
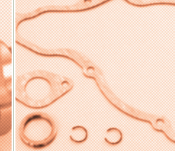
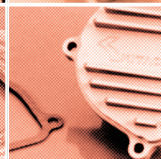

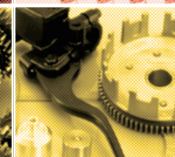

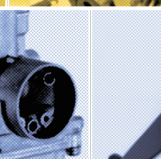

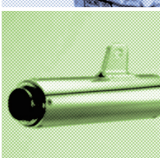
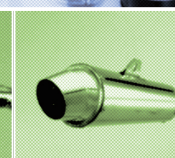
















INDEX

			Bb ボアアップ系	<ul style="list-style-type: none"> ■ ボアアップ KIT ■ バージョンアップ KIT ■ ピストン KIT ■ クランクシャフト ■ パッキン SET 	P.274 ~ 292
			En エンジン系	<ul style="list-style-type: none"> ■ ブリーザーパイプ ASSY ■ L. シリンダーヘッドサイドカバー ■ シールプラグ KIT ■ スーパーオイルクーラー KIT 	P.292 ~ 294
			Dm ミッション車 駆動系	<ul style="list-style-type: none"> ■ ドライブ / ドリフンスプロケット ■ ドライブチェーン ■ 強化クラッチスプリング SET ■ シフトドラム ■ 5 速クロスミッション ASSY ■ マニュアルクラッチ KIT ■ ハイギヤードクラッチアウター KIT 	P.294 ~ 296
			In 吸気系	<ul style="list-style-type: none"> ■ キャブレター KIT ■ マニホールド SET ■ 各種オプションパーツ ■ パワーフィルター KIT 	P.297 ~ 302
			Ex 排気系	<ul style="list-style-type: none"> ■ ハイエンドダウンマフラー ■ ステンアップマフラー ■ GPR マフラー 	P.302 ~ 303
			EI 電装系	<ul style="list-style-type: none"> ■ レブコン ■ パワーレブ RW ■ パワーレブ 2 ■ インナーローター KIT 	P.304 ~ 307
			Sh 操安系	<ul style="list-style-type: none"> ■ アルミスイングアーム ■ KITACO ショックアブソーバー ■ フロントフォークインナー KIT 	P.307
			Br ブレーキ系	<ul style="list-style-type: none"> ■ フロントディスクハブ ■ ステンメッシュブレーキホース 	P.307 ~ 308
			Hr ハンドル系	<ul style="list-style-type: none"> ■ スロットルケーブル 	P.308
			Li ライト ウインカー系	<ul style="list-style-type: none"> ■ ウインカーレンズ SET 	P.309
			Fr ボディ系	<ul style="list-style-type: none"> ■ エンジンハンガー ■ リヤキャリアー ■ アルミチェンジペダル 	P.309
			Ft 外装系	<ul style="list-style-type: none"> ■ アンダーカウル ■ エアロダウンフェンダー ■ フェンダーレス KIT 	P.310

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

LIGHT/ULTRA-SE ボアアップ KIT/ バージョンアップ KIT 125/143cc

LIGHT/ULTRA-SE BIG BORE KIT/VERSION UP KIT 125/143cc

関連パーツ→

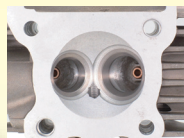
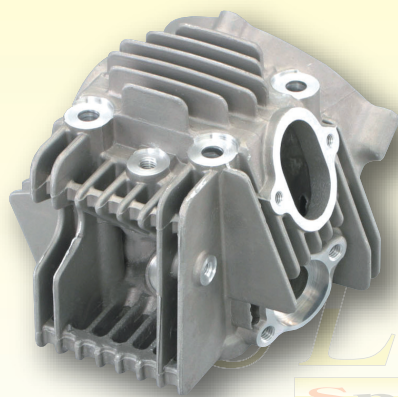
P.282
P.291

LIGHT/ULTRA-SE

with VERSION UP KIT

KSR系エンジン対応、ストリートからレース仕様まで対応するボアアップKITです。ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用でき、チューニングビギナーに最適なLIGHTボアアップKITとシリンダーヘッドのバルブ径を限界まで大径化させ、ポート形状、燃焼室形状を極限まで突き詰めたULTRA-SEボアアップKITの2タイプを設定。

LIGHT/ULTRA-SEボアアップKITのパーツについて



効率的な火炎伝播を可能にする燃焼室形状と燃焼室中央に寄せたプラグ穴が特徴。従来には無かったハイパワーとハイトルクを実現します。



インテークポートはハイポートレイアウトとし、吸気抵抗を減らし、吸気効率を高めるポート形状を採用。エキゾーストポートは排気効率を高め、フラットな出力特性を得ています。



チタンリテーナー

軽量はチタン合金を使用したバルブスプリングリテーナー。往復質量が軽減され、高回転域でも高い追従性が確保できます。※ULTRA-SEのみ装備。

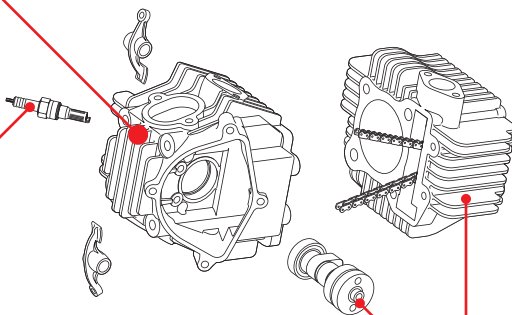


LIGHTボアアップの場合

LIGHTボアアップKITのシリンダーヘッドはノーマルを使用します。

ULTRA-SEバルブ

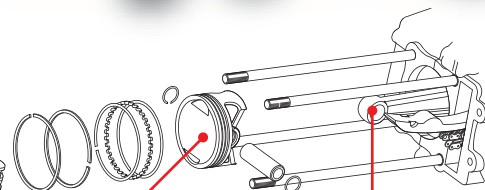
バルブフェイス径を吸気側φ28、排気側φ23とした大径バルブ。ステム径をφ4に設定していますので、大幅に吸排気効率を向上させ、パワーアップに貢献します。



DENSOイリジウムプラグ

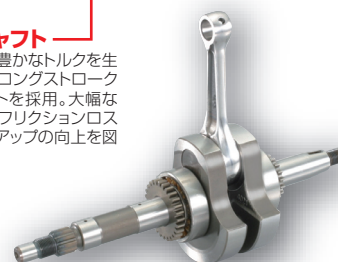
(8mmサイズ)

燃焼室中央に寄せたスパークプラグは小型8mmサイズのDENSOイリジウムプラグYシリーズを採用。※ULTRA-SEのみ装備。



クランクシャフト

160cc用には豊かなトルクを生み出す56mmロングストローククランクシャフトを採用。大幅な軽量化を施し、フリクションロスの低減とビックアップの向上を図ります。



ピストン

それぞれ排気量と燃焼室形状に合わせ、高圧縮を実現するハイコンプ形状。トルクの増大と高回転化を促進します。

160cc用には高い耐久性を持たせた鍛造ピストンを採用。強度の向上と摺動抵抗を軽減させたWPC+MOS2加工を施しています。

その他のピストンには大胆な肉抜きによる軽量化と油膜保持性能、冷却性能の向上、さらに短いスカートによる大幅なフリクションロスを低減。

LIGHT 125cc用
ピストンULTRA-SE 160cc用
鍛造ピストン

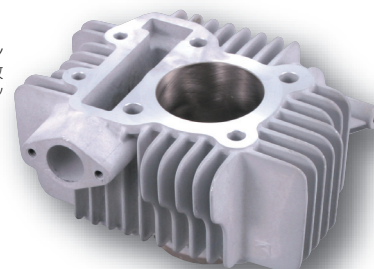
ULTRA-SEハイカムシャフト

ULTRA-SEボアアップKIT用に開発されたレーシングカムシャフト。ULTRA-SEヘッドの性能をフルに発揮させ、高回転域まで一気に吹け上がり、パワーを持續させます。※ULTRA-SEボアアップKITに装備。



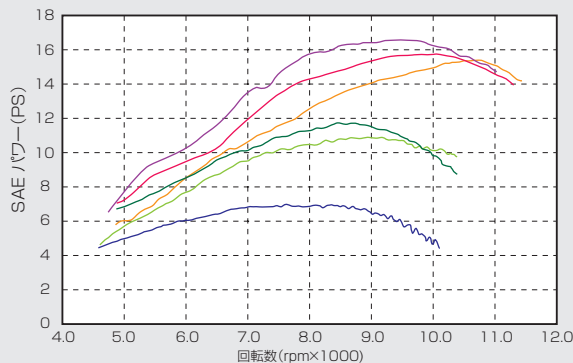
ハイカムシャフト

ノーマルヘッド用に開発されたハイリフトカムシャフト。LIGHTボアアップKITに対応。低中回転域のトルクをそのままに高回転域化を促進します。※LIGHTボアアップKITに装備。



オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

LIGHT/ULTRA-SEボアアップKITのパワー



KSR110 ボアアップKITパワーデータ(後輪出力)

ノーマル	6.9ps
LIGHT 125cc	10.8ps
LIGHT 143cc	11.8ps
ULTRA-SE 125cc	15.4ps
ULTRA-SE 143cc	15.8ps
ULTRA-SE 160cc	16.6ps

ボアアップKIT同時装着パーツ

- レーシングダウンマフラー
- ミニVMφ26ビッグキャブレターKIT
- パワーフィルターKIT

※当社計測値につき実走行とは異なります。

LIGHT/ULTRA-SE ボアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

	キャブレター	オイルクーラー	クラッチパーツ	CDI
LIGHT 全て→	▼推奨	▼推奨	-	▼推奨
U-SE 全て→	▼推奨	▼推奨	▼推奨	-
	ミニ VM φ 26 ビッグキャブ KIT	ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブ KIT	スーパーオイルクーラー KIT	強化クラッチスプリング SET
	※車種、装着するボアアップKITにより、設定が異なります。	※車種、装着するボアアップKITにより、設定が異なります。	※車種により、設定が異なります。	※車種により、設定が異なります。
	CDI	スプロケット	エンジンオイル	
LIGHT 全て→	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼推奨
U-SE 全て→	▼推奨	▼推奨	-	▼必須
	パワーレブ RW	レブコン	ドライブスプロケット	ドリブンスプロケット
	※車種により、設定に有無があります。	※車種により、設定に有無があります。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。
				ELF MOTO4 プロテック
				※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。
				ELF HTX3818
				※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。

▼推奨 当社が推奨するボアアップKIT との相性が良いパーツ。当ボアアップKIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。

▼必須 必ず装着しなければいけないパーツ。装着していないと、破損する恐れがあります。

※上記以外のパーツでもエンジンチューニングパーツやマフラー、性能向上もしくはセッティングのためのパーツを取り揃えています。

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

⚠ ボアアップ KIT についての注意 (重要) ⚠

- パワーとトルクが向上するため、フロントスプロケットを1~2T増やすか、リアスプロケットを3から5T少なくし、ギヤ比をロング化することによって、最高速をアップさせる事ができます。
- 143cc、160ccは125ccを超過するため競技専用となります。一般公道での使用はできません。

※ボアアップKITを装着する場合、エンジンの固体誤差により、クランクケースのボーリング加工が必要な場合があります。
 ※160ccはコンロッドがクランクケース内壁に干渉するため、クランクケース内壁部の切削加工が必要です。

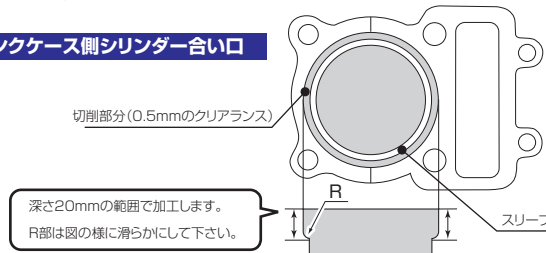
組み付けについての注意

○シリンダーを取り付ける際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との隙間が0.3~0.5mmあることを確認して下さい。クランクケースの製造誤差により、0.3mm以下もしくはシリンダースリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って、0.3mm以上のクリアランスを確保して下さい。

※クランクケース切削加工は当社でも行っておりますので、ご利用下さい。

★加工料金 ¥8,000(送料、税別)

クランクケース側シリンダー合い口



当社に加工を依頼される場合

- 当社にクランクケースボーリングを依頼される場合は図のパーツ(クランクケース及び、ノックピン)を送付して下さい。
- 図以外のパーツは必ず取り外して下さい。(装着している状態ですと、別途作業工賃を加算させていただきます。)
- クランクケース合わせ面にガスケットが固着している場合は予めスクレーパー等できれいに除去して下さい。
- クランクケースの汚れ、油分をきれいに洗浄して下さい。
- 送付する際はクランクケースが破損、傷つき等が無いようにクッション性の高いもので覆って下さい。
- 住所、氏名、連絡のつく電話番号、車種、エンジンNO.を必ず明記の上、同封して下さい。以上の作業を行い、送付して下さい。

※当社では上記の作業条件を満たしていない場合、未加工の上お客様負担で返品させて頂く事がありますので、ご了承下さい。また、ボーリング加工は無理と判断させて頂く場合もあります(特に、すでにお客様自身で加工が入っているケース等)ので、ご注意ください。

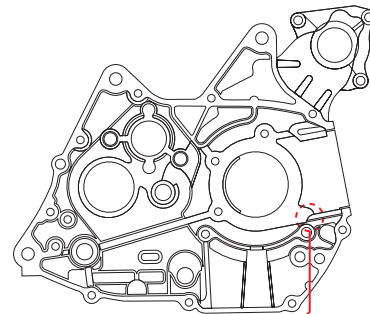
※クランクケース加工時にクランクケースに「巣」が発見された場合、当社はその責任は負いませんのでご了承下さい。

※輸送中の破損、傷つきにつきましては当社では一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

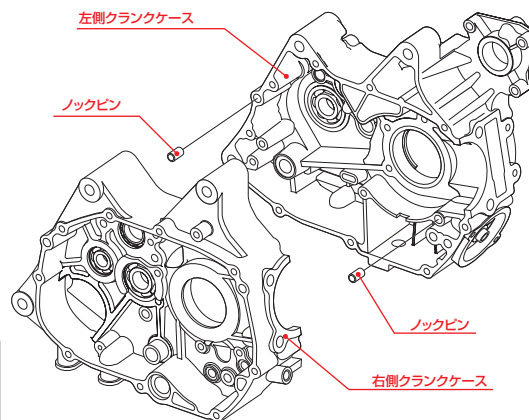
●下記のパーツを取り外して下さい。

クランクシャフト、トランスミッションASSY、キックスターターASSY
 (Rクランクケース側)
 シリンダースタッドボルト、オイルポンプ、シフトリターンスプリングピン、オイルストレーナー
 (Lクランクケース側)
 シリンダースタッドボルト、ニュートラルスイッチコンタクト、ドレンボルト、オイルフィルター、カムチェーンガイド、カムチェーンテンショナーガイド

○160ccボアアップKITの場合、コンロッドとクランクケースが干渉しますので、図の部分の切削加工が必要 です。



要加工位置
ケース両側の干渉箇所を切削加工



●この状態で当社まで送付して下さい。

LIGHT ボアアップ KIT

▼適合

KSR110 FNO, KL110A-A02833 ~
 KLX110 FNO, LX110A-A08133 ~



▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
 ○排気量：125cc ボア径：φ 56 ストローク：50.6mm (ノーマル)
 ※クランクケースボーリングが必要な場合があります。

■125cc LIGHT ボアアップ KIT

① 125cc 212-4021700 ¥35,490 ¥33,800

■ピストン KIT

② LIGHT 125cc 350-4021000 ¥10,500 ¥10,000

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
 ○排気量：143cc ボア径：φ 60 ストローク：50.6mm (ノーマル)
 ※クランクケースボーリングが必要な場合があります。

■143cc LIGHT ボアアップ KIT

① 143cc 212-4021710 ¥35,490 ¥33,800

■ピストン KIT

② LIGHT 143cc 350-4021100 ¥10,500 ¥10,000

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウィンカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリアー / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

ULTRA-SE ボアアップ KIT

▼適合

KSR110	FNO,KL110A-A02833 ~
KLX110	FNO,LX110A-A08133 ~

1

NEW ITEM

125ccULTRA-SE ボアアップ KIT

2

鍛造ピストン KIT

3

NEW ITEM

125ccULTRA-SE バージョンアップ KIT

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：125cc ボア径：φ 56 ストローク：50.6mm（ノーマル）
※クランクケースボーリングが必要な場合があります。
※バージョンアップ KIT はシリンダーを再使用します。

■ 125cc ULTRA-SE ボアアップ KIT

① 125cc/ スチールバルブ仕様	212-4021820	¥78,540	¥74,800
--------------------	-------------	---------	---------

■鍛造ピストン KIT

② ULTRA-SE 125cc	350-4021910	¥18,900	¥18,000
------------------	-------------	---------	---------

■バージョンアップ KIT

③ LIGHT125cc → ULTRA-SE125cc/ スチールバルブ仕様	213-4021820	¥57,540	¥54,800
--	-------------	---------	---------

1

143ccULTRA-SE ボアアップ KIT

2

ピストン KIT

3

143ccULTRA-SE バージョンアップ KIT

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：143cc ボア径：φ 60 ストローク：50.6mm（ノーマル）
※クランクケースボーリングが必要な場合があります。
※バージョンアップ KIT はシリンダーを再使用します。

■ 143cc ULTRA-SE ボアアップ KIT

① 143cc/ スチールバルブ仕様	212-4021810	¥78,540	¥74,800
--------------------	-------------	---------	---------

■ピストン KIT

② ULTRA-SE 143cc	350-4021800	¥10,500	¥10,000
------------------	-------------	---------	---------

■バージョンアップ KIT

③ LIGHT143cc → ULTRA-SE143cc/ スチールバルブ仕様	213-4021810	¥57,540	¥54,800
--	-------------	---------	---------

1

160ccULTRA-SE ボアアップ KIT

2

ピストン KIT

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：160cc ボア径：φ 60 ストローク：56mm（ロングストローク）
○アルミ鍛造ピストン（WPC+MOS2 加工）
※クランクケースボーリングが必要な場合があります。
※クランクケース加工（コンロッド干渉部分の切削）が必要です。
※装着には別途、R クランクケースカバーガスケット及び、KC-027 液状ガスケットが必要です。

■ 160cc ULTRA-SE ボアアップ KIT

① 160cc/ スチールバルブ仕様	215-4021900	¥102,900	¥98,000
--------------------	-------------	----------	---------

■ピストン KIT

② ULTRA-SE 160cc	350-4021810	¥18,900	¥18,000
------------------	-------------	---------	---------

