが異なるので、使
用不可


▼適合
XR50R/CRF50F AE03 全車種

307-1129080 ¥3,150 ¥3,000

クラッチアウターホルダー
CLUTCH OUTER HOLDER

詳細ページ→ P.628

クラッチアウターのセンターロックナットレンチを脱着する際、ク
ラッチアウターが空回りしないように固定する専用工具です。




▼備考
※当社製センターロックナットレンチ
(674-1013900) と併せて使用し
て下さい。

▼適合
●モンキー系マニュアルクラッチ車ノーマルクラッチ
●当社製 2 ディスクドライブユニット、マニュアルクラッチ KIT
※遠心クラッチ及び、当社製 ULTRA クラッチは使用不可

A タイプ 674-1013950 ¥2,940 ¥2,800

クラッチディスク SET
CLUTCH DISK SET

ノーマル (スチール製) クラッチプレートに対して材質にジュラルミ
ンを採用。
ジュラルミンは放熱性が向上し、半クラッチ時に発生する発熱を削減
し、安定したクラッチ操作を可能にします。
また表面処理には、硬質アルマイト系の処理を施し、耐熱性、耐磨耗
性を飛躍的に向上させています。
重量を 1/3 (STD:43.5g/SPL:14.3g) に軽量化する事により、
回転フリクションの軽減を図ります。



▼適合
●当社製 ULTRA クラッチ KIT (モンキー用) 使用可


307-1418550 ¥9,030 ¥8,600

ジュラルミンクラッチプレート
(x 1)

307-1418552 ¥1,260 ¥1,200

クラッチディスク KIT
CLUTCH DISK UNIT

当社製 3 ディスクドライブユニット、マニュアルクラッチ KIT (3 ディスクタイプ) 用の補修パーツです。
2 ディスクドライブユニットやマニュアルクラッチ KIT (2 ディスクタイプ) (いずれも廃番) のクラッチアウターにも装着でき、2 ディスクか
ら 3 ディスクにグレードアップが可能となります。
※装着後の耐力は出力 10ps 以下、許容回転数は 12,000rpm 以下です。超過する場合はウルトラクラッチ KIT を装着して下さい。



▼備考
※ノーマルクラッチアウター使用不可

▼適合
●下記の当社製クラッチに適合
2 ディスクドライブユニット
3 ディスクドライブユニット
マニュアルクラッチ KIT (2/3 ディスクタイプ) 用

3 ディスクタイプ 307-1123660 ¥4,200 ¥4,000

クラッチスプリング
(1 本)

307-1016011 ¥210 ¥200


クラッチディスク
(1 枚)

307-1123003 ¥840 ¥800

センターロックナットレンチ
CLUTCH CENTER LOCK NUT HOLDER

詳細ページ→ P.627

ホンダ系ミッション車のクラッチセンターロックナット脱着の際に必
要な専用工具です。クラッチアウターホルダーと共に使用して下さい。
1/2 インチ (12.7mm) トルクレンチを使用して下さい。



▼備考
※インパクトレンチとの併用や、ハン
マーで叩く等の作業はできません。
破損する恐れがあります。

▼適合
●モンキー / カブ系エンジンのマニュアルクラッチ及び、遠心クラッ
チ、NSR50/80、NS-1 等のクラッチ脱着用

674-1013900 ¥2,625 ¥2,500

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 http://www.kitaco.co.jp

高品質&低価格を両立させたクロスミッションシリーズ

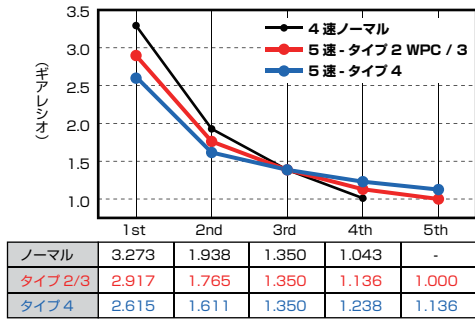
■タイプ 4 について

1 速ギアのハイレシオ化に加え、全体的によりクロスレシオ化させたミッションです。ロードコース走行時にパワーバンドを外さず、スムーズな加速が可能。
主に DOHC 等の高回転型のエンジンや、10、12 インチホイールを使用したレーサーに最適。

■タイプ 3/ タイプ 2-WPC について

1 速ギアをローレシオに設定し、発進、加速性能を向上。全体的にワイドレシオ化（タイプ 1 比）させ、スピードを乗せ易く、パワーバンドの有効幅が広く、扱いやすい仕様になっています。
ストリートからミニバイクコースでの走行まで幅広く使用できます。
タイプ 2-WPC は表面に WPC 処理を行い、耐摩耗性の向上とフリクションロスを低減させています。

●ノーマルクラッチ、当社製 3 ディスクドライブユニット、ULTRA クラッチ KIT 全てが装着可能です。
※ガスケットは別売です。排気量及び仕様に合わせてお問い合わせ下さい。
※排気量が 90cc を超える場合、及び高圧縮エンジンのキックスターターでのエンジン始動は、キックスターターピニオン及び、ローギア系の破損につながりますので、2nd ギア以上の押し掛けをお願いします。
※遠心クラッチ車にも取り付けますが、ミッションへの衝撃が大きいため破損する恐れがありますので装着はお奨めできません。マニュアルクラッチに変更して下さい。

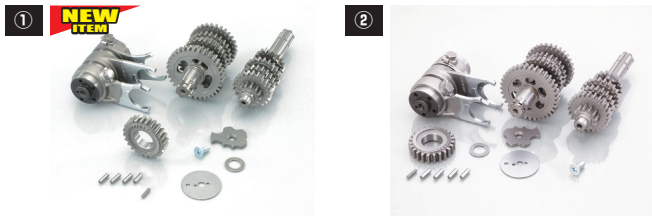


▼備考

- ノーマルクラッチ、当社製 3 ディスクドライブユニット、当社製 ULTRA クラッチ KIT 使用可
- キックスターターギア付属
- スチール製シフトドラム採用

▼適合		▼備考
モンキー / ギリラ FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999		●下記の車両への装着はキックスタータースピンドル SET が別途必要です。
モンキーバハ ダックス 50 (6V ST50) FNO.ST50-6100022 ~ 6346265	全車種	
ダックス 50 (12V AB26) モンキー R/RT FNO.AB22-1011926 ~ シャリー FNO.CF50-3200001 ~ ダックス 70 FNO.ST70-6100023 ~	全車種	モンキー / ギリラ FNO.Z50J-1000001 ~ 1805927 ダックス 50 (6V ST50) FNO.ST50-1000001 ~ 6027910 モンキー R/RT FNO.AB22-1000017 ~ 1011925 CD50 FNO.CD50-1000001 ~ 1330600 シャリー FNO.CF50-1000002 ~ 3199999 ダックス 70 FNO.ST70-1000001 ~ 6015109

①	タイプ 4	305-1123400	¥41,790	¥39,800
②	タイプ 3	305-1123300		
③	タイプ 2 WPC 仕様	306-1123100	¥102,900	¥98,000
OP	オプションキックスタータースピンドル SET	5 速クロスミッション ASSY タイプ 2 (WPC 仕様) /3 専用	305-1123399	¥8,925 ¥8,500



▼適合		▼備考
モンキー (FI 車) FNO.AB27-1900001 ~		○ノーマルクラッチ、当社製 3 ディスクドライブユニット、当社製 ULTRA クラッチ KIT 使用可 ○キックスターターギア付属 ○スチール製シフトドラム採用
①	タイプ 4	305-1137400
②	タイプ 3	305-1137300



▼適合		▼備考
モンキー / ギリラ FNO.Z50J-2000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999		○当社製 3 ディスクドライブユニット、当社製 ULTRA クラッチ KIT 使用可 ○キックスターターギア付属 ○スチール製シフトドラム採用
モンキーバハ	全車種	※装着には CD90 用クランクケース、それに伴うベアリング、オイルシールの他、シフトストッパーアーム、ストッパーアームスプリング等が必要です。 ※ CD90 のエンジン自体には他のパーツの兼ね合いにより、使用できません。
●上記車両の CD90 用クランクケース装着車		

①	タイプ 4	305-1144400	¥41,790	¥39,800
②	タイプ 3	305-1144300		
OP	オプションキックスタータースピンドル SET	5 速クロスミッション ASSY タイプ 2 (WPC 仕様) /3 専用	305-1123399	¥8,925 ¥8,500

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

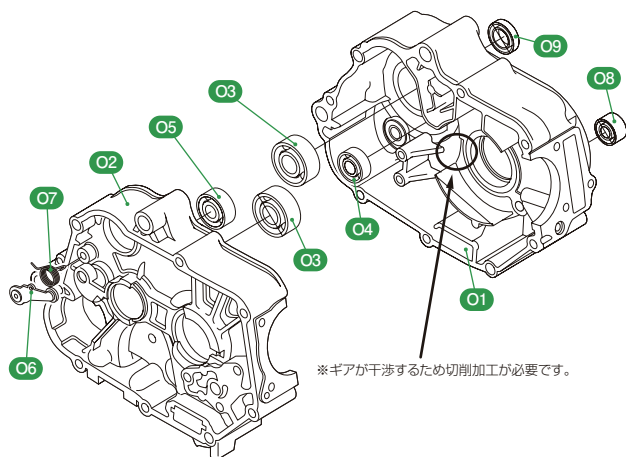
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

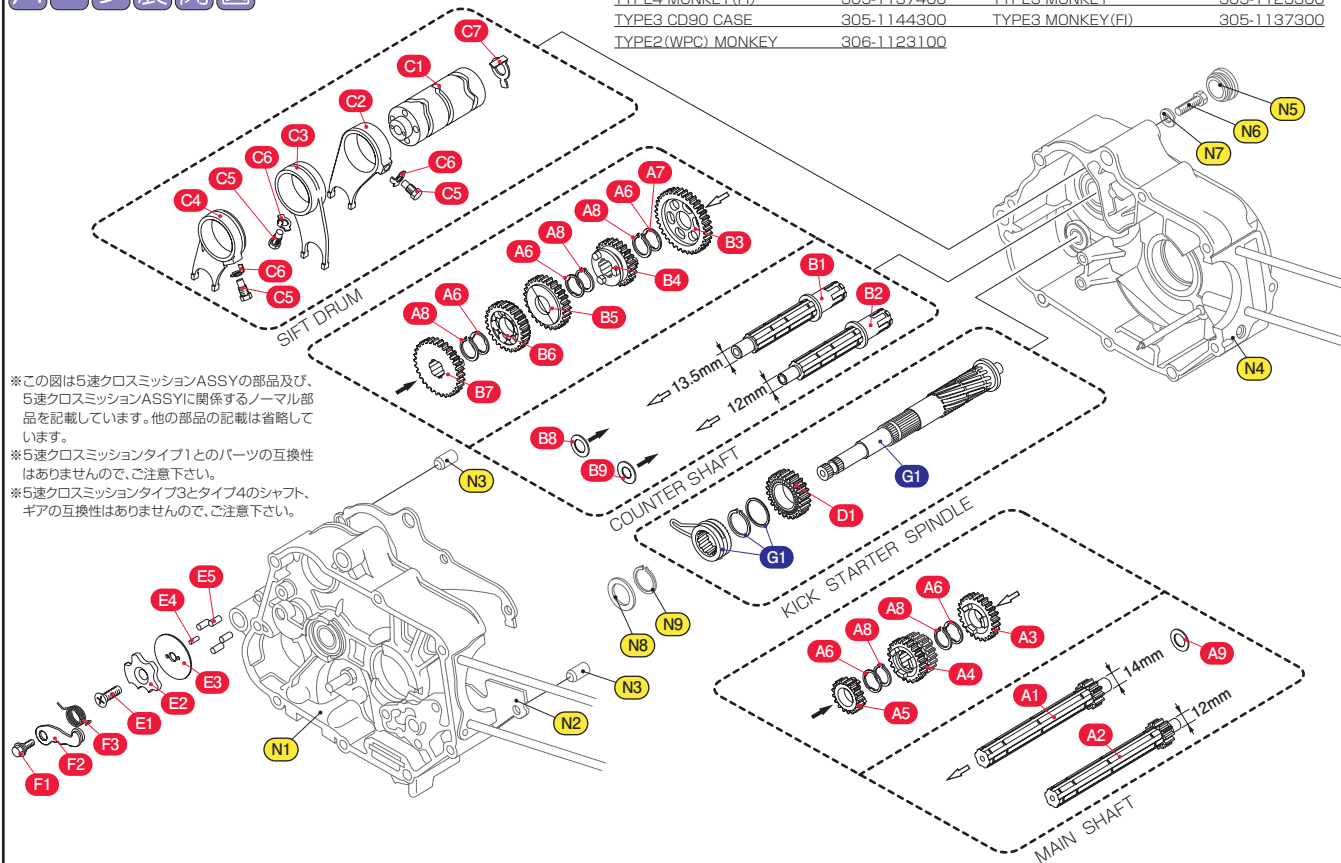
⚠ CD90 用クランクケース対応 5 速クロスミッション ASSY 使用する際の注意 ⚠



CD90クランクケース用を使用する場合は別途、図の純正パーツが必要です。
※CD90のエンジン自体には他のパーツの兼ね合いが、使用できませんので、ご注意ください。

番号	パーツ名	純正品番	個数
O1	左側クランクケース	11200-GB6-910 (カブ90用)	×1
		11200-198-710 (CD90用)	
O2	右側クランクケース	11100-GB6-911	×1
O3	ベアリング 6203	96100-62030-00	×2
O4	ベアリング 6001	96100-60010-00	×1
O5	ベアリング 6201	96100-62010-00	×1
O6	シフトストッパアームCOMP	24430-GB4-772	×1
O7	シフトストッパアームスプリング	24435-GB4-772	×1
O8	オイルシール 11.6 × 24 × 10	91208-KB4-671	×1
O9	オイルシール 17 × 29 × 5	91203-GB5-761	×1

パーツ展開図



▼ パッキングリスト モンキー / ゴリラ 5 速クロスミッション ASSY タイプ 2/3/4

番号	商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	305-1123400	305-1144400	305-1137400	305-1123300	305-1144300	305-1137300	306-1123100
A1	305-1123401	メインシャフト 13T (タイプ 4)	¥7,350	¥7,000	× 1						
	305-1123301	メインシャフト 12T (タイプ 3)	¥7,350	¥7,000				× 1			
	306-1123001	メインシャフト 12T (タイプ 2/WPC)	¥14,700	¥14,000							× 1
A2	305-1137401	メインシャフト 13T (タイプ 4)	¥7,350	¥7,000		× 1	× 1				
	305-1137301	メインシャフト 12T (タイプ 3)	¥7,350	¥7,000					× 1	× 1	
A3	305-1123405	メインシャフト 5th ギア 22T (タイプ 4)	¥4,515	¥4,300	× 1	× 1	× 1				
	305-1123305	メインシャフト 5th ギア 24T (タイプ 3)	¥4,515	¥4,300				× 1	× 1	× 1	
	306-1123005	メインシャフト 5th ギア 24T (タイプ 2/WPC)	¥10,395	¥9,900							× 1
A4	305-1123403	メインシャフト 3rd/4th ギア 20/21T (タイプ 4)	¥5,880	¥5,600	× 1	× 1	× 1				
	305-1123303	メインシャフト 3rd/4th ギア 20/22T (タイプ 3)	¥5,880	¥5,600				× 1	× 1	× 1	
	306-1123003	メインシャフト 3rd/4th ギア 20/22T (タイプ 2/WPC)	¥11,970	¥11,400							× 1
A5	305-1123402	メインシャフト 2nd ギア 18T (タイプ 4)	¥3,990	¥3,800	× 1	× 1	× 1				
	305-1123302	メインシャフト 2nd ギア 17T (タイプ 3)	¥3,990	¥3,800				× 1	× 1	× 1	
	306-1123002	メインシャフト 2nd ギア 17T (タイプ 2/WPC)	¥9,765	¥9,300							× 1
A6	305-1013011	スプラインワッシャー 17mm	¥252	¥240	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5	× 4
A7	305-1083011	スプラインワッシャー B 17mm	¥252	¥240							× 1
A8	305-1010221	サークリップ 17mm	¥236	¥225	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5	× 5
A9	305-1123012	スラストワッシャー 14mm	¥178	¥170	× 1			× 1			× 1
B1	305-1123410	カウンタースhaft (タイプ 4)	¥5,775	¥5,500	× 1						
	305-1123310	カウンタースhaft (タイプ 3)	¥5,775	¥5,500				× 1			
	306-1123004	カウンタースhaft (タイプ 2/WPC)	¥12,075	¥11,500							× 1
B2	305-1137410	カウンタースhaft (タイプ 4)	¥5,775	¥5,500		× 1	× 1				
	305-1137310	カウンタースhaft (タイプ 3)	¥5,775	¥5,500					× 1	× 1	

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

▼バックギングリスト（続き） モンキー / ゴリラ 5速クロスミッション ASSY タイプ2/3/4

番号	商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	305-1123400	305-1144400	305-1137400	305-1123300	305-1144300	305-1137300	306-1123100
B3	305-1123411	カウンタースhaft 1stギア 34T (タイプ4)	¥4,515	¥4,300	×	×	×				
	305-1123311	カウンタースhaft 1stギア 35T (タイプ3)	¥4,515	¥4,300				×	×	×	
	306-1123006	カウンタースhaft 1stギア 35T (タイプ2/WPC)	¥10,395	¥9,900							×
B4	305-1123415	カウンタースhaft 5thギア 25T (タイプ4)	¥5,355	¥5,100	×	×	×				
	305-1123315	カウンタースhaft 5thギア 24T (タイプ3)	¥5,355	¥5,100				×	×	×	
	306-1123010	カウンタースhaft 5thギア 24T (タイプ2/WPC)	¥11,340	¥10,800							×
B5	305-1123413	カウンタースhaft 3rdギア 27T (タイプ4)	¥4,305	¥4,100	×	×	×				
	305-1123313	カウンタースhaft 3rdギア 27T (タイプ3)	¥4,305	¥4,100				×	×	×	
	306-1123008	カウンタースhaft 3rdギア 27T (タイプ2/WPC)	¥10,080	¥9,600							×
B6	305-1123414	カウンタースhaft 4thギア 26T (タイプ4)	¥4,305	¥4,100	×	×	×				
	305-1123314	カウンタースhaft 4thギア 25T (タイプ3)	¥4,305	¥4,100				×	×	×	
	306-1123009	カウンタースhaft 4thギア 25T (タイプ2/WPC)	¥10,080	¥9,600							×
B7	305-1123412	カウンタースhaft 2ndギア 29T (タイプ4)	¥4,620	¥4,400	×	×	×				
	305-1123312	カウンタースhaft 2ndギア 30T (タイプ3)	¥4,620	¥4,400				×	×	×	
	306-1123007	カウンタースhaft 2ndギア 30T (タイプ2/WPC)	¥10,395	¥9,900							×
B8	305-4021120	スラストワッシャー 13.6mm	¥210	¥200	×			×			×
B9	305-4021118	平ワッシャー 12.2mm	¥210	¥200		×	×		×	×	
C1	305-1123022	ギアシフトドラム (タイプ3/4)	¥10,500	¥10,000	×	×		×	×		
	305-1137322	ギアシフトドラム (タイプ3/4)	¥10,500	¥10,000			×			×	
	306-1123022	ギアシフトドラム (タイプ2/WPC)	¥15,750	¥15,000							×
C2	305-1123019	ギアシフトフォーク L (タイプ3/4)	¥7,770	¥7,400	×	×	×	×	×	×	
	306-1123019	ギアシフトフォーク L (タイプ2/WPC)	¥10,500	¥10,000							×
C3	305-1123020	ギアシフトフォーク C (タイプ3/4)	¥8,610	¥8,200	×	×	×	×	×	×	
	306-1123020	ギアシフトフォーク C (タイプ2/WPC)	¥10,500	¥10,000							×
C4	305-1123018	ギアシフトフォーク R (タイプ3/4)	¥7,770	¥7,400	×	×	×	×	×	×	
	306-1123018	ギアシフトフォーク R (タイプ2/WPC)	¥10,500	¥10,000							×
C5	305-1123021	ギアシフトフォークガイドピン	¥588	¥560	×	×	×	×	×	×	×
C6	305-1123028	シフトフォークピンロックワッシャー	¥357	¥340	×	×	×	×	×	×	×
C7	305-1013027	ニュートラルスイッチローター	¥330	¥315	×	×		×	×		×
D1	305-1123432	キックギア 24T (タイプ4)	¥3,675	¥3,500	×	×	×				
	305-1123332	キックギア 24T (タイプ3)	¥3,675	¥3,500				×	×	×	
	306-1123032	キックギア 24T (タイプ2/WPC)	¥9,450	¥9,000							×
E1	063-0511016	サラビス M6 × 16	¥21	¥20	×	×	×	×	×	×	×
E2	305-1123026	ストッパアームプレート	¥945	¥900	×	×	×	×	×	×	×
E3	305-1123025	シフトドラムサイドプレート	¥262	¥250	×	×	×	×	×	×	×
E4	305-1123024	サイドプレートセッティングピン	¥483	¥460	×	×	×	×	×	×	×
E5	305-4021122	シフトドラムピン 4 × 12.8	¥399	¥350	×	×	×	×	×	×	×
F1	305-1123034	ストッパアームピボット	¥294	¥280	×		×	×			×
F2	305-1123030	シフトドラムストッパ	¥976	¥930	×		×	×			×
F3	305-1123033	シフトドラムストッパスプリング	¥210	¥200	×			×			×
G1	305-1123399	キックスタータースピンドル SET	¥8,925	¥8,500	OP	OP		OP	OP		OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名
N1	右側クランクケース × 1	N4	左側九ランクケース × 4
N2	クランクケースガスケット × 2	N5	ラバーキャップ × 5
N3	ノックピン 10 × 14 × 3	N6	シフトドラム取付ボルト × 6