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

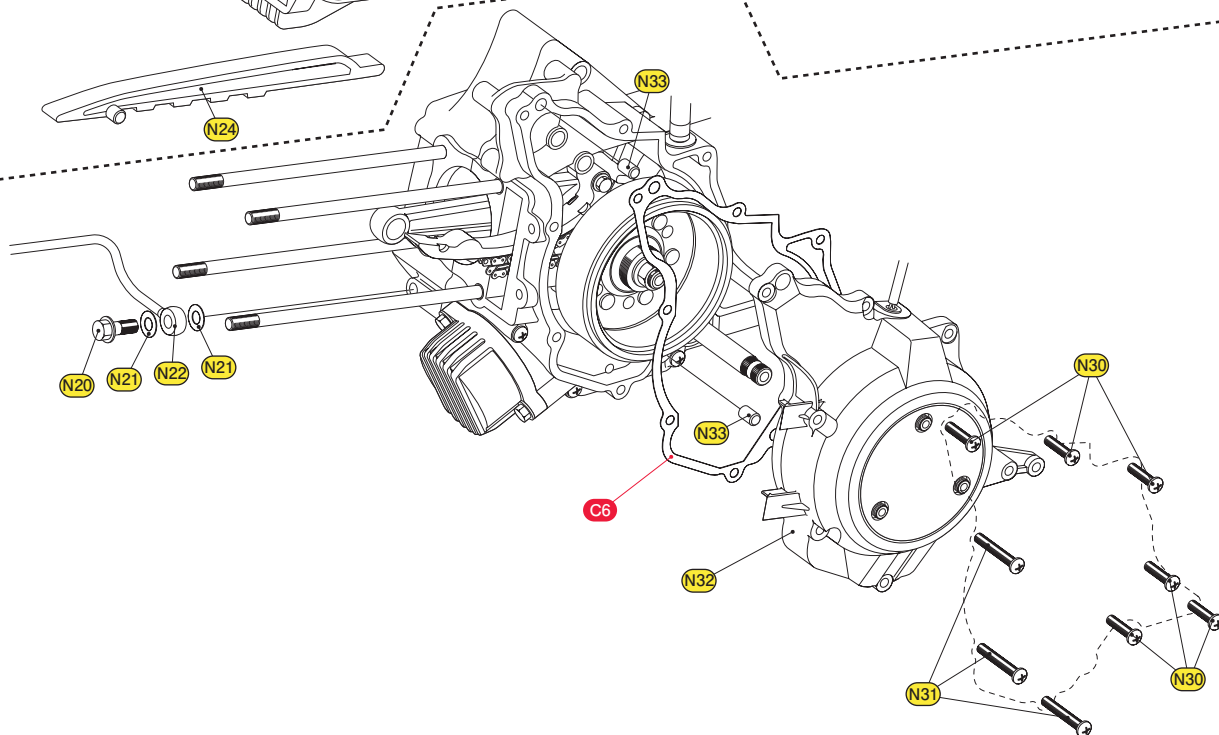
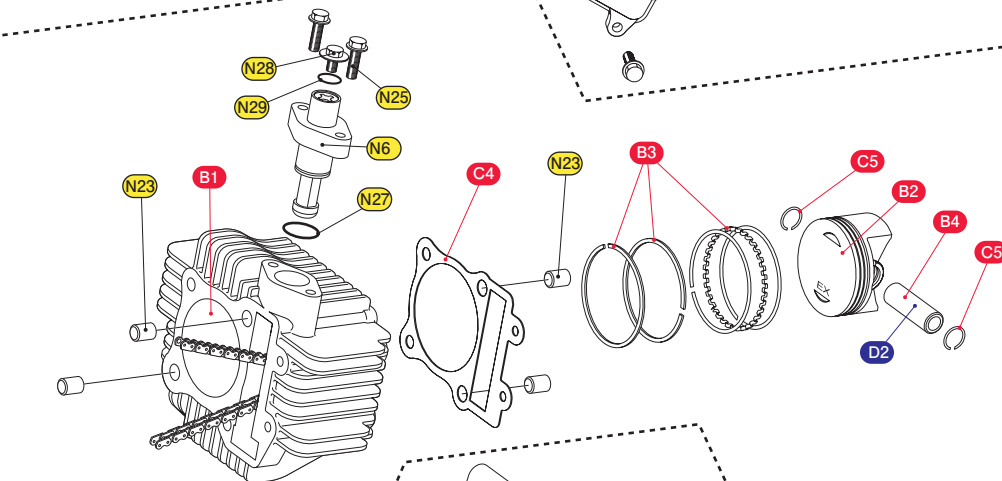
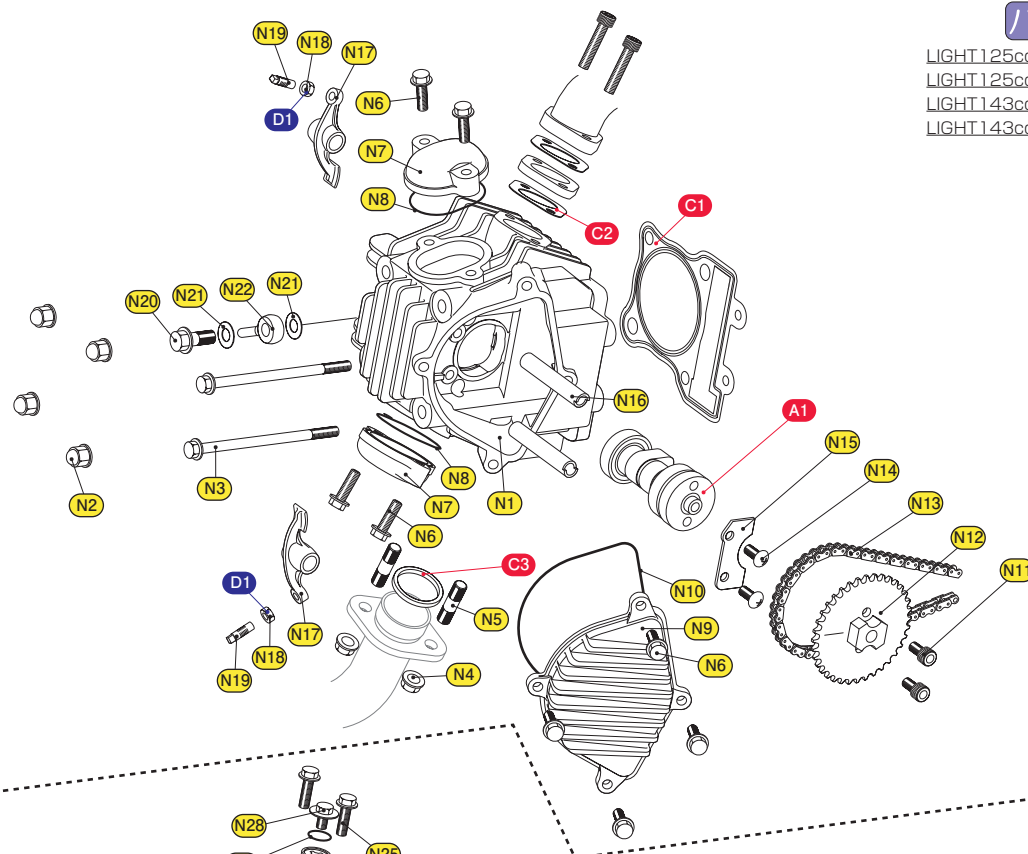
パーツ展開図

LIGHT125cc B/U KIT 212-4021700

LIGHT125cc P KIT 350-4021000

LIGHT143cc B/U KIT 212-4021710

LIGHT143cc P KIT 350-4021100



オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトベタル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

▼バックングリスト KSR110/KLX110 LIGHT ボアアップKIT125/143cc

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	212-4021700	350-4021000	212-4021710	350-4021100
A1	300-4021000	ハイカムシャフト	¥9,450	¥9,000	×	×	×	×
B1	311-4021700	メッキシリンダー ASSY (φ 56)	¥27,300	¥26,000	×	×	×	×
	311-4021710	メッキシリンダー ASSY (φ 60)	¥27,300	¥26,000	×	×	×	×
B2	351-4021000	LIGHT ボアアップピストン (φ 56)	¥8,400	¥8,000	×	×	×	×
	351-4021100	LIGHT ボアアップピストン (φ 60)	¥8,400	¥8,000	×	×	×	×
B3	352-4021000	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 56) 3R	¥2,100	¥2,000	×	×	×	×
	352-4021100	ピストンリング (0.8-0.8-1.5 φ 60) 3R	¥2,100	¥2,000	×	×	×	×
B4	353-0001340	ピストンピン 13 × 40	¥525	¥500	×	×	×	×
	353-0001345	ピストンピン 13 × 45	¥525	¥500	×	×	×	×
C ↓	960-4021000	パッキン SET-A (125cc 用)	¥1,890	¥1,800	×	×	×	×
	960-4021100	パッキン SET-A (143cc 用)	¥1,890	¥1,800	×	×	×	×
C1	961-4021000	ヘッドガスケット φ 56 (125cc 用)	¥840	¥800	(×	×	×	×
	961-4021100	ヘッドガスケット φ 60 (143cc 用)	¥840	¥800	(×	×	×	×
C2	950-1015000	マニーマーホールドパッキン	¥63	¥60	(×	×	×	×
C3	963-4021000	EX ガスケット (XK-12)	¥241	¥230	(×	×	×	×
C4	962-4021000	ベースパッキン	¥210	¥200	(×	×	×	×
C5	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	(×	×	×	×
C6	966-4021001	L クランクケースパッキン KSR110	¥504	¥480	(×	×	×	×
		オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ)						
D1	303-1013711	タペットアダプスタチタンナット (1ヶ)	¥840	¥800	OP	OP	OP	OP
D2	353-3001340	DLC ピストンピン 13 × 40	¥4,200	¥4,000	OP	OP	OP	OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N1	シリンダーヘッド ASSY	×	×	N10	左側シリンダーヘッドサイドカバー O リング	×	×
N2	M8 キャップナット	×	×	N11	M6 × 12 キャップボルト	×	×
N3	M6 × 106 ボルト	×	×	N12	カムスプロケット	×	×
N4	M6 フランジナット	×	×	N13	カムチェーン	×	×
N5	スタッドボルト	×	×	N14	M6 × 14 ナベ小ネジ	×	×
N6	M6 × 20 ボルト	×	×	N15	ストッププレート	×	×
N7	タペットキャップ	×	×	N16	ロッカーアームシャフト	×	×
N8	タペットキャップ O リング	×	×	N17	ロッカーアーム	×	×
N9	左側シリンダーヘッドサイドカバー	×	×	N18	タペットアダプスタナット	×	×
				N19	タペットアダプスタスクリュー	×	×
				N20	M8 × 20 バンジョーボルト	×	×
				N21	8mm シーリングワッシャー	×	×
				N22	オイルパイプ	×	×
				N23	ノックピン 8.2 × 10 × 14	×	×
				N24	カムチェーンガイド	×	×
				N25	M6 × 25 ボルト	×	×
				N26	カムチェーンテンショナー	×	×
				N27	O リング 21mm	×	×
				N28	テンショナーボルト	×	×
				N29	O リング	×	×
				N30	M6 × 25 ナベ小ネジ	×	×
				N31	M6 × 45 ナベ小ネジ	×	×
				N32	左側クランクケースカバー	×	×
				N33	ノックピン 6.2 × 8 × 14	×	×

▲付属していないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
▲ボアアップ KIT を装着する事により、下記のパーツ等が必要になります。

クラッチ	強化クラッチスプリング SET	307-4021600	¥2,520	(¥2,400)
オイルクーラー	スーパーオイルクーラー KIT (KSR110 用)	330-4021100	¥29,800	(¥28,381)
	スーパーオイルクーラー KIT (KLX110 用)	330-4022100	¥24,150	(¥23,000)



▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。 税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横

4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦

4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K

4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S

4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2

2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S

SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~

MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

279

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

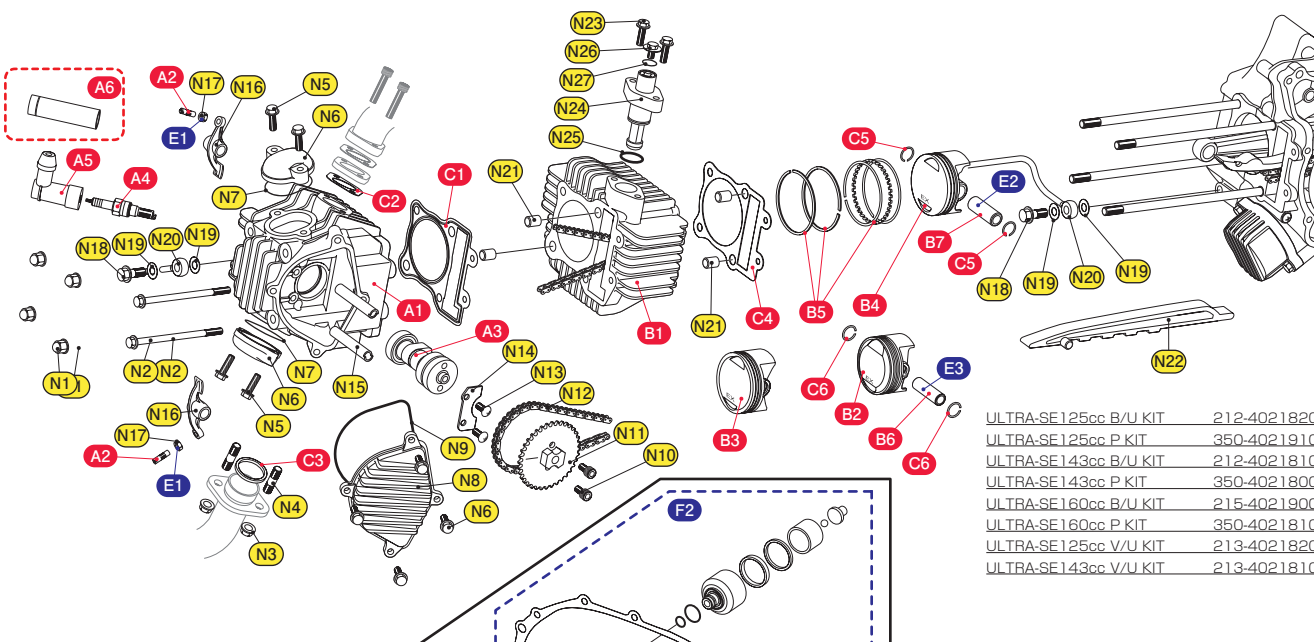
ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

パーツ展開図

■シリンダー部のパーツ

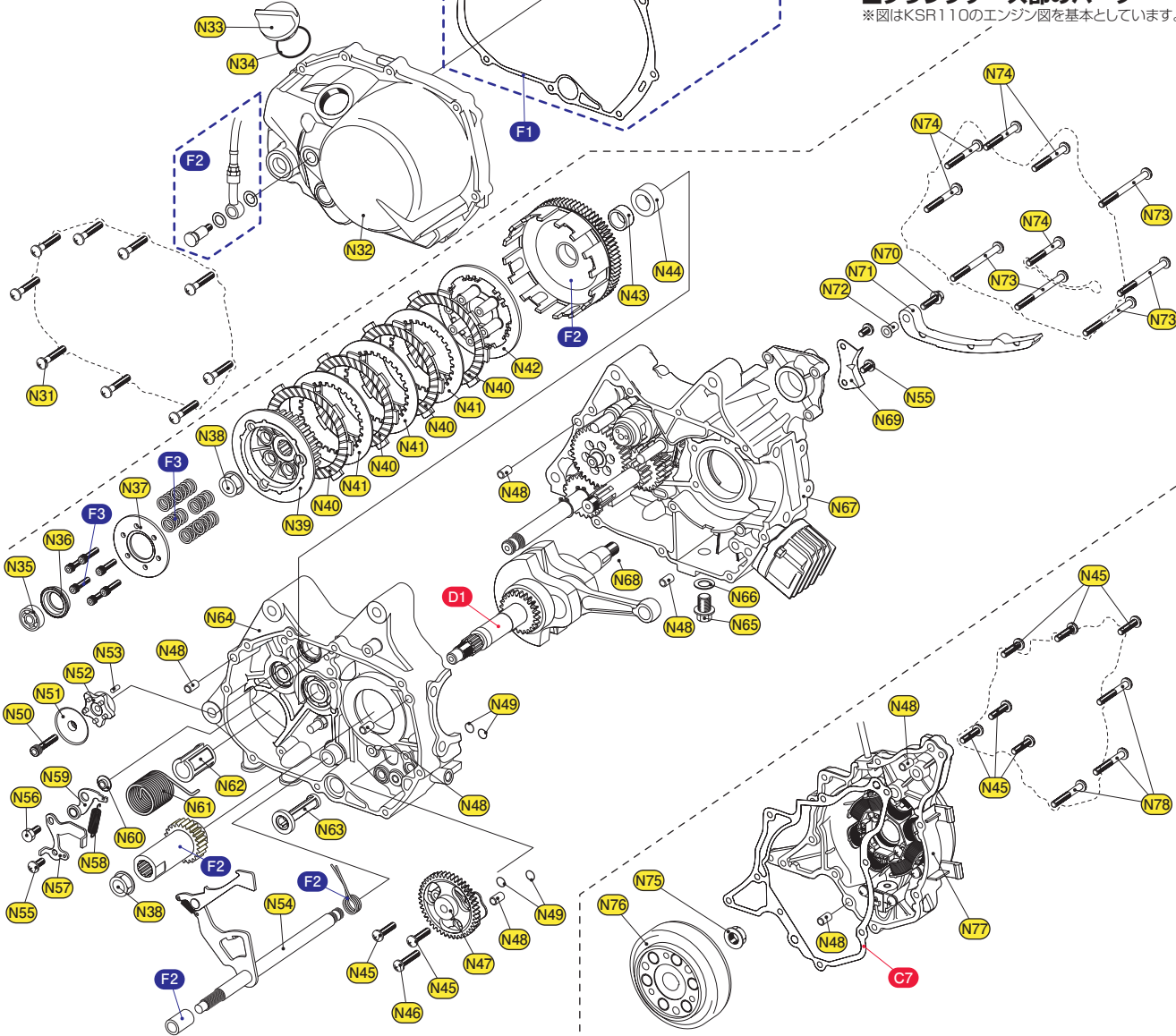
※図はKSR110のエンジン図を基本としています。



ULTRA-SE125cc B/U KIT	212-4021820
ULTRA-SE125cc P KIT	350-4021910
ULTRA-SE143cc B/U KIT	212-4021810
ULTRA-SE143cc P KIT	350-4021800
ULTRA-SE160cc B/U KIT	215-4021900
ULTRA-SE160cc P KIT	350-4021810
ULTRA-SE125cc V/U KIT	213-4021820
ULTRA-SE143cc V/U KIT	213-4021810

■クランクケース部のパーツ

※図はKSR110のエンジン図を基本としています。



▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

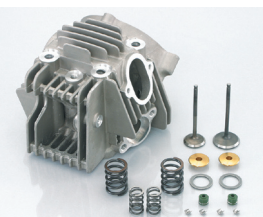
P.274 ~ 292

ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY (ULTRA-SE ボアアップ KIT 補修パーツ)

ULTRA-SE CYLINDER HEAD ASSY

関連パーツ→ 当ページ

ULTRA-SE ボアアップ KIT のシリンダーヘッド ASSY です。補修用にご使用下さい。
※装着には専用のアジャストスクリュー (303-1013701 ¥840 税込 1ヶ販売) が2ヶ必要です。

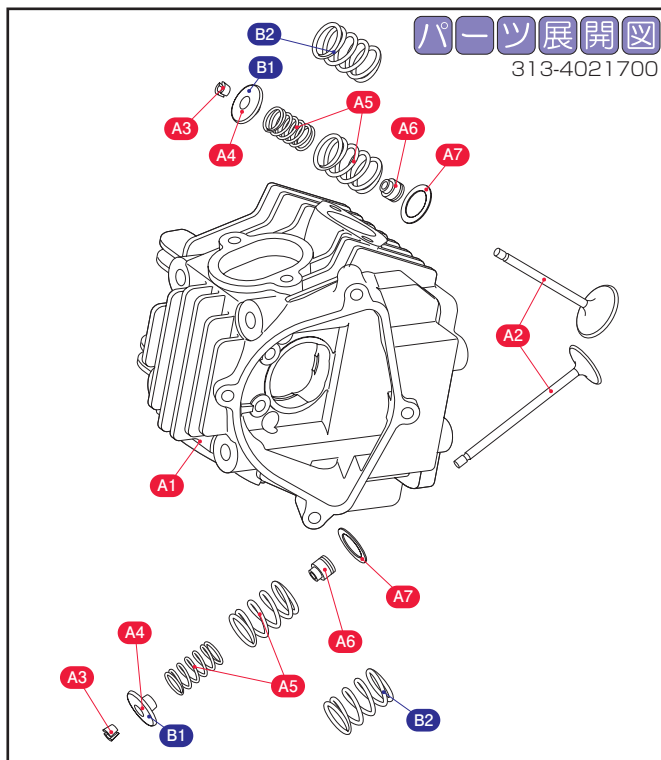


- ▼適合
●当社製 ULTRA-SE ボアアップ
- ▼備考
○ ULTRA-SE ボアアップ補修パーツ
○ バルブ組み込み済
※ LIGHT ボアアップ、及びノーマルには使用不可

スチールバルブ仕様 313-4021700 ¥42,000 ¥40,000

▼バックリングリスト KSR110 ULTRA-SE シリンダーヘッド ASSY

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-4021700
A1	313-4021701	ULTRA-SE シリンダーヘッド COMP	¥26,250	¥25,000	× 1
A2 ↓	302-4021700	ULTRA-SE バルブ SET	¥14,490	¥13,800	× 1SET
	302-4021701	IN バルブ・ULTRA-SE	¥7,140	¥6,800	(× 1)
	302-4021702	EX バルブ・ULTRA-SE	¥8,610	¥8,200	(× 1)
A3	303-1083502	ULTRA バルブコッター	¥472	¥450	× 4
A4	303-1083500	ULTRA バルブスプリングチタンリテーナー	¥6,300	¥6,000	× 1SET
A5 ↓	303-1123200	ULTRA-SE バルブスプリング SET	¥2,310	¥2,200	× 1SET
	303-1123220	ULTRA-SE アウターバルブスプリング	¥787	¥750	(× 2)
	303-1013210	インナーバルブスプリング	¥525	¥500	(× 2)
A6	303-1083507	ULTRA バルブステムシール	¥840	¥800	× 2
A7	303-1123504	アウターバルブスプリングシート	¥567	¥540	× 2
B1	303-1083510	ULTRA バルブスプリングスチールリテーナー (1ヶ)	¥840	¥800	OP
B2	303-1123300	ULTRA-SE シングルバルブスプリング SET	¥6,300	¥6,000	OP



パーツ展開図
313-4021700

LIGHT/ULTRA-SE ボアアップ KIT OPTION/ 補修パーツ

ULTRA-SE バルブ SET (ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE INTAKE & EXHAUST VALVE SET for ULTRA-SE CYLINDER HEAD ASSY

当社製 ULTRA-SE ヘッド専用設計。
バルブ径 (フェイス) を吸気側φ 28、排気側φ 23 と大径化、ステム径φ 4.0 と小径化する事により、軽量化による高速追従性の向上と同時にポート部の吸排気抵抗を軽減し、高出力、高回転化に貢献。
また、ステム小径化による強度不足を補うため、フェイス部にステナイト系耐熱鋼、ステム部には特殊耐熱鋼を摩擦溶接。さらに表面強化と初期なじみ向上のために軟窒化表面処理を施しています。
○バルブクリアランス IN:0.06 EX:0.06



- ▼備考
○ステム径φ 4.0
○バルブ径：IN φ 28/EX φ 23
○吸気バルブ重量：22.7g
○排気バルブ重量：18.1g
※ノーマルヘッドには使用不可

▼適合
●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用
302-4021700 ¥14,490 ¥13,800

ULTRA-SE バルブスプリング SET (ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE VALVE SPRING SET

ULTRA-SE ヘッド専用のバルブスプリングです。ULTRA-SE バルブに最適なスプリング強度に設定。バルブの追従性を高めています。



- ▼備考
※ノーマル及び、ULTRA-SE 以外のシリンダーヘッドには使用不可

▼適合
●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用
303-1123200 ¥2,310 ¥2,200

ULTRA-SE シングルバルブスプリング SET (ULTRA-SE ヘッドオプションパーツ)

ULTRA-SE SINGLE VALVE SPRING SET

異形断面超強度材の採用とスプリングレート許容下限まで軟らかく設定させたオプションのバルブスプリングです。フリクションロスの低減及び、エンジンレスポンスの向上を図り、最高出力の発生回転数を中速寄りに移行させます。
※回転数は 13,000rpm 以下でご使用下さい。(CDI リミッターの装着をお薦めします。) それ以上の高回転でのご使用は破損する恐れがあり、保障できません。



- ▼備考
※ STD ヘッド、ULTRA ヘッド、ノーマルヘッドには使用不可

▼適合
●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用
303-1123300 ¥6,300 ¥6,000

ULTRA バルブスプリングリテーナー (ULTRA/ULTRA-SE ボアアップ KIT/ 補修パーツ)

ULTRA VALVE SPRING RETAINER

当社製の各車種用にラインナップしている ULTRA-SE ヘッド専用バルブスプリングリテーナー。

- チタンタイプ
材質に超合金チタン 6AL4V を採用、表面硬化処理を施し、耐久性及び軽量化を両立。主にミニバイクコースでのスプリントレースにお奨めします。
- スチールタイプ
より高い耐久性を確保した仕様のリテーナー。エンジンに負担を掛ける耐久レースや国際コースでの使用にお奨めします。



- ▼適合
●当社製 ULTRA (廃番) /ULTRA-SE シリンダーヘッド専用
- ▼備考
○重量：約 3.4g (1ヶ)
○2ヶ 1SET
※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可

チタン 303-1083500 ¥6,300 ¥6,000



- ▼適合
●当社製 ULTRA (廃番) /ULTRA-SE シリンダーヘッド専用
- ▼備考
○重量：約 6.0g (1ヶ)
○1ヶ販売
○WPC 加工
※適合表記以外のシリンダーヘッドには使用不可

スチール 303-1083510 ¥840 ¥800

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

LIGHT/ULTRA-SE ボアアップ KIT OPTION/ 補修パーツ

ハイカムシャフト (LIGHT ボアアップ KIT 補修パーツ)

HIGH CAM SHAFT for LIGHT BIG BORE KIT

ノーマルシリンダーヘッドに対応するハイカムシャフト。バルブリフト量の増大と吸排気のタイミングを最適化させる事により、低速から高速域まで幅広いパワーアップを実現します。表面には軟窒化処理を施し、摺動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。



▼適合

●当社製 LIGHT ボアアップ用

▼備考

○バルブタイミング角度
INバルブ OPEN 10° BTDC CLOSE 45° ABDC
EXバルブ OPEN 40° BBDC CLOSE 15° ATDC
1mm リフト時参考値
※ノーマル状態でも使用可能ですが、性能悪化を招くためお勧めできません。

300-4021000

¥9,450

¥9,000

ULTRA-SE ハイカムシャフト (ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE HIGH CAM SHAFT for ULTRA-SE CYLINDER HEAD ASSY

当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッドと同時開発された専用カムシャフト。中速トルクは残しながら高回転域まで一気に回る特性を実現。レースでの使用にふさわしい出力特性となっています。表面には軟窒化処理を施し、摺動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。



▼適合

●当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド専用

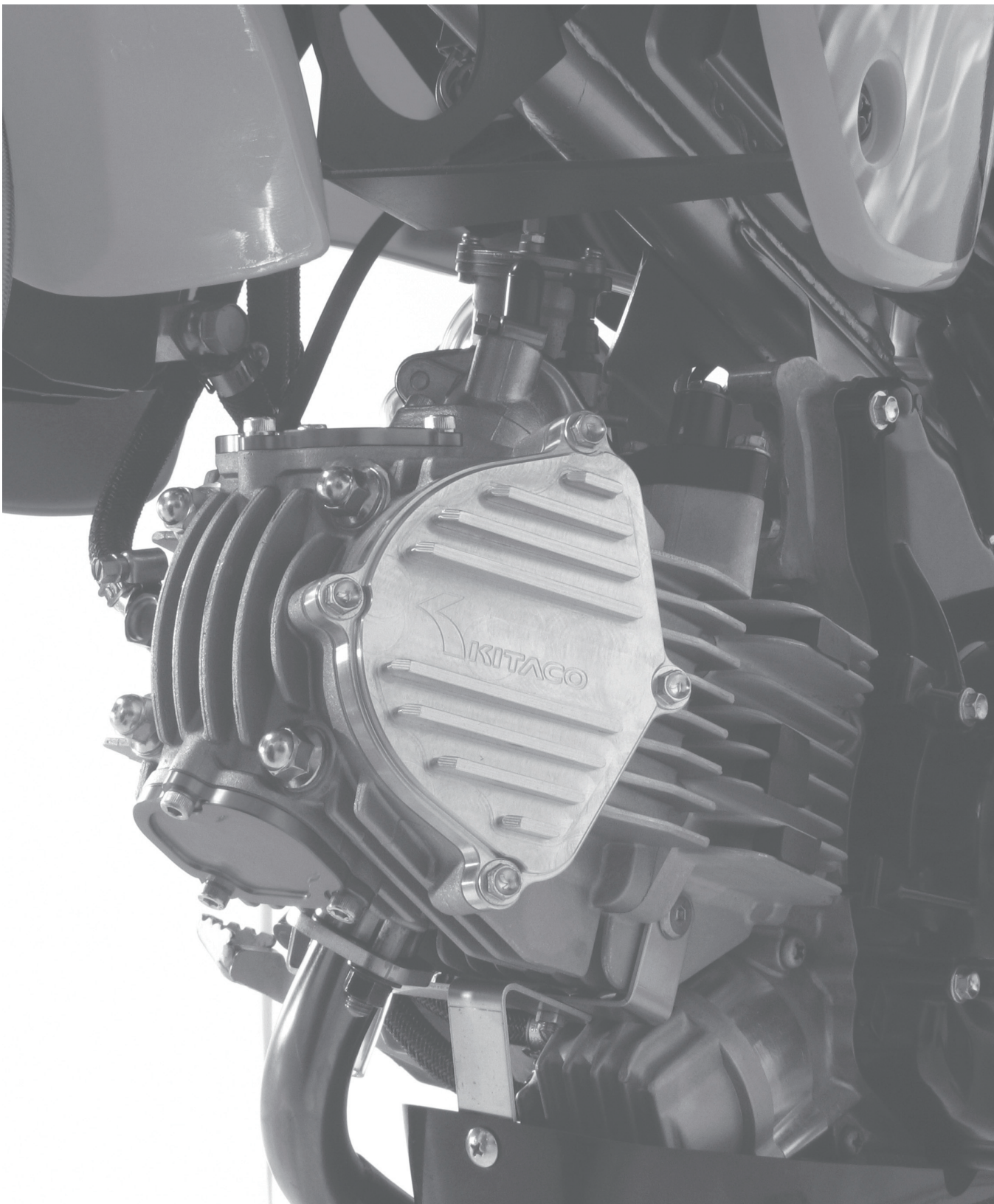
▼備考

○ ULTRA-SE ヘッド補修パーツ
○バルブタイミング角度
INバルブ OPEN 20° BTDC CLOSE 45° ABDC
EXバルブ OPEN 50° BBDC CLOSE 20° ATDC
1mm リフト時参考値
※ノーマルヘッドには使用不可

300-4021700

¥9,450

¥9,000



▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50Γ
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT/バージョンアップ KIT 125/143/160cc

関連パーツ→

P.290
P.291

ULTRA-SE 4V BIG BORE KIT/VERSION UP KIT 125/143/160cc

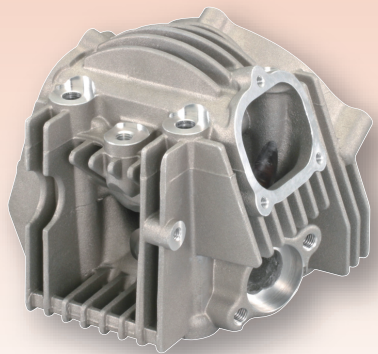
ULTRA-SE 4V

SOHC 4valve
with VERSION UP KIT

KSR系エンジンの究極形ボアアップKIT。

ワンカム4バルブのコンパクトかつ高効率なシリンダーヘッドを採用。125cc、143cc、160ccとレースシーンに合わせたラインナップ。ロードコースからオフロードコースまで、使用するシチュエーションを問わないボアアップKITです。

ULTRA-SE 4VボアアップKITのパーツについて

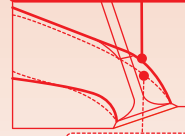


限界まで大径化させたバルブを4本配置し、充填効率と排気効率を飛躍的に向上。さらにSOHCにもかかわらず、センタースラグを採用し、高い燃焼効率を実現。2バルブでは実現できないVパワーとトルク特性を可能にしています。



吸気ポート φ26

ULTRA-SE 4V専用ハイポート



従来の吸気ポート

インテークポートはハイポートレイアウトとし、それぞれのバルブにスムーズに分岐させ、吸気効率の向上を図ります。またマニホールド取付部は後方吸気タイプと前方吸気タイプの2種類が装着できる設計です。

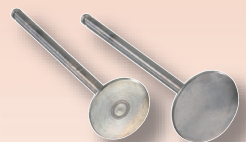


排気ポート

エキゾーストポートはφ19のポート径が合わさった特殊形状。排気効率を高めた設計です。

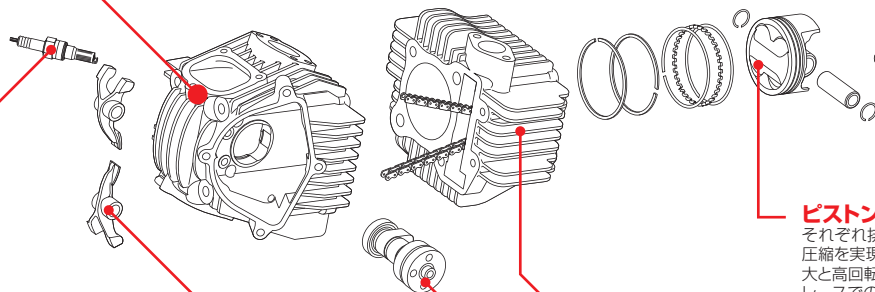
ULTRA-SE 4Vバルブ

バルブフェイス径を吸気側φ21.5(×2)、排気側φ18.5(×2)とし、燃焼室形状の限界まで大径化した1バルブです。ステム径をφ3.5に設定していますので、大幅に吸排気効率を向上させ、パワーアップに貢献します。



ULTRA-SE 4Vバルブスプリング

モトGPでも使用されている超高回転化に対応した2段不等ピッチ異形断面強度材を採用したシングルバルブスプリング。



DENSOイリジウムプラグ

(8mmサイズ)
燃焼室中央に寄せたスパークプラグは小型8mmサイズのDENSOイリジウムプラグYシリーズを採用。



ULTRA-SE 4Vロッカーアーム

SOHCでの4バルブ化に必要な不可欠なY字ロッカーアーム。高強度と、軽量化を両立し、高回転域での高い追従性を誇ります。



ULTRA-SE 4Vハイカムシャフト

ULTRA-SE 4VボアアップKIT用に開発されたレーシングカムシャフト。ULTRA-SE 4Vヘッドの性能をフルに発揮させ、中回転域から高回転域にかけてのパワーの盛り上がりを実現。



シリンダー

軽量かつ放熱性に優れたアルミシリンダー。ライナーを廃し、耐摩耗性と放熱性を飛躍的に向上させた特殊メッキを採用。



ピストン

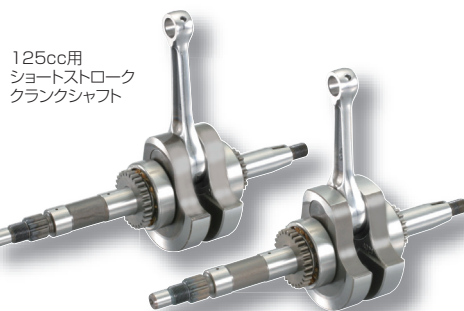
それぞれ排気量と燃焼室形状に合わせ、高圧縮を実現するハイコンプ形状。トルクの増大と高回転化を促進します。レースでの使用に特化した高い耐久性を持たせた鍛造ピストンを採用。強度の向上と摺動抵抗を軽減させたWPC+MOS2加工を施しています。



クランクシャフト

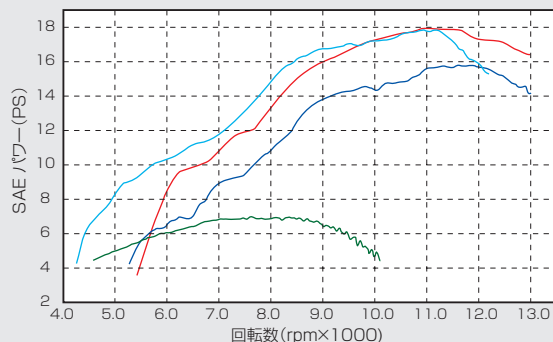
125cc用には高回転化を促進させる44.2mmのショートストローク、160cc用には豊かなトルクを生み出す56mmのロングストローククランクシャフトを採用。大幅な軽量化を施し、フリクションロスの軽減とピックアップの向上を図っています。

※143ccはノーマルを使用します。

125cc用
ショートストローク
クランクシャフト160cc用
ロングストローク
クランクシャフト

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリアー / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

ULTRA-SE 4VポアアップKITのパワー



KSR110 ポアアップKITパワーデータ(後輪出力)

- ULTRA-SE 4V 160cc 18ps
- ULTRA-SE 4V 143cc 18ps
- ULTRA-SE 4V 125cc 16ps
- ノーマル

ポアアップKIT同時装着パーツ

- ハイエンドマフラー
- ケイヒンPWK φ28ビッグキャブレターKIT

※当社計測値につき実走行とは異なります。

ULTRA-SE 4V ポアアップ KIT のオススメ同時装着パーツ

キャブレター				オイルクーラー	クラッチパーツ
SE 4V 全て	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼必須	▼推奨
ミクニ VM φ26 ビッグキャブ KIT	ケーヒン PWK φ28 ビッグキャブ KIT	ミクニ TMR φ28/32 ビッグキャブ KIT	ミクニ TDMR φ32 ビッグキャブ KIT	スーパーオイルクーラー KIT	ハイギアードマニュアルクラッチ KIT
※車種により、設定が異なります。	※車種により、設定が異なります。			※車種により、設定が異なります。	
クラッチパーツ	CDI		スプロケット		エンジンオイル
SE 4V 全て	▼必須	▼推奨	▼推奨	▼推奨	▼必須
強化クラッチスプリング SET	パワーレブ RW	レブコン	ドライブスプロケット	ドリフンスプロケット	ELF HTX3818
	※車種により、設定に有無があります。	※車種により、設定に有無があります。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※トルクとパワーが向上する分、スプロケットの丁数を変える事により、最高速を伸ばせます。	※他のエンジンオイルでは破損する恐れがあります。

▼推奨 当社が推奨するポアアップ KIT との相性が良いパーツ。当ポアアップ KIT はこれらのパーツを組み込む事を前提に設計されています。

▼必須 必ず装着しなければいけないパーツ。装着していないと、破損する恐れがあります。

※上記以外のパーツでもエンジンチューニングパーツやマフラー、性能向上もしくはセッティングのためのパーツを取り揃えています。

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

⚠️ ボアアップ KIT についての注意 (重要) ⚠️

- パワーとトルクが向上するため、フロントスプロケットを1~2T増やすか、リアスプロケットを3から5T少なくし、ギヤ比をロング化することによって、最高速をアップさせる事ができます。
- 143cc、160ccは125ccを超過するため競技専用となります。一般公道での使用はできません。

※ボアアップKITを装着する場合、エンジンの固体誤差により、クランクケースのボーリング加工が必要な場合があります。
 ※160ccはコンロッドがクランクケース内壁に干渉するため、クランクケース内壁部の切削加工が必要です。

組み付けについての注意

○シリンダーを取り付ける際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との隙間が0.3~0.5mmあることを確認して下さい。クランクケースの製造誤差により、0.3mm以下もしくはシリンダースリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って、0.3mm以上のクリアランスを確保して下さい。

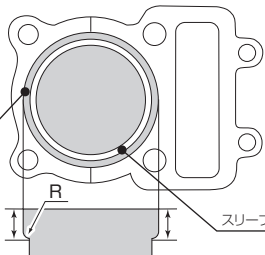
※クランクケース切削加工は当社でも行っておりますので、ご利用下さい。

★加工料金 ¥8,000(送料、税別)

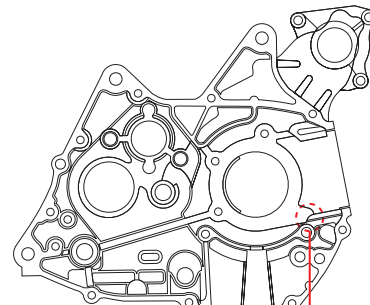
クランクケース側シリンダー合い口

切削部分(0.5mmのクリアランス)

深さ20mmの範囲で加工します。
R部は図の様に滑らかにして下さい。



○160ccボアアップKITの場合、コンロッドとクランクケースが干渉しますので、図の部分の切削加工が必要です。



要加工位置
ケース両側の干渉箇所を切削加工

当社に加工を依頼される場合

- 当社にクランクケースボーリングを依頼される場合は図のパーツ(クランクケース及び、ノックピン)を送付して下さい。
- 図以外のパーツは必ず取り外して下さい。(装着している状態ですと、別途作業工賃を加算させていただきます。)
- クランクケース合わせ面にガスケットが固着している場合は予めスクレーパー等できれいに取り除いて下さい。
- クランクケースの汚れ、油分をきれいに洗浄して下さい。
- 送付する際はクランクケースが破損、傷つき等が無いようにクッション性の高いもので覆って下さい。
- 住所、氏名、連絡のつく電話番号、車種、エンジンNO.を必ず明記の上、同封して下さい。以上の作業を行い、送付して下さい。

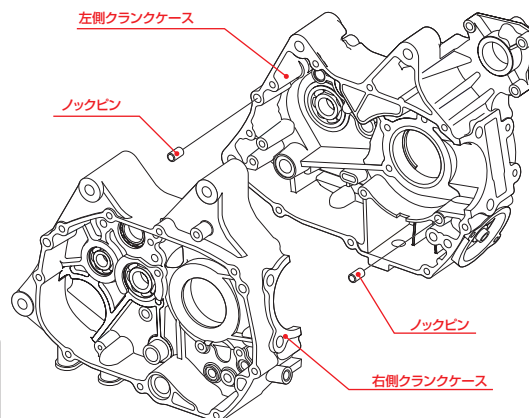
※当社では上記の作業条件を満たしていない場合、未加工の上お客様負担で返品させて頂く事がありますので、ご了承下さい。また、ボーリング加工は無理と判断させて頂く場合もあります(特に、すでにお客様自身で加工が入っているケース等)ので、ご注意下さい。

※クランクケース加工時にクランクケースに「巣」が発見された場合、当社はその責任は負いませんのでご了承下さい。

※輸送中の破損、傷つきにつきましては当社では一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

●下記のパーツを取り外して下さい。

クランクシャフト、トランスミッションASSY、キックスターASSY
 (Rクランクケース側)
 シリンダースタッドボルト、オイルポンプ、シフトリターンズプリングピン、オイルストレーナー
 (Lクランクケース側)
 シリンダースタッドボルト、ニュートラルスイッチコンタクト、ドレンボルト、オイルフィルター、カムチェーンガイド、カムチェーンテンショナーガイド



●この状態で当社まで送付して下さい。

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT

▼適合

KSR110	FNO, KL110A-A02833 ~
KLX110	FNO, LX110A-A08133 ~



▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：125cc ボア径：φ 60 ストローク：44.2mm（ショートストローク）
○アルミ鍛造ピストン（WPC/MOS2 加工）
※クランクケースポーリングが必要な場合があります。
※装着には別途、R クランクケースカバーガスケット及び、KC-027 液状ガスケットが必要です。

■ ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT

①	125cc	215-4021920	¥189,000	¥180,000
OP	R クランクケースカバーガスケット	966-4021002	¥588	¥560
	KC-027 液状ガスケット 5g	0900-969-00010	¥367	¥350

■ピストン KIT

②	ULTRA-SE 4V 125cc	350-4021920	¥18,900	¥18,000
---	-------------------	-------------	---------	---------

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：125cc ボア径：φ 60 ストローク：44.2mm（ショートストローク）
○アルミ鍛造ピストン（WPC/MOS2 加工）
※クランクケースポーリングが必要な場合があります。
※バージョンアップ KIT はシリンダーを再使用します。

■ ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT

①	143cc	215-4021930	¥155,400	¥148,000
---	-------	-------------	----------	----------

■ピストン KIT

②	ULTRA-SE 4V 143cc	350-4021930	¥18,900	¥18,000
---	-------------------	-------------	---------	---------

■バージョンアップ KIT

③	ULTRASE 143cc → ULTRA-SE 4V 143cc	216-4021930	¥126,000	¥120,000
---	--------------------------------------	-------------	----------	----------

▼備考

○アルミ硬質メッキシリンダー
○排気量：143cc ボア径：φ 60 ストローク：50.6mm（ノーマル）
○アルミ鍛造ピストン（WPC/MOS2 加工）
※クランクケースポーリングが必要な場合があります。
※クランクケース加工（コンロッド干渉部分の切削）が必要です。
※装着には別途、R クランクケースカバーガスケット及び、KC-027 液状ガスケットが必要です。
※バージョンアップ KIT はシリンダーを再使用します。

■ ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT

①	160cc	215-4021940	¥189,000	¥180,000
OP	R クランクケースカバーガスケット	966-4021002	¥588	¥560
	KC-027 液状ガスケット 5g	0900-969-00010	¥367	¥350

■ピストン KIT

②	ULTRA-SE 4V 160cc	350-4021940	¥18,900	¥18,000
---	-------------------	-------------	---------	---------

■バージョンアップ KIT

③	ULTRASE 143cc → ULTRA-SE 4V 160cc	216-4021940	¥159,600	¥152,000
---	--------------------------------------	-------------	----------	----------

OP	R クランクケースカバーガスケット	966-4021002	¥588	¥560
	KC-027 液状ガスケット 5g	0900-969-00010	¥367	¥350



KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

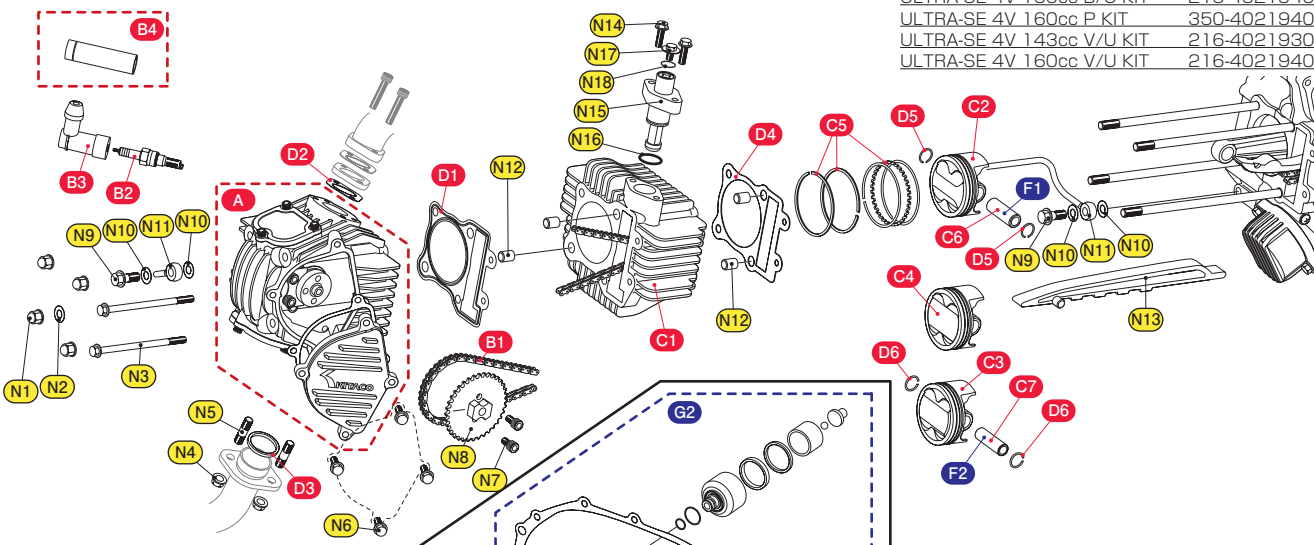
P.274 ~ 292

■シリンダー部のパーツ

※図はKSR110のエンジン図を基本としています。

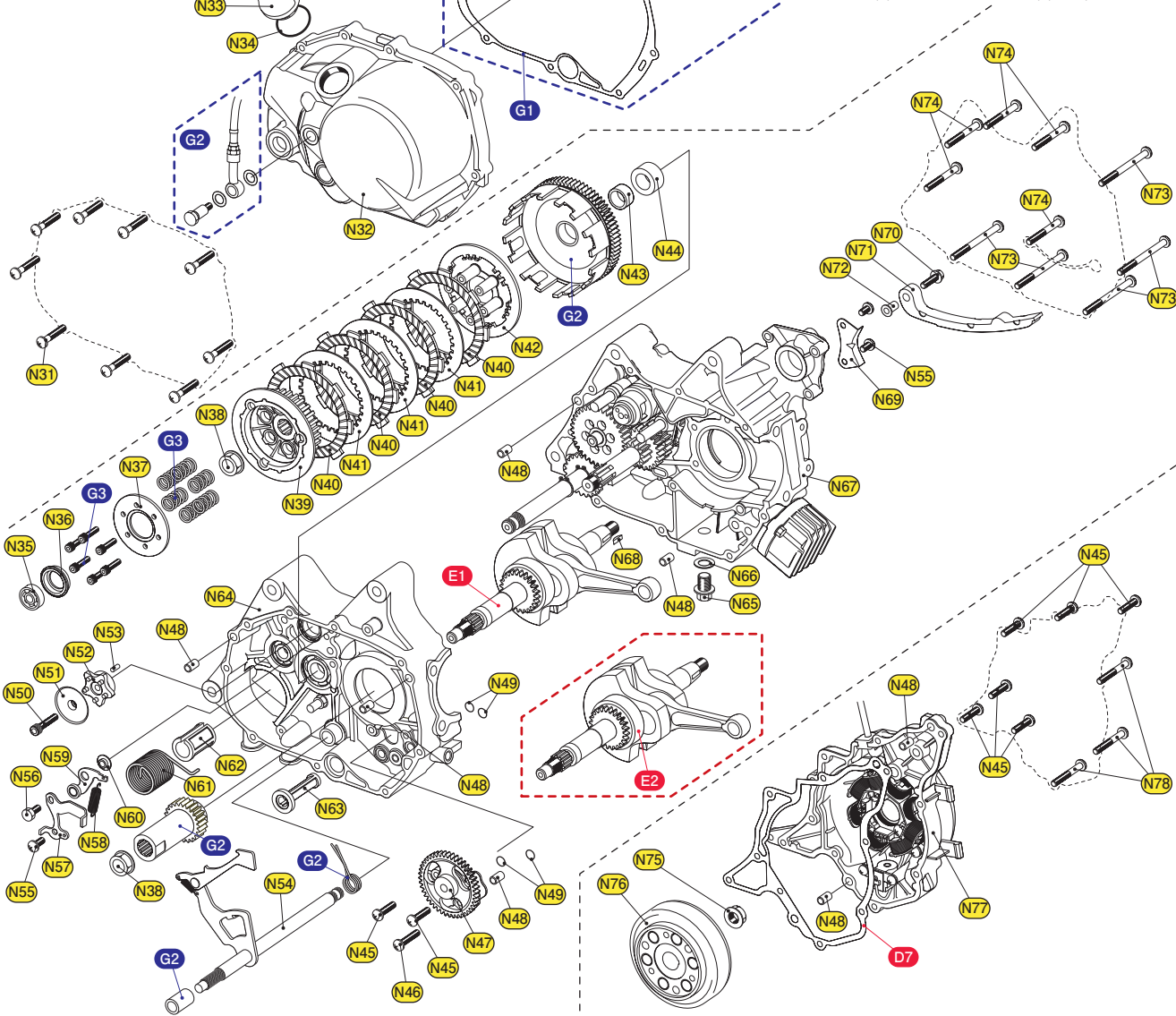
パーツ展開図

ULTRA-SE 4V 125cc B/U KIT	215-4021920
ULTRA-SE 4V 125cc P KIT	350-4021920
ULTRA-SE 4V 143cc B/U KIT	215-4021930
ULTRA-SE 4V 143cc P KIT	350-4021930
ULTRA-SE 4V 160cc B/U KIT	215-4021940
ULTRA-SE 4V 160cc P KIT	350-4021940
ULTRA-SE 4V 143cc V/U KIT	216-4021930
ULTRA-SE 4V 160cc V/U KIT	216-4021940



■クランクケース部のパーツ

※図はKSR110のエンジン図を基本としています。



オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトベダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

▼バックリングリスト KSR110/KLX110 ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT / パージョンアップ KIT

番号	商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	215-4021920	215-4021930	350-4021930	215-4021940	350-4021940	216-4021930	216-4021940
A	313-4021900	ULTRA-SE4V シリンダーヘッド ASSY	¥113,400	¥108,000	×	×		×		×	×
B1	299-4021094	サイレントカムチェーン SV94	¥5,460	¥5,200	×	×		×		OP	OP
B2	025-015-0240000	DENSO イリジウムプラグ IY24	¥2,625	¥2,500	×	×		×			
B3	751-0500110	プラグキャップ 70-B	¥525	¥500	×	×		×			
B4	674-0400900	プラグレンチ 13mm	¥420	¥400	×	×		×			
C1	311-4021710	メッキシリンダー φ60	¥27,300	¥26,000	×	×		×			
C2	351-4021920	鍛造ピストン φ60 (ULTRA-SE4V125cc 用) 3R (0.8 × 0.8 × 1.5)	¥16,590	¥15,800	×	×		×			
C3	351-4021930	鍛造ピストン φ60 (ULTRA-SE4V143cc 用) 3R (0.8 × 0.8 × 1.5)	¥16,590	¥15,800		×	×			×	
C4	351-4021940	鍛造ピストン φ60 (ULTRA-SE4V160cc 用) 3R (0.8 × 0.8 × 1.5)	¥16,590	¥15,800				×	×		×
C5	352-4021100	ピストンリング φ60 3R (0.8 × 0.8 × 1.5)	¥2,100	¥2,000	×	×	×	×	×	×	×
C6	353-2001440	ピストンピン 14 × 40 (CrN タイプ)	¥2,520	¥2,400	×	×		×	×		×
C7	353-0001340	ピストンピン 13 × 40	¥525	¥500		×	×			×	
D	960-4021100	パッキン SET-A (143cc 用)	¥1,890	¥1,800		×				×	
	960-4021200	パッキン SET-A (125/160cc 用)	¥1,890	¥1,800	×			×			×
D1	961-4021100	ヘッドガスケット φ60	¥840	¥800	(×	×	×	(×	×	(×	(×
D2	950-1015000	マニーホールドパッキン	¥63	¥60	(×	(×		(×		(×	(×
D3	963-4021000	EX ガスケット (XK-12)	¥241	¥230	(×	(×		(×		(×	(×
D4	962-4021000	ベースパッキン	¥210	¥200	(×	×	×	(×	×	(×	(×
D5	354-0000140	ピストンピンクリップ 14mm	¥52	¥50	(×	×		(×	×		(×
D6	354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50		(×	×			(×	
D7	966-4021001	L クランクケースカバー GK	¥504	¥480	(×	(×		(×		(×	(×
E1	309-4021000	ショートストローククランクシャフト ASSY 44.2mm	¥39,900	¥38,000	×						
E2	309-4022000	ロングストローククランクシャフト ASSY 56mm	¥39,900	¥38,000				×			×
		オプションパーツ (シリンダー部)									
F1	353-3001440	DLC ピストンピン 14 × 40	¥4,200	¥4,000	OP	OP		OP	OP		OP
F2	353-3001340	DLC ピストンピン 13 × 40	¥4,200	¥4,000		OP	OP			OP	
		オプションパーツ (クランクシャフト部)									
G1	966-4021002	R クランクケースカバー GK	¥588	¥560	OP	OP		OP		OP	OP
G2	307-4021800	マニュアルクラッチ KIT (ハイギアードタイプ)	¥41,790	¥39,800	OP	OP		OP		OP	OP
G3	307-4021600	強化クラッチスプリング SET	¥2,520	¥2,400	OP	OP		OP		OP	OP

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N1	M8 キャップナット	×	4	N6	M6 × 20 ボルト	×	4
N2	8mm 平ワッシャー (年式により有無)	×	1	N7	M6 × 12 キャップボルト	×	2
N3	M6 × 106 ボルト	×	2	N8	カムスプロケット	×	1
N4	M6 フランジナット	×	2	N9	M8 × 20 パンジョーボルト	×	2
N5	スタッドボルト	×	2	N10	8mm シーリングワッシャー	×	4
N11	オイルパイプ	×	1	N16	O リング 21mm	×	1
N12	ノックピン 8.2 × 10 × 14	×	4	N17	テンショナーボルト	×	1
N13	カムチェーンガイド	×	1	N18	O リング	×	1
N14	M6 × 25 六角フランジボルト	×	2	N15	カムチェーンテンショナー	×	1

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名
N31	M6 × 35 ナベ小ネジ	×	9	N43	カラー 17 × 22 × 22.7	×	1
N32	R クランクケースカバー ASSY	×	1	N44	スベーサー	×	1
N33	フィルターキャップ	×	1	N45	M6 × 25 ナベ小ネジ	×	8
N34	O リング 31.7 × 2.4	×	1	N46	M6 × 30 ナベ小ネジ	×	1
N35	ベアリング	×	1	N47	オイルポンプ ASSY	×	1
N36	ベアリングホルダー	×	1	N48	ノックピン 6.2 × 8 × 14	×	7
N37	クラッチリフタープレート	×	1	N49	O リング 10mm	×	4
N38	M14 ナット	×	2	N50	M6 × 30 キャップボルト	×	1
N39	クラッチセンター	×	1	N51	ホルダー	×	1
N40	クラッチディスク	×	4	N52	シフトドラムカム	×	1
N41	フリクションプレート	×	3	N53	ピン 4 × 8	×	1
N42	クラッチプレッシャープレート	×	1	N54	シフトスピンドル ASSY	×	1
N55	M6 × 14 ナベ小ネジ	×	3	N56	M6 × 14 六角ボルト	×	1
N56	M6 × 14 六角ボルト	×	1	N57	ボジションプレート	×	1
N57	ボジションプレート	×	1	N58	シフトストッパーアームスプリング	×	1
N58	シフトストッパーアームスプリング	×	1	N59	シフトストッパーアーム	×	1
N59	シフトストッパーアーム	×	1	N60	ストッパーアームスベーサー	×	1
N60	ストッパーアームスベーサー	×	1	N61	キックスタータースプリング	×	1
N61	キックスタータースプリング	×	1	N62	キックスタータースプリングガイド	×	1
N62	キックスタータースプリングガイド	×	1	N63	オイルストレーナー	×	1
N63	オイルストレーナー	×	1	N64	R クランクケース ASSY	×	1
N64	R クランクケース ASSY	×	1	N65	ドレンボルト M12 × 15	×	1
N65	ドレンボルト M12 × 15	×	1	N66	シーリングワッシャー 12mm	×	1
N66	シーリングワッシャー 12mm	×	1	N67	L クランクケース ASSY	×	1
N67	L クランクケース ASSY	×	1	N68	ウッドラフキー	×	1
N68	ウッドラフキー	×	1	N69	カムチェーンガイド	×	1
N69	カムチェーンガイド	×	1	N70	M6 × 25 六角フランジボルト	×	1
N70	M6 × 25 六角フランジボルト	×	1	N71	カムチェーンテンショナーガイド	×	1
N71	カムチェーンテンショナーガイド	×	1	N72	カラー	×	1
N72	カラー	×	1	N73	M6 × 75 ナベ小ネジ	×	5
N73	M6 × 75 ナベ小ネジ	×	5	N74	M6 × 50 ナベ小ネジ	×	5
N74	M6 × 50 ナベ小ネジ	×	5	N75	M12 ナット	×	1
N75	M12 ナット	×	1	N76	フライホイール	×	1
N76	フライホイール	×	1	N77	ジェネレーターカバー ASSY	×	1
N77	ジェネレーターカバー ASSY	×	1	N78	M6 × 45 ナベ小ネジ	×	3
N78	M6 × 45 ナベ小ネジ	×	3				

- ▲付属していないパーツは基本的にノーマルを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、磨耗等の劣化が著しい場合は新品を交換して下さい。
- ▲OP マークはオプション設定です。別途ご購入下さい。(ボアアップ KIT を組み込みますと、クラッチの強化及び、ハイギアード化、オイルクーラーの設置等が必要になります。)
- △オイルクーラーはスーパーオイルクーラー KIT を車種に応じてご購入下さい。
- △ 125/160cc の KIT を装着する場合は別途 R クランクケースカバーガスケット (当社製マニュアルクラッチ KIT を同時装着する場合は不要) 及び、液状ガスケットが必要です。

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

KSR110/KLX110/D トラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド ASSY (ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT 補修パーツ)

ULTRA-SE 4V CYLINDER HEAD ASSY

関連パーツ→ 当ページ

ULTRA-SE 4V ボアアップKITのシリンダーヘッド ASSY です。補修用にご使用下さい。



▼適合

●当社製 ULTRA-SE 4V ボアアップ

▼備考

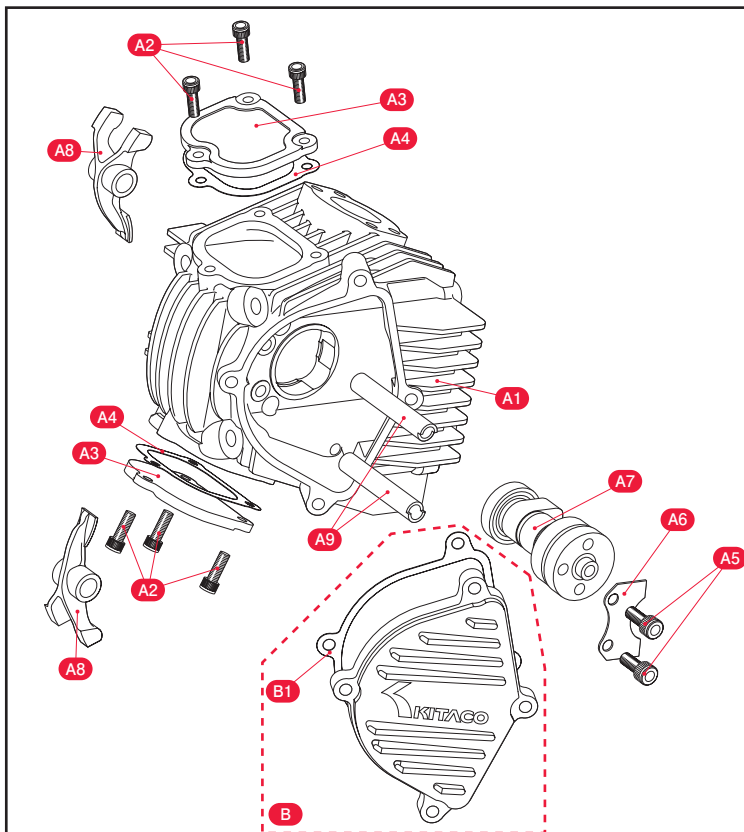
○バルブ組込済

※ LIGHT、ULTRA-SE ボアアップ、及びノーマルには使用不可

313-4021900

¥113,400

¥108,000

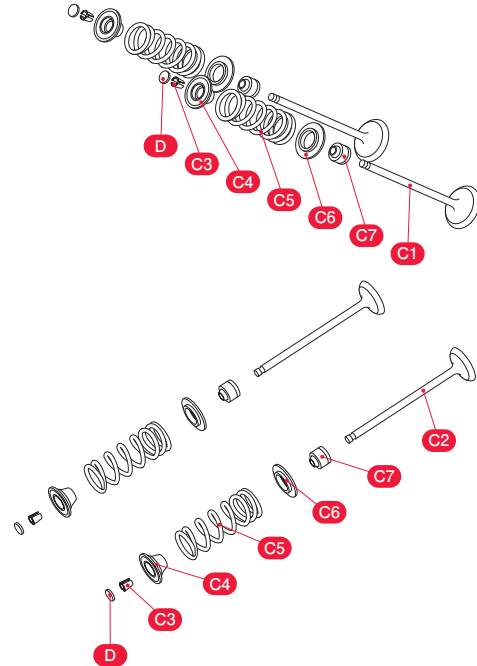


●バルブ周り

パーツ展開図

313-4021900(ULTRA-SE 4V)

※Dのタペットシムは当社で個別にセッティングした厚み分を組み込んで出荷しています。メンテナンス等でバルブクリアランスを調整する場合はホンダ純正のドリム50用をご使用下さい。



▼パッキングリスト KSR110/KLX110 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド ASSY

番号	商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-4021900
A1	313-4021901	ULTRA-SE4V シリンダーヘッド COMP	¥42,000	¥40,000	× 1
A2	050-0500015	キャップボルト M5 × 15	¥36	¥35	× 6
A3	310-4021991	タペットカバー SE4V	¥2,100	¥2,000	× 2
A4	310-4021992	タペットカバーガスケット SE4V	¥105	¥100	× 2
A5	060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	× 2
A6	300-4021909	ストッパープレート SE4V	¥504	¥480	× 1
A7	300-4021900	カムシャフト SE4V	¥9,450	¥9,000	× 1
A8	303-4021700	バルブロッカーアーム	¥5,040	¥4,800	× 2
A9	303-4021701	ロッカーアームシャフト SE4V	¥630	¥600	× 2
B	310-4021100	ヘッドサイドカバー	¥6,090	¥5,800	× 1
B1	966-4021003	L サイドカバーガスケット	¥231	¥220	(× 1)