番号	パーツ名	番号	パーツ名
N7	平ワッシャー × 7	N8	スラストワッシャー 17mm × 8
N9	サークリップ 20mm × 9		

ULTRA ドライブ KIT / 5 速クロスミッション ASSY OPTION パーツ (キックギア)

キックスタータースピンドル SET
OPTIONAL STARTER SPINDLE SET

旧型車に 5 速クロスミッション ASSY タイプ 2 (WPC 仕様)、タイプ 3 を組み込む際に必要になるキックスタータースピンドル SET です。クロスミッション ASSY に付属しているキックギアを組み込んで使用します。



▼適合
モンキー / カブ系エンジン用

5 速クロスミッション ASSY タイプ 2 (WPC 仕様) / 3 専用

305-1123399

¥8,925 ¥8,500

クロスギア SET-XR50R/CRF50F 用
CLOSED TRANSMISSION GEAR SET for XR50R/CRF50F

XR50R/CRF50F の 1 速ギアをよりハイギア化させた実践に対応するギア SET です。ノーマルクラッチから当社製マニュアルクラッチ KIT、ULTRA クラッチまで幅広く対応させたメインシャフトを付属し、幅広いチューニングレベルに対応。
※変速段数はノーマルと同じ 3 速のみです。



▼適合
XR50R AE03 全車種
CRF50F AE03 全車種

▼備考
○ギア比 : 2.615 (34T : 13T)
※ノーマルギア比 : 3.273

305-1129000

¥15,000 ¥14,286

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

93

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリーナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ～ 69

P.70 ～ 78

P.78 ～ 93

P.94 ～ 112

P.113 ～ 118

P.118 ～ 124

ケーヒン PC φ 20 ライトキャブレター KIT/ ビッグキャブレター KIT

KEIHIN PC φ 20 LIGHT CARBURETOR KIT / BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→

P.98
P.110

4st ミニで最もポピュラーなケーヒンφ 20 キャブレター。ビッグキャブならではのパワーとトルクを実現。ノーマルシリンダーヘッドの吸気ポート径に合わせたライトキャブレター KIT とボアアップシリンダーヘッドの吸気ポート径に合わせたビッグキャブレター KIT の 2 タイプ設定。

モンキー / ゴリラ / ダックス / JAZZ/CRF50F



▼適合
モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1300017 ～ 1510400

▼備考
○左出しタイプ
○インテークポート径φ 18 対応
○M/J#85 P/J#35 組込済
○スロットルケーブル付属
※ノーマルエアクリナー使用不可

■ライトキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

① 110-1013406 ￥17,325 ￥16,500

■ライトマニホールド SET

② 410-1013406 ￥4,725 ￥4,500



▼適合
モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1600008 ～
FNO.AB27-1000001 ～ 1899999
モンキー/バィ 全車種
ダックス 50 ※ AB26 全車種
JAZZ 全車種
XR50R/CRF50F ※ AE03 全車種

▼備考
○左出しタイプ
○インテークポート径φ 16 対応
○M/J#85 P/J#35 組込済
※ノーマルエアクリナー使用不可
※ダックス 50 に装着する場合、当社製フェルコックタイプ 1 が必要です。
※XR50R/CRF50F に装着する場合、スロットルホルダーの加工と別途スロットルケーブル 905-1013100 ￥1,050 (税込み) が必要です。

■ライトキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

① 110-1015406 ￥16,275 ￥15,500

OP ステンレススロットルケーブル ブラック 905-1013100 ￥1,050 ￥1,000

■ライトマニホールド SET

② 410-1015406 ￥4,725 ￥4,500

▼バックイングリスト モンキー系 ケーヒン PC φ 20 ライトキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1013406	410-1013406	110-1015406	410-1015406
401-1013006	ケーヒンφ 20 キャブレター ASSY	¥12,600	¥12,000	× 1		× 1	
410-1013406	マニホールド SET	¥4,725	¥4,500	× 1			
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	× 2		
060-0500030	キャップボルト 6 × 30	¥63	¥60	(× 2)	× 2		
100-1013406	マニホールド本体	¥4,725	¥4,500	(× 1)	× 1		
955-1013206	インシュレーターバックンφ 18	¥63	¥60	(× 2)	× 2		
999-1013206	インシュレータースペーサーφ 18	¥315	¥300	(× 1)	× 1		
999-1015000	インシュレーター	¥315	¥300	(× 1)	× 1		
410-1015406	マニホールド SET	¥4,725	¥4,500			× 1	
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40			(× 2)	× 2
060-0500030	キャップボルト 6 × 30	¥63	¥60			(× 2)	× 2
100-1015406	マニホールド本体	¥4,725	¥4,500			(× 1)	× 1
955-1013206	インシュレーターバックンφ 18	¥63	¥60			(× 2)	× 2
999-1015206	インシュレータースペーサーφ 16	¥315	¥300			(× 1)	× 1
999-1015000	インシュレーター	¥315	¥300			(× 1)	× 1
905-1013100	スロットルケーブル (ケーブルアウト長:735mm)	¥1,050	¥1,000				



▼適合
モンキー
FNO.Z50J-1000001 ～ 1195595

▼備考
○左出しタイプ
○インテークポート径φ 22 ～対応
○M/J#85 P/J#35 組込済
※ノーマルエアクリナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

① 110-1013306 ￥20,475 ￥19,500

■マニホールド SET

② 410-1013306 ￥4,725 ￥4,500

▼バックイングリスト モンキー (旧型車) ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1013306	410-1013306
401-1013006	ケーヒンφ 20 キャブレター ASSY	¥12,600	¥12,000	× 1	
410-1013306	マニホールド SET (旧型車用)	¥4,725	¥4,500	× 1	
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	× 2
060-0500030	キャップボルト 6 × 30	¥63	¥60	(× 2)	× 2
100-1013306	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(× 1)	× 1
950-1015000	マニホールドバックン	¥63	¥60	(× 2)	× 2
999-1015000	インシュレーター	¥315	¥300	(× 1)	× 1
901-1015000	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	× 1	

車種別	
横	縦
4MINI	4MINI
MONKEY SUPER CUB CRF50F etc	APE XR MOTERD NSF100 etc
K	Y/S
4MINI	4MINI
KSR110 KLX110 D-TRACKER 125 etc	TT-R50E TT-R125 BARDIE 50 etc
2	S
2MINI	SCOOTER
NSR50 TZR50R RG50Γ etc	BIG SCOOTER MINI SCOOTER
250~	
MT MODEL	
250cc OVER MT MODEL	

95

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

マグナ 50



▼適合

マグナ 50

AC13 全車種

▼備考

- インテークポート径φ 22 ~ 対応
- ノーマルエアクリナー対応
- M/J#85 P/J#35 組込済

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

① ノーマルエアクリナー対応	110-1085006	¥22,050	¥21,000
② サイドウェイ	110-1085016	¥26,250	¥25,000

OP スロットルケーブル	300mmL / ステンメッシュ	905-1085200	¥2,730	¥2,600
--------------	------------------	-------------	--------	--------

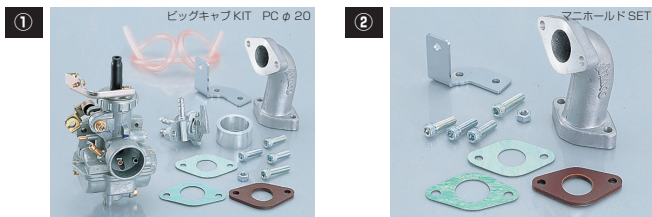
■マニホールド SET

③ ノーマルエアクリナー対応	410-1085006	¥4,725	¥4,500
④ サイドウェイ	410-1085016	¥7,350	¥7,000

▼バックギングリスト マグナ 50 ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1085006	410-1085006	110-1085016	410-1085016
401-2014006	ケーヒン PC φ 20 キャブレター ASSY	¥13,650	¥13,000	×	×	×	×
410-1085006	マニホールド SET	¥4,725	¥4,500	×	×	×	×
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(×	×		
100-1085006	マニホールドボディ	¥4,410	¥4,200	(×	×		
950-1015000	マニホールドバックシ	¥63	¥60	(×	×		
410-1085016	マニホールド SET (サイドウェイ)	¥7,350	¥7,000			×	×
060-0500022	キャップボルト 6 × 22	¥52	¥50			(×	×
100-1085006	マニホールドボディ	¥4,410	¥4,200			(×	×
100-1085120	サイドウェイマニホールドアタッチメント SET	¥3,675	¥3,500			(×	×
	マニホールドアタッチメント本体					(×	(×
063-0600025	皿キャップボルト M6 × 25	¥52	¥50			(×	(×
967-1085000	O リング (27 × 2.0)	¥210	¥200			(×	(×
515-0500353	スーパーパワーフィルターストレート (φ 35/ メッキ)	¥3,675	¥3,500			×	
514-0600000	ジョイントファンネル	¥2,100	¥2,000	×	×		
903-1063000	スーパースロットル SET	¥2,100	¥2,000	×	×	×	×
905-1085100	スロットルケーブル (ステンレスメッシュ / ノーマル長)	¥2,520	¥2,400	×	×	×	×
905-1085200	スロットルケーブル (ステンレスメッシュ / 300mmL)	¥2,730	¥2,600	OP		OP	

スーパーカブ 50 / リトルカブ



▼適合

スーパーカブ 50

FNO,C50-9489169 ~ 9501323

FNO,C50-9600001 ~ 0095210

FNO,C50-0200001 ~

FNO,AA01-1000001 ~ 1699999

リトルカブ 50 FNO,C50-4300001 ~

FNO,AA01-1000001 ~ 3999999

※カスタム系は適合しません。

▼備考

- インテークポート径φ 16 対応
- ノーマルエアクリナー対応
- M/J#85 P/J#35 組込済
- ※ノーマルスロットルケーブル及びノーマルチョークケーブルを使用。

■ライトキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

①	110-1087026	¥22,050	¥21,000
---	-------------	---------	---------

■ライトマニホールド SET

②	410-1087026	¥6,825	¥6,500
---	-------------	--------	--------

▼バックギングリスト スーパーカブ 50 ケーヒン PC φ 20 ライトキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1087026	410-1087026
401-2014006	ケーヒン PC φ 20 キャブレター ASSY	¥13,650	¥13,000	×	×
410-1087026	マニホールド SET	¥6,825	¥6,500	×	×
001-0500006	M6 ナット	¥10	¥10	(×	×
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(×	×
060-0500025	キャップボルト 6 × 25	¥52	¥50	(×	×
100-1085026	マニホールドボディ	¥4,410	¥4,200	(×	×
673-1087001	コックスター	¥1,470	¥1,400	(×	×
955-1013206	インシュレーターバックシ φ 18	¥63	¥60	(×	×
950-1018000	マニホールドバックシ	¥63	¥60	(×	×
999-1086000	インシュレーター	¥787	¥750	(×	×
514-0600100	ジョイントファンネル	¥2,100	¥2,000	×	×
575-0500000	フュエルコック Assy	¥1,575	¥1,500	×	×
991-0501050	フュエルホース φ 5 × 500mm	¥210	¥200	×	×

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

スーパーカブ 50 / リトルカブ

①

ビッグキャブ KIT PC φ 20

②

マニホールド SET

▼適合

スーパーカブ 50
FNO,C50-9489169 ~ 9501323
FNO,C50-9600001 ~ 0095210
FNO,C50-0200001 ~
FNO,AA01-1000001 ~ 1699999
リトルカブ 50
FNO,C50-4300001 ~
FNO,AA01-1000001 ~ 3999999

▼備考

○インテークポート径φ 22 ~対応
○ノーマルエアクリナー対応
○M/J#85 P/J#35 組込済
※ノーマルスロットルケーブル及びノーマル
ルチョークケーブルを使用。
※スーパーカスタム系は適合しません。

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

①

110-1087006

¥22,050

¥21,000

■マニホールド SET

②

410-1087006

¥6,825

¥6,500

▼パッキングリスト スーパーカブ 50 ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT					
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1087006	410-1087006
401-2014006	ケーヒンφ 20 キャブレター ASSY	¥13,650	¥13,000	× 1	
410-1087006	マニホールド SET	¥6,825	¥6,500	× 1	
001-0500006	M6 ナット	¥10	¥10	(× 1)	× 1
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 3)	× 3
060-0500025	キャップボルト 6 × 25	¥52	¥50	(× 1)	× 1
100-1085006	マニホールドボディ	¥4,410	¥4,200	(× 1)	× 1
673-1087001	コックステー	¥1,470	¥1,400	(× 1)	× 1
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	× 1
950-1018000	インシュレーターパッキン	¥63	¥60	(× 1)	× 1
999-1086000	インシュレーター	¥787	¥750	(× 1)	× 1
514-0600100	ジョイントファンネル	¥2,100	¥2,000	× 1	
575-0500000	フュエルコック Assy	¥1,575	¥1,500	× 1	
991-0501050	フュエルホース φ 5 × 500mm	¥210	¥200	× 1	

①

ビッグキャブ KIT PC φ 20

②

マニホールド SET

▼適合

CD50 FNO,CD50-1500001 ~
ベンリィ 50S FNO,CD50-2200005 ~
ベンリィ CL50FNO,CD50-4000001 ~

▼備考

○インテークポート径φ 18 ~対応
○ノーマルエアクリナー対応
○M/J#85 P/J#35 組込済

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

①

110-1086006

¥23,100

¥22,000

■マニホールド SET

②

410-1086106

¥6,300

¥6,000

▼パッキングリスト CD50 ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT					
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1086006	410-1086006
401-1013006	ケーヒンφ 20 キャブレター ASSY	¥12,600	¥12,000	× 1	
410-1086106	マニホールド SET	¥6,300	¥6,000	× 1	
060-0500025	キャップボルト 6 × 25	¥52	¥50	(× 4)	× 4
100-1086106	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(× 1)	× 1
950-1018000	インシュレーターパッキン	¥63	¥60	(× 1)	× 1
967-1085000	O リング (27 × 2.0)	¥210	¥200	(× 1)	× 1
999-1086000	インシュレーター	¥787	¥750	(× 1)	× 1
514-0600100	ジョイントファンネル	¥2,100	¥2,000	× 1	
903-1072000	スーパースロットル SET	¥2,100	¥2,000	× 1	
905-1086100	スロットルケーブル (ケーブルアウター長:715mm)	¥1,260	¥1,200	× 1	

①

商品コードNo.
価格変更

ビッグキャブ KIT PC φ 20

②

商品コードNo.
価格変更

マニホールド SET

▼適合

シャリー FNO,CF50-1000001 ~

▼備考

○インテークポート径φ 22 ~対応
○M/J#85 P/J#35 組込済
※ノーマルエアクリナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

①

110-1020306

¥22,575

¥21,500

■マニホールド SET

②

410-1020306

¥4,725

¥4,500

▼パッキングリスト シャリー ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT					
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1020306	410-1020306
401-1020006	ケーヒンφ 20 キャブレター ASSY	¥14,700	¥14,000	× 1	
410-1020306	マニホールド SET	¥4,725	¥4,500	× 1	
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	× 2
060-0500025	キャップボルト 6 × 25	¥52	¥50	(× 2)	× 2
100-1020306	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(× 1)	× 1
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 2)	× 2
999-1020000	インシュレーター	¥262	¥250	(× 1)	× 1
901-1015000	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	× 1	

▲商品コード NO, 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

97

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセサリー

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ジョルカブ

①



②



▼適合

ジョルカブ

AF53 全車種

▼備考

- インテークポート径φ 22 ~対応
- M/J#85 P/J#35 組込済
- フロアカーバーの加工無しで装着できます。
- ※ ノーマルエアークリーナーの装着は出来ません。φ 34、φ 35 パワーフィルターワープタイプが使用できます。(UNI フィルター、スーパーパワーフィルター等のストレートタイプは使用不可)

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PC φ 20

①	110-1118006	¥20,790	¥19,800
---	-------------	---------	---------

■マニホールド SET

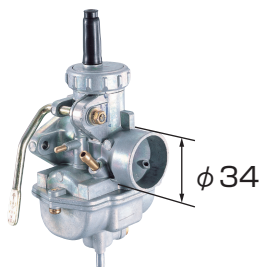
②	410-1118006	¥4,725	¥4,500
---	-------------	--------	--------

▼バックングリスト ジョルカブ ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1118006	410-1118006
401-2014006	ケーヒンφ 20 キャブレター ASSY	¥13,650	¥13,000	×	×
410-1118006	マニホールド SET	¥4,725	¥4,500	×	×
060-0500025	キャップボルト 6 × 25	¥52	¥50	(× 2)	×
100-1118006	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(× 1)	×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	×
950-1018000	インシュレーターパッキン	¥63	¥60	(× 1)	×
999-1086000	インシュレーター	¥787	¥750	(× 1)	×
905-1118900	チョークケーブル	¥1,260	¥1,200	×	×
905-1118006	スロットルケーブル (アウター長: 1190mm)	¥1,470	¥1,400	×	×
991-0060100	テトロンホース φ 6 × 1m	¥1,050	¥1,000	×	×
995-0008004	ホースバンド	¥105	¥100	×	×

ケーヒン PC φ 20 ビッグキャブレター KIT データ / OPTION パーツ

エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプはφ34 ~ φ36 が装着可能です。装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

フュエルコック

FUEL COCK

ビッグキャブレター等の交換時にフュエルタンクにコックが付いていないモデルには、このコックを使用して下さい。

■フュエルコック タイプ 1



▼備考

- 3WAY タイプ
- ※ ダックスにビッグキャブレター KIT を装着する際に必要です。

▼適合

- 汎用
- ホース内径φ 5.0 用

575-0500000 ¥1,575 ¥1,500

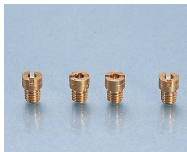
メインジェット SET

MAIN JETS SET

●ベストセッティングへの近道 !!