番号	商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	313-4021900
C1	302-4021901	SE4V IN バルブ	¥8,190	¥7,800	× 2
C2	302-4021902	SE4V EX バルブ	¥9,870	¥9,400	× 2
C3	303-1417904	バルブコッター	¥131	¥125	× 8
C4	303-1417903	バルブスプリングリテーナー	¥714	¥680	× 4
C5	303-4021901	バルブスプリング SE4V	¥1,890	¥1,800	× 4
C6	303-4021905	バルブスプリングシート SE4V	¥472	¥450	× 4
C7	303-1417902	バルブステムシール	¥693	¥660	× 4
D	タペットシム 1.200 ~ 2.800	ホンダ純正 14901 ~ 14965-KT7-013 0.025mm 刻み			× 4

タペットシムをご注文の際は指定厚をご記入の上、商品名にてご注文下さい。

ULTRA-SE 4V ボアアップ KIT 補修パーツ

ULTRA-SE 4V ハイカムシャフト (ULTRA-SE ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE 4V HIGH CAM SHAFT for ULTRA-SE 4V CYLINDER HEAD ASSY

当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッドと同時開発された専用カムシャフト。ロードレールからオフロードレールでの使用を考え、中速域から高速域にかけて鋭い吹け上りを可能にしたカムシャフトです。

表面には軟窒化処理を施し、摺動抵抗や金属疲労の軽減、初期なじみの向上を図ります。

▼備考

○バルブタイミング角度
IN バルブ OPEN 13° BTDC
CLOSE 51° ABDC
EX バルブ OPEN 46° BBDC
CLOSE 26° ATDC
1mm リフト時参考値
※ノーマル、ULTRA-SE シリンダーヘッドには使用不可



▼適合

●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用

300-4021900

¥9,450

¥9,000

ULTRA-SE 4V バルブスプリング SET (ULTRA-SE 4V ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE 4V VALVE SPRING SET

ULTRA-SE 4V ヘッド専用のバルブスプリングです。ULTRA-SE 4V に最適なスプリング強度に設定。バルブの追従性を高めています。

▼備考

○各 1 本販売

※ノーマル、ULTRA-SE シリンダーヘッドには使用不可



▼適合

●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用

303-4021901

¥1,890

¥1,800

ULTRA-SE 4V バルブ SET (ULTRA-SE 4V ヘッド補修パーツ)

ULTRA-SE 4V INTAKE & EXHAUST VALVE SET for ULTRA-SE 4V CYLINDER HEAD ASSY

ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用バルブです。バルブフェイス径、吸気側φ21.5、排気側φ18.5と吸排気効率を向上させ、バルブステム径をφ3.5と小径化させて吸排気抵抗を軽減し、高回転化に貢献します。

○バルブクリアランス IN : 0.15 ± 0.03 EX : 0.15 ± 0.03

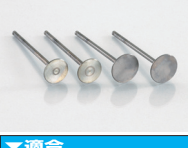
▼備考

○ステム径 : φ3.5

○バルブ径 : IN φ21.5/EX φ18.5

○各 1 本販売

※ノーマル、ULTRA-SE シリンダーヘッドには使用不可



▼適合

●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用

IN 側 302-4021901

¥8,190

¥7,800

EX 側 302-4021902

¥9,870

¥9,400

KSR110/KLX110/D トラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

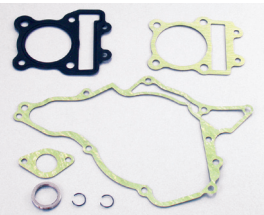
ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

パッキン SET-A- ボアアップ KIT 用

GASKET SET-A for BIG BORE KIT

シリンダー、シリンダーヘッド部のリペアのパッキン SET です。補修用として工具箱に入れておくと、急なトラブル発生時に大変便利です。



▼適合

KSR110	FNO, KL110A-A02833 ~
KLX110	FNO, LX110A-A08133 ~

▼備考

○当社製各ボアアップ KIT 補修パーツ

LIGHT/ULTRA-SE 125cc 用 **960-4021000**

LIGHT/ULTRA-SE/
ULTRA-SE 4V 143cc 用 **960-4021100**

¥1,890

¥1,800

ULTRA-SE 4V125/160cc /
ULTRA-SE160cc 用 **960-4021200**

▼パッキングリスト KSR110 パッキン SET-A

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	960-4021000	960-4021100	960-4021200
354-0000130	ピストンピンクリップ 13mm	¥52	¥50	× 2	× 2	
354-0000140	ピストンピンクリップ 14mm	¥52	¥50			× 2
950-1015000	マニーホールドパッキン	¥63	¥60	× 1	× 1	× 1
961-4021000	ヘッドガスケット φ 56	¥840	¥800	× 1		
961-4021100	ヘッドガスケット φ 60	¥840	¥800		× 1	× 1
962-4021000	ベースパッキン	¥210	¥200	× 1	× 1	× 1
963-4021000	EX ガスケット (XK-12)	¥241	¥230	× 1	× 1	× 1
966-4021001	L クランクケースパッキン KSR110	¥504	¥480	× 1	× 1	× 1

ブリーザーパイプ ASSY タイプ 2

BREATHER PIPE ASSY TYPE-2

詳細ページ→

P.516

ピストン運動の妨げとなるケース内部の圧力を抜き、パワーのロスを防止します。またケース内の温度上昇も抑えます。



▼適合

KSR110

▼備考

- フィルターキャップ取出しタイプ
- ホース内径 φ 12.0 / 外径 φ 18.0

B-9 タイプ 2	513-1000009	¥2,625	¥2,500
OP ユニ・ブリーザーフィルター プッシュインタイプ UP-123	515-3001123	¥2,625	¥2,500

シールプラグ KIT

SEAL PLUG KITS

レース用エンジンには不要なニュートラルスイッチを取り外した際のシールプラグです。



▼適合

KSR110	KL110A 全車種
KLX110	LX110A 全車種

▼備考

○ニュートラルスイッチプラグ

320-4021000	¥945	¥900
--------------------	-------------	------

スーパーオイルクーラー KIT

SUPER OIL COOLER KIT

関連パーツ→

P.294

ボアアップをはじめとして、ハイチューンされたエンジンの必需品。高回転・高性能化したエンジンはその代償として膨大な熱を発生し、ノーマルのままでは、オーバーヒート・焼き付き等、破損する場合がありますので、オイルクーラーの装着をお勧めします。

スーパーオイルクーラー KIT はレースを始め炎天下等の苛酷な条件下でも、安定したエンジン性能を引き出す事が可能です。

●車種専用ステー付属。ボルトオン装着が可能です。

ノーマルシュラウド内に収まるように設計していますので、スマートに取り付けできます。

(注：タンクやクラッチ等、その付近のアクセサリパーツ等を同時装着している場合は取付ステーの変更または加工が必要な場合があります。)

●オイルクーラーにはホース取り回し自由度が高いユニオンボルトを採用。またユニオンボルトには、カラーアルマイト処理済み。

●コンデンサー内オイル容量 75cc (3 段コア)

●コンデンサーは必ず取付説明書の通りに装着して下さい。ユニオンニップル側を下向けに装着すると、油圧が低下しシリンダーヘッドの潤滑不足につながります。

●ホースには内径 φ 6.2、外径 φ 12.6 の外層ブレードホースを採用。高耐圧と高耐久性を誇ります。



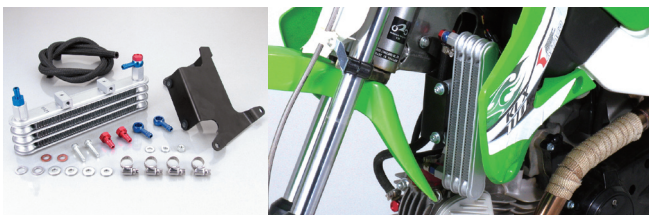
▼適合	▼備考
KSR110	KL110A 全車種

○3 段コアコンデンサー

330-4021100

¥29,800

¥28,381



▼適合	▼備考
KLX110	LX110A 全車種

○3 段コアコンデンサー
※ノーマルエアクリナー使用不可

330-4022100

¥24,150

¥23,000

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

293

KSR110/KLX110/D トラッカー 125

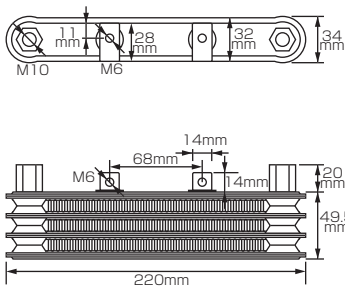
カワサキ 4st ミニ

ホアアップ KIT

P.274 ~ 292

スーパーオイルクーラー KIT/ オイルクーラー KIT データ /OPTION パーツ

寸法図 スーパーオイルクーラーコンデンサー



LCD デジタル温度計 タイプ 3

LCD DIGITAL THERMOMETER TYPE3

詳細ページ→

P.585

横 63mm × 縦 32mm のコンパクト設計。油温または水温を瞬時に表示し、セッティングやオーバーヒートの回避に役立ちます。

面ファスナーによる取付ですので、任意の場所に装着できます。

○作動電圧：直流 9V ~ 12V (交流不可)

電池作動可能：9V006P 電池 連続使用約 10 時間

※電池及び、電池用電源配線は別途ご用意下さい。

○測定温度範囲：-20℃ ~ 200℃

○ピークホールド (最高温度メモリー) 機能付

○測定周期：1sec (1 秒毎に表示)

○表示方法：反転液晶/パネル (7 セグ LCD)、LED バックライト付

○センサー部：R1/8 テーパー

○寸法：(W) 63 × (H) 14 × (D) 32mm



汎用

○φ 6、φ 8 ホース対応

フィッティング付/オイル
クーラーホース中継タイプ 752-6000200

¥10,290

¥9,800

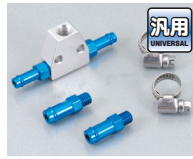
温度計フィッティング KIT

FITTING KIT for TEMPERATURE METER

詳細ページ→

P.586

デジタル温度計タイプ 3 に付属しているサーモセンサーフィッティング。オイルクーラーホース中継タイプです。



汎用

○センサー部：Rc1/8 テーパーネジ

○φ 6、φ 8 ホースに対応

フィッティング付/オイル
クーラーホース中継タイプ

752-0500460

¥3,675

¥3,500

KSR110/KLX110 対応 ドライブチェーン / スプロケット

ドライブスプロケット (フロント)

DRIVE SPROCKET (FRONT)

詳細ページ→

P.523 ~



軽量かつ高い耐久性を誇る S45C (高炭素鋼) を使用したフロント側 (エンジン側) のスプロケットです。

●スプロケットは消耗品です。一般走行時目安として約 1000km 走行ごとにスプロケットの点検を行って下さい。(歯先が細くなっている場合は交換して下さい。日常の注油によりスプロケット及びチェーンの寿命は格段に向上します。)

※リヤスプロケット T 数 ÷ フロントスプロケット T 数 = 減速比
この減速比の数値が大きい程加速重視型、少ない程最高速重視型と言えます。

※画像は KSR110 用です。

▼適合

KSR110	KL110A 全車種
KLX110	LX110A 全車種

▼備考

- 420 サイズ
- 軽量穴加工

14T	530-4021214	¥1,365	¥1,300
15T	530-4021215	¥1,417	¥1,350
16T	530-4021216	¥1,470	¥1,400

▼適合

D トラッカー 125	LX125D 全車種
KLX125	LX125C 全車種

▼備考

- 428 サイズ

14T	530-4025014	¥1,155	¥1,100
15T	530-4025015	¥1,155	¥1,100

EK・KITACO ライトウェイトドライブチェーン

EK&KITACO LIGHT WEGHT DRIVE CHAIN

詳細ページ→

P.522

江沼チェーンとの共同開発によって開発した 420 サイズ最軽量の低フリクションドライブチェーンです。徹底した軽量化とノンシール構造により、フリクションロスを抑え、エンジンパワーをダイレクトに伝達します。



仕様	▼適合
420 × 100L	汎用 ●モンキー 16cm ロングスイングアーム装着車、NSF100、KSR110 に推奨

▼備考

- ジョイントクリップ接合タイプ 1ヶ 付属

420 × 100L	534-4201000	¥6,090	¥5,800
------------	-------------	--------	--------

補修	EK・KITACO クリップジョイント 420 サイズ	534-4209990	¥420	¥400
----	-----------------------------	-------------	------	------

車種	FNO./ 車体形式	サイズ×リンク数	ライトウェイトチェーン	F T 数	R T 数
KSR110	全車種	420 × 100L	420 × 100L	15	31
KLX125	LX125C 全車種	428 × 124L	設定無し	14	47
D トラッカー 125	LX125D 全車種	428 × 122L	設定無し	14	44

ドリフスプロケット (リヤ)

DRIVEN SPROCKET (REAR)

詳細ページ→

P.525 ~



※画像は KSR110 用です。

細やかなセッティングを可能にするため、豊富な歯数とリーズナブルな価格設定でチューナーをサポート。リヤ側 (ホイール側) のスプロケットです。

●高い耐久性を誇る、クロモリ高強力鋼を使用。

●スプロケットは消耗品です。一般走行時目安として約 1000km 走行ごとにスプロケットの点検を行って下さい。(歯先が細くなっている場合は交換して下さい。日常の注油によりスプロケット及びチェーンの寿命は格段に向上します。)

※リヤスプロケット T 数 ÷ フロントスプロケット T 数 = 減速比
この減速比の数値が大きい程加速重視型、少ない程最高速重視型と言えます。

▼適合

KSR110	KL110A 全車種
KLX110	LX110A 全車種

▼備考

- 420 サイズ

25T	535-4021225	¥1,680	¥1,600
27T	535-4021227	¥1,680	¥1,600
29T	535-4021229	¥1,732	¥1,650
33T	535-4021233	¥1,995	¥1,900
35T	535-4021235	¥2,047	¥1,950
37T	535-4021237	¥2,100	¥2,000

▼適合

D トラッカー 125	LX125D 全車種
KLX125	LX125C 全車種

▼備考

- 428 サイズ

44T	535-4025044	¥2,940	¥2,800
47T	535-4025047	¥3,360	¥3,200

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ワインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

強化クラッチスプリング SET

REINFORCED CLUTCH SPRING SET

遠心クラッチ車用に開発された強化クラッチスプリングです。チューニングでエンジンパワーを上げた時にクラッチの滑りを抑え、確実なパワーの伝達を実現します。
※装着により、シフト操作が若干重くなります。

▼適合

KSR110	KL110A 全車種
KLX110	LX110A 全車種

▼備考

- 6本 1SET
- M5 × 20 キャップボルト 6本付属

307-4021600

¥2,520

¥2,400

シフトドラム

SHIFT DRUM

ノーマルのKLX110は元々4速のミッションが搭載されており、それをシフトドラムで3速までしか入らないように設定されています。このシフトドラムは4速まで入る様に設計。KLX110本来の機能を引き出します。

▼適合

KLX110	LX110A 全車種
--------	------------

▼備考

- ※装着の際、必要なガスケット類を別途お買い求め下さい。

305-4022090

¥3,465

¥3,300

5速クロスミッション ASSY

5SPEED CLOSED TRANSMISSION ASSY

4速から5速に細分化させ、パワーバンドを維持させながらスムーズな加速を実現。高強度鍛造材を採用しレース等での過酷な使用にも耐えられる設計です。
●ギアレシオ
1速：3.000 2速：1.823 3速：1.400 4速：1.181 5速：1.086
※ガスケットは別売です。排気量及び仕様に合わせてお買い求め下さい。
※高圧縮エンジンのキックスターターでのエンジン始動は、キックスターターピニオン及び、ローギア系の破損につながりますので、2ndギア以上の押し掛けをお薦めします。
※ノーマル遠心クラッチ車にも取り付きますが、ミッションへの衝撃が大きいため破損する恐れがありますのでマニュアルクラッチに変更して下さい。
※シフトドラムはスチール製です。

▼適合

KSR110	KL110A 全車種
KLX110	LX110A 全車種

▼備考

- ノーマルクラッチ、当社製ハイギヤードクラッチアウター使用可
- ノーマルキックスターターギア使用可
- ※装着には左側クランクケースの加工が必要です。
- ※ニュートラルスイッチローターは使用できません。

305-4021100

¥71,400

¥68,000

パーツ展開図

5 SPEED CLOSED TRANSMISSION ASSY 305-4021100

(図はKSR110のエンジン図を基本としています)
5速クロスミッションASSYの部品及び、それに関係するノーマル部品を記載しています。
他の部品の記載は省略しています。

▼バックギリスト KSR110 5速クロスミッション ASSY

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	305-4021100
A ↓ 305-4021130	メインシャフト ASSY	¥17,640	¥16,800	× 1
A1 305-4021101	メインシャフトシャフト 12T	¥5,460	¥5,200	(× 1)
A2 305-4021104	メインシャフト 4thギア 22T	¥3,885	¥3,700	(× 1)
A3 305-4021103	メインシャフト 3rdギア 20T	¥4,935	¥4,700	(× 1)
A4 305-4021105	メインシャフト 5thギア 25T	¥4,357	¥4,150	(× 1)
A5 305-4021102	メインシャフト 2ndギア 17T	¥2,835	¥2,700	(× 1)
A6 305-4021121	平ワッシャー 17.2mm	¥84	¥80	(× 1)
A7 305-1013011	スプラインワッシャー 17mm	¥252	¥240	(× 2)
A8 305-1010221	サークリップ 17mm	¥236	¥225	(× 2)
A9 305-4021119	平ワッシャー 13.2mm	¥210	¥200	(× 1)
B ↓ 305-4021140	カウンターシャフト ASSY	¥28,140	¥26,800	× 1
B1 305-4021106	カウンターシャフト	¥4,200	¥4,000	(× 1)
B2 305-4021107	カウンターシャフト 1stギア 36T	¥5,040	¥4,800	(× 1)
B3 305-4021110	カウンターシャフト 4thギア 26T	¥5,880	¥5,600	(× 1)
B4 305-4021109	カウンターシャフト 3rdギア 28T	¥4,830	¥4,600	(× 1)
B5 305-4021111	カウンターシャフト 5thギア 25T	¥4,830	¥4,600	(× 1)
B6 305-4021108	カウンターシャフト 2ndギア 31T	¥4,830	¥4,600	(× 1)

▼図中の KIT 以外のパーツ

番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	番号	パーツ名	
N1	M6 × 30 キャップボルト	× 1	N5	M6 × 14 ナベ小ネジ	× 3	N9	シフトスビンドル ASSY	× 1
N2	ホルダー	× 1	N6	ポジションプレート	× 1	N10	ノックピン 6.2 × 8 × 14	× 4
N3	ピン 4 × 8	× 1	N7	シフトストッパーアーム	× 1	N11	Rクランクケース ASSY	× 1
N4	M6 × 14 六角ボルト	× 1	N8	ストッパーアームスペーサー	× 1	N12	Oリング 10mm	× 2
						N13	シフトフォークガイドシャフト	× 2
						N14	ナベコネジ M5 × 14	× 1
						N15	Lクランクケース ASSY	× 1

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。 税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。 それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

- 車種別

横 4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦 4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K 4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S 4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2 2MINI

NSR50
TZR50R
RG50Γ
etc

S SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトベタル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブレター KIT

MIKUNI VM ϕ 26 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→

当ページ
P.302

ハイチューンエンジンにお薦めのミクニ VM ϕ 26 キャブレターです。
○マニホールドポート径をボアアップ用ヘッドに合わせ、大径化させることにより、吸気量を増大させます。



■ビッグキャブ KIT ミクニ VM ϕ 26

▼適合

KSR110 KL110A 全車種

▼備考

○M/J#150 P/J#15 組込済
○ノーマルエアクリナー使用可(要加工)

①	ノーマルシリンダーヘッド用	110-4021003	¥25,200	¥24,000
	当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用	110-4021013		

OP	パワーフィルター KIT	515-4021700	¥6,300	¥6,000
----	--------------	-------------	--------	--------

▼適合

KLX110 LX110A 全車種

▼備考

○M/J#150 P/J#15 組込済
※ノーマルエアクリナー使用不可

②	ノーマルシリンダーヘッド用	110-4022003	¥24,150	¥23,000
	当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用	110-4022013		

■マニホールド SET

▼適合

KSR110 KL110A 全車種
KLX110 LX110A 全車種
●ミクニ VM ϕ 26 キャブレター用

▼備考

○インテークポート径 ϕ 24 対応
(ノーマルシリンダーヘッド用)
○インテークポート径 ϕ 26 対応
(当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用)

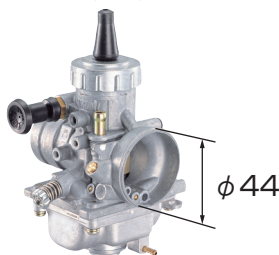
③	ノーマルシリンダーヘッド用	410-4021003	¥8,925	¥8,500
	当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用	410-4021013		