各車種専用設定で使用頻度の高いジェット類を SET にしてお求めやすくなりました。もちろん、全て純正品ですので、信頼性が高く、高度でシビアなセッティングが可能です。

■メインジェット SET (ケーヒン丸型 / 小)



▼適合

下記の当社製ビッグキャブレター KIT
ケーヒン PC φ 20 キャブレター KIT

SET (A) #78/#80/#82/#85	450-1072000		
SET (B) #88/#90/#92/#95	450-1072010	¥1,890	¥1,800
SET (C) #98/#100/#102/#105	450-1072020		

メインジェットホルダー

MAIN JET HOLDER

メインジェットに被せて取り付けるだけで、安定した油面を確保します。

※ APE 用 PC φ 20 キャブレター には標準装備。

▼備考

- 1 ケ販売



▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PC φ 20 キャブレター

401-0300523 ¥504 ¥480

純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域 (アクセル半開から全開) までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ケーヒン丸型 / 小 M/J



▼備考

- 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PC φ 20 キャブレター

#75 ~ #118	450-3020750 ~		
#0/#2/#5/#8	3021180	¥472	¥450

純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドリングからスロットルの開け始めに作用するジェット、開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ケーヒン PC φ 20 用 P/J



▼備考

- 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PC φ 20 キャブレター

#35	451-1013035	¥787	¥750
#38	451-1013038		

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー/テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ケーヒン CR ミニφ 22 ビッグキャブレター KIT

KEIHIN CR-mini φ 22 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→

次ページ
P.110

高効率のベンチュリー性能とレーシングキャブレターのイメージを踏襲。4 ストミニ専用のレーシングキャブレターです。



▼パッキングリスト モンキー系 ケーヒン CR ミニφ 22 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123119	410-1129004
401-1123119	ケーヒン CR ミニφ 22 キャブレター ASSY	¥34,650	¥33,000	× 1	
410-1129004	マニホールド SET	¥7,350	¥7,000	× 1	× 1
060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	× 2
080-0500015	キャップボルト M8 × 15	¥84	¥80	(× 2)	× 2
100-1129004	マニホールド本体	¥5,250	¥5,000	(× 1)	× 1
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	× 1
995-0500040	ステンレスバンド φ 32 ~ φ 50	¥315	¥300	(× 1)	× 1
999-0500010	ラバーホルダー (TM φ 24)	¥2,625	¥2,500	(× 1)	× 1
901-1123119	ハイスロットル SET	¥4,200	¥4,000	× 1	
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200	(× 1)	
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600	(× 1)	
901-1015901	ハイスロットルハンドルパイプ	¥315	¥300	(× 1)	
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800	(× 1)	
905-1123119	スロットルケーブル (ケーブルアウター長: 800mm)	¥1,995	¥1,900	(× 1)	

ケーヒン PE φ 22/ φ 24 ビッグキャブレター KIT

KEIHIN PE φ 22/ φ 24 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→

次ページ
P.110

ミドルチューンにお薦めのケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレターです。2 ランク上のパワーとトルクを発揮させます。
○付属しているマニホールドはポート径を大径化させ、吸気量を増大させます。



▼備考

- インテークポート径φ 22 ~ 対応
- 左出し
- M/J#102 P/J#40 組込済 (PE φ 22)
- M/J#95 P/J#35 組込済 (PE φ 24)
- ※ XR50R/CRF50F 用はφ 22.2 ハンドル仕様です。ノーマルハンドルは使用不可。装着にはφ 22.2 ハンドル、R レバー & ホルダー SET、フロントフォーク KIT、キルスイッチ等が必要です。
- ※ ノーマルエアクリナー使用不可
- ※ マニホールド SET をモンキー・ゴリラに装着する場合は当社製フエエルコックタイプⅡが別途必要です。

▼パッキングリスト モンキー系/CRF50F ケーヒン PE φ 24 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123118	110-1123108	110-1129108	410-1129004
401-1123118	ケーヒン PE φ 22 キャブレター ASSY	¥15,225	¥14,500	× 1			
401-1013108	ケーヒン PE φ 24 キャブレター ASSY	¥14,175	¥13,500		× 1	× 1	
410-1129004	マニホールド SET	¥7,350	¥7,000	× 1	× 1	× 1	
100-1129004	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	(× 1)	× 1
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	(× 2)	× 2
080-0500015	キャップボルト 8 × 15	¥84	¥80	(× 2)	(× 2)	(× 2)	× 2
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)	(× 1)	× 1
995-0500040	ステンレスバンド (φ 25 ~ 40)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	(× 1)	× 1
999-0500010	ラバーホルダー (ミクニ F24)	¥2,625	¥2,500	(× 1)	(× 1)	(× 1)	× 1
450-3070900	メインジェット (PE/PWK/FCR) #90	¥577	¥550		× 1		
450-3071000	メインジェット (PE/PWK/FCR) #100	¥577	¥550		× 1		
575-0500010	フエエルコックタイプ 2	¥1,890	¥1,800	× 1	× 1		OP
901-1013001	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	× 1	× 1		
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600			× 1	
905-1015100	スロットルケーブル (ケーブルアウター長 :905mm)	¥1,050	¥1,000			× 1	
901-1015901	ハイスロットルパイプ	¥315	¥300			× 1	
093-1129010	タンクスプレーサーカラー SET	¥1,260	¥1,200			× 1	

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格が本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

99

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

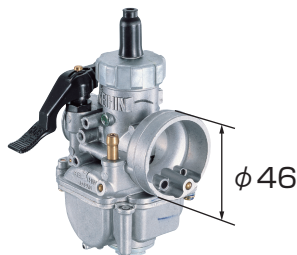
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

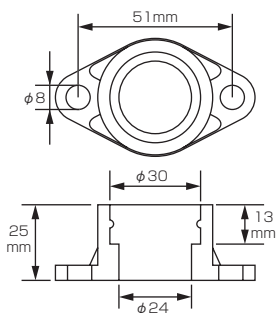
P.118 ~ 124

ケーヒン CR ミニ / PE φ 22/24 ビッグキャブレター KIT データ / OPTION パーツ

エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプはφ46 が装着可能です。装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

寸法図 PEφ22/φ24/CRミニφ22/フラットφ24
キャブレター用ラバーホルダー

純正メインジェット
GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域（アクセル半開から全開）までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 φ用 M/J

▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター
ケーヒン PWK φ 28 キャブレター
ケーヒン FOR φ 28 キャブレター
ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#80 ~ #20 **450-3070800 ~**
#0/#2/#5/#8
ステップ **3072000**

¥577 ¥550

純正パイロットジェット（スロージェット）
GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 用 P/J

▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター
ケーヒン PWK φ 28M キャブレター
ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#35 ~ #70 **451-3070350 ~**
#0/#2/#5/#8
ステップ **3070700**

¥577 ¥550

ジェットニードル・ケーヒン CR ミニφ 22 用
JET NEEDLE for KEIHIN CR-MINI φ 22

スロットル開度 1/4 から半開まで作用するセッティングパーツです。クリップ位置の調整でもセッティングが出ない場合に有効です。


▼備考

○1ヶ販売

▼適合

ケーヒン CR ミニ φ 22 専用

N427-PENNS 濃 **401-7000541**
N427-PENNT 標準 **401-7000540**
N427-PENNU ↓ **401-7000542** **¥1,417** ¥1,350
N427-PENNV ↓ **401-7000543**
N427-PENNW 薄 **401-7000544**

スロットルバルブ・ケーヒン CR ミニφ 22 用
THROTTLE VALVE for KEIHIN CR-MINI φ 22

スロットル開度空け始めから半開まで作用するセッティングパーツです。


▼備考

○1ヶ販売

▼適合

ケーヒン CR ミニ φ 22 専用

#2.0 標準 **401-7000600**
#2.5 ↓ **401-7000601** **¥11,340** ¥10,800
#3.0 薄 **401-7000602**



▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

関連パーツ→

当ページ
P.110

ミクニフラットφ 24 (TM φ 24) ビッグキャブレター KIT

MIKUNI FLAT φ 24 (TM φ 24) BIG CARBURETOR KIT

ミドルチューンにお薦めのミクニフラットφ 24 キャブレターです。レースで培われたフラットバルブが優れたスロットルレスポンス、パワー、トルクを発揮させます。

①



②



③



▼備考

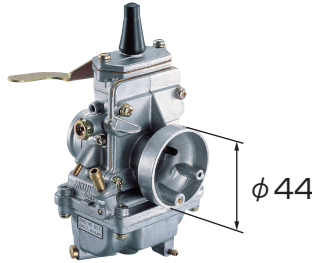
- インテークポート径φ 22 ～対応
- M/J#135 P/J#17.5 組込済
- 左出し
- ※ XR50R/CRF50F 用はφ 22.2 ハンドル仕様です。ノーマルハンドルは使用不可。装着にはφ 22.2 ハンドル、R レバー & ホルダー SET、フロントフォーク KIT、キルスイッチ等が必要です。
- ※ ノーマルエアクリナー使用不可
- ※ マニホールド SET をモンキー・ゴリラに装着する場合は当社製フェUELコックタイプⅡが別途必要です。

▼バックイングリスト モンキー系/CRF50F ミクニフラットφ 24 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123004	110-1129004	410-1129004
401-1013004	ミクニフラットφ 24-432 キャブレター ASSY	¥21,000	¥20,000	×	×	
410-1129004	マニホールド SET	¥7,350	¥7,000	×	×	
100-1129004	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	×
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
080-0500015	キャップボルト 8 × 15	¥84	¥80	(× 2)	(× 2)	×
950-1015000	マニホールドバックイン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)	×
995-0500040	ステンレスバンド (φ 25 ～ 40)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	×
999-0500010	ラバーホルダー (ミクニ F24)	¥2,625	¥2,500	(× 1)	(× 1)	×
450-3001300	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #130	¥525	¥500	×		
450-3001400	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #140	¥525	¥500	×		
575-0500010	フェUELコック タイプ 2	¥1,890	¥1,800	×		OP
901-1013001	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	×		
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600		×	
901-1015901	ハイスロットルパイプ	¥315	¥300		×	
905-1015100	スロットルケーブル (ケーブルアウトター長 :905mm)	¥1,050	¥1,000		×	
093-1129010	タンクスパーサーカラー SET	¥1,260	¥1,200		×	
093-1013005	IG コイルスパーサーカラー SET (10X5X20)	¥367	¥350	×		

ミクニ TM フラットφ 24 ビッグキャブレター KIT データ /OPTION パーツ

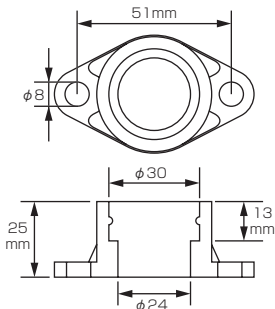
エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプはφ43 ～ φ46 が装着可能です。装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

寸法図

PEφ22/φ24/CRミニφ22/フラットφ24
キャブレター用ラバーホルダー



純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域 (アクセル半開から全開) までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ミクニ六角型 / 大 M/J



▼備考
○ 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ VM φ 20 キャブレター
- ミクニ VM φ 26 キャブレター
- ミクニフラットφ 24 キャブレター

#60 ～ #200	450-3000600 ~	¥525	¥500
#5.0 ステップ			
#200 ～ #500	3005000		
#10 ステップ			

純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ミクニ 大 P/J



▼備考
○ 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ VM φ 18 キャブレター
- ミクニフラットφ 24 キャブレター

#10 ～ #45	451-3010100 ~	¥577	¥550
#2.5 ステップ			
#45 ～ #80	3010800		
#5 ステップ			

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリーナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブレター KITMIKUNI VM ϕ 26 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→

P.104
P.110ハイチューンエンジンにお薦めのミクニ VM ϕ 26 キャブレターです。

○マニホールドポート径をボアアップ用ヘッドに合わせ、大径化させることにより、吸気量を増大させます。

モンキー / ゴリラ 右出し

①



②



▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキー/バハ

FNO.Z50J-1300017 ~

FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

○インテークポート径 ϕ 24 ~ 対応

○ M/J#150 P/J#15 組込済

※付属の IG コイルスパーサー SET は、12V

モンキーに装着する際に使用します。

※右出しですので、一部のアップタイプマ

フラーは装着できません。

※ノーマルエアクリーナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ミクニ VM ϕ 26

① 右出し

110-1013003

¥25,200

¥24,000

■マニホールド SET

② 右出し用

410-1083003

¥7,350

¥7,000

▼バックングリスト モンキー系 ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブレター KIT (右出し)

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1013003	410-1083003
401-1013003	ミクニ VM ϕ 26 キャブレター ASSY	¥14,175	¥13,500	×	×
410-1083003	マニホールド SET	¥7,350	¥7,000	×	×
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	×
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	×
100-1083003	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)	×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド (ϕ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	×
999-0500201	ラバーホルダー (VM ϕ 26)	¥3,675	¥3,500	(× 1)	×
450-3001300	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #130	¥525	¥500	×	×
450-3001400	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #140	¥525	¥500	×	×
093-1013005	IG コイルスパーサーカラー SET (10 × 5 × 20)	¥367	¥350	×	×
901-0019100	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	×	×

モンキー / ゴリラ / CRF50F 左出しショート

①



②



③



▼備考

○インテークポート径 ϕ 24 ~ 対応

○ M/J#150 P/J#15 組込済

○アップタイプマフラー使用可

※ XR50R/CRF50F 用は ϕ 22.2 ハンドル仕様です。ノーマルハンドルは使用不可。装着には ϕ 22.2 ハンドル、R レバー & ホルダー SET、フロントフォーク KIT、キルスイッチ等が必要です。

※ノーマルエアクリーナー使用不可

※マニホールド SET をモンキー・ゴリラに装着する場合は当社製フエルクックタイプ II が別途必要です。

▼バックングリスト モンキー系 / CRF50F ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブレター KIT (左出し)

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123003	110-1129003	410-1129003
401-1013003	ミクニ VM26 キャブレター ASSY	¥14,175	¥13,500	×	×	×
410-1129003	マニホールド SET	¥8,400	¥8,000	×	×	×
100-1129003	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	×
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド (ϕ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	×
999-0500201	ラバーホルダー (VM ϕ 26)	¥3,675	¥3,500	(× 1)	(× 1)	×
450-3001300	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #130	¥525	¥500	×	×	×
450-3001400	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #140	¥525	¥500	×	×	×
575-0500010	フエルクックタイプ 2	¥1,890	¥1,800	×	×	OP
901-0019100	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	×	×	×
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600	×	×	×
905-0019014	スロットルケーブル (ケーブルアウト長 : 895mm)	¥1,470	¥1,400	×	×	×
093-1129010	タンクスパーサーカラー SET	¥1,260	¥1,200	×	×	×
901-1015901	ハイスロットルパイプ	¥315	¥300	×	×	×

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品価格は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

モンキー / ゴリラ / CRF50F 左出しロング

①

ビッグキャブKIT VM φ 26

②

マニホールドSET

▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ
FNO,Z50J-1300017 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

○インテークポート径φ 24 ~対応
○M/J#150 P/J#15 組込済
○アップタイプマフラー使用可
※ノーマルエアクリナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ミクニ VM φ 26

① 左出し

110-1013013

¥26,250

¥25,000

■マニホールドSET

② 左出し用 (ロングタイプ)

410-1013013

¥8,400

¥8,000

▼バックングリスト モンキー系 ミクニ VM φ 26 ビッグキャブレターKIT (左出し)						
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1013013	410-1013013	
401-1013003	ミクニ VM φ 26 キャブレター ASSY	¥14,175	¥13,500	×	1	
410-1013013	マニホールド SET	¥8,400	¥8,000	×	1	
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	×	
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 1)	×	
060-0500040	キャップボルト 6 × 40	¥68	¥65	(× 1)	×	
100-1083028	マニホールドボディ	¥6,300	¥6,000	(× 1)	×	
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	×	
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	×	
999-0500201	ラバーホルダー (VM φ 26)	¥3,675	¥3,500	(× 1)	×	
450-3001300	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #130	¥525	¥500	×	1	
450-3001400	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #140	¥525	¥500	×	1	
901-0019100	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	×	1	

モンキー / ゴリラ / CRF50F DOHC シリンダーヘッド専用

①

ビッグキャブKIT VM φ 26

②

ビッグキャブKIT VM φ 26

③

マニホールドSET

■ビッグキャブ KIT ミクニ VM φ 26

▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ
FNO,Z50J-1000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

●当社製 DOHC シリンダーヘッド専用

① DOHC シリンダーヘッド専用

110-1123203

¥28,350

¥27,000

▼適合

XR50R/CRF50F
●当社製 DOHC シリンダーヘッド専用

AE03 全車種

② DOHC シリンダーヘッド専用

110-1129203

¥27,300

¥26,000

▼備考

○左出し
○M/J#150 P/J#15 組込済
○アップタイプマフラー使用可
※ XR50R/CRF50F 用はφ 22.2/ハンドル仕様です。ノーマルハンドルは使用不可。装着にはφ 22.2/ハンドル、Rレバー&ホルダー SET、フロントフォーク KIT、キルスイッチ等が必要です。
※ノーマルエアクリナー使用不可
※マニホールドSETをモンキー・ゴリラに装着する場合は当社製フエルクックタイプⅡが別途必要です。

■マニホールドSET

▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ
FNO,Z50J-1000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

XR50R/CRF50F
●当社製 DOHC シリンダーヘッド専用
●ミクニ VM φ 26 キャブレター用

AE03 全車種

③ DOHC シリンダーヘッド専用

410-1123203

¥8,925

¥8,500

▼バックングリスト モンキー/CRF50F系 (DOHC用) ミクニ VM φ 26 ビッグキャブレターKIT						
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123203	110-1129203	410-1123203
401-1013003	VM φ 26-671 キャブレター ASSY	¥14,175	¥13,500	×	×	1
410-1123203	マニホールド SET	¥8,925	¥8,500	×	×	1
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
100-1123228	マニホールドボディ (DOHC)	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	×
950-1123900	マニホールドパッキン (DOHC)	¥105	¥100	(× 1)	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	×
999-0500201	ラバーホルダー (VM φ 26)	¥3,675	¥3,500	(× 1)	(× 1)	×
450-3001300	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #130	¥525	¥500	×		
450-3001400	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #140	¥525	¥500	×		
575-0500010	フエルクックタイプ2	¥1,890	¥1,800	×		OP
901-0550750	マルチハイスロットル SET (750mm)	¥4,410	¥4,200	×		
901-1015901	ハイスロットルパイプ	¥315	¥300		×	
905-0550750	マルチスロットルケーブル (ケーブルアウトター長: 750mm)	¥2,310	¥2,200		×	
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600		×	
093-1129010	タンクスベアーカラー SET	¥1,260	¥1,200		×	

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

103

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクセリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

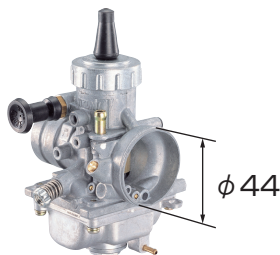
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

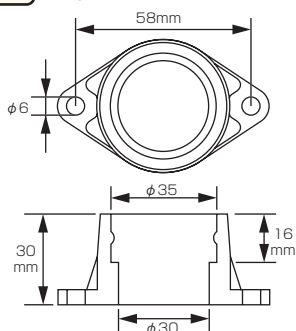
ミクニ VM φ 26 ビッグキャブレター KIT データ / OPTION パーツ

エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプはφ43～φ46が装着可能です。装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

寸法図 VMφ26キャブレター用ラバーホルダー

純正メインジェット
GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域（アクセル半開から全開）までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ミクニ六角型 / 大 M/J



▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ミクニ VM φ 20 キャブレター
ミクニ VM φ 26 キャブレター
ミクニフラット φ 24 キャブレター

#60 ~ #200

#5.0 ステップ 450-3000600 ~

¥525

¥500

#200 ~ #500

#10 ステップ 3005000

純正パイロットジェット（スロージェット）
GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ミクニ 小 P/J



▼備考

○1ヶ販売

※ #60 ~ #80 の間の番号は設定していません。

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ミクニ VM φ 20 キャブレター
ミクニ VM φ 26 キャブレター

#10 ~ #40

#2.5 ステップ 451-3000100 ~

¥577

¥550

#40 ~ #60・#80

#5.0 ステップ 3000800

ケーヒン PWK φ 28M ビッグキャブレター KIT

KEIHIN PWK φ 28M BIG CARBURETOR KIT

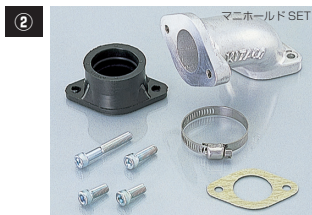
関連パーツ→

P.106

P.110

ハイチューンエンジンにお薦めのケーヒン PWK φ 28 キャブレターです。φ 28 もの大口径とフラットバルブ等レースで培われた技術が鋭い加速を実現。○付属しているマニホールドはポート径を大径化させ、吸気量を増大させます。

モンキー / ゴリラ



▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキー/バハ
FNO,Z50J-1300017 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

○インテークポート径φ 24 ~ 対応
○左出し
○M/J#135 P/J#38 組込済
○左出しですのでアップタイプのマフラーも装着できます。
※ノーマルエアクリーナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PWK φ 28M

① 110-1083228 ¥31,500 ¥30,000

■マニホールド SET

② 410-1083028 ¥8,400 ¥8,000

▼パッキングリスト モンキー系 ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1083228	410-1083028
401-1083128	PWK φ 28M キャブレター ASSY	¥18,375	¥17,500	×	×
410-1083028	マニホールド SET	¥8,400	¥8,000	×	×
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	×
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 1)	×
060-0500040	キャップボルト 6 × 40	¥68	¥65	(× 1)	×
100-1083028	マニホールドボディ	¥6,300	¥6,000	(× 1)	×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	×
999-0500110	ラバーホルダー (PWK φ 28 用)	¥2,625	¥2,500	(× 1)	×
450-3070950	メインジェット (PE/PWK/FCR) #95	¥577	¥550	×	×
450-3071150	メインジェット (PE/PWK/FCR) #115	¥577	¥550	×	×
901-0019100	ハイスロットル SET	¥3,675	¥3,500	×	×
901-1015900	ハイスロホルダー SET	¥1,680	¥1,600	(× 1)	×
901-1015901	ハイスロ用ハンドルパイプ	¥315	¥300	(× 1)	×
902-0019010	TZ グリップラバー	¥840	¥800	(× 1)	×
905-0019014	スロットルケーブル (ケーブルアウター長 :895mm)	¥1,470	¥1,400	(× 1)	×
991-0501030	フュエルホース (ピンク) 30cm φ 5	¥126	¥120	×	×

▲商品コード NO、末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧ください。 <http://www.kitaco.co.jp>

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

CRF50F

①

ビッグキャブ KIT PWK φ 28M

②

マニホールド SET

▼適合

XR50R/CRF50F AE03 全車種

▼備考

○インテークポート径φ 24 ~ 対応
○左出し
○M/J#135 P/J#38 組込済
※このパーツはφ 22.2ハンドル仕様です。ノーマルハンドルは使用不可。装着にはφ 22.2ハンドル、Rレバー & ホルダー SET、フロントフォーク KIT 等が必要です。
※ノーマルエアクリナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PWK φ 28M			
①	110-1129128	¥30,450	¥29,000
■マニホールド SET			
②	410-1129028	¥8,400	¥8,000