▼バックングリスト KSR110/KLX110 ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-4021003	110-4021013	110-4022003	110-4022013	410-4021003	410-4021013
401-1013003	VM26-671 キャブレター ASSY	¥14,175	¥13,500	×	×	×	×		
410-4021003	マニホールド SET	¥8,925	¥8,500	×		×			
410-4021013	マニホールド SET	¥8,925	¥8,500		×		×		
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(×	(×	(×	(×	×	×
060-0500030	キャップボルト 6 × 30	¥63	¥60	(×	(×	(×	(×	×	×
100-4021003	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(×		(×		×	
100-4021013	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000		(×		(×		×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(×	(×	(×	(×	×	×
995-0500050	ステンレスバンド (ϕ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(×	(×	(×	(×	×	×
999-0500201	ラバーホルダー	¥3,675	¥3,500	(×	(×	(×	(×	×	×
450-3001300	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #130	¥525	¥500	×	×				
450-3001400	メインジェット (ミクニ六角型 / 大) #140	¥525	¥500	×	×				
905-4021003	スロットルケーブル (VM26) KSR110 (ケーブルアウター長:600mm)	¥1,470	¥1,400	×	×				
905-4022003	スロットルケーブル (VM26) KLX110 (ケーブルアウター長:600mm)	¥1,470	¥1,400			×	×		

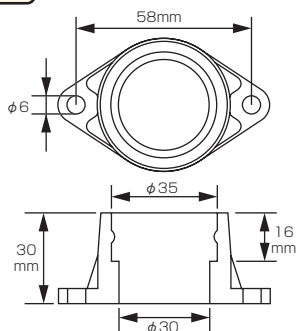
ミクニ VM ϕ 26 ビッグキャブレター KIT データ / OPTION パーツ

エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプは ϕ 43 ~ ϕ 46 が装着可能です。装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

寸法図 VM ϕ 26キャブレター用ラバーホルダー



純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域(アクセル半開から全開)までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ミクニ六角型 / 大 M/J



▼備考

○1ヶ販売

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ミクニ VM ϕ 20 キャブレター
ミクニ VM ϕ 26 キャブレター
ミクニフラット ϕ 24 キャブレター

#60 ~ #200			
#5.0 ステップ	450-3000600 ~	¥525	¥500
#200 ~ #500	3005000		
#10 ステップ			

純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ミクニ 小 P/J



▼備考

○1ヶ販売
※ #60 ~ #80 の間の番号は設定していません。

▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ミクニ VM ϕ 20 キャブレター
ミクニ VM ϕ 26 キャブレター

#10 ~ #40			
#2.5 ステップ	451-3000100 ~	¥577	¥550
#40 ~ #60・#80	3000800		
#5.0 ステップ			

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

KSR110/KLX110/D トラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

ケーヒン PWK φ 28M ビッグキャブレター KIT

KEIHIN PWK φ 28M BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→

次ページ
P.302

ハイチューンエンジンにお薦めのケーヒン PWK φ 28 キャブレターです。φ 28 もの大口径とフラットバルブ等レースで培われた技術が鋭い加速を実現。
○付属しているマニホールドはポート径を大径化させ、吸気量を増大させます。



▼備考

- M/J#135 P/J#38 組込済
- インテークポート径 φ 24 (ノーマルシリンダーヘッド用)
- インテークポート径 φ 26 (当社製 ULTRA-SE シリンダーヘッド用)
- ※ ノーマルエアクリーナー使用不可

▼バックングリスト KRX110 ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-4022328	110-4022428	410-4022028	410-4022128
401-1083128	PWK φ 28M キャブレター ASSY	¥18,375	¥17,500	× 1	× 1		
410-4022028	マニホールド SET	¥7,875	¥7,500	× 1			
410-4022128	マニホールド SET	¥7,875	¥7,500		× 1		
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	× 2	× 2
060-0500030	キャップボルト 6 × 30	¥63	¥60	(× 2)	(× 2)	× 2	× 2
100-4021003	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)		× 1	
100-4021013	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000		(× 1)		× 1
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 2)	(× 2)	× 2	× 2
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	× 1	× 1
999-0500110	ラバーホルダー	¥2,625	¥2,500	(× 1)	(× 1)	× 1	× 1
905-4022003	スロットルケーブル (VM26) KLX110 (ケーブルアウター長 :600mm)	¥1,470	¥1,400	× 1	× 1		



▼備考

- ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド吸気ポート専用設計
- M/J#135 P/J#38 組込済
- 右側後方吸気仕様
- ※ ノーマルエアクリーナー使用不可
- ※ ノーマル、ULTRA-SE シリンダーヘッドには使用不可

▼バックングリスト KSR110/KLX110 (ULTRA-SE 4V) ケーヒン PWK φ 28 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-4021128	110-4022228	410-4021128
401-1083128	PWK28M キャブレター ASSY	¥18,375	¥17,500	× 1	× 1	
450-3071200	メインジェット (PE/PWK/FCR) #120	¥577	¥550	× 1		
450-3071250	メインジェット (PE/PWK/FCR) #125	¥577	¥550	× 1		
905-4021003	スロットルケーブル (VM26) KSR110 (ケーブルアウター長 : 600mm)	¥1,470	¥1,400	× 1		
905-4022003	スロットルケーブル (VM26) KLX110 (ケーブルアウター長 : 600mm)	¥1,470	¥1,400		× 1	
410-4021128	マニホールド SET	¥7,875	¥7,500	× 1	× 1	
060-0500015	キャップボルト 6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	× 2
060-0500020	キャップボルト 6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	× 2
100-4021128	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	× 1
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)	× 1
995-0500050	ステンレスバンド (φ 32 ~ 50)	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	× 1
999-0500110	ラバーホルダー	¥2,625	¥2,500	(× 1)	(× 1)	× 1

■ビッグキャブ KIT ケーヒン PWK φ 28M

適合	
KSR110	FNO, KL110A-A02833 ~
●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用	

① ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド用 **110-4021128** **¥27,300** ¥26,000

適合	
KLX110	FNO, LX110A-A08133 ~
●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用	

② ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド用 **110-4022228** **¥26,250** ¥25,000

■マニホールド SET

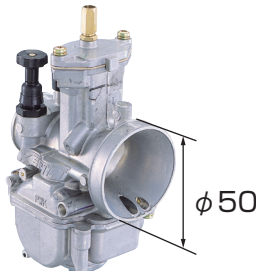
適合	
KSR110	FNO, KL110A-A02833 ~
KLX110	FNO, LX110A-A08133 ~
●ケーヒン PWK φ 28 キャブレター用	
●ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター用	

③ ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド用 **410-4021128** **¥7,875** ¥7,500

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリアー / シフトペダル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

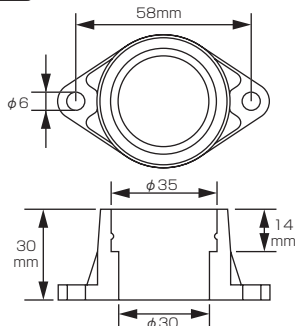
ケーヒン PWK φ 28ビッグキャブレター KIT データ / OPTION パーツ

エアフィルター、エアファンネルについて



エアフィルター等のラバージョイントタイプはφ48～φ52 が装着可能ですが、取付幅が少ないため、専用のパワーリングやスーパーファンネルの装着をお奨めします。また、装着の際、車両の取り付けスペースの確認が必要です。

寸法図 PWKφ28キャブレター用ラバーホルダー



純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドルリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 用 P/J

▼備考

○ 1 ケ販売



▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター
ケーヒン PWK φ 28M キャブレター
ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#35～#70	451-3070350～		
#0/#2/#5/#8		¥577	¥550
ステップ	3070700		

ジェットニードル - ケーヒン PWK φ 28/M 用

JET NEEDLE for PWK φ 28 / M

スロットル開度 1/4 から半開まで作用するセッティングパーツです。クリップ位置の調整でもセッティングがでない場合に有効です。

▼備考

○ 1 ケ販売



▼適合

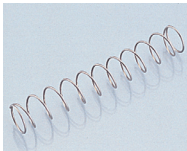
●ケーヒン PWK φ 28/M 用

(N68B)	濃	401-0800541		
(N68C)	↑	401-0800542		
(N68D)	↑	401-0800543		
(N68E)	↑	401-0800544		
(N68F)	↑	401-0800545		
(N68G)	↑	401-0800546		
(N68A)		401-0800540	¥1,470	¥1,400
(N80F)	標準			
(N68H)	↓	401-0800547		
(N68I)	↓	401-0800548		
(N68J)	↓	401-0800549		
(N80J)	↓	401-0800560		
(N80K)	薄	401-0800561		

強化スロットルバルブスプリング

REINFORCED THROTTLE VALVE SPRING

標準品と比べバネレートアップ。スロットルバルブを確実に戻し、より正確なスロットルワークを実現します。



▼備考

○直径：13mm
○全長：80mm
○ミディアム：ノーマル比 150%アップ
○ハード：ノーマル比 300%アップ
※ハードタイプはニードルクリップレートの加工が必要です。

▼適合

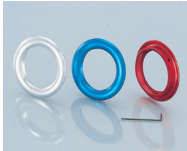
ケーヒン PWK φ 28/M 専用
※ハードタイプはタイプ M 専用です。旧タイプのアイドルスクリューが金属製の PWK φ 28 には使用不可。

ミディアム	402-0500000	¥630	¥600
ハード	402-0500010	¥682	¥650

スーパーパワーリング - ケーヒン PWK φ 28/M 用

SUPER POWER RING for PWK φ 28 / M

キャブレターに取り付けるだけでパワーアップ! 大気を整流させ、大量に空気を取り入れることが出来ます。低中速はトルクフル、さらにピークパワーも 5%～10%アップさせます。アルマイト仕上げの 3 色をラインナップ。



▼備考

○ 1 ケ販売
○レンチ付属
○アルミ削り出し

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28/M 用

シルバー	514-0500000		
ブルー	514-0500010	¥2,520	¥2,400
レッド	514-0500020		

純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域 (アクセル半開から全開) までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ケーヒン PWK28/PE24 φ用 M/J

▼備考

○ 1 ケ販売



▼適合

●下記の当社取り扱いキャブレター
ケーヒン PE φ 22/ φ 24 キャブレター
ケーヒン PWK φ 28 キャブレター
ケーヒン FCR φ 28 キャブレター
ケーヒン CR ミニ φ 22 キャブレター

#80～#200	450-3070800～		
#0/#2/#5/#8		¥577	¥550
ステップ	3072000		

スロットルバルブ - ケーヒン PWK φ 28/M 用

THROTTLE VALVE for PWK φ 28 / M

スロットル開度開け始めから半開まで作用するセッティングパーツです。



▼備考

○ 1 ケ販売
○メッキ

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28/M 用

#2.0	濃	401-0800600		
#3.0	↑	401-0800601		
#3.5	標準	401-0800602	¥9,345	¥8,900
#4.0	薄	401-0800603		

スーパーエアファンネル

SUPER AIR FUNNEL

PWK φ 28/M 専用 に設計され、優れた吸気効率を実現します。



▼備考

○アルミ削り出し
○ 1 ケ販売
○全長：50mm

▼適合

●ケーヒン PWK φ 28/M 用

φ 50	514-0500200	¥3,150	¥3,000
------	-------------	--------	--------

KSR110/KLX110/D トラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ホアアップ KIT

P.274 ~ 292

ミクニ TMR/TDMR φ 28/ φ 32 ビッグキャブレター KIT

MIKUNI TMR φ 28/ φ 32 BIG CARBURETOR KIT

関連パーツ→ 次ページ

- スロットルバルブの薄肉化とシールリング構造により、スムーズボア化をより発展。特に全開高速域での吸気効率は抜群です。
- ハイバートノズルと加速ポンプの採用により、低中速域からの急加速もスムーズ。レスポンスの良い太いトルクを発生します。また、加速ポンプはプランジャー式を採用。スロットルの開閉速度に応じた燃料を吐出します。
- スロットルバルブ摺動部にはボールベアリングを配列し、操作性を向上させています。
- ミキシングボディ一体構造、薄肉化、各パーツの細かい見直しにより、大幅な軽量化とコンパクト化を実現しています。
- スロットルバルブ、ジェットニードル等の交換がとても簡単に行えます。
- 独立したスターター機能を装備していますので、冷寒時の始動が容易。かつファストアイドル後の暖気も安定して行えます。



▼備考

- ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド吸気ポート専用設計
- M/J#140 P/J#27.5 組込済
- 右側後方吸気仕様
- ※ 12 ウェイアタッチメントが付属していますが、キャブレターの向きはスペース上一方向に限定されます。
- ※ ノーマルエアクリナー使用不可
- ※ ノーマル、ULTRA-SE シリンダーヘッドには使用不可
- ※ 装着には別途 φ 6 → φ 8 のホースジョイントと φ 8 のフューエルホースが必要です。

▼バックギングリスト KSR110/KLX110 ミクニ TMR φ 28/32 ビッグキャブレター KIT

商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-4021920	110-4021930	410-4021128
401-1418111	ミクニ TMR φ 28-16 キャブレター ASSY	¥51,450	¥49,000	×		
401-1418112	ミクニ TMR φ 32-21 キャブレター ASSY	¥51,450	¥49,000		×	
413-1418210	スピゴット (TMR φ 28)	¥3,360	¥3,200	×		
413-1418320	スピゴット (TMR φ 32)	¥3,360	¥3,200		×	
514-0400100	ファンネル (TMR φ 28)	¥5,040	¥4,800	×		
514-0400200	ファンネル (TMR/TDMR φ 32)	¥5,040	¥4,800		×	
410-4021128	マニホールド SET	¥7,875	¥7,500	×	×	
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
060-0500020	キャップボルト M6 × 20	¥42	¥40	(× 2)	(× 2)	×
100-4021128	マニホールドボディ	¥5,250	¥5,000	(× 1)	(× 1)	×
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)	×
995-0500050	ステンレスバンド φ 32 ~ 50	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	×
999-0500110	ラバーホルダー	¥2,625	¥2,500	(× 1)	(× 1)	×
100-0502120	12 ウェイアタッチメント SET φ 26	¥3,990	¥3,800	×	×	
	12 ウェイアタッチメント本体 φ 26			(× 1)	(× 1)	
063-0600025	皿キャップボルト M6 × 25	¥52	¥50	(× 1)	(× 1)	
950-1015000	マニホールドパッキン	¥63	¥60	(× 1)	(× 1)	
901-1083113	ハイスロットル SET	¥4,200	¥4,000	×	×	
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200	(× 1)	(× 1)	
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600	(× 1)	(× 1)	
901-1015901	ハイスロットルハンドルパイプ	¥315	¥300	(× 1)	(× 1)	
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800	(× 1)	(× 1)	
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウトター長: 690mm)	¥2,520	¥2,400	(× 1)	(× 1)	



▼適合
KSR110 FNO.KL110A-A02833 ~
KLX110 FNO.LX110A-A08133 ~
●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用

■ビッグキャブ KIT ミクニ TMR φ 28/ φ 32

① φ 28	110-4021920	¥68,250	¥65,000
φ 32	110-4021930		

OP	ホースジョイント	φ 6 → φ 8 タイプ / レッド 993-0006080	¥472	¥450
		φ 6 → φ 8 タイプ / ブルー 993-0016080	¥472	¥450
	スーパーフューエルホース SET	グリーン / 内径 φ 8 × 1m 991-0800000	¥735	¥700
		ピンク / 内径 φ 8 × 1m 991-0801000	¥787	¥750

■マニホールド SET

③ ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド用	410-4021128	¥7,875	¥7,500
-------------------------	-------------	--------	--------

▼適合
KSR110 FNO.KL110A-A02833 ~
KLX110 FNO.LX110A-A08133 ~
●当社製 ULTRA-SE 4V シリンダーヘッド専用

▼下記の車両にも適合
モンキー / ゴリラ FNO.Z50J-1300017 ~
FNO.AB27-1000001 ~ 1899999
●ULTRA-SE シリンダーヘッド専用

■ビッグキャブ KIT ミクニ TDMR φ 32 (ダウンドラフト)

① アルミハイスロットル (強制開閉) 仕様	110-1123710	¥73,500	¥70,000
② 樹脂ハイスロットル仕様	110-1123700	¥68,250	¥65,000

■マニホールド SET

③	410-1013128	¥5,250	¥5,000
---	-------------	--------	--------

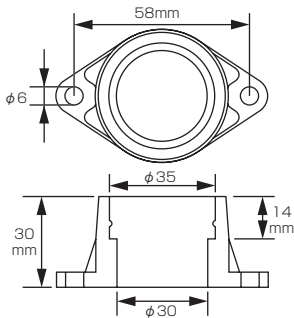
オイルクーラー エンジンアクセサリー	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリアー / シフトベベル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

▼バックギングリスト KSR110/KLX110 ミクニ TDMR φ 28/32 ビッグキャブレター KIT

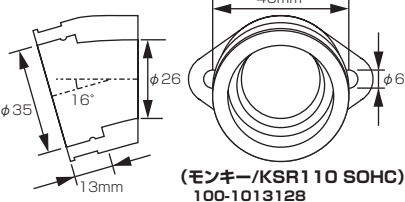
商品コード NO.	パーツ名	税込価格	税抜価格	110-1123700	110-1123710	410-1013128
401-1123113	ミクニ TDMR φ 32 キャブレター ASSY	¥56,700	¥54,000	×	×	
413-1123110	スピゴット (TDMR φ 32)	¥3,150	¥3,000	×	×	
514-0400200	ファンネル (TDMR φ 32)	¥5,040	¥4,800	×	×	
410-1013128	マニホールド SET	¥5,250	¥5,000	×	×	
060-0500015	キャップボルト M6 × 15	¥42	¥40	(×	(×	×
100-1013128	マニホールドボディ	¥4,725	¥4,500	(×	(×	×
991-0501010	フュエルホース 5 × 8 × 100 (ピンク)	¥42	¥40	(×	(×	×
991-0700010	ホース 7 × 10 × 100 (グリーン)	¥42	¥40	(×	(×	×
993-0005080	ホースジョイント φ 5 → φ 8 (レッド)	¥472	¥450	(×	(×	×
995-0500050	ステンレスバンド φ 32 ~ φ 50	¥315	¥300	(×	(×	×
995-0601008	ホースクリップ φ 8	¥31	¥30	(×	(×	×
995-0601012	ホースクリップ φ 12	¥31	¥30	(×	(×	×
901-1083113	ハイスロットル SET	¥4,200	¥4,000	×		
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200	(×		
901-1015900	ハイスロットルホルダー SET	¥1,680	¥1,600	(×		
901-1015901	ハイスロットルハンドルパイプ	¥315	¥300	(×		
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800	(×		
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウター長 : 690mm)	¥2,520	¥2,400	(×		
901-1123113	アルミハイスロットル SET	¥11,550	¥11,000		×	
001-0500005	ナット M5	¥10	¥10		(×	
050-0500020	キャップボルト M5 × 20	¥42	¥40		(×	
056-0501057	ステンレスロックワイヤー 0.57mm × 1m	¥210	¥200		(×	
901-0500103	アルミハイスロットルホルダー & パイプ SET	¥8,925	¥8,500		(×	
902-0019010	TZ グリップ	¥840	¥800		(×	
905-1123113	スロットルケーブル (ケーブルアウター長 : 690mm)	¥2,520	¥2,400		(×	

ミクニ TMR/TDMR φ 28/32 ビッグキャブレター KIT OPTION パーツ

寸法図 PWKφ28/TMRφ28/φ32キャブレター用インシュレーター



寸法図 FCRφ28/TDMRφ32キャブレター用マニホールドボディ



ジェットニードル - ミクニ TMR/TDMR φ 28/ φ 32 用

JET NEEDLE for MIKUNI TMR/TDMR φ 28/ φ 32

スロットル開度 1/4 から半開まで作用するセッティングパーツです。クリップ位置の調整でもセッティングが出ない場合に有効です。

- テーパ角 (形式) : スロットル開度 1/2 ~ 全開に作用 (薄) J8-9C01 ← J8-9D03 → J8-9E12 (濃)
- ストリート径 (未番) : スロットル開度 1/8 ~ 1/4 に作用 (薄) 54 ← 53 ← 52 → 51 → 50 (濃)
- サイズ: ○ 54 : 2.545 ○ 53 : 2.535 ○ 52 : 2.525 ○ 51 : 2.515 ○ 50 : 2.505

▼備考

○ 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター
- ミクニ TDMR φ 32 キャブレター

J8-9C01-54	401-3100540		
J8-9C01-53	401-3100541		
J8-9C01-52	401-3100542	¥1,344	¥1,280
J8-9C01-51	401-3100543		
J8-9C01-50	401-3100544		
J8-9D03-54	401-3100545		
J8-9D03-53	401-3100546		
J8-9D03-52 (標準)	401-3100547	¥1,344	¥1,280
J8-9D03-51	401-3100548		
J8-9D03-50	401-3100549		
J8-9E12-54	401-3100550		
J8-9E12-53	401-3100551		
J8-9E12-52	401-3100552	¥1,344	¥1,280
J8-9E12-51	401-3100553		
J8-9E12-50	401-3100554		