▼バックイングリスト CRF50F ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブレター KIT			
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格
401-1083128	PWK φ 28M キャブレター ASSY	¥18,375	¥17,500
410-1129028	マニホールド SET	¥8,400	¥8,000
100-1129003	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300
999-0500110	ラバーホルダー (PWK φ 28 用)	¥2,625	¥2,500
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600
905-0019014	スロットルケーブル (ケーブルアウター長 :895mm)	¥1,470	¥1,400
093-1129010	タンクスペーサーカラー SET	¥1,260	¥1,200
901-1015901	ハイスロットルパイプ	¥315	¥300

モンキー / ゴリラ / CRF50F DOHC シリンダーヘッド対応

①

ビッグキャブ KIT PWK φ 28M

②

ビッグキャブ KIT PWK φ 28M

③

マニホールド SET

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PWK φ 28M

▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ FNO,Z50J-1000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

●当社製 DOHC シリンダーヘッド専用

① DOHC シリンダーヘッド専用 110-1123228 ¥30,450 ¥29,000

▼適合

XR50R/CRF50F AE03 全車種

●当社製 DOHC シリンダーヘッド専用

② DOHC シリンダーヘッド専用 110-1129228 ¥29,400 ¥28,000

▼備考

○左出し
○M/J#135 P/J#38 組込済
○アップタイプマフラー使用可
※ XR50R/CRF50F 用はφ 22.2ハンドル仕様です。ノーマルハンドルは使用不可。装着にはφ 22.2ハンドル、Rレバー & ホルダー SET、フロントフォーク KIT、キルスイッチ等が必要です。
※ノーマルエアクリナー使用不可
※マニホールド SET をモンキー・ゴリラに装着する場合は当社製フエエルコックタイプⅡが別途必要です。

▼バックイングリスト モンキー / CRF50F 系 (DOHC 用) ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123228	110-1129228	410-1123228
401-1083128	PWK φ 28M キャブレター ASSY	¥18,375	¥17,500	×	×	×
410-1123228	マニホールド SET	¥7,875	¥7,500	×	×	×
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
100-1123228	マニホールドボディ (DOHC)	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	×
950-1123900	マニホールドパッキン (DOHC)	¥105	¥100	(× 1)	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	×
999-0500110	ラバーホルダー (PWK φ 28 用)	¥2,625	¥2,500	(× 1)	(× 1)	×
450-3070950	メインジェット (PE/PWK28/PWK) #95	¥577	¥550	×	×	×
450-3071150	メインジェット (PE/PWK28/PWK) #115	¥577	¥550	×	×	×
575-0500010	フエエルコックタイプ 2	¥1,890	¥1,800	×	×	OP
901-0550750	マルチハイスロットル SET (750mm)	¥4,410	¥4,200	×	×	×
901-1015901	ハイスロットルパイプ	¥315	¥300	×	×	×
905-0550750	マルチスロットルケーブル (ケーブルアウター長 : 750mm)	¥2,310	¥2,200	×	×	×
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600	×	×	×
093-1129010	タンクスペーサーカラー SET	¥1,260	¥1,200	×	×	×

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

105

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリーナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

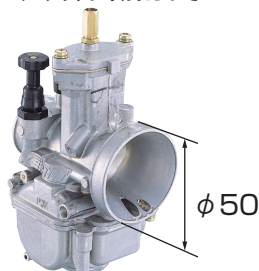
P.94 ~ 112

P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

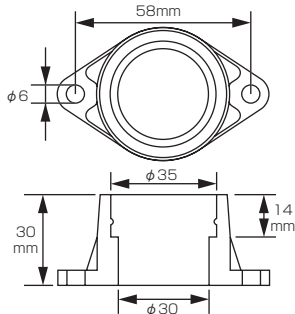
ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブレター KIT データ / OPTION パーツ

エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプはφ48～φ52 が装着可能ですが、取付幅が少ないため、専用のパワーリングやスーパーファンネルの装着をお奨めします。また、装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

寸法図

PWKφ28/TMRφ28/φ32キャブレター用
インシュレーター

純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域（アクセル半開から全開）までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 φ用 M/J

▼備考

○1ヶ販売



▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター
ケーヒン PWK φ 28 キャブレター
ケーヒン FCR φ 28 キャブレター
ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#80 ~ #200

#0/#2/#5/#8

ステップ

450-3070800 ~

¥577

¥550

3072000

純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスボンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 用 P/J

▼備考

○1ヶ販売



▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター
ケーヒン PWK φ 28M キャブレター
ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#35 ~ #70

#0/#2/#5/#8

ステップ

451-3070350 ~

3070700

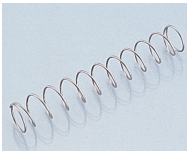
¥577

¥550

強化スロットルバルブスプリング

REINFORCED THROTTLE VALVE SPRING

標準品と比べバネレートアップ。スロットルバルブを確実に戻し、より正確なスロットルワークを実現します。



▼備考

○直径：13mm

○全長：80mm

○ミディアム：ノーマル比 150%アップ

○ハード：ノーマル比 300%アップ

※ハードタイプはニードルクリップ
レートの加工が必要です。

▼適合

ケーヒン PWK φ 28/M 専用

※ハードタイプはタイプ M 専用です。旧タイプのアイドルス
クリューが金属製の PWK φ 28 には使用不可。

ミディアム 402-0500000

¥630

¥600

ハード 402-0500010

¥682

¥650

スロットルバルブ - ケーヒン PWK φ 28/M 用

THROTTLE VALVE for PWK φ 28 / M

スロットル開度開け始めから半開まで作用するセッティングパーツで
す。



▼備考

○1ヶ販売

○メッキ

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28-/M 用

#2.0 濃 401-0800600

#3.0 ↑ 401-0800601

#3.5 標準 401-0800602

#4.0 薄 401-0800603

¥9,345

¥8,900

ジェットニードル - ケーヒン PWK φ 28/M 用

JET NEEDLE for PWK φ 28 / M

スロットル開度 1/4 から半開まで作用するセッティングパーツです。
クリップ位置の調整でもセッティングがでない場合に有効です。



▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28-/M 用

(N68B) 濃 401-0800541

(N68C) ↑ 401-0800542

(N68D) ↑ 401-0800543

(N68E) ↑ 401-0800544

(N68F) ↑ 401-0800545

(N68G) ↑ 401-0800546

(N68A) 標準 401-0800540

(N80F)

¥1,470

¥1,400

(N68H) ↓ 401-0800547

(N68I) ↓ 401-0800548

(N68J) ↓ 401-0800549

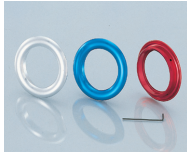
(N80J) ↓ 401-0800560

(N80K) 薄 401-0800561

スーパーパワーリング - ケーヒン PWK φ 28/M 用

SUPER POWER RING for PWK φ 28 / M

キャブレターに取り付けるだけでパワーアップ! 大気を整流させ、大
量に空気を取り入れることが出来ます。低中速はトルクフル、さらに
ピークパワーも 5% ~ 10%アップさせます。アルマイト仕上げの 3
色をラインナップ。



▼備考

○1ヶ販売

○レンチ附属

○アルミ削り出し

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28-/M 用

シルバー 514-0500000

ブルー 514-0500010

¥2,520

¥2,400

レッド 514-0500020

スーパーエアファンネル

SUPER AIR FUNNEL

PWK φ 28/M 専用に設計され、優れた吸気効率を実現します。



▼備考

○アルミ削り出し

○1ヶ販売

○全長：50mm

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28/M 用

φ 50 514-0500200

¥3,150

¥3,000

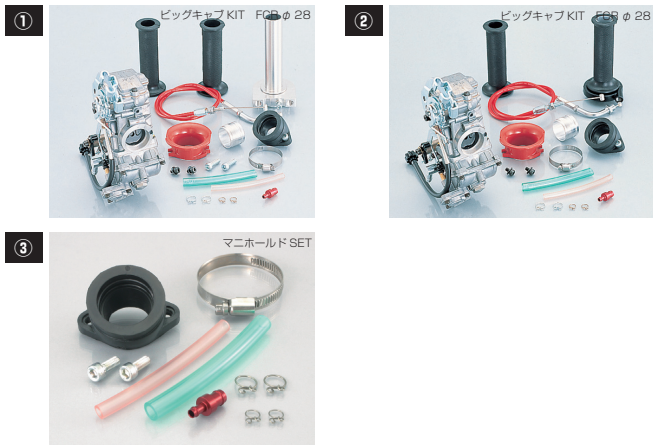
フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ケーヒン FCR φ 28 ビッグキャブレター KIT

KEIHIN FCR φ 28 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→ 当ページ

- スロットル作動部品にベアリングを使用。アクセルグリップ操作力を大幅に軽減し、耐久レースやテクニカルコース等におけるライダーへの労力負担を少なくします。
- 伝統の CR 高効率ベンチュリーを継承しました。ベンチュリーのデッドスペースを排除する事で、渦流損失を低減、高回転域でのパワーの伸びを確保します。
- プログレッシブスロットルオペレーション機能採用により、低中開度域のスロットル制御性能が向上しました。タイトコーナーや雨天走行時に効果を発揮します。
- エンジンの高出力化に伴うキャブレターの大口径化に対応し、信頼性の高いダイヤフラム式加速ポンプを装備しました。低・中速からの加速時に効果を発揮します。
- メイン系、スロー系の各通路をシンプルな構成とし、スロットルレスポンスを追求しました。レーシング走行時に重要な動力特性を優先させた設計です。



▼適合	
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ (※)	FNO.Z50J-1300017 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

- ▼備考
- インテークポート径 φ 26 ~ 対応
 - M/J#108 P/J#45 組込済
 - アルミハイスロットル仕様はスロットルケーブル (905-1083128) を 1 本追加する事で、強制開閉仕様に変更することができます。
 - ※当社製アルミフレームには使用不可
 - ※当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド、DOHC シリンダーヘッドには使用不可
 - ※ノーマルエアクリーナー使用不可
 - ※モンキーバハに装着する場合はイグニッションコイルステーの切削加工が必要です。

■ビッグキャブ KIT ケーヒン FCR φ 28 (ダウンドラフト)			
① アルミハイスロットル仕様	110-1083128	¥68,250	¥65,000
② 樹脂ハイスロットル仕様	110-1013128	¥59,325	¥56,500

マニホールド SET			
③	410-1013128	¥5,250	¥5,000

▼パッキングリスト モンキー系 ケーヒン FCR φ 28 ビッグキャブレター KIT					
商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1083128	110-1013128
401-1013128	ケーヒン FCR φ 28 ダウンドラフトキャブレター ASSY	¥54,600	¥52,000	× 1	× 1
410-1013128	マニホールド SET	¥5,250	¥5,000	× 1	× 1
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)
100-1013128	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(× 1)	(× 1)
991-0501010	フエエルホース (ピンク) 5 × 8 × 100	¥42	¥40	(× 1)	(× 1)
991-0700005	ホース (グリーン) 7 × 10 × 100	¥42	¥40	(× 1)	(× 1)
993-0005080	ホースジョイント (φ 5→φ 8) RED	¥472	¥450	(× 1)	(× 1)
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~φ 50)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)
995-0601008	φ 8 ホースクリップ	¥31	¥30	(× 2)	(× 2)
995-0601012	φ 12 ホースクリップ	¥31	¥30	(× 2)	(× 2)
901-1013128	ハイスロットル SET (モンキーφ 28・A)	¥3,675	¥3,500		× 1
901-1015900	ハイスロホルダー SET	¥1,680	¥1,600		(× 1)
901-1015901	ハイスロ用ハンドルパイプ	¥315	¥300		(× 1)
902-0019010	TZ グリップラバー	¥840	¥800		(× 1)
905-1083128	スロットルケーブル (FCR φ 28) (ケーブルアウター長 :640mm)	¥1,575	¥1,500		(× 1)
901-1123128	ハイスロットル SET (モンキーφ 28・B)	¥9,240	¥8,800	× 1	
001-0500005	5mm ナット	¥10	¥10	(× 1)	
050-0500020	キャップボルト 5 × 20	¥42	¥40	(× 3)	
901-0500101	アルミハイスロホルダー SET	¥5,040	¥4,800	(× 1)	
901-0500102	アルミハイスロパイプ	¥4,200	¥4,000	(× 1)	
902-0019010	TZ グリップラバー	¥840	¥800	(× 1)	
905-1083128	スロットルケーブル (FCR φ 28) (ケーブルアウター長 :640mm/ レッド)	¥1,575	¥1,500	(× 1)	
101-91-0500-70	スロットルケーブル (FCR φ 28) (ケーブルアウター長 :930mm/ レッド)	¥1,470	¥1,400	OP	

ケーヒン FCR φ 28 ビッグキャブレター KIT OPTION パーツ

寸法図

FCRφ28/TDMRφ32
キャブレター用マニホールドボディ

(モンキー/KSR110 SOHC)
100-1013128

スーパーエアファンネル
SUPER AIR FUNNEL

FCR φ 28 専用に設計され、優れた吸気効率を実現します。

▼備考

○アルミ削り出し

○1ヶ販売

○全長 : 20mm
(ショートファンネルタイプ)

※ FCR キャブレターに付属されているファンネルの全長は 30mm です。

※ エアフィルター仕様からエアファンネル仕様にする場合、キャブレターのセッティングが必要です。

▼適合

●ケーヒン FCR φ 28/ φ 32/ φ 33 (小型ボディ) 用

FCR スモールボディキャブレター用

514-0500100 ¥3,675 ¥3,500

純正メインジェット
GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域 (アクセル半開から全開) までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 φ用 M/J

▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター

ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター

ケーヒン PWK φ 28 キャブレター

ケーヒン FCR φ 28 キャブレター

ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#80 ~ #200 450-3070800 ~

#0/#2/#5/#8 3072000 ¥577 ¥550

ステップ

純正パイロットジェット (スロージェット)
GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ケーヒン FCR φ 28 用 P/J

▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター

ケーヒン FCR φ 28 キャブレター

#35 ~ #80 451-3080350 ~

#0/#2/#5/#8 3080800 ¥630 ¥600

ステップ

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込引価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER
125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250 ~ MT MODEL

250cc OVER MT MODEL

107

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリーナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

ミクニ TDMR φ 32 ビッグキャブレター KIT

MIKUNI TDMR φ 32 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→ 次ページ

○スロットルバルブの薄肉化とシールリング構造により、スムーズボア化をより発展。特に全開高速域での吸気効率率は抜群です。

○ハイパーノズルと加速ポンプの採用により、低中速域からの急加速もスムーズ。レスポンスの良い太いトルクを発生します。また、加速ポンプはブランジャー式を採用。スロットルの開閉速度に応じた燃料を吐出します。

○スロットルバルブ揺動部にはボールベアリングを配列し、操作性を向上させています。

○ミキシングボディ一体構造、薄肉化、各パーツの細かい見直しにより、大幅な軽量化とコンパクト化を実現しています。

○スロットルバルブ、ジェットニードル等の交換がとても簡単に行えます。

○独立したスターター機能を装備していますので、冷寒時の始動が容易。かつファストアイドル後の暖気も安定して行えます。

モンキー / ゴリラ ULTRA-SE シリンダーヘッド用



▼適合

モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1300017 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
● ULTRA-SE シリンダーヘッド専用

▼備考

○インテークポート径：φ 26 ~ 対応
○M/J#200 P/J#27.5 組込済
○右側後方吸気仕様
※ノーマルエアクリーナー使用不可

▼下記の車両にも適合

KSR110 FNO.KL110A-A02833 ~
KLX110 FNO.LX110A-A08133 ~
●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用

■ビッグキャブ KIT ミクニ TDMR φ 32 (ダウンドラフト)

① アルミハイスロットル (強制開閉) 仕様	110-1123710	¥73,500	¥70,000
② 樹脂ハイスロットル仕様	110-1123700	¥68,250	¥65,000

■マニホールド SET

③	410-1013128	¥5,250	¥5,000
---	-------------	--------	--------

▼バックイングリスト モンキー系 ミクニ TDMR φ 32 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123710	110-1123700	410-1013128
401-1123113	ミクニ TDMR φ 32 キャブレター ASSY	¥56,700	¥54,000	×	×	
413-1123110	スピゴット (TDMR φ 32)	¥3,150	¥3,000	×	×	
514-0400200	ファンネル (TDMR φ 32)	¥5,040	¥4,800	×	×	
410-1013128	マニホールド SET	¥5,250	¥5,000	×	×	
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
100-1013128	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(× 1)	(× 1)	×
991-0501010	フエエルホース 5 × 8 × 100 (ピンク)	¥42	¥40	(× 1)	(× 1)	×
991-0700005	ホース 7 × 10 × 100 (グリーン)	¥42	¥40	(× 1)	(× 1)	×
993-0005080	ホースジョイント φ 5 → φ 8 (レッド)	¥472	¥450	(× 1)	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド φ 32 ~ φ 50	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	×
995-0601008	ホースクリップ φ 8	¥31	¥30	(× 2)	(× 2)	×
995-0601012	ホースクリップ φ 12	¥31	¥30	(× 2)	(× 2)	×
901-1083113	ハイスロットル SET	¥4,200	¥4,000		×	
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200		(× 1)	
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600		(× 1)	
901-1015901	ハイスロットルハンドルパイプ	¥315	¥300		(× 1)	
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800		(× 1)	
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウター長：690mm)	¥2,520	¥2,400		(× 1)	
901-1123113	アルミハイスロットル SET	¥11,550	¥11,000	×		
001-0500005	ナット M5	¥10	¥10	(× 1)		
050-0500020	キャップボルト M5 × 20	¥42	¥40	(× 3)		
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200	(× 1)		
901-0500103	アルミハイスロットルホルダー & パイプ SET	¥8,925	¥8,500	(× 1)		
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800	(× 1)		
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウター長：690mm)	¥2,520	¥2,400	(× 2)		

モンキー / ゴリラ DOHC シリンダーヘッド用



▼適合

モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1300017 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
● DOHC シリンダーヘッド専用

▼備考

○M/J#200 P/J#27.5 組込済
※ノーマルエアクリーナー使用不可

■ビッグキャブ KIT ミクニ TDMR φ 32 (ダウンドラフト)

① アルミハイスロットル (強制開閉) 仕様	110-1123910	¥73,500	¥70,000
② 樹脂ハイスロットル仕様	110-1123900	¥68,250	¥65,000

■マニホールド SET

③	410-1123113	¥5,250	¥5,000
---	-------------	--------	--------

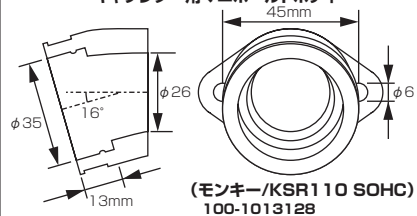
フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

▼バックギングリスト モンキー系 ミクニ TDMR φ 32 ビッグキャブレター KIT

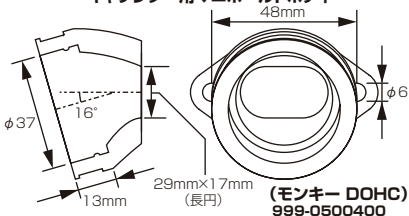
商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123910	110-1123900	410-1123113
401-1123113	ミクニ TDMR φ 32 キャブレター ASSY	¥56,700	¥54,000	× 1	× 1	
413-1123120	スピゴット (TDMR φ 32)	¥3,150	¥3,000	× 1	× 1	
514-0400200	ファンネル (TDMR φ 32)	¥5,040	¥4,800	× 1	× 1	
410-1123113	マニホールド SET (TDMR φ 32)	¥5,250	¥5,000	× 1	× 1	× 1
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	× 2
999-0500400	マニホールドボディ	¥4,200	¥4,000	(× 1)	(× 1)	× 1
991-0501010	フュエルホース 5 × 8 × 100 (ピンク)	¥42	¥40	(× 1)	(× 1)	× 1
991-0700005	ホース 7 × 10 × 100 (グリーン)	¥42	¥40	(× 1)	(× 1)	× 1
993-0005080	ホースジョイント φ 5 → φ 8 (レッド)	¥472	¥450	(× 1)	(× 1)	× 1
995-0500050	ステンレスバンド φ 32 ~ φ 50	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	× 1
995-0601008	ホースクリップ φ 8	¥31	¥30	(× 2)	(× 2)	× 2
995-0601012	ホースクリップ φ 12	¥31	¥30	(× 2)	(× 2)	× 2
901-1083113	ハイスロットル SET	¥4,200	¥4,000		× 1	
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200		(× 1)	
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600		(× 1)	
901-1015901	ハイスロットルハンドルパイプ	¥315	¥300		(× 1)	
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800		(× 1)	
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウター長: 690mm)	¥2,520	¥2,400		(× 1)	
901-1123113	アルミハイスロットル SET	¥11,550	¥11,000	× 1		
001-0500005	ナット M5	¥10	¥10	(× 1)		
050-0500020	キャップボルト M5 × 20	¥42	¥40	(× 3)		
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200	(× 1)		
901-0500103	アルミハイスロットルホルダー & パイプ SET	¥8,925	¥8,500	(× 1)		
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800	(× 1)		
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウター長: 690mm)	¥2,520	¥2,400	(× 2)		

ミクニ TMR/TDMR φ 28/32 ビッグキャブレター KIT OPTION パーツ

寸法図

FCRφ28/TDMRφ32
キャブレター用マニホールドボディ(モンキー/KSR110 SOHC)
100-1013128

寸法図

TDMRφ32
キャブレター用マニホールドボディ(モンキー DOHC)
999-0500400スーパーエアファンネル
SUPER AIR FUNNEL

TDMR φ 32 用に設計され、優れた吸気効率を実現します。

▼備考

- アルミ削り出し
- 1ヶ販売
- 全長: 18mm

▼適合

●ミクニ TMR/TDMR φ 32 用

TMR/TDMR φ 32
キャブレター用 514-0400200 ¥5,040 ¥4,800

純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域 (アクセル半開から全開) までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ミクニ丸型 / 大 M/J



▼備考

- 1ヶ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ VM φ 18 キャブレター
- ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター
- ミクニ TDMR φ 32 キャブレター

#60 ~ #160
#2.5 ステップ
#160 ~ #200
#5.0 ステップ
#200 ~ 240
#10.0 ステップ450-3010600 ~
3012400

¥525 ¥500

純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ミクニ TMR/TDMR P/J



▼備考

- 1ヶ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター
- ミクニ TDMR φ 32 キャブレター

#10 ~ #45
#2.5 ステップ
#45 ~ #50
#5 ステップ451-3100100 ~
3100500

¥630 ¥600

ジェットニードル - ミクニ TMR/TDMR φ 28/ φ 32 用

JET NEEDLE for MIKUNI TMR/TDMR φ 28/ φ 32

スロットル開度 1/4 から半開まで作用するセッティングパーツです。クリップ位置の調整でもセッティングが出ない場合に有効です。

- テーパー角 (形式) : スロットル開度 1/2 ~ 全開に作用 (薄) J8-9C01 ← J8-9D03 → J8-9E12 (濃)
- ストリート径 (末番) : スロットル開度 1/8 ~ 1/4 に作用 (薄) 54 ← 53 ← 52 → 51 → 50 (濃)
- サイズ: ○54 : 2.545 ○53 : 2.535 ○52 : 2.525 ○51 : 2.515 ○50 : 2.505

▼備考

- 1ヶ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター
- ミクニ TDMR φ 32 キャブレター

J8-9C01-54	401-3100540		
J8-9C01-53	401-3100541		
J8-9C01-52	401-3100542	¥1,344	¥1,280
J8-9C01-51	401-3100543		
J8-9C01-50	401-3100544		
J8-9D03-54	401-3100545		
J8-9D03-53	401-3100546		
J8-9D03-52 (標準)	401-3100547	¥1,344	¥1,280
J8-9D03-51	401-3100548		
J8-9D03-50	401-3100549		
J8-9E12-54	401-3100550		
J8-9E12-53	401-3100551		
J8-9E12-52	401-3100552	¥1,344	¥1,280
J8-9E12-51	401-3100553		
J8-9E12-50	401-3100554		

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

マニホールド SET

MANIFOLD SET



シャリー 50/70 用に設計したマニホールド SET です。ミクニ VM ϕ 26 キャブレターとケーヒン PWK ϕ 28 キャブレター用の 2 タイプ設定。
装着後、フレームを加工しなくてもスクリュー類の調整が可能な設計です。

▼適合

シャリー 50/70

▼備考

○インテークポート径 ϕ 26 ~ 対応
※装着には別途キャブレター、ハイスロットル SET 等が必要です。
※ノーマルセンターカバー装着不可

ミクニ VM ϕ 26 キャブレター用	410-1020003	¥8,400	¥8,000
ケーヒン PWK ϕ 28 キャブレター用	410-1020028	¥7,350	¥7,000

▼パッキングリスト シャリー マニホールド SET

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	本体価格	410-1020003	410-1020028
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	× 2	× 2
060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	× 2	× 2
100-1020003	マニホールド本体	¥6,300	¥6,000	× 1	× 1
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	× 1	× 1
995-0500050	ステンレスバンド (ϕ 32-50)	¥315	¥300	× 1	× 1
999-0500201	ラバーホルダー (VM ϕ 26)	¥3,675	¥3,500	× 1	
999-0500110	ラバーホルダー (PWK ϕ 28)	¥2,625	¥2,500		× 1

各キャブレター KIT OPTION/ 補修パーツ

マルチハイスロットル SET
MULTI HIGH THROTTLE SET

詳細ページ▶ P.594

ノーマルスロットルよりもスピーディーに、握り直してもたつくことなくフルスロットルすることが出来るハイスロットル SET です。スポーツ走行やサーキット走行に非常に有効です。
このモデルは当社製 PC ϕ 20 から、PE ϕ 22、24、フラット ϕ 24、VM ϕ 26、PWK ϕ 28 まで幅広く使用できるマルチスロットルケーブルを採用したモデルです。

▼備考

○インナーケーブル吐出量約 30mm 調節可能



▼適合

●当社製 PC ϕ 20、PE ϕ 22、PE ϕ 24、フラット ϕ 24、VM ϕ 26、PWK ϕ 28 キャブレター

750mm/ ブラック	901-0550750	¥4,410	¥4,200
850mm/ ブラック	901-0550850	¥4,410	¥4,200
950mm/ ブラック	901-0550950	¥4,515	¥4,300

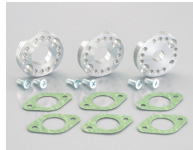
12 ウェイアタッチメント

12WAY ATTACHMENT

スペースがあれば、マニホールドの取り付け角度を 22° × 12 ポジションで調節ができます。(パッキン・取り付けボルト付属)
○特許公開 (No. 平 9-112362 号)
※全てのモンキー系のエンジンに使用できますが、通常のマニホールド取り付け位置よりアタッチメントの厚み (10mm) 分高くなりますので、装着スペースに余裕のない車種には取り付けできない場合がありますので実測の上、お買い求め下さい。

▼備考

○アルミ削り出し
○取付ピッチ : 45mm
○厚み : 10mm



仕様	▼適合
内径 ϕ 16	モンキー系エンジン (12V/ キャブレター車) ノーマルシリンダーヘッドに推奨
内径 ϕ 22	モンキー系エンジン用当社製 STD/NEW STD シリンダーヘッドに推奨
内径 ϕ 26	モンキー系エンジン用当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッドに推奨
内径 ϕ 16	100-0501120
内径 ϕ 22	100-0500120
内径 ϕ 26	100-0502120

¥3,990 ¥3,800

マルチスロットルケーブル
MULTI THROTTLE CABLE

詳細ページ▶ P.595



当社製ハイスロットル SET、マルチハイスロットル SET のリペア用ケーブルです。インナーケーブル吐出量を約 30mm 調節可能幅広く使用できます。

▼適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼備考
●当社製 PC ϕ 20、PE ϕ 22、PE ϕ 24、フラット ϕ 24、VM ϕ 26、PWK ϕ 28 キャブレター	650mm/ ブラック	905-0550650	¥2,205 ¥2,100	○インナーケーブル吐出量約 30mm 調節可能
	750mm/ ブラック	905-0550750	¥2,310 ¥2,200	
	750mm/ ステンメッシュ	905-0551750	¥2,940 ¥2,800	
	850mm/ ブラック	905-0550850	¥2,415 ¥2,300	
	850mm/ ステンメッシュ	905-0551850	¥2,940 ¥2,800	
	950mm/ ブラック	905-0550950	¥2,520 ¥2,400	
	950mm/ ステンメッシュ	905-0551950	¥3,045 ¥2,900	
	1050mm/ ブラック	905-0550050	¥2,625 ¥2,500	
	1050mm/ ステンメッシュ	905-0551050	¥3,045 ¥2,900	

タンクスペーサーカラー SET-XR50R/CRF50F 用

FUEL TANK SPACER SET COLLAR for XR50R/CRF50F

XR50R/CRF50F にビッグキャブレターを装着する際に必要なタンクスペーサーカラーです。XR50R/CRF50F はキャブレターを設置するスペースがせまい為、フュエルタンクにスペーサーを付けて、ビッグキャブレター設置スペースを確保します。



▼備考

○XR50R/CRF50F 用ビッグキャブレター KIT 補修パーツ
○アルミ削り出し

▼適合	
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
093-1129010	¥1,260 ¥1,200

フロントフォーク ディスクハブ P.125 ~ 135	ショックアブソーバー スイングアーム P.135 ~ 138	ホイール タイヤ P.138 ~ 143	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ P.143 ~ 146	メーター P.147 ~ 152	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ P.152 ~ 159	ヘッドライト ウインカー / テール P.160 ~ 165	バックステップ KIT ステップ P.165 ~ 168	ボディアクセサリ サイドスタンド P.168 ~ 171	外装パーツ シート P.171 ~ 176
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------

ノーマルキャブレター対応パーツ

ノーマルキャブレター対応 汎用エアフィルター各種
AIR FILTER for STOCK CARBURETOR

詳細ページ→

P.546 ~

ノーマルキャブレターにオススメするエアフィルターです。吸気効率が変わりますので、キャブレターセッティングが必要です。
※雨天走行時はフィルター内に水分が浸入し、キャブレターセッティングが変わってくる場合があります。



▼備考

※装着にはキャブレターセッティングが必要です。

① パワーフィルター (ストレート)	φ 27 クロームメッキ	515-0000270	¥2,625	¥2,500
	φ 35 クロームメッキ	515-0000350		
② パワーフィルター (ストレート)	φ 35 カーボンタイプ	515-0100350	¥2,940	¥2,800
③ パワーフィルター (ワープ 45°)	φ 35 クロームメッキ	515-2000350	¥3,150	¥3,000
④ パワーフィルター (エルボ 90°)	φ 34 クロームメッキ	515-1000340	¥3,150	¥3,000
⑤ スーパーパワーフィルター (ストレート)	φ 35 ブルーアルマイト	515-0500350		
	φ 35 レッドアルマイト	515-0500351		
	φ 35 クロームメッキ	515-0500353	¥3,675	¥3,500
	φ 35 パーブルアルマイト	515-0500355		
⑥ スーパーパワーフィルター (ストレート)	φ 35 ブルーアルマイト	515-1122350		
	φ 35 レッドアルマイト	515-1122351		
	φ 35 メッキ	515-1122353	¥3,990	¥3,800
	φ 35 パーブルアルマイト	515-1122355		
⑦ スーパーパワーフィルター (ワープ 45°)	φ 35 ブルーアルマイト	515-0700350		
	φ 35 レッドアルマイト	515-0700351		
	φ 35 クロームメッキ	515-0700353	¥3,675	¥3,500
	φ 35 パーブルアルマイト	515-0700355		
⑧ スーパーパワーフィルター (ワープ 45°)	φ 35 クリアブルー	515-0800350		
	φ 35 クリアピンク	515-0800356	¥3,675	¥3,500
	φ 35 クリアグリーン	515-0800357		
	φ 35 ブルーアルマイト	515-0600350		
⑨ スーパーパワーフィルター (エルボ 90°)	φ 35 レッドアルマイト	515-0600351		
	φ 35 クロームメッキ	515-0600353	¥3,675	¥3,500
	φ 35 パーブルアルマイト	515-0600355		
	φ 35 クリアブルー	515-0801350		
⑩ スーパーパワーフィルター (エルボ 90°)	φ 35 クリアピンク	515-0801356	¥3,675	¥3,500
	φ 35 クリアグリーン	515-0801357		
	PK-4 φ 25/ φ 35	515-1000000	¥2,625	¥2,500
⑪ UNI フィルター	φ 35	515-0200350	¥2,940	¥2,800
⑫ パワークリーナー	φ 35	515-0220350	¥3,129	¥2,980
⑬ パワークリーナー	φ 35/ φ 25	515-6000350	¥2,940	¥2,800

ノーマルキャブレター	パワーフィルター	スーパーパワーフィルター	UNI フィルター	パワークリーナー	スーパーパワークリーナー
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ FNO.Z50J-1000001 ~	φ 27-S				
モンキー / ゴリラ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999	φ 35-S/-W/ φ 34-E	φ 35-S/-E/-W	PK-4	φ 35-ストレート	φ 35 (+ φ 25)
マグナ 50 AC13 全車種	φ 35 φ 34-E/-W	φ 35-S/-E/-W	PK-4		φ 35 (+ φ 25)
JAZZ 全車種	φ 35-S/-W/ φ 34-E	φ 35-S/-E/-W	PK-4	φ 35-ストレート	φ 35 (+ φ 25)
ソロ AC17 全車種	φ 35-S/-W/ φ 34-E	φ 35-S/-E/-W	PK-4	φ 35-ストレート	φ 35 (+ φ 25)
スーパークブ 50 FNO.C50-8500034 ~					
FNO.C50-0200001 ~					
FNO.AA01-1000001 ~ 1699999		φ 35-S			
リトルカブ FNO.C50-4300001 ~					
FNO.AA01-1000001 ~ 3999999		φ 35-S			

▲ブローバイホース対応タイプについて

ブローバイホース対応タイプはホース内径 φ 6 のブローバイホースが接続できます。対応していないフィルターにつきましてはブリーザーホースに別途ブリーザーフィルターの装着をお奨めします。

▲FI 車について

FI 車につきましてはパワーフィルター、エアファンネル等をそのまま装着すると、燃料調節が狂うため装着しないで下さい。但し、燃料調節ができる装置（インジェクションコントローラー・当社製 I-MAP）を装着し、セッティングが出せる場合は除きます。

○S：ストレート W：ワープ E：エルボ

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KITオイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリスプロケット
クラッチ / ミッションキャブレター KIT
エアクリナー

マフラー

CDI
電装パーツ

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

P.16 ~ 69

P.70 ~ 78

P.78 ~ 93

P.94 ~ 112

P.113 ~ 118

P.118 ~ 124

ノーマルキャブレター対応パーツ

ノーマルキャブレター対応 メインジェット / パイロットジェット

MAIN JETS / PILOT JETS for STOCK CARBURETOR

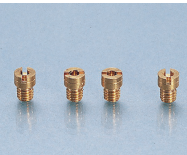
詳細ページ→

P.534 ~

●ベストセティングへの近道 !!

モンキー等のノーマルキャブレターに適合するジェット SET、メインジェット、パイロットジェットです。エアフィルターの交換時はセッティングを施して下さい。

■メインジェット SET (ケーヒン丸型 / 小)



▼適合			
適合は下表参照			
SET (A) #78/#80/#82/#85	450-1072000		
SET (B) #88/#90/#92/#95	450-1072010	¥1,890	¥1,800
SET (C) #98/#100/#102/#105	450-1072020		

■メインジェット SET (ケーヒン全ネジ型 / 大)



▼適合			
適合は下表参照			
SET (E) #65/#68/#70	450-1114040		
SET (A) #72/#75/#78	450-1114000		
SET (B) #80/#82/#85	450-1114010	¥1,890	¥1,800
SET (C) #88/#90/#92	450-1114020		
SET (D) #95/#98/#100	450-1114030		

■ケーヒン丸型 / 小 M/J



▼適合			
適合は下表参照			
#75 ~ #118 #0/#2/#5/#8 ステップ	450-3020750 ~ 3021180	¥472	¥450

▼備考

○ 1 ケ販売

■ケーヒン全ネジ型 / 小 M/J



▼備考

○ 1 ケ販売

■ケーヒン全ネジ型 / 大 M/J



▼備考

○ 1 ケ販売

▼適合			
適合は下表参照			
#52 ~ #80/#85 ~ #92 #0/#2/#5/#8 ステップ	450-3040520 ~ 3040920	¥1,239	¥1,180

▼適合			
適合は下表参照			
#62 ~ #100 #0/#2/#5/#8 ステップ	450-3080620 ~ 3081000	¥630	¥600

車種名	FNO / 形式 / 年式等	ノーマル番手	適合 M/J
モトラ	全車種	#65	K-丸型 / 小
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ	FNO.Z50J-1600008 ~	#58	K-全ネジ型 / 小
モンキー / ゴリラ	FNO.AB27-1000001 ~ 1899999	#62	K-全ネジ型 / 大
DAX6V	ST50 全車種	#72	K-丸型 / 小
DAX12V	AB26 全車種	#60	K-丸型 / 小
モンキー R/RT	全車種	#82	K-丸型 / 小
JAZZ	全車種	#72	K-丸型 / 小
CD50	FNO.CD50-1300001 ~ 1337218	#72/#75	K-丸型 / 小

車種名	FNO / 形式 / 年式等	ノーマル番手	適合 M/J
CD50	FNO.CD50-1500001 ~	#68	K-丸型 / 小
ペンリィ 50S/CL50	FNO.CD50-2200005 ~	#70	K-丸型 / 小
CD50 / ペンリィ 50S	FNO.CD50-2500001 ~	#72	K-全ネジ型 / 大
マグナ 50	FNO.AC13-1000001 ~	#70	K-丸型 / 小
マグナ 50	FNO.AC13-1100001 ~	#70	K-全ネジ型 / 大
ジョルカブ	AF53 全車種	#80	K-全ネジ型 / 大
スーパーカブ 50	FNO.C50-8900001 ~ 8985028	#75	K-丸型 / 小
スーパーカブ 50	FNO.C50-9000001 ~	#72	K-丸型 / 小

車種名	FNO / 形式 / 年式等	ノーマル番手	適合 M/J
スーパーカブ 50	FNO.AA01-1000001 ~ 1699999	#70/#75	K-全ネジ型 / 大
リトルカブ	FNO.C50-4300001 ~	#75	K-丸型 / 小
リトルカブ	FNO.AA01-1000001 ~ 3999999	#75	K-全ネジ型 / 大
CD90FNO.HA03-1000003 ~ 1024852		#82	K-丸型 / 小
CD90	FNO.HA03-1100005	#80	K-丸型 / 小
ペンリィ 90S	全車種	#70	K-丸型 / 小
スーパーカブ 90	FNO.HA02-1500001 ~	#82/#85	K-丸型 / 小

スーパー JET フィルター

SUPER JET FILTERS

○ノーマルのエアクリナー交換タイプですので、簡単に取付できます。

○荒目、中目、細か目のフィルターを合わせた三層構造とすることにより吸入効率を高め、加速性能を向上させることができます。

▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ
FNO.Z50J-1000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
XR50R/CRF50F AE03 全車種

340-1083000

¥1,260

¥1,200

スーパーエアファンネル

SUPER AIR FUNNEL

モンキー FI 車のノーマルスロットルボディ用に設計されたφ 35 エアファンネルです。高い吸気効率を実現。



▼適合

モンキー (FI 車) FNO.AB27-1900001 ~
※モンキー FI 車のスロットルボディ専用です。

▼備考

○ 1 ケ販売

○アルミ削り出し

※エアフィルター仕様からエアファンネル仕様にする場合、燃料噴射量のセッティングが必要です。

※装着には別途ブリーザーフィルターが必要です。

φ 35 シルバー

514-0500300

¥3,675

¥3,500

OP	ユニ・ブリーザーフィルター	プッシュインタイプ	UP-121	515-3001121	¥2,625	¥2,500
	I-MAP			763-1137000	¥12,390	¥11,800

フロントフォーク
ディスクハブ
P.125 ~ 135ショックアブソーバー
スイングアーム
P.135 ~ 138ホイール
タイヤ
P.138 ~ 143ディスク KIT
ブレーキ関連パーツ
P.143 ~ 146メーター
P.147 ~ 152ハンドル KIT
ハンドル関連パーツ
P.152 ~ 159ヘッドライト
ウインカー / テール
P.160 ~ 165バックステップ KIT
ステップ
P.165 ~ 168ボディアクセサリ
サイドスタンド
P.168 ~ 171外装パーツ
シート
P.171 ~ 176

⚠ 当社製マフラーについての注意 ⚠

2010年4月1日よりJMCAの認定基準が変わり、「アフターマフラー認証制度」がスタートしました。

JMCA
全国二輪車用品連合会

●JMCA(全国二輪車用品連合会)認定マフラーについて

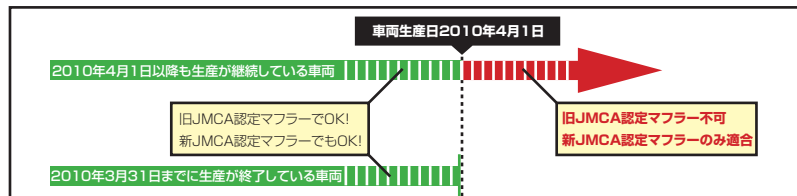
JMCAは、二輪車用アフターパーツ及びモータースポーツの健全な発展、及びモーターサイクルライフを楽しむグッドライダーの育成を目的にして発足した連合会です。JMCA認定プレートの付いたマフラーは全て法定基準の騒音規制値より厳しく設定された(JMCA騒音自主認定基準値)をクリアし、かつ経年変化による誤差の少ない構造ですので安心して公道走行が出来ます。尚、JMCA認定マフラーは車検対応マフラーとして取り扱われています。