純正メインジェット

GENUINE MAIN JETS

中速域から高速域 (アクセル半開から全開) までに作用するジェット。全開時でかぶったり、もたついたりするようならセッティングが必要です。

■ミクニ丸型 / 大 M/J



▼備考

○ 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ VM φ 18 キャブレター
- ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター
- ミクニ TDMR φ 32 キャブレター

#60 ~ #160			
#2.5 ステップ			
#160 ~ #200	450-3010600 ~		
#5.0 ステップ	3012400	¥525	¥500
#200 ~ 240			
#10.0 ステップ			

純正パイロットジェット (スロージェット)

GENUINE PILOT JETS

アイドリングから開け始めまでに作用するジェット。開け始めの息継ぎやスロットルレスポンスが鈍い場合はセッティングが必要です。

■ミクニ TMR/TDMR P/J



▼備考

○ 1 ケ販売

▼適合

- 下記の当社取り扱いキャブレター
- ミクニ TMR φ 28/ φ 32 キャブレター
- ミクニ TDMR φ 32 キャブレター

#10 ~ #45			
#2.5 ステップ	451-3100100 ~		
#45 ~ #50	3100500	¥630	¥600
#5 ステップ			

スーパーエアファンネル

SUPER AIR FUNNEL

TMR/TDMR キャブレター用に設計され、優れた吸気効率を実現します。



▼備考

- アルミ削り出し
- 1 ケ販売
- 全長 : 18mm



▼備考

- アルミ削り出し
- 1 ケ販売
- 全長 : 18mm

▼適合

- ミクニ TMR/TDMR φ 32 用

TMR/TDMR φ 32 キャブレター用	514-0400200	¥5,040	¥4,800
--------------------------	-------------	--------	--------

▼適合

- ミクニ TMR φ 28 用

TMR φ 28 キャブレター用	514-0400100	¥5,040	¥4,800
---------------------	-------------	--------	--------

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ホアアップ KIT

P.274 ~ 292

各キャブレター KIT OPTION パーツ

マルチハイスロットル SET

MULTI HIGH THROTTLE SET

詳細ページ→

P.594



▼備考

○インナーケーブル吐出量約 30mm 調節可能

▼適合			
●当社製 PC φ 20、PE φ 22、PE φ 24、フラット φ 24、VM φ 26、PWK φ 28 キャブレター			
750mm/ ブラック	901-0550750	¥4,410	¥4,200
850mm/ ブラック	901-0550850	¥4,410	¥4,200
950mm/ ブラック	901-0550950	¥4,515	¥4,300

マルチスロットルケーブル

MULTI THROTTLE CABLE

詳細ページ→

P.595



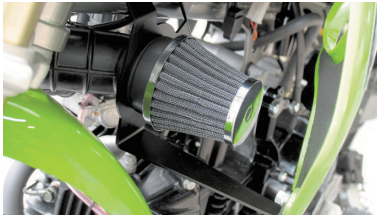
当社製ハイスロットル SET、マルチハイスロットル SET のリペア用ケーブルです。インナーケーブル吐出量を約 30mm 調節可能で幅広く使用できます。

▼適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼備考
●当社製 PC φ 20、PE φ 22、PE φ 24、フラット φ 24、VM φ 26、PWK φ 28 キャブレター	650mm/ ブラック	905-0550650	¥2,205	○インナーケーブル吐出量約 30mm 調節可能
	750mm/ ブラック	905-0550750	¥2,310	
	750mm/ ステンメッシュ	905-0551750	¥2,940	
	850mm/ ブラック	905-0550850	¥2,415	
	850mm/ ステンメッシュ	905-0551850	¥2,940	
	950mm/ ブラック	905-0550950	¥2,520	
	950mm/ ステンメッシュ	905-0551950	¥3,045	
	1050mm/ ブラック	905-0550050	¥2,625	
	1050mm/ ステンメッシュ	905-0551050	¥3,045	

パワーフィルター KIT

POWER AIR FILTER KIT

車種専用設定されたパワーフィルターです。車種専用ステーが付属の他、ノーマルのエアダクトを使用しますので、ボルトオン装着が可能。装着後の違和感ありません。



▼適合

KSR110 KL110A 全車種
●ノーマルキャブレター及び当社製 VM φ 26 キャブレター用

▼備考

○ステー：スチール製
※吸気量が増大する為、キャブレターのセッティングが必要です。
※ブローバイホース取付ニッブルは装備していません。

515-4021700

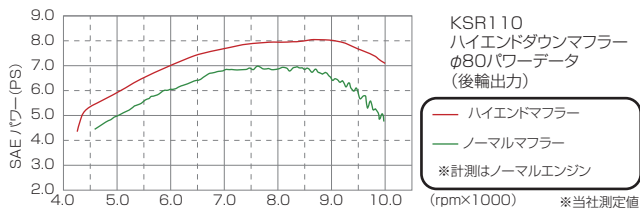
¥6,300

¥6,000

補修	パワーフィルター	515-4021701	¥2,625	¥2,500
補修	パワーフィルターステー	515-4021702	¥4,200	¥4,000

ハイエンドダウンマフラー

HIGH END DOWN MUFFLER



当社が培ってきた高速サーキットでのレースノウハウを詰め込んで設計したレーシングマフラーです。2 段テーパ状のエキゾーストパイプが排気効率を向上させ、全域でのパワーの向上と高回転域での伸びを実現します。ノーマル排気量から当社製各種ホアアップ KIT まで幅広く対応していますので、それぞれの排気量クラスに使用できます。

▼適合

KSR110 KL110A 全車種

▼備考

○レース専用
○サイレンサー：ステンレス製
○エキゾーストパイプ：ステンレス製
○近接排気音：88db (ノーマル 110cc)
○エンドキャップ使用可 (φ 40、要取付穴加工)
○当社製アンダーカウル使用可
※別途マフラーガasket が必要です。

φ 80 サイレンサー

540-4021720

¥39,900

¥38,000

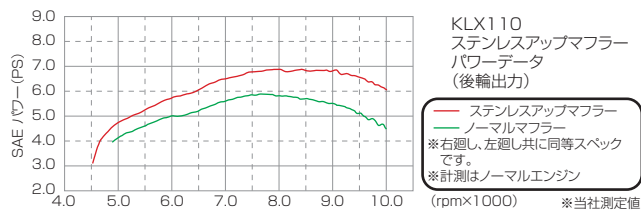
OP	エキゾーストマフラーガasket	XK-12	963-4000012	¥472	¥450
----	------------------	-------	-------------	------	------

ステンアップマフラー

RACING STAINLESS UP TYPE MUFFLER

KLX110 専用のオールステンレス製レーシングマフラーです。ノーマルからボアアップ等のチューニングまで最適なパフォーマンスを発揮します。

装着するキャブレターの向きに合わせてエキゾーストパイプを右取り回しタイプと左取り回しタイプの2種類を設定しています。(サイレンサーは全て右出しです。)



▼適合

KLX110

LX110A 全車種

▼備考

- レース専用
- サイレンサー：ステンレス製
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- 近接排気音：92db (ノーマル 110cc)
- ※別途マフラーガスケットが必要です。

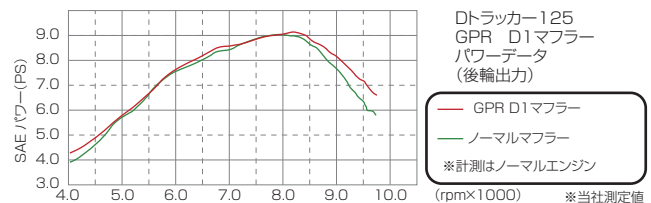
① 右取り回しタイプ 540-4022610 ※ ¥37,800 ¥36,000

② 左取り回しタイプ 540-4022620 ※ ¥39,900 ¥38,000

OP エキゾーストマフラーガスケット XK-12 963-4000012 ¥472 ¥450

GPR マフラー

GPR MUFFLER



GP マシンをイメージさせる様々なスタイルのサイレンサーを設定したスポーツマフラーです。

オーバーレブ特性に優れ、パワーが高回転域まで持続します。

▼適合

D トラッカー 125

LX125D 全車種

KLX125

LX125C 全車種

▼備考

- 近接排気音：84db
- JMCA 認定番号：1110006007
- サイレンサー：ステンレス製
- エキゾーストパイプ：ステンレス製
- キャタライザー内蔵
- 2010 年度加速騒音規制対応
- ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。

D-1 タイプ 548-4025380 ¥37,590 ¥35,800

OP エキゾーストマフラーガスケット XK-05 963-4000005 ¥472 ¥450



▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。
▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

レブコン (レブコントロール CDI ユニット)

REV CON (REV CONTROL CDI UNIT)

関連パーツ→ 次ページ

16bitのコンピューターを搭載し、点火プログラムを16ポジション、レプリミッターを5段階とチューニングレベルに合わせて設定でき、さらにはオプション設定で強力な点火を実現する2回転1発火機能やスムーズなシフトアップを行えるハンドシフト機能も装備。ストリートからレースまで幅広く使用できる次世代型 CDI ユニットです。

次世代デジタル CDI 「レブコン (レブコントロール CDI ユニット)」

16bitのコンピューターを搭載

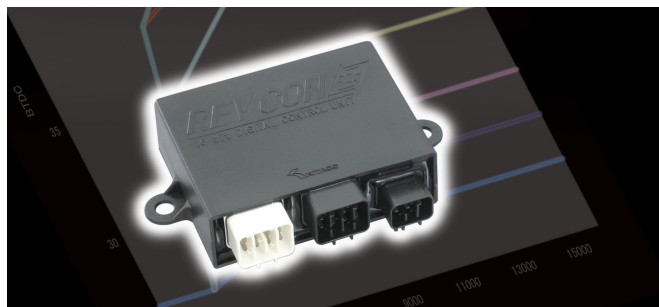
REV CON

16bit DIGITAL CONTROL UNIT

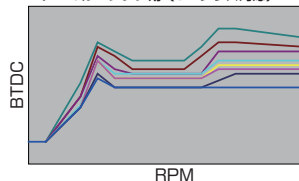
■ノーマルエンジンからボアアップエンジンに対応させた計16ポジションの点火マップと5段階のレプリミッターを装備。

点火タイミングが8ポジション×2(ノーマルエンジン用とチューニングエンジン用)、計16ポジションとレプリミッターが5段階とそれぞれ独立して設定が可能。組合せパターンは16×5の80パターン。

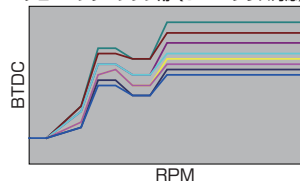
※点火タイミングマップはテーブル1とテーブル2にそれぞれ8パターンプログラミングされています。テーブルはエンジンの仕様に依りて使い分けます。
※レプリミッターは12000rpm/13000rpm/14000rpm/15000rpm/16000rpmの5段階で設定可能です。



点火タイミングマップイメージ図
ノーマルエンジン用 (STクラス対応)



点火タイミングマップイメージ図
チューニングエンジン用 (OPENクラス対応)



切替スイッチボックス



オプションドライブモジュール



2回転1発火時に必要になるドライブモジュールです。タコメーターが使用可能になります。

オプション吸気圧センサー



吸気圧センサーが無いと2回転1発火にはできません。

■超強力な点火を可能にする2回転1発火機能。

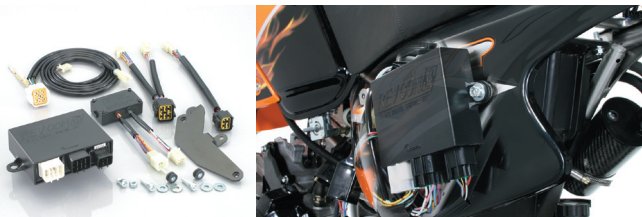
オプション設定の吸気圧センサーの装着により、従来の1回転1発火からより強力な2回転1発火に設定が可能(5000rpm〜)です。2回転1発火化させる事により、高速回転時のチャージ時間を確保出来、スパークエネルギーをより多く取り出せます。また、スパーク数が半分にになり、発熱量も低減されるため、スパークプラグの寿命も延びます。

※吸気圧センサーを装着しない場合は通常の1回転1発火です。
※吸入負圧を認識し制御する為、キャブレターとシリンダーヘッドの間で負圧を取り出す必要があります。マニホールド、キャブレター、シリンダーヘッドのいずれかに、ニップル追加加工が必要です。(PWKφ28キャブレターは負圧ニップルが標準装備されています)
※2回転1発火システムを使用すると、システム作動回転になるとイグニッションスパーク数が半分にになります。よって、イグニッションコイル1次リード線、ハイテンションコード等からタコメーター動作パルスを利用しているタコメーターは、正確な表示が出来ません。このような場合は別売のレブコン用ドライブモジュールが必要です。
※他社製品のタコメーターでは動作しない場合もありますのでご注意ください。

■クイックなシフトチェンジを可能にするハンドシフト機能。

オプションのハンドルスイッチを組み込むハンドシフトシステムとは、ハンドルバーに取り付けられたプッシュスイッチのスイッチングにより、点火を一瞬の間だけカットすることで、ミッションに掛かるトラクションを抜き、スロットル全開状態のままクラッチ操作をせずに、シフトアップが可能になります。

※ハンドシフトはミッションに負担が掛かるため、ミッションに強度がない、ギアレシオが大きく離れている、高出力エンジン等の場合、操作によりギアが破損する恐れがありますので御注意下さい。
※シフターの点火カット時間調整可能(最短10/1000秒〜最長100/1000秒)



オプション ON/OFF スイッチ



画像は当社製汎用セルスイッチ(756-0500300)ですが、シフタースイッチとしても使用できます。プッシュ式スイッチ(押すとスイッチが付きながら、放すと切れる)であれば使用可能です。

▼適合

KSR110

KL110A 全車種

▼備考

○フィッティングステー付属

764-4021100

¥40,950

¥39,000

オイルクーラー エンジンアクセサリ	スプロケット クラッチ / ミッション	キャブレター KIT エアフィルター	マフラー	CDI 電装パーツ	スイングアーム ショックアブソーバー	ディスクハブ KIT ブレーキ関連パーツ	スロットルケーブル ウインカーレンズ	エンジンハンガー リヤキャリア / シフトベタル	外装パーツ フェンダーレス KIT
P.292 ~ 294	P.294 ~ 296	P.297 ~ 302	P.302 ~ 303	P.304 ~ 307	P.307	P.307 ~ 308	P.308 ~ 309	P.309	P.310

レブコン OPTION パーツ

吸気圧センサー KIT- レブコン用

INTAKE PRESSURE SENSOR for REV CON

レブコン専用の 2 回転 1 発火化を可能にする吸気圧センサーです。
2 回転 1 発火させることで、高速回転時のチャージ時間の確保ができ、
スパークエネルギーをより多く取り出せます。
※装着には吸気経路にニップルを加工取付が必要です。



▼適合

●レブコン装着車用

▼備考

○ホース内径φ3

※装着には吸気経路部へのニップル取
付加工が必要です。(PWK φ28
キャブレターはそのまま使用可)

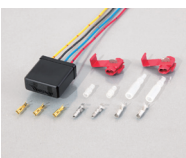
764-1123110

¥15,540 ¥14,800

ドライブモジュール・レブコン対応

DRIVE MODULE for REV CON

レブコン専用の 2 回転 1 発火化した際に当社製電気式タコメーター
を動作させるセンサーです。
※ 1 回転 1 発火時ではドライブモジュールが無くても電気式タコメー
ターは作動しますが、安定した作動を促進させるため、1 回転 1
発火時でもドライブモジュールの装着をお奨めします。



▼適合

KSR110 KL110A 全車種

●レブコン装着車用

▼備考

○当社製電気式タコメーター使用可

768-0501900

¥7,350 ¥7,000

セルスイッチ

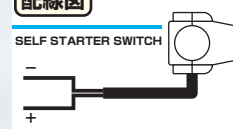
SELF STARTER SWITCH

詳細ページ→ P.592

汎用のセルスイッチです。スクーターのバーハンドル化やスロットル
ホルダー—体型スイッチをハイスロットルに交換する場合に便利です。
REV-CON のバンドシフター用のスイッチとしてもお薦めします。



配線図



▼適合

汎用 (φ 22.2)

756-0500300

¥2,100 ¥2,000

パワーレブ RW

POWER REV RW (REWRITABLE C.D.I. UNIT)



PC で操る



16bit のコンピューターチップを搭載し、点火マップをユーザー各自が
設定可能。理想の点火マップを形にできる進化版 CDI ユニットです。

■各ボアアップ KIT に合わせたブレインストール済みマップ 各タイプとレプリミッターを 6 段階設定可能

※ブレインストールマップの書き換えはできません。

※点火マップの切り替え手順概要

●パワーレブ RW を付属の USB ケーブルで PC に接続→●点火マップ CDI ソフト「CDI EDITOR」で 2 種
類のマップを選択 (テーブルに登録)→●パワーレブ RW 本体配線の接続、非接続で選んだ 2 種類のマップを
切り替えます。

※出荷時のテーブルは MAP1+ レプリミット 12,000rpm (リード線非接続) と MAP2+ レプリミット
12,000rpm (リード線接続) を設定しています。

テーブルの切替はリード線の接続・非接続で切替が可能ですが、マップの選択にはパソコンが必要です。

■オリジナル点火マップ製作可能！

オリジナル点火マップで愛車の性能を自分好みに引き出せます。最大 3 マップまで本体に保存が可能。

※オリジナルマップは書き換えが可能です。

※点火マップの製作手順概要

●パワーレブ RW を PC に付属の USB ケーブルで接続→●点火マップ CDI ソフト「CDI EDITOR」で点火マ
ップを製作→●点火マップを保存し、パワーレブ RW にインストール→●製作したマップを選択 (2 種類テ
ーブルに登録)→●パワーレブ RW 本体配線の接続、非接続で選んだ 2 種類のマップを切り替えます。

※本体はバッテリー点火となりますので、バッテリーレス化している車両には使用できません。

※サイドスタンド安全装置は作動しません。

仕様諸元

●形式：バッテリー式 CDI ●起動回転数：500rpm ●電源：バッテリー DC12V

●動作電圧：9 ~ 18V (定格値) ●消費電流：700mA (最大) ●使用温度範囲：-5℃ ~ 60℃

ご購入される前に・・・

本製品の取り扱いには下記の OS がインストールパソコンが必要です。
Windows XP SP2 (32bit 正規版)、Windows Vista SP1 (32bit 正規版)、Windows 7 (32bit 正規版)
HDD 最大空き容量 250MB 以上、インターネットへの接続が使用
条件となります。

Windows2000 等その他 OS では使用できません。

PC 操作では最初に当社 web サイト

「www.kitaco.co.jp/jp/kitacojoho_download.htm」よりパワ
ーレブ RW 用ソフト「CDI EDITOR」をダウンロードして下さい。

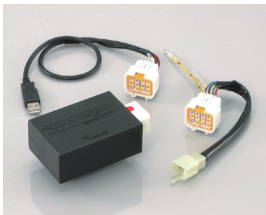
▼適合

KSR110

KL110A 全車種

▼備考

※バッテリーレス化されている車両には使用でき
ません。



766-4021700

¥25,200 ¥24,000

ブレインストール済みマップ (KSR110)

MAP1	LIGHT125/143cc、ULTRA-SE143cc ボアアップ用
MAP2	ULTRA-SE125cc、ULTRA-SE 4V143/160cc ボアアップ用
MAP3	ULTRA-SE 4V125cc ボアアップ用
MAP4	-
MAP5	-
レプリミッター	10,000 ~ 15,000rpm 1,000rpm 刻み

パワーレブ 2

POWER REV 2 CDI SPARK UNIT

最良の点火時期を専用プログラム設定

パワーレブはマシンの持つ最大性能を引き出すため、あらゆる回転数に応じた最良の点火時期特性を各車種ごとに専用プログラムを施した CDI ユニットです。

特にレース走行を想定した点火時期特性ですので低速から高速まで全域でパワーアップを実現。更に電気式のリミッター解除装置を搭載しています。(一部、リミッター機能が無い車両
もあります。その場合、点火時期特性の変更のみとなります。)

※サイドスタンド戻し忘れ防止機能は使用できません。

▼適合

KSR110

KL110A 全車種

▼備考

※ノーマル状態でリミッター機能はありません。パ
ワーレブ 2 の機能は点火時期特性の変更のみとな
ります。



766-4021300

¥11,550 ¥11,000

▼適合

KLX110

LX110A 全車種

▼備考

※ KLX110L は使用不可



766-4022300

¥11,550 ¥11,000

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは 2012 年 3 月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

305

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

インナーローター KIT タイプ I

INNER ROTOR KIT TYPE-I

関連パーツ→ 次ページ

マグネット自重と点火特性、2次電圧等を改良。

鋭い吹け上がりとトップエンドの伸びを両立させています。

● CD I ユニッドは可能な限り2次電圧を高め、点火特性はハイチューニングエンジンに最適な点火時期となっています。(従来比: 約2.5～3倍)