※JMCA認定マフラーでも指定とは異なる車両に装着した場合や、マフラーの不正改造を行った場合はJMCA認定外となりますので、ご注意ください。

●2010年4月1日以降のアフターマフラー認証制度について

(2010年3月31日以前の生産車両はこの制度からは対象外となります。)

2010年4月1日以降の生産分の車両より、新基準の認証制度が適用されます。従来までの近接排気騒音基準や排ガス基準に加え、新たに加速騒音基準を設けています。この新基準は2010年4月1日生産分の車両から適用され、従来のJMCA認定マフラーを2010年4月1日以降の生産分の車両に一般公道で使用すると違法マフラーと認定されますので、ご注意ください。(車検付の車両は車検には通りません)



●レース用マフラーについて

サーキットでの使用を目的とし、設計、開発されたマフラーはJMCAの騒音自主規制及び、法定基準の騒音基準をクリアしていませんので、絶対に公道走行をしてはいけません。レーシングマフラーの性能はサーキットでお楽しみ下さい。

R
レース用指定のマークです。

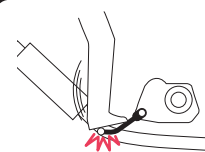
⚠ モンキー、ゴリラ用マフラーについての注意 ⚠

モンキー、ゴリラは一部マフラーを交換する事により、いくつかの注意点があります。

○一部のマフラーはキックペダルを交換して下さい。

一部のダウンタイプのマフラーを装着する場合、キックペダルを交換しなければなりません。

※表記していないマフラーは特に交換する必要はありません。



ノーマルキックペダルの場合、キックをするとマフラーにペダルが干渉します。



その場合、当社製キックペダルに交換が必要です。
(モンキー、ゴリラ用ブラック) 307-1083900 ¥5,040(¥4,800)
(モンキー、ゴリラ用メッキ) 307-1083901 ¥6,090(¥5,800)

○一部のマフラーはノーマルの車体に装着する際、マフラーが路面に接触する場合があります。

モンキー、ゴリラの場合、ノーマルの車体に一部のダウンタイプのマフラーを装着すると、バンクさせた際、マフラーが路面に接触する恐れがあります。

※表記していないマフラーは特に交換する必要はありません。



ノーマルの車体にダウンタイプのマフラーを装着すると、最低地上高が低くなり、浅いバンク角でマフラーと路面が接触します。

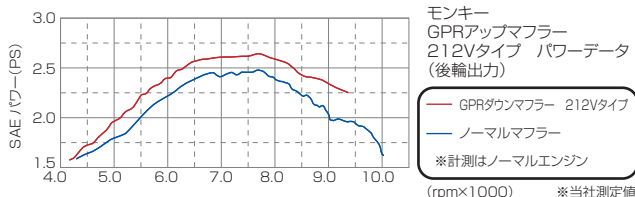


その場合、足廻り(フロントフォーク、スイングアーム、リアサスペンション等)を交換して下さい。

GPR マフラー

GPR MUFFLER

GPマシンをイメージさせるスポーツマフラーです。



▼適合

モンキー / ゴリラ

FNO.Z50J-1300017 ~

FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

- 近接排気音：79db
- JMCA 認定番号：00610107
- サイレンサー：ステンレス製
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- カーボン製ヒートガード付属
- ※ノーマルキックペダルは使用可能ですが、サイレンサーの張り出しがあるため、キックペダルの交換をお奨めします。
- ※装着には別途マフラーガasketが必要 です。

212V アップタイプ

548-1123100

¥37,590

¥35,800

OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
		メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800
	エキゾーストマフラーガasket	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

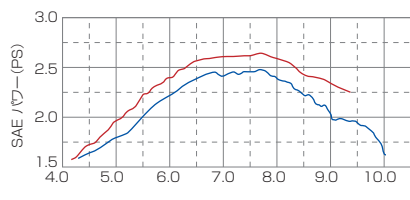
マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

モンキー
GPRダウンマフラー
M1タイプ パワーデータ
(後輪出力)

— GPRダウンマフラー M1タイプ
— ノーマルマフラー

※計測はノーマルエンジン

(rpm×1000) ※当社測定値

▼適合

モンキー / ゴリラ

FNO,Z50J-1300017 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

- 近接排気音：77db
- JMCA 認定番号：00610106
- サイレンサー：アルミ製
(φ 110/ ブラックアルマイト仕上げ)
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- ※装着にはキックペダルの交換が必要です。
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

M1 ダウンタイプ

548-1123300

¥37,590

¥35,800

OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
	メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800	
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

▼適合

モンキー (FI車)

FNO,AB27-1900001 ~

▼備考

- 近接排気音：79db
- JMCA 認定番号：00610108
- サイレンサー：ステンレス製
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- キャタライザー内蔵
- カーボン製ヒートガード付属
- ※2010 年度加速騒音規制非対応
- ※ノーマルキックペダルは使用可能ですが、サイレンサーの張り出しがあるため、キックペダルの交換をお奨めします。
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

212V アップタイプ

548-1137110

¥41,790

¥39,800

OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
	メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800	
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

▼適合

モンキー (FI車)

FNO,AB27-1900001 ~

▼備考

- 近接排気音：78db
- JMCA 認定番号：00610109
- サイレンサー：ステンレス製
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- キャタライザー内蔵
- ※2010 年度加速騒音規制非対応
- ※装着にはキックペダルの交換が必要です。
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

212V ダウンタイプ

548-1137210

¥41,790

¥39,800

OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
	メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800	
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

▼適合

モンキー (FI車)

FNO,AB27-1900001 ~

▼備考

- 近接排気音：80db
- JMCA 認定番号：1109006002
- 2010 年度加速騒音規制対応
- サイレンサー：アルミ製
(φ 110/ ブラックアルマイト仕上げ)
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- キャタライザー内蔵
- ※装着にはキックペダルの交換が必要です。
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

M1 ダウンタイプ

548-1142310

¥41,790

¥39,800

OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
	メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800	
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

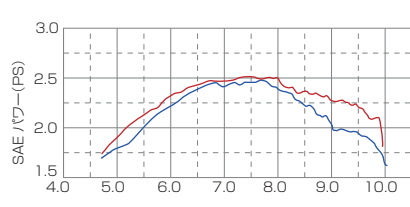
デルタコーンマフラー

DELTA CONE MUFFLER



インパクト際立つデルタ形状サイレンサーを採用した新スタイルマフラー。細部にまでこだわったスタイルの他、音質、排気効率も徹底的に追求しています。

▼適合	▼備考
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ FNO,Z50J-1000001 ~ AB27-1000001 ~ 1899999	○近接排気音：78db ○JMCA 認定番号：00610100 ○サイレンサー：ステンレス製 ○エキゾーストパイプ：ステンレス製 ※キックペダルの交換が必要です。 ※モンキーバハに装着する場合は右サイド カバーの加工が必要です。またアンダー ガードの取付はできません。 ※装着には別途マフラーガスケットが必要 です。



モンキー
デルタコーンマフラー
パワーデータ
(後輪出力)

— デルタコーンマフラー
— ノーマルマフラー

※計測はノーマルエンジン
(rpm×1000) ※当社測定値

		545-1123700	¥47,250	¥45,000	
OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
		メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

ダウンマフラー

DOWN TYPE MUFFLER

ストリート向けのスタイリッシュなマフラー。お求め易い価格設定が魅力。



▼適合	▼備考
モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-1000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999	○近接排気音：77db ○JMCA 認定番号 00610027 ○スチール製 ※キックペダルの交換が必要です。 ※装着には別途マフラーガスケットが必要 です。

▼適合	▼備考
モンキー / ゴリラ FNO,Z50J-1000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999	○近接排気音：79db ○JMCA 認定番号 00610026 ○スチール製 ○ノーマルキックペダル使用可 ※装着には別途マフラーガスケットが必要 です。

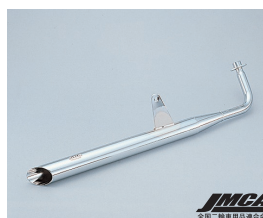
STD/ クロームメッキ		543-1014203	¥12,600	¥12,000	
OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
		メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

ショート / クロームメッキ		543-1014224	¥11,550	¥11,000
OP	エキゾーストマフラーガスケット XH-01	963-1000001	¥367	¥350

スラッシュカットマフラー

SLASH CUT TYPE MUFFLER

アメリカンカスタムの定番、スラッシュカットマフラー。



▼適合	▼備考
JAZZ 全車種	○近接排気音：87db ○JMCA 認定番号：00610034 ○スチール製クロームメッキ仕上げ ※装着には別途マフラーガスケットが必要 です。

▼適合	▼備考
マグナ 50 AC13 全車種	○近接排気音：85db ○JMCA 認定番号：00610047 ○スチール製クロームメッキ仕上げ ※装着には別途マフラーガスケットが必要 です。

		543-1080200	¥18,900	¥18,000	
OP	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

		103-54-1085-20	¥18,900	¥18,000	
OP	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

ミニサンタナマフラー

MINI SANTANA MUFFLER

スパルタンな左右2本出しマフラー。サイレンサーはスラッシュカット仕様。



▼適合	▼備考
マグナ 50 AC13 全車種	○左右出しマフラー ○近接排気音：82db ○JMCA 認定番号：00610040 ○スチール製クロームメッキ仕上げ ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。 ※左右のサイレンサーは、エキゾーストパイプ取 回しの都合上、長さ、高さが異なります。

		103-54-1085-00	¥29,400	¥28,000	
OP	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 http://www.kitaco.co.jp

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

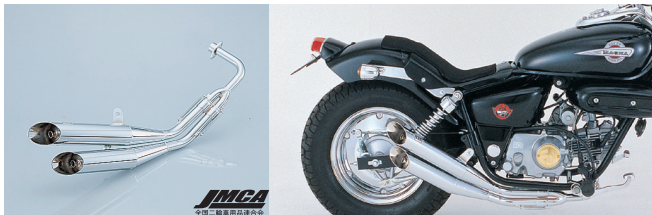
CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

ミニコンボイマフラー

MINI CONVOY MUFFLER

スパルタンなスタイルの右 2 本出しマフラー。サイレンサーはスラッシュカット仕様。



▼適合

マグナ 50

AC13 全車種

▼備考

- 右 2 本出しマフラー
- 近接排気音：86db
- JMCA 認定番号：00610041
- スチール製クロームメッキ仕上げ
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

103-54-1085-10

¥29,400

¥28,000

OP

エキゾーストマフラーガスケット XH-01

963-1000001

¥367

¥350

フィッシュテールマフラー

FISH TAIL TYPE MUFFLER

アメリカンの定番マフラー。フィッシュパイプエンド。



▼適合

マグナ 50

AC13 全車種

▼備考

- 近接排気音：85db
- JMCA 認定番号：00610048
- スチール製クロームメッキ仕上げ
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

103-54-1085-30

¥24,150

¥23,000

OP

エキゾーストマフラーガスケット XH-01

963-1000001

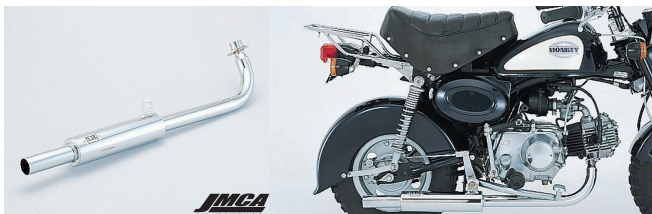
¥367

¥350

ミニキャブトンマフラー

MINI CABSTON MUFFLER

クラシカルな細身スタイルのサイレンサーが魅力のマフラー。



※写真のキックペダルはノーマルですが、装着にはキックペダルの交換が必要です。

▼適合

モンキー / ゴリラ / モンキーバハ
FNO.Z50J-1000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

- 近接排気音：82db
- JMCA 認定番号 00610052
- スチール製 / クロームメッキ仕上げ
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。
- ※キックペダルの交換が必要です。

543-1065850

¥12,600

¥12,000

OP

キックペダル

ブラック

307-1083900

¥5,040

¥4,800

メッキ

307-1083901

¥6,090

¥5,800

エキゾーストマフラーガスケット XH-01

963-1000001

¥367

¥350



▼適合

リトルカブ FNO.C50-4300001 ~
FNO.AA01-3000001 ~ 3999999

▼備考

- 近接排気音：84db
- JMCA 認定番号 00610051
- スチール製 / クロームメッキ仕上げ
- エキゾーストパイプ、サイレンサー 2 ピース構造
- センタースタンド使用可能
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

543-1116850

¥21,000

¥20,000

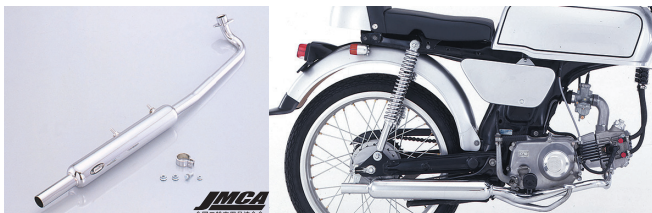
OP

エキゾーストマフラーガスケット XH-01

963-1000001

¥367

¥350



▼適合

CD50 / ベンリィ 50S
FNO.CD50-1314221 ~

▼備考

- 近接排気音：84db
- JMCA 認定番号 00610051
- スチール製 / クロームメッキ仕上げ
- エキゾーストパイプ、サイレンサー 2 ピース構造
- センタースタンド使用可
- ※ベンリィ CL50 に使用する場合は CD50 用のノーマルマフラーブラケットが必要です。
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

543-1086850

¥21,000

¥20,000

OP

エキゾーストマフラーガスケット XH-01

963-1000001

¥367

¥350



▼適合

スーパーカブ 50
FNO.C50-6000047 ~ 9501323
FNO.C50-9600001 ~ 0095210
FNO.C50-0200001 ~
FNO.AA01-1000001 ~ 1699999

▼備考

- 近接排気音：84db
- JMCA 認定番号 00610051
- スチール製 / クロームメッキ仕上げ
- エキゾーストパイプ、サイレンサー 2 ピース構造
- センタースタンド使用可能
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

543-1087850

¥21,000

¥20,000

OP

エキゾーストマフラーガスケット XH-01

963-1000001

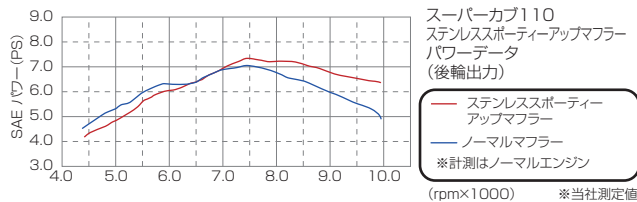
¥367

¥350

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

ステンレススポーツーアップマフラー

STAINLESS STEEL SPORTY UP TYPE MUFFLER



スポーツーなアップタイプデザインを採用した 1 ピース構造のストリートマフラー。
中速から高速にかけてパワーアップし、ピークパワーの落ち込みが少ないオーバーレブ特性を実現。

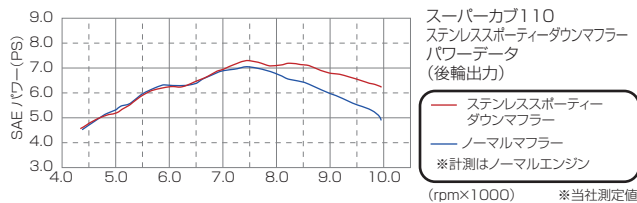
▼適合	▼備考
スーパーカブ 110/ プロ JA07 全車種	○近接排気音 :85db ○JMCA 認定番号 :1110006004 ○ステンレス製 / バフ仕上げ ○2010 年度加速騒音規制対応 ○エキゾーストパイプヒートガード付属 ○ノーマルサイレンサーヒートガード装着可 ○キャタライザー内蔵 ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。 ※スーパーカブ 110 プロへの装着は別途 スタンドストッパーが必要です。

544-1424300 ¥40,950 ¥39,000

OP	エキゾーストマフラーガスケット XH-06	963-1000006	¥472	¥450
	スタンドストッパー	544-1424390	¥2,625	¥2,500

ステンレススポーツーダウンマフラー

STAINLESS STEEL SPORTY DOWN TYPE MUFFLER



落ち着いたデザインのダウンタイプを採用した 1 ピース構造マフラー。
低速域を犠牲にする事なく高速域にかけパワーアップし、ピークパワーの落ち込みが少ないオーバーレブ特性を実現。

▼適合	▼備考
スーパーカブ 110/ プロ JA07 全車種	○近接排気音 : 89db ○JMCA 認定番号 :1110006003 ○ステンレス製 / バフ仕上げ ○2010 年度加速騒音規制対応 ○キャタライザー内蔵 ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。 ※スーパーカブ 110 プロへの装着は別途 スタンドストッパーが必要です。

544-1424330 ¥29,400 ¥28,000

OP	エキゾーストマフラーガスケット XH-06	963-1000006	¥472	¥450
	スタンドストッパー	544-1424390	¥2,625	¥2,500

スーパーカブ 110 用 マフラー OPTION パーツ

スタンドストッパー
STAND STOPPER

スーパーカブ 110 プロに当社製マフラーを装着する際、必要になるオプションのスタンドストッパーです。

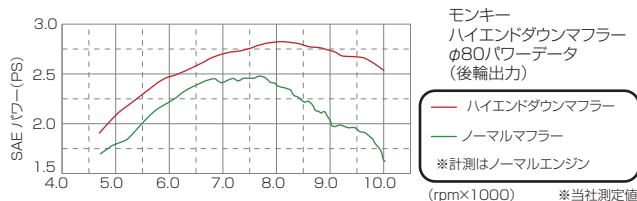


▼適合	
スーパーカブ 110 プロ	JA07 全車種

544-1424390 ¥2,625 ¥2,500

ハイエンドダウンマフラー

HIGH END DOWN MUFFLER



当社が培ってきた高速サーキットでのレースノウハウを詰め込んで設計したレーシングマフラーです。2 段デューパー状のエキゾーストパイプが排気効率を向上させ、全域でのパワーの向上と高回転域での伸びを実現します。ノーマル排気量から当社製各種ポアアップ KIT まで幅広く対応していますので、それぞれの排気量クラスに使用できます。

▼適合	▼備考
モンキー / ゴリラ / モンキーバハ FNO.Z50J-1000001 ~ FNO.AB27-1000001 ~ 1899999	○レース専用 ○サイレンサー : ステンレス製 ○エキゾーストパイプ : ステンレス製 ○エンドキャップ使用可 (φ 40、要取付穴 加工) ※キックペダルの交換が必要です。 ※モンキーバハに装着する場合は右サイド カバーの加工が必要です。またアンダー ガードの取付はできません。 ※別途マフラーガスケットが必要です。

φ 80 サイレンサー 540-1123110 ¥39,900 ¥38,000

OP	キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
		メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800
	エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ボンブ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

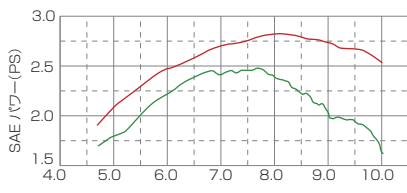
P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

GPR マフラー

GPR MUFFLER

モンキー
GPRマフラー R1タイプ
パワーデータ
(後輪出力)— GPRマフラー R1タイプ
— ノーマルマフラー
※計測はノーマルエンジン
(rpm×1000) ※当社測定値

オリジナルテーパー形状のカーボンサイレンサーと 3D エンドパイプを採用した GP マシンをイメージさせるレーシングマフラーです。全域でのパワーの向上と高回転域での伸びを実現します。

ノーマル排気量から当社製各種ボアアップ KIT まで幅広く対応。

▼適合

モンキー / ギリラ
FNO,Z50J-1300017 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

○レース専用
○サイレンサー：カーボン製
○エキゾーストパイプ：ステンレス製
※キックペダルの交換が必要です。
※モンキーバハに装着する場合は右サイドカバーの加工が必要です。
※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

R-1 タイプ

548-1123330

¥41,790

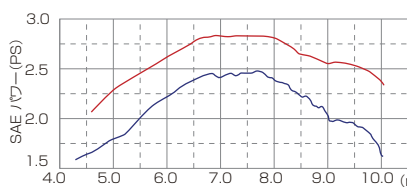
¥39,800

OP

キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
	メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800
エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

デルタコーンマフラー

DELTA CONE MUFFLER

モンキー
レーシングデルタコーンマフラー
パワーデータ (後輪出力)— レーシングデルタコーンマフラー
— ノーマルマフラー
※計測はノーマルエンジン
(rpm×1000) ※当社測定値

ドラッグレースダウンマフラーの進化型エキゾースト。ドラッグレースダウンマフラーと同サイズで設計していますのでワイドなパワーとトルクを両立し、ノーマル 50cc から DOHC ボアアップ KIT 124cc まで幅広く対応していますので、それぞれの排気量クラスに使用できます。

▼適合

モンキー / ギリラ / モンキーバハ
FNO,Z50J-10000001 ~
AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

○レース専用
○サイレンサー：ステンレス製
○エキゾーストパイプ：ステンレス製
※キックペダルの交換が必要です。
※モンキーバハに装着する場合は右サイドカバーの加工が必要です。
※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

545-1123710

¥41,790

¥39,800

OP

キックペダル	ブラック	307-1083900	¥5,040	¥4,800
	メッキ	307-1083901	¥6,090	¥5,800
エキゾーストマフラーガスケット	XH-01	963-1000001	¥367	¥350

レーシングマフラー タイプ X

RACING MUFFLER TYPE-X

コストと性能を最優先させたレーシングマフラーです。排気量 50 ~ 88cc に合わせ、エキパイ径及び、エキパイ長を最適化、優れたパフォーマンスを発揮します。



▼適合

モンキー / ギリラ / モンキーバハ
FNO,Z50J-10000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

○レース専用
○サイレンサー：アルミ製
○エキパイ：スチール製
○クロームメッキ仕上げ
○マフラーガスケット付属
○エンドキャップ付属
○ノーマルキックペダル使用可能
※モンキーバハに装着する場合は右サイドカバーの加工が必要です。またアンダーガードの取付はできません。
※排気量 100cc 以上の車両にはお薦め出来ません。

540-1083700

¥16,800

¥16,000

スーパーイグニッションコイル SET

SUPER IGNITION COIL SET

ノーマルイグニッションコイルと比べ、放電電圧を 5% ~ 15% 増大させ、出力、燃費等の向上を図ります。車種専用ステーを付属していますので、ボルトオン装着が可能。
※当社製アウターローター KIT (廃番) との併用はできません。

▼備考

○コード付
○専用ステー付属
○CDI 点火専用



▼適合

モンキー / ギリラ
FNO,Z50J-2000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ 全車種
XR50R AE03 全車種
CRF50F AE03 全車種

▼下記の車両にも適合

APE50 FNO,AC16-1000001 ~ 1599999
XR50 モタード AD14 全車種
APE100 HC07 全車種
APE100-D HC13 全車種
XR100 モタード HD13 全車種

754-1083910

¥5,229

¥4,980

補修

イグニッションコイルステー 754-0500131 ¥840 ¥800

関連パーツ→

次ページ

フロントフォーク
ディスクハブ

P.125 ~ 135

ショックアブソーバー
スイングアーム

P.135 ~ 138

ホイール
タイヤ

P.138 ~ 143

ディスク KIT
ブレーキ関連パーツ

P.143 ~ 146

メーター

P.147 ~ 152

ハンドル KIT
ハンドル関連パーツ

P.152 ~ 159

ヘッドライト
ウインカー / テール

P.160 ~ 165

バックステップ KIT
ステップ

P.165 ~ 168

ボディアクセサリ
サイドスタンド

P.168 ~ 171

外装パーツ
シート

P.171 ~ 176

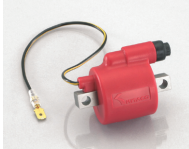
スーパーイグニッションコイル
SUPER IGNITION COIL

詳細ページ→

P.567

ノーマルイグニッションコイルと比べ、放電電圧を 5%～ 15%増大させ、出力、燃費等の向上を図ります。
コード無し仕様を使用する場合はスーパーシリコンコードと併用するとさらに効果的です。
※当社製アウターローター KIT (廃番) との併用はできません。

①



②



▼適合

●モンキー / ゴリラ / スーパーカブ等のホンダ
4st ミニ 12VCDI 点火仕様車
ドリーム 50/NSR50/80/XR100R
DIO 系 / スーパー DIO 系 / ライプ DIO 系 /
ズマー等

▼備考

○ CDI 点火専用

① コード無

754-0810000

¥4,179

¥3,980

② コード付

754-0810100

¥4,410

¥4,200


スーパーシリコンコード
SUPER SILICONE CORD

詳細ページ→

P.567

ハイテンションコード分離式または脱着可能なイグニッションコイルに適合する低抵抗ハイテンションコードです。0.1mm 芯線をスパイラル状に配置し、低抵抗値 0.9 Ω を実現しつつ、ノイズを抑えた設計となっています。被服は耐候性に優れたシリコンゴムを採用。

汎用
UNIVERSAL



▼適合

汎用
●ハイテンションコード分離型イグニッションコイル用

▼備考

○φ 7 × 1m
○耐寒耐熱シリコン被服

ブルー

754-0901100

¥1,029

¥980

ブラック

754-0901120

6V → 12V コンバート SET
6V → 12V CONVERT SET

6V の車両を 12V 仕様に変換させるパーツです。
※ 12V 化するにあたって、バッテリーや 12V 用電球等のパーツが別途必要になります。(下表参照)

⚠ 6V→12V コンバート KIT 装着についての注意 ⚠

車体電源を6Vから12V化させるにあたって、別途必要なパーツがあります。

テール球	12V 10/5W	ウインカー球	12V10W	ホーン	12V用
ヘッドライト球	12V25W(12V25/25W※)	ニュートラル球	12V3.4W		
バッテリーノード	(純正品番)95012-13001	バッテリーレイ	(純正品番)50380-181-930		
バッテリー	YTR4A-BS-FTX4	メーター球	12V2W		

○なお、ゴリラに装着の際は、上記プラス、ターンシグナル球12V3.4Wが必要。
○バッテリーレスKIT(753-0500000 ¥5,040-税込み)を装着される場合は、バッテリー、バッテリーノード、バッテリーレイは不要。
※H/L/OW切替のダブル球にする場合は集合スイッチ(756-1013700 ¥7,140-税込み)を使用して下さい。

▼適合

モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1300017 ~ 1510400
●ノーマルフライホイール車用

▼適合

モンキー / ゴリラ
FNO.Z50J-1600008 ~ 1805927
●ノーマルフライホイール車用

A タイプ

754-1013900

¥9,450

¥9,000

B タイプ

754-1013910

¥6,825

¥6,500

▼バックグリスト モンキー系 6 → 12V コンバート SET (ノーマル対応)

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	754-1013900	754-1013910
754-1013913	レギュレーターハーネス A	¥2,100	¥2,000	× 1	
754-1013915	バッテリーハーネス	¥2,625	¥2,500	× 1	
0900-755-02100	バッテリーコード	¥2,100	¥2,000		× 1
755-0400510	ウインカーリレー (ゴム付) 12V 用	¥1,260	¥1,200	× 1	× 1
754-1013911	レギュレーター	¥5,040	¥4,800	× 1	× 1

パワーレブ 2 / パワーレブ変換ハーネス
POWER REV 2 CDI SPARK UNIT / JOINT HARNESS for POWER REV

最良の点火時期を設定
パワーレブ 2 はマシンの持つ最大性能を引き出すため、あらゆる回転数に応じた最良の点火時期特性をプログラムしています。
特にレース走行を想定した点火時期特性ですので低速から高速まで全域でパワーアップを実現。
※サイドスタンド戻し忘れ防止機能は使用できません。
●パワーレブ変換ハーネスについて
モンキー、APE 用パワーレブ 2 に変換ハーネスを接続させるだけで、適合車種の幅が広がります。

■パワーレブ 2

▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

ソロ AC17 全車種
XR50R AE03 全車種
CRF50F AE03 全車種
NSF100 全車種

▼下記の車両にも適合

APE50 FNO.AC16-1000001 ~ 1599999
APE100 HC07 全車種
APE100-D HC13 全車種
XR50 モーター AD14 全車種
XR100 モーター HD13 全車種
NSF100 全車種

▼備考

※ NSF100 に使用する場合、ノーマルタコメーターは使用できなくなりますので、別途ドライブモジュールをご購入下さい。

766-1123300

¥5,040

¥4,800

■パワーレブ変換ハーネス

▼適合

リトルカブ FNO.C50-4300001 ~
FNO.AA01-1000001 ~ 3999999
スーパーカブ 50 FNO.C50-9400001 ~
FNO.C50-0200001 ~ 2299999
FNO.AA01-1000001 ~ 1699999
※スーパーカスタム系使用不可
DAX (12V 車) AB26 全車種
CD50 FNO.CD50-1500001 ~ 1904169

▼備考

※パワーレブ 2 (766-1123300) が別途必要です。
※適合の内、一部 CDI のカプラー形状が異なる場合があります。当社での適合は 4P と 2P カプラーの組み合わせの形状です。カプラー形状が異なる車両はフレーム NO. 等では区別できませんので、必ずご購入前にノーマルの CDI 形状をご確認ください。

766-1116001

¥1,575

¥1,500

▲商品コード NO、未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 http://www.kitaco.co.jp

119

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-TRACKER 125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE 50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG SCOOTER
MINI SCOOTER

250 ~ MT MODEL

250cc OVER MT MODEL

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

レブコン (レブコントロール CDI ユニット)

REV CON (REV CONTROL CDI UNIT)

関連パーツ→

次ページ

16bit (従来品 4bit の約 4000 倍) のコンピューターチップ を搭載し、点火プログラムを 8 ポジション、レプリミッターを 5 段階とチューニングレベルに合わせて設定でき、さらにはオプション設定で強力な点火を実現する 2 回転 1 発火機能やスムーズなシフトアップを行えるハンドシフト機能も装備。ストリートからレースまで幅広く使用できる次世代型 CDI ユニットです。

次世代デジタル CDI

「レブコン (レブコントロール CDI ユニット)」

16bit のコンピューターチップを搭載 (従来品 4bit に対して約 4000 倍)

REV CON

16bit DIGITAL CONTROL UNIT

■各ボアアップ KIT に最適な 8 ポジションの点火マップと 5 段階のレプリミッターを装備。

点火タイミングが 8 ポジション、レプリミッターが 5 段階とそれぞれ独立して設定が可能。組合せパターンは 8×5 の 40 パターン。

※点火タイミングマップはテーブル 1 とテーブル 2 にそれぞれ 8 パターンプログラミングされています。テーブルは使用する車種に応じて使い分けます。

※レプリミッターは 12000rpm/13000rpm/14000rpm/15000rpm/16000rpm の 5 段階で設定可能です。

■超強力な点火を可能にする 2 回転 1 発火機能。

オプション設定の吸気圧センサーの装着により、従来の 1 回転 1 発火からより強力な 2 回転 1 発火に設定が可能 (5000rpm ~) です。2 回転 1 発火化させる事により、高速回転時のチャージ時間を確保出来、スパークエネルギーをより多く取り出せます。さらにスパークエネルギーには、マグネットの電力とバッテリーの電力をダブルで使用し (通常はマグネットのみの電力) 超強力なスパークエネルギーを確保しています。また、スパーク数が半分にになり、発熱量も低減されるため、スパークプラグの寿命も延びます。

※吸気圧センサーを装着しない場合は通常の 1 回転 1 発火です。

※吸入負圧を認識し制御する為、キャブレターとシリンダーヘッドの間で負圧を取り出す必要があります。マニホールド、キャブレター、シリンダーヘッドのいずれかに、ニップル追加加工が必要です。(PWK φ28 キャブレターは負圧ニップルが標準装備されています)

※2 回転 1 発火システムを使用すると、システム作動回転になるとイグニッションスパーク数が半分にになります。よって、イグニッションコイル 1 次リード線、ハイテンションコード等からタコメーター動作/パルスを利用しているタコメーターは、正確な表示が出来ません。このような場合は別売のレブコン用ドライブモジュール (NSF100 はドライブモジュール付ワイヤーハーネス KIT) が必要です。

※他社製品のタコメーターでは動作しない場合もありますのでご注意ください。

■クイックなシフトチェンジを可能にするハンドシフト機能。

オプションのハンドルスイッチを組み込むハンドシフトシステムとは、ハンドルバーに取り付けられたプッシュスイッチのスイッチングにより、点火を一瞬の間だけカットすることで、ミッションに掛かるトルクを抜き、スロットル全開状態のままクラッチ操作をせずに、シフトアップが可能になります。

※ハンドシフトはミッションに負担が掛かるため、ミッションに強度がない、ギアレシオが大きく離れている、高出力エンジン等の場合、操作によりギアが破損する恐れがありますので御注意下さい。

※シフターの点火カット時間調整可能 (最短 10/1000 秒~最長 100/1000 秒)

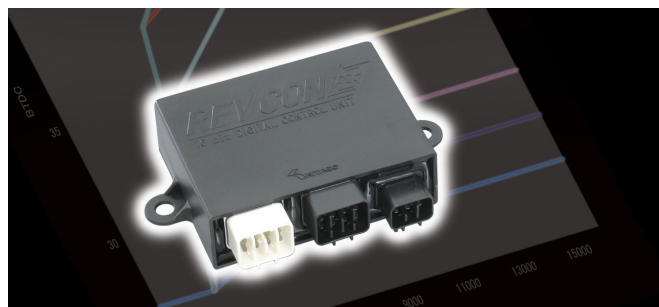
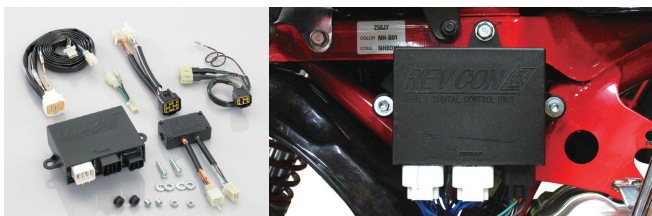
■バッテリー関係のトラブルによる破損防止機能やその他装着についての注意

異常電圧時でも、バッテリー電源を遮断 (OFF) すればアナログ CDI として作動し、急なトラブルにも対応できます。

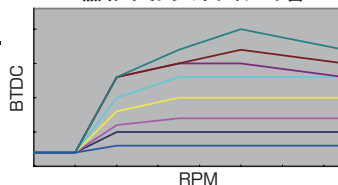
※レブコンにはバッテリーが必要です、バッテリーレス車両には使用できません。

※電源が入ると同時にスパークタイミング及びレプリミッターのポジションを認識しますので、電源オン状態や走行しながらのスパークパターン、レプリミッターパターン選択設定は出来ません。設定は必ず電源オフ (メインキーオフ) の状態で行って下さい。但し、シフターのカットタイム調整は常時調整可能です。

※サイドスタンド安全装置は作動しません。



点火タイミングマップイメージ図



切替スイッチボックス



オプションドライブモジュール



2 回転 1 発火時に必要になるドライブモジュールです。タコメーターが使用可能になります。

オプション吸気圧センサー



吸気圧センサーが無いと 2 回転 1 発火にはできません。

オプション ON/OFF スイッチ



画像は当社製汎用セルスイッチ (756-0500300) ですが、シフタースイッチとしても使用できます。プッシュ式スイッチ (押すとスイッチがつながり、放すと切れる) であれば使用可能です。

▼適合

モンキー / ゴリラ
FNO,Z50J-2000001 ~
FNO,AB27-1000001 ~ 1899999

▼下記の車両にも適合

NSF100 全車種

▼備考

※モンキーに装着する場合、別途フィッティング KIT が必要です。
※NSF100 に装着する場合、ワイヤーハーネス KIT 及び、バッテリー、バッテリートレイ付アンダーカウル等が必要です。

764-1123100

¥37,800

¥38,000

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリ サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

レブコン OPTION パーツ

吸気圧センサー KIT- レブコン用
INTAKE PRESSURE SENSOR for REV CON

レブコン専用の 2 回転 1 発火化を可能にする吸気圧センサーです。
2 回転 1 発火させることで、高速回転時のチャージ時間の確保ができ、
スパークエネルギーをより多く取り出せます。
※装着には吸気経路にニッブルを加工取付が必要です。

▼備考

○ホース内径φ3
※装着には吸気経路部へのニッブル
取付加工が必要です。(PWK φ28M
キャブレターはそのまま使用可)

▼適合

●レブコン装着車用

764-1123110

¥15,540

¥14,800

フィッティング KIT- レブコン用
FITTING KIT for REV CON

レブコン専用のユニットブラケットです。モンキー、ゴリラの車体右
側に設置できます。
※レブコンの破損や盗難抑止のために、当社製右側サイドカバーの装
着をお奨めします。

▼備考

○当社製右側サイドカバー使用可
※ノーマルマフラー及び、アップタイ
プマフラーは使用不可
※当社製オイルキャッチタンク使用不可
※他社製バックステップ KIT は装着
できない場合があります。

▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

●レブコン装着車用

764-1123900

¥5,040

¥4,800

ドライブモジュール- レブコン対応
DRIVE MODULE for REV CON

レブコン専用の 2 回転 1 発火化した際に当社製電気式タコメーター
を動作させるユニットです。
※ 1 回転 1 発火時ではドライブモジュールが無くても電気式タコメ
ーターは作動しますが、安定した作動を促進させるため、1 回転 1
発火時でもドライブモジュールの装着をお奨めします。

▼備考

○当社製電気式タコメーター用

▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

●レブコン装着車用

768-0501900

¥7,350

¥7,000

セルスイッチ
SELF STARTER SWITCH

汎用のセルスイッチです。スクーターのバーハンドル化やスロットル
ホルダー一体型スイッチをハイスロットルに交換する場合に便利で
す。
REV-CON のハンドシフター用のスイッチとしてもお薦めします。

汎用

配線図

SELF STARTER SWITCH

▼適合

汎用 (φ22.2)

756-0500300

¥2,100

¥2,000

R. サイドカバー
R.SIDE COVER

ダウンマフラー装着時に空間が出来る右側サイドに取付けるカバーで
す。また、REV-CON 装着時の保護カバーとしても使用できます。

▼備考

○ABS 樹脂製
※ノーマルマフラー及びアップタイ
プマフラーの装着はできません。

▼適合

モンキー / ゴリラ

ホワイト 615-1123700

¥6,930

¥6,600

パワーレブ RW
POWER REV RW (REWRITABLE C.D.I. UNIT)

16bit のコンピューターチップを搭載し、点火マップをユーザー各自が
設定可能。理想の点火マップを形にできる進化版 CDI ユニットです。

■各ボアアップ KIT に合わせたプレインストール済みマップ
各タイプとレブリミッターを 6 段階設定可能

※プレインストールマップの書き換えはできません。

※点火マップの切り替え手順概要

●パワーレブ RW を付属の USB ケーブルで PC に接続→●点火マップ CDI ソフト「CDI EDITOR」で 2 種
類のマップを選択 (テーブルに登録)→●パワーレブ RW 本体配線の接続、非接続で選んだ 2 種類のマップを
切り替えます。

※出荷時のテーブルは MAP1+ レブリミット 12,000rpm (リード線非接続) と MAP2+ レブリミット
12,000rpm (リード線接続) を設定しています。
テーブルの切替はリード線の接続・非接続で切替が可能ですが、マップの選択にはパソコンが必要です。

■オリジナル点火マップ製作可能！

オリジナル点火マップで愛車の性能を自分好みに引き出せます。最大 3 マップまで本体に保存が可能。

※オリジナルマップは書き換えが可能です。

※点火マップの製作手順概要

●パワーレブ RW を PC に付属の USB ケーブルで接続→●点火マップ CDI ソフト「CDI EDITOR」で点火マッ
プを製作→●点火マップを保存し、パワーレブ RW にインストール→●製作したマップを選択 (2 種類テー
ブルに登録)→●パワーレブ RW 本体配線の接続、非接続で選んだ 2 種類のマップを切り替えます。

※本体はバッテリー点火となりますので、バッテリーレス化している車両には使用できません。

※サイドスタンド安全装置は作動しません。

仕様諸元

●形式：バッテリー式 CDI ●起動回転数：500rpm ●電源：バッテリー DC12V
●動作電圧：9 ~ 18V (定格値) ●消費電流：700mA (最大) ●使用温度範囲：-5℃ ~ 60℃

ご購入される前に・・・
本製品の取り扱いには下記の OS がインストールパソコンが必要です。
Windows XP SP2 (32bit 正規版)、Windows Vista SP1
(32bit 正規版)、Windows 7 (32bit 正規版)
HDD 最大空き容量 250MB 以上、インターネットへの接続が使
用条件となります。
Windows2000 等その他 OS では使用できません。
PC 操作では最初に当社 web サイト
「www.kitaco.co.jp/jp/kitacojoho_download.htm」よりパワ
ーレブ RW 用ソフト「CDI EDITOR」をダウンロードして下さい。

▼適合

モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-2000001 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999