● マグネット重量は軽量化と慣性力を考慮し、425gに設定。トップエンドの伸びと鋭いピックアップを両立しています。



⚠ インナーローター KIT タイプ I の装着についての注意 ⚠

このKITは、バッテリーチャージや灯火類への電源出力は一切備えていませんので、**一般公道での使用はできません**レース専用パーツです。

▼適合	
KSR110	KL110A 全車種

751-4021000

¥68,000

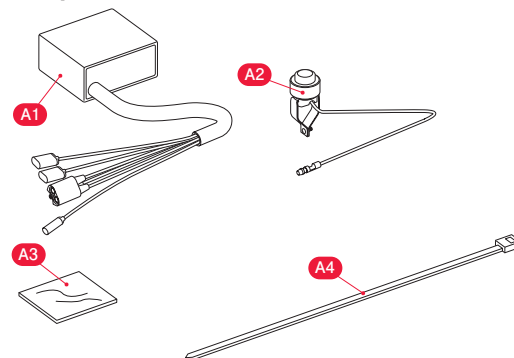
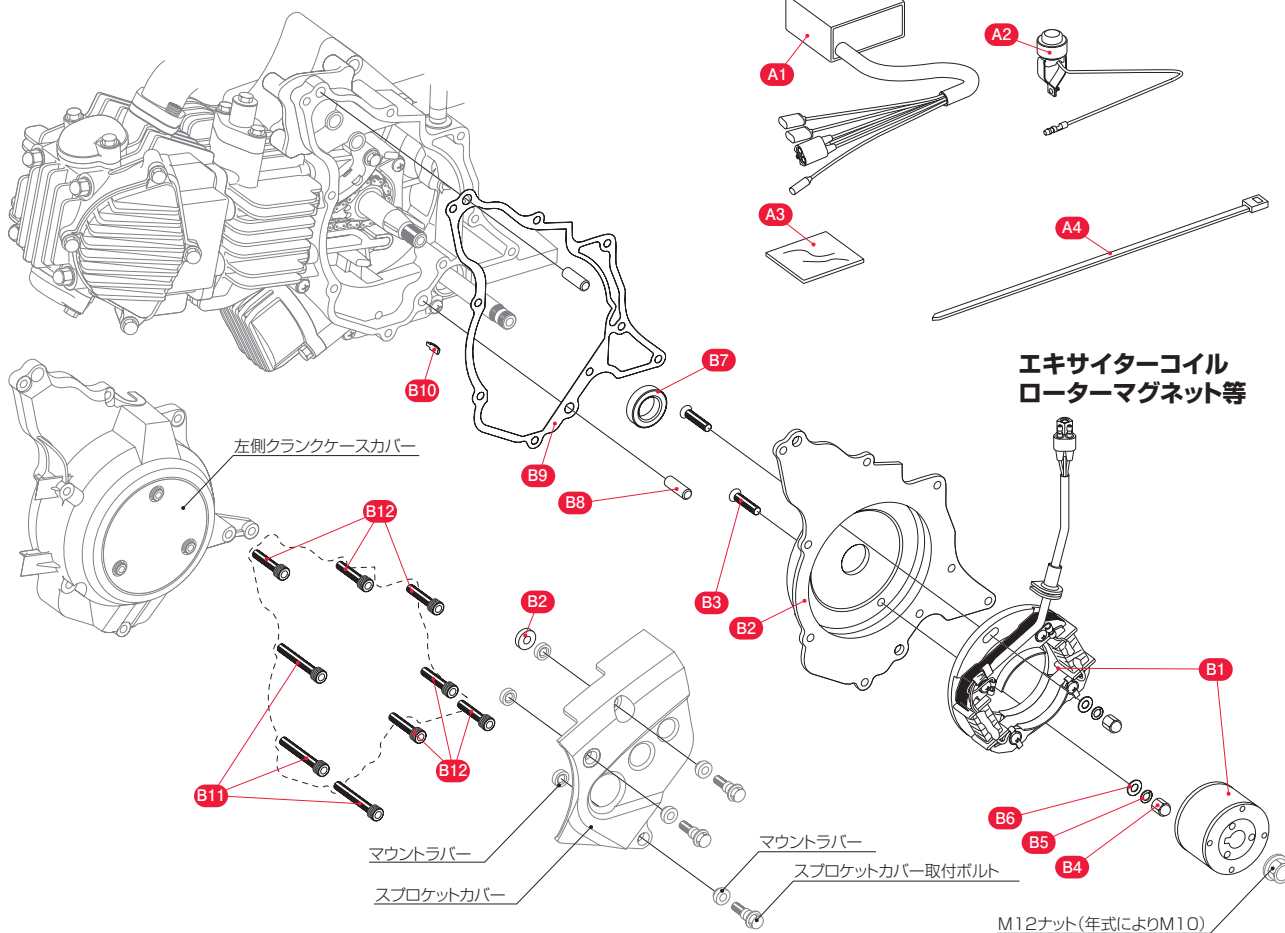
¥64,762

ハーネス類 (図は参考図です。現物とは配線が異なる場合があります)

C1	
C2	

パーツ展開図
751-4021000

CDI、その他

エキサイターコイル
ローターマグネット等

▼バックリングリスト KSR110 インナーローター KIT タイプ I

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	751-4021000
A1	751-1083103	CDI ユニッド	¥7,350	¥7,000	× 1
A2	756-0500100	キルスイッチ 新型	¥1,260	¥1,200	× 1
A3	754-0500025	防振ラバー 60 × 40	¥105	¥100	× 1
A4	700-0500300	タイラップ 300mm	¥84	¥80	× 2
B1	751-1083101	マグネット ASSY (1)	¥45,150	¥43,000	× 1
B2	751-4021004	スターターベース ASSY KSR110	¥21,000	¥20,000	× 1
B3	063-0600025	皿キャップボルト M6 × 25	¥52	¥50	× 2
B4	001-0601006	袋ナット M6 × 12	¥126	¥120	× 2
B5	091-0500006	スプリングワッシャー 6mm	¥10	¥10	× 2

番号	商品コード NO	パーツ名	税込価格	税抜価格	751-4021000
B6	090-0900006	平ワッシャー 6mm	¥21	¥20	× 2
B7	751-4021006	オイルシール KSR110	¥420	¥400	× 1
B8	751-4021009	ノックピン (8 × 16) KSR110	¥210	¥200	× 2
B9	966-4021001	L クランクケースパッキン KSR110	¥504	¥480	× 1
B10	309-4021090	ウッドラフキー	¥2,100	¥2,000	× 1
B11	060-0500050	キャップボルト M6 × 50	¥84	¥80	× 3
B12	060-0500030	キャップボルト M6 × 30	¥63	¥60	× 6
C1	751-4021099	IG リード線 KSR110	¥420	¥400	× 1
C2	755-0900000	アースリード線	¥525	¥500	× 1

▲商品コード NO. 末番の※マークは在庫が無くなり次第廃番です。 ▲商品は予告無く変更する場合があります。 ▲青文字の価格は税込み価格です。税込価格右横の価格は本体価格です。

▲商品、適合データは2012年3月時点でのデータです。それ以降のデータに関しては当社 HP をご覧下さい。 <http://www.kitaco.co.jp>

KSR110/KLX110/D トラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

ホアアップ KIT

P.274 ~ 292

スーパーテフロン ステンメッシュブレーキホース

SUPER TEFLON STAINLESS STEEL MESH BRAKE HOSE

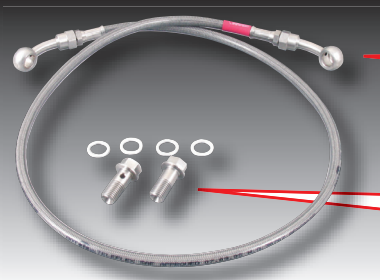
関連パーツ→ 当ページ

STAINLESS STEEL MESH BRAKE HOSE

ダイレクトなブレーキタッチと高い耐久性を発揮!

インナーホースにはスーパーテフロン材を採用!

軟質塩ビ保護チューブ
ステンレスアウターチューブ
テフロン
(ポリテトラフルオロエチレン 使用許容範囲:-60℃~260℃)
天候や紫外線による劣化に優れ、軽量で低浸透性、低摩擦特性、耐溶剤性に優れています。



フィッティングは別体型の3ピースタイプ



ステンレスバンジョーボルト、シーリング
ワッシャー付属

フロント用

▼適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼備考
●下記の車両はノーマル長 KSR110 KL110A 全車種	ステンメッシュ	773-4021100	¥8,820 ¥8,400	○フィッティング: A × 1 C × 1 ○全長: 935mm
●下記の車両はノーマル長 Dトラッカー 125 LX125D 全車種 KLX125 LX125C 全車種	ステンメッシュ	773-4025100	¥9,240 ¥8,800	○フィッティング: B × 1 C × 1 ○全長: 1235mm

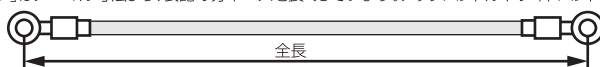
リヤ用

▼適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼備考
●下記の車両は110mmL 長 KSR110 KL110A 全車種 ※ノーマルシングアームと当社製アルミシン グアーム両方に対応させていますので、ノーマ ルホースと取り回しが異なります。	ステンメッシュ	773-4021200	¥7,350 ¥7,000	○フィッティング: B × 2 ○全長: 455mm
●下記の車両はノーマル長 Dトラッカー 125 LX125D 全車種 KLX125 LX125C 全車種	ステンメッシュ	773-4025200	¥7,560 ¥7,200	○フィッティング: G × 1 I × 1 ○全長: 550mm

⚠ ステンメッシュホースについての注意 ⚠

○サイズについて
サイズは「ノーマル長」につきましてはノーマルブレーキホースと同寸法です。「000mmロング」はノーマル寸法より、表記の分ホースを長くしています。アップハンドルやワイドハンドルに
交換した場合やフロントフォーク延長時にご使用下さい。

○表記している全長について
表記している全長はフィッティングのセンターからセンターまでの長さを表記しています。

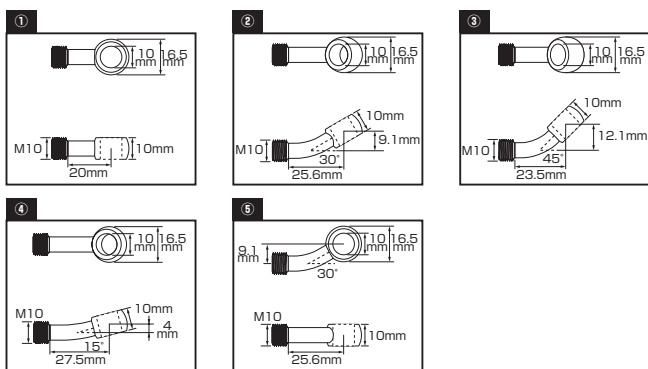


スーパーテフロン ステンメッシュブレーキホース 補修パーツ

ブレーキホースフィッティング BRAKE HOSE FITTING

詳細ページ→ P.569

スーパーテフロンステンメッシュ用のフィッティングです。補修に便利です。



▼適合	▼備考
汎用	○ステンレス製 ○1ヶ販売
① Aタイプ	773-0000010
② Bタイプ	773-0000020
③ Cタイプ	773-0000030
④ Gタイプ	773-0000070
⑤ Iタイプ	773-0000090

¥1,260 ¥1,200

スロットルケーブル

THROTTLE CABLE

インナーケーブル高密度の複撚り (7 × 7=49 本) に仕上げ、高張力加工、表面特殊加工を施した為、表面の凹凸が少なく、テフロンチューブ内蔵により、摩擦を減少させ、非常に滑らかなスロットルワークを実現しています。

■スロットルケーブル (ノーマルスロットルホルダー用)

▼適合	仕様	商品コード NO.	価格	▼備考
KSR110 全車種 (VM φ 26/PWK φ 28 ビッグキャブ KIT 用)	レッド	905-4021003	¥1,470 ¥1,400	○アウター長: 600mm/ インナー吐出量: 78mm
KLX110 全車種 (VM φ 26/PWK φ 28 ビッグキャブ KIT 用)	レッド	905-4022003	¥1,470 ¥1,400	○アウター長: 600mm/ インナー吐出量: 110mm

オイルクーラー
エンジンアクセサリ

P.292 ~ 294

スプロケット
クラッチ / ミッション

P.294 ~ 296

キャブレター KIT
エアフィルター

P.297 ~ 302

マフラー

P.302 ~ 303

CDI
電装パーツ

P.304 ~ 307

スイングアーム
ショックアブソーバー

P.307

ディスクハブ KIT
ブレーキ関連パーツ

P.307 ~ 308

スロットルケーブル
ウィンカーレンズ

P.308 ~ 309

エンジンハンガー
リヤキャリア / シフトペダル

P.309

外装パーツ
フェンダーレス KIT

P.310

ウィンカーレンズ SET

FLASH LAMP LENS SET

ノーマルのレンズを交換する、お手軽なドレスアップパーツです。レンズに応じたバルブも一式付属しています。

①



②



▼適合

●下記の車両はフロント、リヤ共に共通
Dトラッカー 125 LX125D 全車種
KLX125 LX125C 全車種

▼備考

○左右 1SET
○12V-10W アンバー色口金球付属

① クリア 807-4025000 ￥2,100 ￥2,000

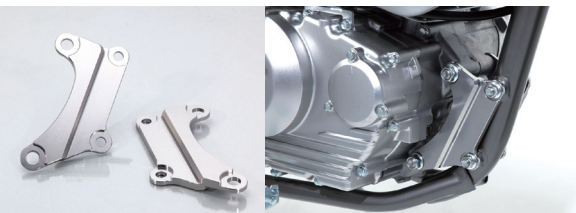
② スモーク 807-4026000 ￥2,310 ￥2,200

補修 ウィンカー用口金球 G18 アンバー / 12V10W (1ヶ) 806-0000110 ￥367 ￥350

エンジンハンガー

ENGINE HANGER

フレームのワンポイントアクセントに。



▼適合

Dトラッカー 125 LX125D 全車種
KLX125 LX125C 全車種

▼備考

○アルミ削り出し
○ブロンズアルマイト仕上げ

550-4025100 ￥10,290 ￥9,800

リヤキャリア

REAR CARRIER

実用性を重視したリヤキャリアー。



▼適合

Dトラッカー 125 LX125D 全車種
KLX125 LX125C 全車種

▼備考

○ステンレス製
○キャリアー寸法：
長さ 290mm × 幅 245mm
○最大積載量：8.0kg 以下
○グラブバー部パイプ径：φ 19
○当社製フェンダーレス KIT 同時装着可
※装着にはサイドカウルの切削加工が必要です。
※タンデム乗車不可

539-4025000 ￥11,550 ￥11,000

アルミチェンジペダル

ALUMINIUM SHIFT PEDAL

軽量かつ強固なチェンジペダルです。各車種用に設定。もちろんつま先可倒式ですので、転倒等による破損にも強く安心です。



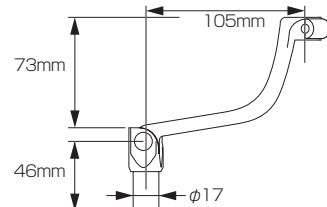
▼備考

○アルミ鍛造製
○可倒式
○ノーマルペダル長：105mm

寸法図

ALUMINIUM SHIFT PEDAL
516-4021820 (スピンドル取付穴: 小)
516-4023820 (スピンドル取付穴: 大)

※寸法はおおよその数値です。
※516-4021820と516-4023820の
本体寸法は共通です。
シフトスピンドル取付部のサイズが異なります。



▼適合

商品コード NO.	価格
KSR110 (～ '04) FNO, KL110A-000001 ~ FNO, KL110A-A02833 ~ A04880	516-4021820 ¥3,465 ￥3,300
KSR110 ('05 ~) FNO, KL110A-A04881 ~	516-4023820



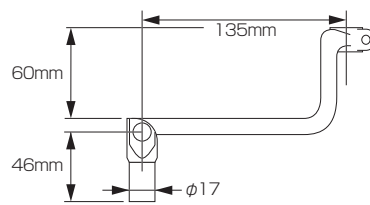
▼備考

○アルミ鍛造製
○可倒式
○ノーマルペダル長：120mm

寸法図

ALUMINIUM SHIFT PEDAL
516-4022820 (スピンドル取付穴: 小)
516-4024820 (スピンドル取付穴: 大)

※寸法はおおよその数値です。
※516-4022820と516-4024820の
本体寸法は共通です。
シフトスピンドル取付部のサイズが異なります。



▼適合

商品コード NO.	価格
KLX110 (～ '04) FNO, LX110A-000001 ~ FNO, LX110A-A08133 ~ A23002	516-4022820 ¥3,465 ￥3,300
KLX110 ('05 ~) FNO, LX110A-A23003 ~	516-4024820



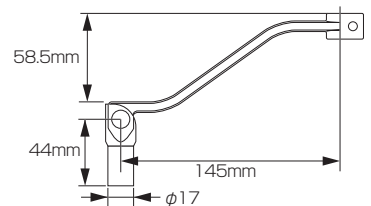
▼備考

○アルミ鍛造製
○シルバー
○可倒式
○ノーマルペダル長：145mm

寸法図

ALUMINIUM SHIFT PEDAL
516-4025800

※寸法はおおよその数値です。



▼適合

商品コード NO.	価格
Dトラッカー 125 LX125D 全車種 KLX125 LX125C 全車種	516-4025800 ¥3,444 ￥3,280

車種別

横
4MINI

MONKEY
SUPER
CUB
CRF50F
etc

縦
4MINI

APE
XR
MOTERD
NSF100
etc

K
4MINI

KSR110
KLX110
D-
TRACKER
125
etc

Y/S
4MINI

TT-R50E
TT-R125
BARDIE
50
etc

2
2MINI

NSR50
TZR50R
RG50F
etc

S
SCOOTER

BIG
SCOOTER
MINI
SCOOTER

250 ~
MT MODEL

250cc
OVER
MT
MODEL

KSR110/KLX110/Dトラッカー 125

カワサキ 4st ミニ

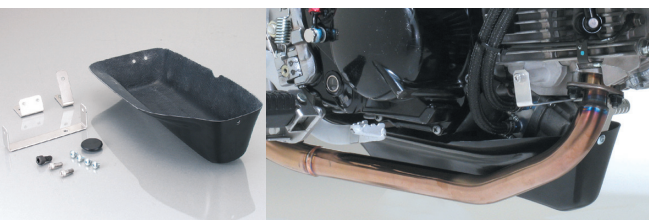
ボアアップ KIT

P.274 ~ 292

アンダーカウル (オイルキャッチタンクタイプ)

UNDER COWLING (OIL CATCHING TANK TYPE)

レースレギュレーションに合わせたエンジン下部に装着するオイルキャッチタンクタイプのアンダーカウルです。レースのみならず、ストリート仕様でのドレスアップにもお薦めします。



▼適合	▼備考
KSR110	KL110A 全車種
	○FRP 製 ○ゲルコート黒仕上げ ○オイルキャッチタイプ ○当社製ダウンマフラー使用可
	630-4021600 ¥13,440 ¥12,800

エアロダウンフェンダー

AERO DOWN FENDER

ダウンフェンダー。スタイルは勿論、タイヤからの泥はねを防止します。



▼適合	
KSR50	全車種
KSR80	全車種
KSR110	LX110A 全車種
① タイプⅡ / FRPゲルコート白	680-4021010 ¥14,490 ¥13,800
② タイプⅡ / カーボン	680-4021360 ¥19,740 ¥18,800

フェンダーレス KIT

NON FENDER KIT

[関連パーツ→](#) [当ページ](#)

テール周りをフェンダーの無いすっきりしたスタイルに。



▼適合	▼備考
Dトラッカー 125	LX125D 全車種
KLX125	LX125C 全車種
	○スチール製 ○ブラック仕上げ ○ノーマルウインカー使用可 ○12V 高輝度 LED 採用 ○ナンバー照明付 ○国産 LED 採用



① スーパースリムタイプ / 赤色テール	691-4025100 ¥10,710 ¥10,200
② スーパースリムタイプ / クリアテール	691-4025110 ¥10,290 ¥9,800



▼適合	▼備考
Dトラッカー 125	LX125D 全車種
KLX125	LX125C 全車種
	○スチール製 ○ブラック仕上げ ○12V 高輝度 LED 採用 ○ノーマルウインカー使用可 ○リフレクター KIT 付属
LED ユーロ 赤色テール	691-4025000 ¥10,290 ¥9,800
OP 2 種ステッカーセット SET	801-0800920 ¥1,659 ¥1,580

フェンダーレス KIT OPTION パーツ

リフレクター KIT

REFLECTOR KIT

[詳細ページ→](#)

P.616

リヤフェンダーやフェンダーレス KIT の装着や、テールランプの交換等の際に必要となるリフレクター（後部反射器）を、ナンバープレート取付ボルトを利用して、ナンバープレート下部にマウントするための KIT。（リフレクターを装着していない車両は、公道走行出来ません。）



▼適合	
汎用	
●ミニバイク・大型車のどちらの大きさのナンバープレートにも使用できます。	
▼備考	
○アルミ製	
① シルバー	801-0800100 ¥1,344 ¥1,280
② ブラック	801-0800110 ¥1,659 ¥1,580

2 種ステッカーセット SET

125cc LICENSE MARK STICKER & BRACKET SET

[詳細ページ→](#)

P.616

原付 2 種車両用の△マークとフロントフェンダーの白帯ステッカーと△マークを貼り付けるプレートのセットです。フェンダーレス化した場合にお奨めします。

▼適合	
汎用	
●当社製リフレクター KIT に装着可	
	801-0800920 ¥1,659 ¥1,580