▼備考

※バッテリーレス化されている車両には使用できま
せん。

766-1123700

¥25,200

¥24,000

プレインストール済みマップ (モンキー系)	
MAP1	LIGHT75 ~ 88cc ボアアップ用
MAP2	ULTRA-SE124cc、STD108cc、NEW STD108cc、 ULTRA-SE108cc ボアアップ用
MAP3	DOHC124cc、ULTRA-SE117cc ボアアップ用
MAP4	STD88cc、NEW STD88cc ボアアップ用
MAP5	ULTRA-SE88cc、DOHC88cc ボアアップ用
レブリミッター 10,000 ~ 15,000rpm 1,000rpm 刻み	

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫がなくなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

121

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ポンプ
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

I-MAP (FI コントローラー)

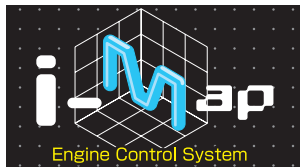
I-MAP (FUEL INJECTION CONTROLLER)

関連パーツ→

次ページ

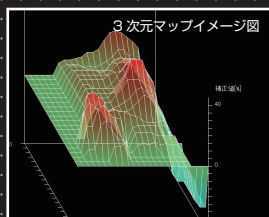
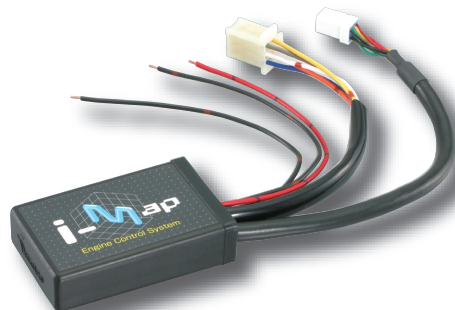
FI 車に当社製パーツを取り付けた際、燃料噴射量を補正する FI コントローラーです。当社製パーツの組み合わせに対応する複数の最適マップをインストール済みで、ユーザーは I-MAP を取り付けた後、スイッチの設定でマップを選択します。(マップ数は車種により異なります。)また、当社製以外のパーツの装着やユーザーの好みに対応させるため、ユーザーオリジナルマップの作成も可能です。

オリジナルマップの作成は別途 PC インターフェイスケابلとインターネット環境が整ったパソコンが必要です。



FI を制御する

チューニング時の FI (燃料噴射) の調整に。当社製チューニングパーツとの組み合わせに最適化させた数種のプレインストールマップを装備。また、ユーザー任意設定マップチャンネルも装備し、幅広いインジェクションセッティングが可能になります。



下記の OS で動作確認を行っています。

Windows 2000 SP4 32 ビット正規版
Windows XP SP1 ~ SP3 32 ビット正規版
Windows Vista SP1 32 ビット正規版
Windows 7 Home Premium / Professional 64 ビット正規版

●燃料噴射マップは回転数、スロットル開度、燃料噴射量の 3 次元マップにより緻密なエンジンコントロールを可能にします。

●チャンネルの切り替えは本体の DIP スwitchで行います。

●任意マップの設定は PC インターフェイスケابل (別売) が必要です。当社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロードしてパソコンで設定して下さい。
当社 WEB サイト www.kitaco.co.jp/jp/kitacojoho_download.htm
インターネット環境が整っていない方は有償にて、設定ソフトを CD にて送付いたします。送料・税込み ¥3,150

I-MAP についての注意

I-MAPを装着したけど、エンジンがかからない、もしくはかからなくなった。I-MAPのよくある間違い結線事例

配線ミス

配線を間違えると機能しないばかりか、機器が破損する恐れがあります。結線は付属の配線図の指定位置と、同じ場所に行ってください。

ボディアース禁止

ボディアースの箇所により、抵抗値が異なります。作動に必要な電圧が得られず、機器が破損する恐れがありますので、配線図の通りに結線して下さい。

エレクトロタップ使用禁止

エレクトロタップは結線に非常に便利なツールですが、トラブルで最も多いのがエレクトロタップの使用による断線、接触不良です。確実な結線を行うため、付属の端子、カプラーで結線を行ってください。

端子の取付は電工ベンチを使用する

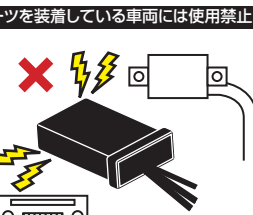
端子の取付は必ず電工ベンチを使用して、リード線の皮膜及び、銅線に食い込ませて圧着して下さい。
端子が食い込んでいないと、接触不良やリード線の抜け、折れ曲って内部の銅線が断線する恐れがあります。
また、端子装着後、銅線と端子を半田付けすると、より確実性が増します。

水分によるショート

端子の接続部は必ずスリーブを取り付けて、防水処理を施して下さい。
また、本体の DIP スwitch など、一部完全防水ではない箇所がございますので、取り付けは、雨等を回避できる場所に行ってください。

強力なノイズを発しているパーツを装着している車両には使用禁止

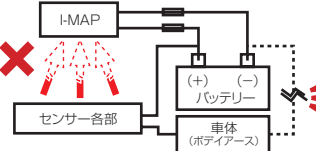
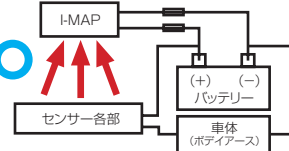
I-MAPは電装系統がノーマルの状態下において、正常動作する物であり、それ以外の特殊な部品を装着された車両に対する、動作保障はできません。(レーシングプラグ、レーシングコイル、HID、音響製品その他)
また、イグニッションコイル等のノイズ発生源付近への配線、装着は回避して下さい。



車体ハーネスを加工している車両について

I-MAPはセンサー各部のパルス拾って作動します。
I-MAPを配線図通りに結線してもバッテリーの(-)端子とフレーム間に導通が無いと、パルスが I-MAP に伝達しない、もしくは不適切なパルスを伝達してしまうため、正常に作動しません。(レース仕様等で車体配線加工車両に多く見受けられます)

(概略図)



▼適合

モンキー（FI車）		FNO,AB27-1900001～
MAP	車両の仕様	レプリミット
1	当社製マフラー装着車	10500rpm
2	当社製マフラー＋パワーバック 50+ ノーマルエアクリナー	11000rpm
3	当社製マフラー＋パワーバック 50（エアファンネル仕様）	11500rpm
4	当社製マフラー＋LIGHT ボアアップ KIT88cc ＋ノーマルエアクリナー	10500rpm
5	当社製マフラー＋LIGHT ボアアップ KIT88cc＋エアファンネル	11500rpm
6	レーシングマフラー＋LIGHT ボアアップ KIT88cc＋エアファンネル	11500rpm
7	ユーザー設定用	

763-1137000

¥12,390

¥11,800

▼適合

リトルカブ (FI 車)		FNO,AA01-4000001 ~
MAP	車両の仕様	レプリミット
1	JMCA 対応マフラー装着車	10500rpm
2	JMCA 対応マフラー + パワーバック 50	11000rpm
3	JMCA 対応マフラー + パワーバック 50+ エアファンネル	11500rpm
4	JMCA 対応マフラー +LIGHT ボアアップ KIT88cc + ノーマルエアクリナー	10500rpm
5	JMCA 対応マフラー +LIGHT ボアアップ KIT88cc + エアファンネル	11500rpm
6	ユーザー設定用	

▼備考

※装着には配線加工が必要です。

※ I-MAP の性能をフルに発揮させるにはパワーインスパイアが別途必要です。

763-1136000

¥12,390

¥11,800

OP パワーインスパイア

765-1136700

¥4,179

¥3,980

フロントフォーク ディスクハブ	ショックアブソーバー スイングアーム	ホイール タイヤ	ディスク KIT ブレーキ関連パーツ	メーター	ハンドル KIT ハンドル関連パーツ	ヘッドライト ウインカー / テール	バックステップ KIT ステップ	ボディアクセサリー サイドスタンド	外装パーツ シート
P.125 ~ 135	P.135 ~ 138	P.138 ~ 143	P.143 ~ 146	P.147 ~ 152	P.152 ~ 159	P.160 ~ 165	P.165 ~ 168	P.168 ~ 171	P.171 ~ 176

車種別

横

4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦

4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K

4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S

4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2

2MINI

NSR50
TZR50R
RG50 r
etc

S

SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~

MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

▼適合

スーパーカブ 110

FNO,JA07-1000001 ~

※スーパーカブ 110 プロは装着不可

MAP	車両の仕様	レブリミット
1	ノーマル対応	11000rpm
2	当社製 JMCA 対応マフラー装着車対応	11000rpm
3	レース用マフラー装着車対応	11000rpm
4	ユーザー設定用	

763-1424000

¥12,390

¥11,800

I-MAP OPTION パーツ

PC インターフェイスケابل

PC INTERFACE CABLE

当社製 I-MAP とパソコンを接続する為の専用ケーブル。PC インターフェイスケابلで I-MAP とパソコンを接続することにより、エンジン回転数・スロットル開度別に、ノーマル噴射量±40%の補正マップを自由に書き換えることが出来るオリジナルマップの作成が可能になります。

※別途オリジナルマップ編集ソフト「Fuel Manager」が必要。(当社WEBサイトからダウンロード/無料)

●オリジナルマップ編集ソフト「Fuel Manager」について

I-MAP が制御に用いる燃料噴射量補正値を、エンジン回転数 / スロットル開度に対して編集しユーザーオリジナルの三次元マップを構成する事ができます。

補正値マップは、レブリミット回転数まで500rpm毎に、スロットル開度0～100%を5%毎に区切り21個のデータを設定可能であり、一つのマップに対するデータ数は燃料補正値データ数=(レブリミット回転数/500)×21個となります。(12000rpm/504)

汎用

MINI

▼適合

汎用 (当社製 I-MAP 専用)

▼備考

○USB 接続

※専用ソフトのダウンロードにインターネット環境の整ったパソコンが必要です。また、インターネット環境が整っていない方は有償にて、設定ソフトをCDにて送付いたします。

送料・税込み ¥3,150

763-0500900

¥8,190

¥7,800

パワーインスパイア

POWER INSPIRE (FUEL INJECTION LIMITER CUT SYSTEM)

スーパーカブ系のFI車はトップギア時(4速)にアクセルの全開操作を行うと、60km/h巡航を強制的に行う燃費走行モードが働きます。パワーインスパイアはそれらの作動を解除し、トップスピードの向上を図ります。

▼適合

スーパーカブ 50 (FI車)

FNO,AA01-1700001 ~

リトルカブ 50 (FI車)

FNO,AA01-3000001 ~

※4速ミッション、セル付車

▼備考

※装着には配線加工が必要です。

765-1136700

¥4,179

¥3,990

ユニバーサルシフター&リミッター

UNIVERSAL SIFTER & REV LIMITER

多彩な機能で
ライダーの負担を軽減！

ユニバーサルシフター&リミッター

12VCDI 点火車対応

瞬間点火カット機能

ボタン操作でシフトアップ時のクラッチ操作、スロットル戻しの操作が不要な瞬間点火カット機能。変速時のタイムロスを可能な限り削ります。

このロータリーコードスイッチで点火カット時間を0.03～0.07秒の間で設定可能。

汎用スイッチ (別売り)

push

押すと瞬間点火カットに

スイッチ設定

①: 0.030	⑥: 0.055
②: 0.035	⑦: 0.060
③: 0.040	⑧: 0.065
④: 0.045	⑨: 0.070
⑤: 0.050	/ 秒

レブリミッター機能

オーバーレブを防止するレブリミッター機能。エンジンの保護に重宝します。

このロータリーコードスイッチでレブリミッターを10000～15000rpmの間で設定可能。

スイッチ設定

①: 10000	⑥: 13000
②: 11000	⑦: 13500
③: 11500	⑧: 14000
④: 12000	⑨: 15000
⑤: 12500	/rpm

ビットレールリミッター機能

ビットレールで思わぬトラブルを回避、ビットレールリミッター機能。ビットレールでの思わぬスピード違反によるペナルティ対策に役立ちます。

向かって左が
百の位の設定

向かって右が
千の位の設定

スイッチ長押しで作動

long push

作動中はLEDランプ点灯

3000～9900rpmの間で任意設定可能

ライダーの負担を軽減する電装サポートパーツです。

汎用スイッチ (別売) の操作でシフトアップ操作のタイムロスを低減する瞬間点火カット機能や、エンジンを保護するレブリミッター機能、シフトタイミングをLEDランプ (別売) の点滅で知らせるシフトタイミングインジケーター機能、ビットレールでのスピード違反を回避するビットレールリミッター等、様々な機能を搭載。レース等での使用に最適なアイテムです。

汎用タイプですので、12VCDI 点火車なら様々な車種に対応します。

シフトタイミングインジケーター機能

シフトタイミングを光で知らせるシフトタイミングインジケーター機能。シフトタイミングを視覚的にライダーに伝えます。

汎用 LED ランプ (別売り)

チカチカ

レブリミット500rpm手前でLEDが点滅

NEW ITEM

汎用

UNIVERSAL

▼適合

汎用 (4ストミニ 12VCDI 点火車用)

▼備考

※使用には12Vバッテリーまたは9V角型電池が必要です。

※ハンドルスイッチ、LEDランプは別途お買い求め下さい。

778-0500100

¥12,600

¥12,000

▲商品コード NO. 未番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。

▲商品は予告無く変更する場合があります。

▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは2012年3月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社HPをご覧ください。

http://www.kitaco.co.jp

123

モンキー / スーパーカブ / CRF50F

ホンダ 4st ミニ横型エンジン

エンジンチューニング
ボアアップ KIT

P.16 ~ 69

オイルクーラー / ボン
エンジンアクサリ

P.70 ~ 78

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.78 ~ 93

キャブレター KIT
エアクリーナー

P.94 ~ 112

マフラー

P.113 ~ 118

CDI
電装パーツ

P.118 ~ 124

インナーローター KIT タイプ I

INNER ROTOR KIT TYPE-1

関連パーツ→ 当ページ

マグネット自重と点火特性、2 次電圧等を改良。

鋭い吹け上がりとトップエンドの伸びを両立させています。

点火特性は 4 ストローク車の場合、100cc オーバーのハイチューンエンジンに最適！（調整により、88cc も対応可能）

● CDI ユニットの可能な限り 2 次電圧を高め、点火特性はハイチューンエンジンに最適な点火時期となっています。（従来比：約 2.5 ~ 3 倍）

● マグネット重量は軽量化と慣性力を考慮し、425g（4 ストローク車用の場合）に設定。トップエンドの伸びと鋭いピックアップを両立しています。



▼適合

モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキー/バハ	全車種
XR50R	AE03 全車種
CRF50F	AE03 全車種
XR70R	DE03 全車種
CRF70F	DE03 全車種

751-1083100

¥56,490

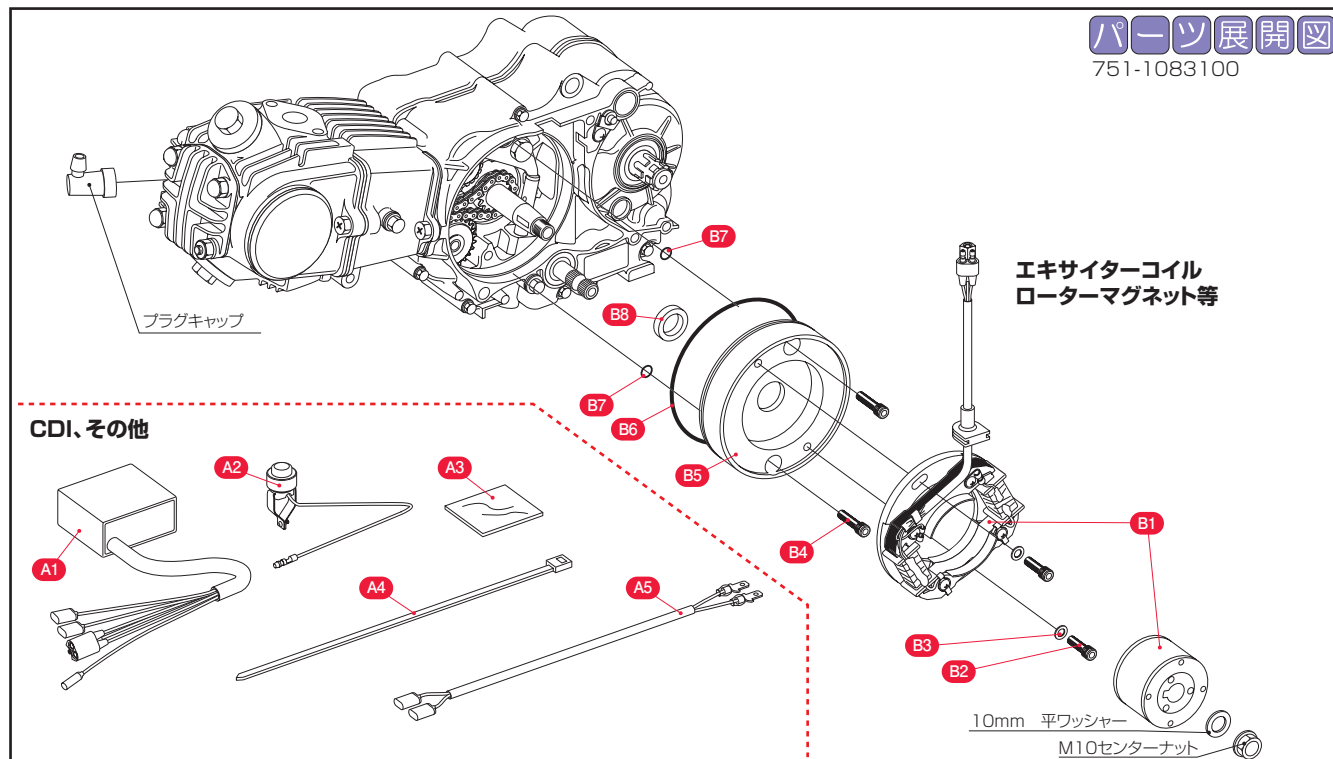
¥53,800

⚠ インナーローター KIT タイプ I の装着についての注意 ⚠

このKITはバッテリーチャージや灯火類への電源出力は一切備えていませんので、**一般公道での使用はできません**。レース専用パーツです。

パーツ展開図

751-1083100



▼バックギングリスト モンキー系 インナーローター KIT タイプ I

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	751-1083100
A1	751-1083103	CDI ユニット	¥7,350	¥7,000	× 1
A2	756-0500100	キルスイッチ	¥1,260	¥1,200	× 1
A3	754-0500025	防振ラバー 60 × 40	¥105	¥100	× 1
A4	700-0500250	タイラップ 250mm	¥84	¥80	× 2
A5	755-0900001	イグニッションリード線	¥630	¥600	× 1
B1	751-1083101	マグネット ASSY	¥45,150	¥43,000	× 1
B2	060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	× 2

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	751-1083100
B3	090-0900006	平ワッシャー 6mm	¥21	¥20	× 2
B4	060-0500018	キャップボルト M6 × 18	¥42	¥40	× 2
B5	751-1083104	ステーターベース	¥7,140	¥6,800	× 1
B6	967-1015002	O リング 107 × 2	¥462	¥440	× 1
B7	967-1015007	O リング 7 × 2	¥131	¥125	× 2
B8	967-1015005	オイルシール 18.9 × 30 × 5	¥441	¥420	× 1

インナーローター KIT OPTION 工具

ロータープラー
ROTOR PULLER

詳細ページ→

P.627

当社製インナーローター / アウターローター KIT のローターの脱着に必要な専用工具です。この工具のみで、ローターの回り止めから引き抜きまで行えます。



▼適合

● 当社製アウターローター及び、インナーローターの脱着用

674-0500100

¥3,150

¥3,000

ユニバーサルホルダー
UNIVERSAL HOLDER

詳細ページ→

P.626

フライホイール（ローター）やクラッチアウター、フロントスプロケット等を脱着する際に、空回りを防止する専用工具。汎用性の高い専用工具ですので、工具箱に一本入れておくと大変便利です。

注意

各専用工具を使用して作業中にインパクトが必要な際は、必ずプラスチックハンマーを使用して下さい。鉄ハンマーを使用すると、力が掛かりすぎ、工具やパーツ自体が破損します。



▼備考

- 固定ピン径：5mm/9mm
- 固定ピン間隔：22 ~ 180mm まで調節可
- ピン間隔固定用ロックボルト付き

▼適合

● 各部回り止め用

674-0500000

¥3,150

¥3,000

フライホイールプラー
FLYWHEEL PULLER

詳細ページ→

P.626

ノーマルフライホイールの脱着の際に使用する専用工具。十字型は 6 種類のサイズがこれ 1 本で使用できますので、ほとんどの機種に使用出来ます。



▼備考

- 適合ネジサイズ：
M27 × P1.00（逆ネジ）
M10 × P1.25（正ネジ）
M16 × P1.50（正ネジ）
M14 × P1.50（正ネジ）
M18 × P1.50（正ネジ）
M24 × P1.00（正ネジ）

▼適合

- モンキー / カブ系エンジン（キャブレター車 / キックスターター車）
- ノーマルフライホイール取り外し用

十字型

674-0500101

¥3,150

¥3,000